

**KARSAN OTOMOTİV SANAYİ VE
TİCARET ANONİM ŞİRKETİ**
31 ARALIK 2008 TARİHİ İTİBARIYLA
FİNANSAL TABLOLAR

BAĞIMSIZ DENETİM RAPORU

Karsan Otomotiv Sanayii ve Ticaret A.Ş.
Yönetim Kurulu'na

Karsan Otomotiv Sanayii ve Ticaret A.Ş.'nin 31 Aralık 2008 tarihi itibariyle hazırlanan ve ekte yer alan bilançosunu, aynı tarihte sona eren yıla ait gelir tablosunu, öz sermaye değişim tablosunu ve nakit akım tablosunu, önemli muhasebe politikalarının özetini ve dipnotları denetlemiş bulunuyoruz.

Finansal Tablolarla İlgili Olarak İşletme Yönetiminin Sorumluluğu

İşletme yönetimi finansal tabloların Sermaye Piyasası Kurulunca yayımlanan finansal raporlama standartlarına göre hazırlanması ve dürüst bir şekilde sunumundan sorumludur. Bu sorumluluk, finansal tabloların hata ve/veya hile ve usulsüzlükten kaynaklanan önemli yanlışlıklar içermeyecek biçimde hazırlanarak, gerçeği dürüst bir şekilde yansıtmasını sağlamak amacıyla gerekli iç kontrol sisteminin tasarlanmasını, uygulanmasını ve devam ettirilmesini, koşulların gerektirdiği muhasebe tahminlerinin yapılmasını ve uygun muhasebe politikalarının seçilmesini içermektedir.

Bağımsız Denetim Kuruluşunun Sorumluluğu

Sorumluluğumuz, yaptığımız bağımsız denetime dayanarak bu finansal tablolar hakkında görüş bildirmektir. Bağımsız denetimimiz, Sermaye Piyasası Kurulunca yayımlanan bağımsız denetim standartlarına uygun olarak gerçekleştirilmiştir. Bu standartlar, etik ilkelere uyulmasını ve bağımsız denetimin, finansal tabloların gerçeği doğru ve dürüst bir biçimde yansıtıp yansıtmadığı konusunda makul bir güvenceyi sağlamak üzere planlanarak yürütülmesini gerektirmektedir.

Bağımsız denetimimiz, finansal tablolardaki tutarlar ve dipnotlar ile ilgili bağımsız denetim kanıtı toplamak amacıyla, bağımsız denetim tekniklerinin kullanılmasını içermektedir. Bağımsız denetim tekniklerinin seçimi, finansal tabloların hata ve/veya hileden ve usulsüzlükten kaynaklanıp kaynaklanmadığı hususu da dahil olmak üzere önemli yanlışlık içerip içermediğine dair risk değerlendirmesini de kapsayacak şekilde, mesleki kanaatimize göre yapılmıştır. Bu risk değerlendirmesinde, işletmenin iç kontrol sistemi göz önünde bulundurulmuştur. Ancak, amacımız iç kontrol sisteminin etkinliği hakkında görüş vermek değil, bağımsız denetim tekniklerini koşullara uygun olarak tasarlamak amacıyla, işletme yönetimi tarafından hazırlanan finansal tablolar ile iç kontrol sistemi arasındaki ilişkiyi ortaya koymaktır. Bağımsız denetimimiz, ayrıca işletme yönetimi tarafından benimsenen muhasebe politikaları ile yapılan önemli muhasebe tahminlerinin ve finansal tabloların bir bütün olarak sunumunun uygunluğunun değerlendirilmesini içermektedir.

Bağımsız denetim sırasında temin ettiğimiz bağımsız denetim kanıtlarının, görüşümüzün oluşturulmasına yeterli ve uygun bir dayanak oluşturduğuna inanıyoruz.

Şartlı Görüşün Dayanağı

Şirket'in ertelenmiş vergi varlığının önemli bir kısmı kullanılmamış mali zararlarından oluşmaktadır. Şirket yönetimi kullanılmamış mali zararlarının zaman aşımına uğramasından önce vergiye tabi kâr elde etmesinin mümkün olup olmayacağını gelecek beş yıllık projeksiyon hesaplamalarına göre analiz etmektedir. Bu analize göre, Şirket faydalanamayacağını düşündüğü devreden mali zararları için karşılık ayırdıktan sonra, geri kalan 16.947.090 TL tutarında ertelenmiş vergi varlığını ekteki finansal tablolarda kayıtlarına almıştır. Ancak, Şirket'in söz konusu ertelenmiş vergi varlığından faydalanmasının mümkün olup olmadığı konusunda 2008 yılında başlayan global finansal krizin otomotiv sektörü üzerindeki muhtemel olumsuz etkileri nedeniyle belirsizlik bulunmaktadır.

Şartlı Görüş

Görüşümüze göre, ilişikteki finansal tablolar, yukarıdaki paragrafta belirtilen hususun etkisi nedeniyle ortaya çıkabilecek düzeltmeler dışında, Karsan Otomotiv Sanayii ve Ticaret A.Ş.'nin 31 Aralık 2008 tarihi itibarıyla finansal durumunu, aynı tarihte sona eren yıla ait finansal performansını ve nakit akımlarını, Sermaye Piyasası Kurulunca yayımlanan finansal raporlama standartları çerçevesinde (bakınız Not 2) doğru ve dürüst bir biçimde yansıtmaktadır.

İstanbul, 12 Mart 2009

DRT BAĞIMSIZ DENETİM VE SERBEST MUHASEBECİ MALİ MÜŞAVİRLİK A.Ş.

Member of **DELOITTE TOUCHE TOHMATSU**

Selçuk Ürkmez
Sorumlu Ortak Başdenetçi

Karsan Otomotiv Sanayii ve Ticaret A.Ş.**31 ARALIK 2008 TARİHİ İTİBARIYLA BİLANÇO**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak gösterilmiştir)

		(Bağımsız Denetimden Geçmiş) Cari Dönem 31 Aralık 2008	(Bağımsız Denetimden Geçmiş) Geçmiş Dönem 31 Aralık 2007
VARLIKLAR			
Dönen Varlıklar		249.679.221	84.009.874
Nakit ve Nakit Benzerleri	4	6.709.658	844.540
Ticari Alacaklar			
- İlişkili Taraflardan Ticari Alacaklar	24	-	24.413
- Diğer Ticari Alacaklar	7	58.957.341	48.822.112
Diğer Alacaklar			
- İlişkili Taraflardan Diğer Alacaklar	24	898.285	331.971
Stoklar	9	159.370.543	26.518.269
Diğer Dönen Varlıklar	15	23.743.394	7.468.569
Duran Varlıklar		130.518.440	111.628.941
Finansal Yatırımlar	5	2.114	2.114
Maddi Duran Varlıklar	10	102.773.354	89.522.753
Maddi Olmayan Duran Varlıklar	11	6.559.812	9.278.535
Ertelenmiş Vergi Varlığı	22	16.947.090	12.313.741
Diğer Duran Varlıklar	15	4.236.070	511.798
TOPLAM VARLIKLAR		380.197.661	195.638.815

İlişikteki dipnotlar mali tabloların ayrılmaz parçasını oluşturur.

Karsan Otomotiv Sanayii ve Ticaret A.Ş.**31 ARALIK 2008 TARİHİ İTİBARIYLA BİLANÇO**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak gösterilmiştir)

	Dipnot Referansları	(Bağımsız Denetimden Geçmiş) Cari Dönem 31 Aralık 2008	(Bağımsız Denetimden Geçmiş) Geçmiş Dönem 31 Aralık 2007
KAYNAKLAR			
Kısa Vadeli Yükümlülükler		313.362.718	45.725.057
Finansal Borçlar			
- Finansal Borçlar	6	156.036.017	1.056.547
- Faktoring Borçları	6	71.412.332	-
Ticari Borçlar			
- İlişkili Taraflara Ticari Borçlar	24	15.037.229	2.821.875
- Diğer Ticari Borçlar	7	54.637.756	35.664.192
Diğer Borçlar			
- İlişkili Taraflara Diğer Borçlar	24	2.015.576	-
Borç Karşılıkları	8	7.620.586	1.944.610
Diğer Kısa Vadeli Yükümlülükler	15	6.603.222	4.237.833
Uzun Vadeli Yükümlülükler		2.022.703	41.715.214
Finansal Borçlar	6	153.650	39.223.182
Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Karşılıklar	14	1.869.053	1.738.386
Diğer Uzun Vadeli Yükümlülükler	15	-	753.646
ÖZKAYNAKLAR		64.812.240	108.198.544
Ödenmiş Sermaye	16	100.000.000	100.000.000
Sermaye Düzeltmesi Farkları	16	22.585.778	22.585.778
Hisse Senedi İhraç Primleri	16	5.756.644	5.756.644
Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler	16	1.029.833	1.029.833
Geçmiş Yıllar Kar/Zararları	16	(21.173.711)	(22.225.334)
Net Dönem Karı/Zararı		(43.386.304)	1.051.623
TOPLAM KAYNAKLAR		380.197.661	195.638.815

İlişikteki dipnotlar mali tabloların ayrılmaz parçasını oluşturur.

Karsan Otomotiv Sanayii ve Ticaret A.Ş.**31 ARALIK 2008 TARİHİNDE SONA EREN YILA AIT GELİR TABLOSU**
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak gösterilmiştir)

		Bağımsız Denetim'den Geçmiş	Bağımsız Denetim'den Geçmiş
	Dipnot Referansları	01 Ocak 08 31 Aralık 08	01 Ocak 07 31 Aralık 07
SÜRDÜRÜLEN FAALİYETLER			
Satış Gelirleri	17	206.457.580	251.703.077
Satışların Maliyeti (-)	17	(207.482.073)	(239.294.885)
BRÜT KAR/ZARAR		(1.024.493)	12.408.192
Pazarlama, Satış ve Dağıtım Giderleri (-)	18	(7.265.292)	(9.199.935)
Genel Yönetim Giderleri (-)	18	(13.124.559)	(10.804.777)
Diğer Faaliyet Gelirleri	19	4.044.205	2.541.498
Diğer Faaliyet Giderleri (-)	19	(370.930)	(18.098)
FAALİYET KARI/ZARARI		(17.741.069)	(5.073.120)
Finansal Gelirler	20	17.782.550	8.045.264
Finansal Giderler (-)	21	(48.061.134)	(14.234.262)
SÜRDÜRÜLEN FAALİYETLER VERGİ ÖNCESİ KARI/ZARARI		(48.019.653)	(11.262.118)
Sürdürülen Faaliyetler Vergi Gelir/Gideri			
- Dönem Vergi Gelir/Gideri			
- Ertelenmiş Vergi Gelir/Gideri	22	4.633.349	12.313.741
SÜRDÜRÜLEN FAALİYETLER DÖNEM KARI/ZARARI		(43.386.304)	1.051.623
DÖNEM KARI/ZARARI		(43.386.304)	1.051.623
Hisse Başına Kazanç	23	(0,004339)	0,00013

İlişikteki dipnotlar mali tabloların ayrılmaz parçasını oluşturur

Karsan Otomotiv Sanayii ve Ticaret A.ş.

31 ARALIK 2008 TARİHİNDE SONA EREN YILA AİT ÖZSERMAYE DEĞİŞİM TABLOSU
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak gösterilmiştir)

	Ödenmiş Sermaye	Sermaye Düzeltilmesi Farkları	Hisse Senedi İhraç Primleri	Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler	Geçmiş Yıl Karı/ (Zararı)	Toplam Özsermaye
1 Ocak 2007 Bakiyesi	40.000.000	22.585.778	5.495.600	1.029.833	(22.225.334)	46.885.877
Transferler	60.000.000	-	261.044	-	-	60.261.044
Net dönem karı / (zararı)	-	-	-	-	1.051.623	1.051.623
31 Aralık 2007 Bakiyesi	100.000.000	22.585.778	5.756.644	1.029.833	(21.173.711)	108.198.544
1 Ocak 2008 Bakiyesi	100.000.000	22.585.778	5.756.644	1.029.833	(21.173.711)	108.198.544
Net dönem karı / zararı	-	-	-	-	(43.386.304)	(43.386.304)
31 Aralık 2008 Bakiyesi	100.000.000	22.585.778	5.756.644	1.029.833	(64.560.015)	64.812.240

İlişkitedeki dipnotlar mali tabloların ayrılmaz parçasını oluşturur.

Karsan Otomotiv Sanayii ve Ticaret A.Ş.

31 ARALIK 2008 TARİHİNDE SONA EREN YILA AİT NAKİT AKIM TABLOSU (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak gösterilmiştir)

	Not	1 Ocak- 31 Aralık 2008	1 Ocak- 31 Aralık 2007
İŞLETME FAALİYETLERİNE İLİŞKİN NAKİT AKIMLARI:			
Net dönem karı / zararı (-)		(43.386.304)	1.051.623
Dönem zararını (-) işletme faaliyetlerinde kullanılan (-) nakit akımına getirmek için yapılan düzeltmeler:			
Amortisman giderleri	10	12.173.054	11.564.783
İtfa giderleri	11	1.791.017	1.662.307
Kıdem tazminatı karşılığı gideri	14	1.059.021	835.282
Maddi/Maddi olmayan duran varlık satış karı	19	(2.548.613)	(2.070.866)
Finansman giderleri	21	37.108.000	9.033.513
Faiz geliri		(1.726.461)	(78.722)
Ertelenmiş vergi geliri		(4.633.349)	(12.313.741)
İşletme sermayesindeki değişim öncesi faaliyetlerde kullanılan (-) nakit akım		(163.635)	9.684.179
İşletme sermayesinde gerçekleşen değişimler			
Ticari alacaklardaki azalış / (artış)		(10.135.229)	(32.605.494)
Stoklardaki artış		(132.852.274)	(5.376.370)
İlişkili taraflardan alacaklardaki azalış		24.413	39.802
Diğer alacaklar, verilen avanslar ve dönen varlıklardaki artış		(19.999.095)	244.091
Ticari borçlardaki artış / (azalış)		18.973.564	25.246.763
İlişkili taraflardan borçlardaki artış / (azalış)		11.649.040	1.084.243
İlişkili taraflara diğer borçlardaki artış / (azalış)		2.015.576	
Alınan avanslardaki artış / (azalış)		349.548	(1.041.946)
Diğer borçlar ve gider tahakkuklarındaki artış / (azalış)		7.925.235	2.966.108
Finansal kiralama işlemlerinden borçlardaki (azalış)			(43.656)
Faaliyetlerde kullanılan (-) nakit		(122.212.857)	197.720
Ödenen faiz gideri		(24.484.314)	(10.099.920)
Ödenen kıdem tazminatı	14	(928.354)	(368.567)
İşletme faaliyetlerinde kullanılan (-) nakit akımı		(147.625.525)	(10.270.767)

Karsan Otomotiv Sanayii ve Ticaret A.Ş.**31 ARALIK 2008 TARİHİNDE SONA EREN YILA AİT NAKİT AKIM TABLOSU**
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak gösterilmiştir)

	Not	1 Ocak- 31 Aralık 2008	1 Ocak- 31 Aralık 2007
YATIRIM FAALİYETLERİNE İLİŞKİN NAKİT AKIMLARI:			
Maddi duran varlık alımlarına ilişkin nakit çıkışları		(25.838.970)	(14.036.963)
Maddi olmayan duran varlık alımlarına ilişkin nakit çıkışları		(117.849)	(146.840)
Maddi duran varlık satışı nedeniyle elde edilen nakit girişleri		496.079	2.153.911
Maddi olmayan duran varlık satışı nedeniyle elde edilen nakit girişleri		4.031.200	-
Alınan faiz		213.849	78.722
Yatırım faaliyetlerinde kullanılan nakit akımı		<u>(21.215.691)</u>	<u>(11.951.170)</u>
FİNANSMAN FAALİYETLERİNE İLİŞKİN NAKİT AKIMLARI:			
(Geri ödenen) / Alınan krediler		174.706.334	(37.734.710)
Sermaye artışı		-	60.000.000
Hisse senedi ihraç primindeki değişim		-	261.044
Finansman faaliyetlerinden elde edilen nakit akım		<u>174.706.334</u>	<u>22.526.334</u>
HAZIR DEĞERLERDEKİ NET DEĞİŞİM		5.865.118	304.397
DÖNEM BAŞI HAZIR DEĞERLER		844.540	540.143
DÖNEM SONU HAZIR DEĞERLER		<u>6.709.658</u>	<u>844.540</u>

İlişikteki dipnotlar mali tabloların ayrılmaz parçasını oluşturur.

Karsan Otomotiv Sanayii ve Ticaret A.Ş.

31 ARALIK 2008 TARİHİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak gösterilmiştir)

1. ŞİRKET'İN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU

İşletmenin ticaret ünvanı: Karsan Otomotiv Sanayii ve Ticaret A.Ş. ("Şirket")

Merkez adresi: Akçalar Sanayi Bölgesi, Akçalar 16225 Nilüfer / Bursa

Bağlı bulunduğu grup: Kıraca Holding A.Ş.(*)

(*) Kıraca Otomotiv Sanayi ve Ticari Yatırımlar A.Ş.'nin ünvanı 14.05.2008 tarihinde yukarıdaki şekilde değişmiştir.)

İşlem gördüğü borsa: İstanbul Menkul Kıymetler Borsası Birinci Ulusal Pazar

Şirket, Türkiye'de her nevi oto montaj ve karöseri tesisleri kurmak, kurulmuş olanları satın almak, bunlara iştirak etmek, karöseri imali için oto ithal etmek, her nevi oto karöseri yapmak ve satmak amacıyla kurulmuştur. Şirket'in faaliyet alanları; çeşitli otomotiv markalarına motorlu araçlar üretmek, ithal ve ihraç etmektir. Aynı kapsamda, Otomotiv ana ve yan sanayilerine endüstriyel hizmet vermektir.

Kategorileri itibariyle dönem içinde çalışan personelin ortalama sayısı aşağıdaki gibidir:

<u>Dönem</u>	<u>İşçi</u>	<u>Memur</u>	<u>Müdür</u>	<u>Üst düzey</u>	<u>Toplam</u>
31 Aralık 2008	727	104	12	5	848
31 Aralık 2007	746	86	11	3	846

Finansal tabloların onaylanması:

Finansal tablolar, yayınlanmak üzere yönetim kurulu tarafından 12 Mart 2009 tarihinde onaylanmıştır. Genel Kurul'un finansal tabloları değiştirme yetkisi bulunmaktadır.

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar

Şirket, yasal defterlerini ve kanuni mali tablolarını Türk Ticaret Kanunu ("TTK") ve vergi mevzuatınca belirlenen muhasebe ilkelerine uygun olarak tutmakta ve hazırlamaktadır.

Sermaye Piyasası Kurumu ("SPK"), Seri: XI, No: 29 sayılı "Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği" ("Seri: XI, No:29 sayılı Tebliği") ile işletmeler tarafından düzenlenecek finansal raporlar ile bunların hazırlanması ve ilgililere sunulmasına ilişkin ilke, usul ve esasları belirlemektedir. Bu Tebliği, 1 Ocak 2008 tarihinden sonra başlayan hesap dönemlerine ait ilk ara finansal tablolardan geçerli olmak üzere yürürlüğe girmiştir ve bu Tebliği ile birlikte Seri: XI, No: 25 "Sermaye Piyasasında Muhasebe Standartları Hakkında Tebliği" yürürlükten kaldırılmıştır. Bu tebliğe istinaden, işletmeler finansal tablolarını Avrupa Birliği tarafından kabul edilen haliyle Uluslararası Finansal Raporlama Standartları'na ("UMS/UFRS")'na göre hazırlamaları gerekmektedir. Ancak Avrupa Birliği tarafından kabul edilen UMS/UFRS'nin Uluslararası Muhasebe Standartları Kurulu ("UMSK") tarafından yayımlananlardan farkları Türkiye Muhasebe Standartları Kurulu ("TMSK") tarafından ilan edilinceye kadar UMS/UFRS'ler uygulanacaktır. Bu kapsamda, benimsenen standartlara aykırı olmayan, TMSK tarafından yayımlanan Türkiye Muhasebe/Finansal Raporlama Standartları ("TMS/TFRS") esas alınacaktır.

Avrupa Birliği tarafından kabul edilen UMS/UFRS'nin UMSK tarafından yayımlananlardan farkları TMSK tarafından ilan edilinceye kadar, finansal tablolar SPK Seri: XI, No: 29 sayılı tebliği çerçevesinde UMS/UFRS'ye göre hazırlanmaktadır. İlişikteki finansal tablolar ve dipnotlar, SPK tarafından 14 Nisan 2008 tarihli duyuru ile uygulanması zorunlu kılınan formatlara uygun olarak sunulmuştur. Bu kapsamda geçmiş dönem finansal tablolarında bazı sınıflamalar yapılmıştır.

Finansal tablolar, tarihi maliyet esasına göre hazırlanmaktadır.

Karsan Otomotiv Sanayii ve Ticaret A.Ş.

31 ARALIK 2008 TARİHİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak gösterilmiştir)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar

Kullanılan Para Birimi

Şirket'in finansal tabloları faaliyette bulunduğu temel ekonomik çerçevede geçerli para birimi (fonksiyonel para birimi) olan TL cinsinden sunulmuştur.

5083 sayılı "Türkiye Cumhuriyeti Devletinin Para Birimi Hakkında Kanun" (5083 sayılı Kanun) ile Türkiye Cumhuriyeti Devleti'nin para biriminin ismi Yeni Türk Lirası (YTL), alt birimi ise Yeni Kuruş (YKR) olarak tanımlanmıştır. Diğer taraftan Bakanlar Kurulu'nun Yeni Türk Lirası ve Yeni Kuruşta Yer Alan Yeni İbarelerinin Kaldırılmasına ve Uygulama Esaslarına İlişkin Bakanlar Kurulu Kararı'nın eki Karar ile Türkiye Cumhuriyeti Devleti'nin Para birimi olan YTL ve YKR'de yer alan "Yeni" ibarelerinin 1 Ocak 2009 tarihinden itibaren yürürlükten kaldırılacağı hükme bağlanmıştır. Bu nedenle ekli finansal tablolar TL cinsinden hazırlanmıştır.

Yüksek Enflasyon Dönemlerinde Mali Tabloların Düzeltilmesi

SPK'nın 17 Mart 2005 tarih ve 11/367 sayılı kararı uyarınca, Türkiye'de faaliyette bulunan ve SPK Muhasebe Standartları'na (UMS/UFRS uygulamasını benimseyenler dahil) uygun olarak finansal tablo hazırlayan şirketler için, 1 Ocak 2005 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere enflasyon muhasebesi uygulamasına son verilmiştir. Buna istinaden, 1 Ocak 2005 tarihinden itibaren UMSK tarafından yayımlanmış 29 No'lu "Yüksek Enflasyonlu Ekonomilerde Finansal Raporlama" Standardı ("UMS/TMS 29") uygulanmamıştır."

2.2 Muhasebe Politikalarındaki Değişiklikler

Muhasebe politikalarında yapılan önemli değişiklikler geriye dönük olarak uygulanmakta ve önceki dönem finansal tabloları yeniden düzenlenmektedir. Şirket, SPK Seri XI No 29 sayılı tebliğe uyumlu olmak açısından 1 Ocak 2007 tarihinden itibaren muhasebe politikalarında gerekli değişiklikleri yapmıştır.

2.3 Muhasebe Tahminlerindeki Değişiklikler ve Hatalar

Muhasebe tahminlerindeki değişiklikler, yalnızca bir döneme ilişkin ise, değişikliğin yapıldığı cari dönemde, gelecek dönemlere ilişkin ise, hem değişikliğin yapıldığı dönemde hem de gelecek dönemlerde, ileriye yönelik olarak uygulanır. Şirket'in cari yıl içerisinde muhasebe tahminlerinde önemli bir değişikliği olmamıştır. Tespit edilen önemli muhasebe hataları geriye dönük olarak uygulanır ve önceki dönem finansal tabloları yeniden düzenlenir. 31 Aralık 2007 mali tablolarında yapılan sınıflamaların detayı aşağıdaki gibidir:

31 Aralık 2007 tarihli gelir tablosunda "Diğer Faaliyetlerden Gider ve Zararlar" içerisinde yer alan 13.234.317 TL tutarındaki çalışmayan kısım giderleri, 31 Aralık 2008 tarihli gelir tablosu ile karşılaştırmalı sunulan finansal tablolarda "Satışların Maliyeti" kalemi içerisinde gösterilmiştir.

2.4 Netleştirme/Mahsup

Finansal varlıklar ve yükümlülükler, yasal olarak netleştirme hakkı var olması, net olarak ödenmesi veya tahsilinin mümkün olması veya varlığın elde edilmesi ile yükümlülüğün yerine getirilmesinin eş zamanlı olarak gerçekleşebilmesi halinde, bilançoda net değerleri ile gösterilirler.

Karsan Otomotiv Sanayii ve Ticaret A.Ş.

31 ARALIK 2008 TARİHİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak gösterilmiştir)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.5 Yeni ve Revize Edilmiş Uluslararası Finansal Raporlama Standartları

Şirket cari dönemde Uluslararası Muhasebe Standartları Kurulu (UMSK) ve UMSK'nın Uluslararası Finansal Raporlama Yorumları Komitesi (UFRSYK) tarafından yayınlanan ve 1 Ocak 2008 tarihinden itibaren geçerli olan yeni ve revize edilmiş standartlar ve yorumlardan kendi faaliyet konusu ile ilgili olanları uygulamıştır.

Aşağıda yer alan standartlar ile önceki standartlara getirilen değişiklikler ve yorumlar 1 Ocak 2008 tarihinde veya söz konusu tarihten sonra başlayan mali dönemler için zorunlu olduğu halde Şirket'in faaliyetleri ile ilgili değildir:

- UFRSYK 11, "UFRS 2 – Şirket ve İşletmenin Geri Satın Alınan Kendi Hisselerine İlişkin İşlemler"
- UFRSYK 12, "Hizmet İmtiyaz Anlaşmaları",
- UFRSYK 14, "UMS 19- Tanımlanmış Fayda Varlığı Üzerindeki Sınırlama, Asgari Fonlama Gereklilikleri ve Birbirleriyle Olan Karşılıklı Etkileşimleri",
- UMS 39, UFRS 7 "Finansal Varlıkların Sınıflandırılmasına İlişkin Değişiklikler"

Henüz yürürlüğe girmemiş ve Şirket tarafından erken uygulanması benimsenmemiş standartlar ile mevcut önceki standartlara getirilen değişiklikler ve yorumlar

Aşağıdaki Standartlar ve Yorumlar bu finansal tabloların onaylanma tarihinde yayınlanmış ancak yürürlüğe girmemiştir:

• UFRS 8, "Faaliyet Bölümleri"	1 Ocak 2009 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan hesap dönemleri için geçerlidir.
• UFRYK 13, "Müşteri Bağlılık Programları"	1 Temmuz 2008 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan mali dönemler için geçerlidir.
• UFRYK 15, "Gayrimenkul İnşaatı İle İlgili Anlaşmalar"	1 Ocak 2009 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan hesap dönemleri için geçerlidir.
• UFRYK 16, "Yurtdışındaki İşletme ile İlgili Net Yatırımın Finansal Riskten Korunması"	1 Kasım 2008 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan hesap dönemleri için geçerlidir.
• UFRYK 17, "Parasal Olmayan Varlıkların Hissedarlara Dağıtımı"	1 Temmuz 2009 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan hesap dönemleri için geçerlidir.
• UFRYK 18, "Müşterilerden Varlık Transferi"	1 Temmuz 2009 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan hesap dönemleri için geçerlidir.
• UFRS 2, "Hisse Bazlı Ödemeler" Hakediş Koşulları ve İptallerine İlişkin Değişiklik.	1 Ocak 2009 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan hesap dönemleri için geçerlidir.
• UFRS 1, "Uluslararası Finansal Raporlama Standartlarının İlk Kez Uygulanması" UFRS'lerin İlk Kez Uygulanmasında Yatırım Maliyetlerine İlişkin Değişiklik	1 Ocak 2009 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan hesap dönemleri için geçerlidir.

Karsan Otomotiv Sanayii ve Ticaret A.Ş.

31 ARALIK 2008 TARİHİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak gösterilmiştir)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.5 Yeni ve Revize Edilmiş Uluslararası Finansal Raporlama Standartları (devamı)

<ul style="list-style-type: none">• UFRS 3, "İşletme Birleşmeleri"• UMS 27, "Konsolide ve Bireysel Finansal Tablolar"• UMS 28, "İştiraklerdeki Yatırımlar"• UMS 31 "İş Ortaklıklarındaki Paylar" Satın Alma Yönteminin Uygulanması Hakkında Kapsamlı Değişiklik	1 Temmuz 2009 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan hesap dönemleri için geçerlidir.
<ul style="list-style-type: none">• UMS 23, "(Revize) Borçlanma Maliyetleri" Doğrudan Giderleştirmeyi Engelleyen Kapsamlı Değişiklikler.	1 Ocak 2009 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan hesap dönemleri için geçerlidir.
<ul style="list-style-type: none">• UMS 27, "Konsolide ve Konsolide Olmayan Finansal Tablolar" UFRS'lerin İlk Kez Uygulanmasında Yatırım Maliyetlerine İlişkin Değişiklik	1 Ocak 2009 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan hesap dönemleri için geçerlidir.
<ul style="list-style-type: none">• UMS 1, "Finansal Tabloların Sunumu"• UMS 32, "Finansal Araçlar: Sunum" Geri Satın Alma Opsiyonlu Finansal Araçlar ve Nakde Çevrilmelerinde Doğacak Yükümlülüklerin Açıklanması Hakkında Değişiklik	1 Ocak 2009 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan hesap dönemleri için geçerlidir.
<ul style="list-style-type: none">• UMS 1, "Finansal Tabloların Sunumu" Doğrudan Öz kaynağa Kaydedilen Net Gelir Tablosu Gerekliliğine İlişkin Kapsamlı Değişiklikler	1 Ocak 2009 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan hesap dönemleri için geçerlidir.
<ul style="list-style-type: none">• UMS 39, "Finansal Araçlar: Muhasebeleştirme ve Ölçme" Risken Korunmaya Konu Olabilecek Kalemlere İlgili Değişiklikler	1 Temmuz 2009 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan hesap dönemleri için geçerlidir.

UFRS 1, "Uluslararası Finansal Raporlama Standartlarının İlk Uygulanması" ve UMS 27 "Konsolide ve Konsolide Olmayan Finansal Tablolar" a yapılan değişiklik

Değişiklik, UFRS'yi ilk defa uygulayan şirketlerin açılış bilançolarında bağlı ortaklıklardaki, müştereken kontrol edilen işletmelerdeki veya iştiraklerdeki yatırımların maliyetini UMS 27'ye uygun olarak veya tahmini maliyet değerleriyle belirlenmelerine olanak tanımaktadır. UMS 27'ye yapılan değişiklik bağlı ortaklık, müştereken kontrol edilen işletmeler veya iştiraklerden elde edilen temettünün konsolide olmayan finansal tablolarda gelir tablosunda yansıtılmasını gerektirmektedir. Bu standartların Şirket'in mali tabloları üzerinde önemli bir etkisinin olması beklenmemektedir.

UFRS 2 "Hisse Bazlı Ödemeler"

Değişen standartla, hakediş koşulu'nun tanımlanması ve performans ve hizmet koşulları haricindeki koşullar için 'haketmeme koşulu' kavramına açıklık getirilmektedir. Standart aynı zamanda, gerek İşletme gerekse karşı taraf (çalışan veya hizmet sağlayan) tarafından iptal edilen ödüllerin aynı şekilde muhasebeleştirileceğini ifade etmektedir. UFRS 2'nin Şirket'in finansal tablolara etkisinin olmayacağı beklenmektedir.

UFRS 8 "Faaliyet Bölümleri"

UFRS 8 "Faaliyet Bölümleri", UMS 14 'Bölümlere Göre Raporlama'nın yerine geçmektedir. Bu standart, bölümlere göre raporlamanın yönetimin bakış açısına göre hazırlanan ve iç raporlamada kullanılan bölümlere kriterleri baz alınarak yapılmasını getirmektedir. Şirket, UFRS 8'i 1 Ocak 2009 tarihinden itibaren uygulamaya başlayacaktır.

Karsan Otomotiv Sanayii ve Ticaret A.Ş.

31 ARALIK 2008 TARİHİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak gösterilmiştir)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.5 Yeni ve Revize Edilmiş Uluslararası Finansal Raporlama Standartları (devamı)

UMS 32 ve UMS 1 ‘Tasfiye Durumunda Satılabilir Finansal Araçlar ve Yükümlülükler’

UMS 32’ye getirilen değişiklik tasfiyeden kaynaklanan satılabilir finansal araçlar ile yükümlülüklerin, belirli kriterler yerine getirildiği takdirde, sermaye aracı olarak sınıflandırılmasını gerektirmektedir. UMS 1’e getirilen değişiklik ise, sermaye aracı olarak sınıflandırılan satılabilir finansal araçların tanımlanması ve açıklanmasını gerektirmektedir. Bu standartların Şirket’in mali tabloları üzerinde önemli bir etkisinin olması beklenmemektedir.

UMS 23, “(Revize) Borçlanma Maliyetleri”

Değişiklik, işletmelerce, bir özellikli varlığın elde edilmesi, inşaatı veya üretimi ile doğrudan ilişkilendirilebilen borçlanma maliyetlerinin, ilgili özellikli varlığın maliyetinin bir parçası olarak aktifleştirilmesini gerektirmektedir. Borçlanma maliyetlerinin oluştuğu anda giderleştirilmesi seçeneği bu değişiklik ile sona erecektir. Şirket, UMS23 (Revize) standardını 1 Ocak 2009 tarihinden itibaren uygulayacaktır.

UFRS 3, “İşletme Birleşmeleri”

Değişiklikler, işletme birleşmelerindeki satın alımlar ile ilgili maliyetlerin oluştuğu anda gider yazılmasını ve satın alım sırasında muhasebeleştirilen koşullu bedelin gerçeğe uygun değerinde sonradan meydana gelen değişikliklerin şerefiyeden düzeltilmesi yerine gelir tablosunda dikkate alınmasını gerektirmektedir.

UFRYK 13, “ Müşteri Sadakat Programları”

UFRYK 13’e göre, müşteri sadakat programları satış işlemlerinin farklı bir bileşeni şeklinde muhasebeleşmelidir. Tahsil edilen bedelin rayiç değerinin bir kısmı müşteriye sağlanan menfaatlere dağıtılarak, söz konusu menfaatler müşteri tarafından kullanıldıkça gelir kaydedilmelidir. UFRYK 13’ün, Şirket’in bu tarz bir uygulaması olmaması sebebiyle, Şirket’in finansal tablolarına etkisi olmayacağı öngörülmektedir.

UFRYK 15, “Gayrimenkul İnşaatı ile İlgili Anlaşmalar ”

UFRYK 15, bir gayrimenkulün inşaatı için yapılan anlaşmanın, UMS 11 “İnşaat Sözleşmeleri” standardı veya UMS 18 “Hâsılat” standardı kapsamına girip girmediğinin ve buna bağlı olarak da böyle bir gayrimenkul inşasından elde edilen gelirin ne zaman muhasebeleştirileceğinin belirlenmesi konusunda yol gösterir.

UFRYK 16, “Yurtdışındaki İşletmede Bulunan Net Yatırım ile İlgili Riskten Korunma”

UFRYK 16, üç ana konuya açıklık getirmektedir: Finansal tablolarda kullanılan sunum para birimi bir işletmenin finansal korunma muhasebesi uygulayabilmesine gerekçe oluşturmaz. Dolayısıyla, bir ana kuruluş yalnızca kendi finansal tablolarında kullanılan para birimi ile yabancı operasyonlarında kullanılan para birimi farkından doğan kur farklarını finansal riskten korunma riski olarak adlandırabilir. Finansal riskten korunma aracı grup içindeki işletme ya da işletmelerce elde tutulabilir. Bu yorumun Şirket’in finansal tablolarına bir etkisi olması beklenmemektedir.

UFRYK 17 “Parasal olmayan varlıkların hissedarlara dağıtımı”

UFRYK 17, hissedarların teslim alacağı parasal veya parasal olmayan varlıkları seçme hakkına sahip olmaları durumu da dahil olmak üzere, karşılıklı olan tüm parasal olmayan varlıkların dağıtımı için uygulanacaktır. Bu yorumun Şirket’in finansal tablolarına bir etkisi olması beklenmemektedir.

Karsan Otomotiv Sanayii ve Ticaret A.Ş.

31 ARALIK 2008 TARİHİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak gösterilmiştir)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.5 Yeni ve Revize Edilmiş Uluslararası Finansal Raporlama Standartları (devamı)

UFRYK 18 "Müşterilerden Varlık Transferi"

Yorum, müşterilerden alınan maddi duran varlıkların, inşaat yapımı için alınan nakdin veya bu türde müşterilerden alınan varlıkların muhasebeleştirilmesi konusuna açıklık getirmektedir. Bu yorumun Şirket'in finansal tablolarına bir etkisi olması beklenmemektedir.

UMS 1, "Finansal Tabloların Sunuluşu" (Değişiklik)

Finansal tablolarda sunulan bilgilerin yararını artırmak amacıyla UMS 1 değişikliğe tabi tutulmuştur. Özsermaye değişim tablosunun sadece hissedarlar ile yapılan işlemleri içermesi, Kar Zarar Tablosuna ek olarak, "Diğer Kapsamlı Kar Zarar Tablosu" adında, tüm gelir ve harcama kalemlerini kar zarar olarak sınıflandıracak yeni bir finansal tablonun yayımlanmaya başlaması ve yeni dönemlerde bir önceki döneme ait finansal tabloların yeniden yorumlanması veya yeni muhasebe politikalarının geriye dönük olarak üçüncü bir kolonda geçmiş dönemlere ait etkilerinin yayımlanması standartta yapılan ana değişikliklerdir. Şirket, finansal tabloların sunuluşuna ilişkin ilgili değişiklikleri 2009'da yapacaktır.

UMS 39, "Finansal Araçlar: Muhasebeleştirme ve Ölçme" Riskten Korunmaya Konu Olabilecek Kalemlerle İlgili Değişiklikler

Bu değişiklik, enflasyona karşı riskten korunma muhasebesinin ancak ilgili finansal aracın nakit çıkışlarının sözleşmeden kaynaklanacak şekilde enflasyona bağlı olması halinde yapılabileceğine açıklık getirmektedir.

2.6 Hasılat

Gelirler, tahsil edilmiş veya edilecek olan alacak tutarının gerçeğe uygun değeri üzerinden ölçülür. Tahmini müşteri iadeleri, indirimler ve karşılıklar söz konusu tutardan düşülmektedir.

Malların satışı

Mal satışına ilişkin hasılat, aşağıdaki tüm koşullar yerine geldiğinde finansal tablolara yansıtılır.

- İşletmenin mallarının sahipliği ile ilgili önemli risk ve getirileri alıcıya devretmiş olması;
- İşletmenin satılan mallar üzerinde etkin bir kontrolü veya sahipliğin genel olarak gerektirdiği şekilde bir yönetim etkinliğini sürdürmemesi;
- Hasılat tutarının güvenilir biçimde ölçülebilmesi;
- İşleme ilişkin ekonomik yararların işletmece elde edilmesinin muhtemel olması;
- İşleme ilişkin yüklenilen veya yüklenilecek olan maliyetlerin güvenilir biçimde ölçülebilmesi.

Hizmet sunumu

Hasılat, ancak işleme ilişkin ekonomik yararların işletme tarafından elde edilmesi muhtemel olduğunda finansal tablolara yansıtılır. Ancak daha önce muhasebeleştirilmiş olan hasılat tutarının tahsil edilebilirliği konusunda bir belirsizlik ortaya çıkarsa, tahsil edilemeyen veya tahsil edilebilmesi muhtemel olmaktan çıkan tutar başlangıçta kayda alınmış hasılatın düzeltilmesi yerine gider olarak finansal tablolara yansıtılır.

İşletme tarafından işlemin karşı taraflarıyla aşağıdakiler üzerinde anlaşmaya vardıktan sonra güvenilir tahminlerde bulunabileceği kabul edilir:

- Taraflarca sunulacak ve alınacak hizmetle ilgili olarak her iki tarafın yaptırma bağlanmış hakları,
- Hizmet bedeli,
- Ödeme şekli ve koşulları.

Karsan Otomotiv Sanayii ve Ticaret A.Ş.

31 ARALIK 2008 TARİHİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak gösterilmiştir)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.6 Hasılat (devamı)

Faiz gelirleri

Faiz geliri, kalan anapara bakiyesi ve ilgili finansal varlıktan beklenen ömrü boyunca elde edilecek tahmini nakit girişlerini söz konusu varlığın net defter değerine getiren efektif faiz oranına göre ilgili dönemde tahakkuk ettirilir.

2.7 Stoklar

Stoklar, maliyetin ya da net gerçekleşebilir değerinin düşük olanı ile değerlendirilmektedir. Stokların maliyeti; tüm satın alma maliyetlerini, dönüştürme maliyetlerini ve stokların mevcut durumuna ve konumuna getirilmesi için katılan diğer maliyetleri içerir. Stokların dönüştürme maliyetleri; direk işçilik giderleri gibi, üretimle doğrudan ilişkili maliyetleri kapsar. Bu maliyetler ayrıca ilk madde ve malzemenin mamule dönüştürülmesinde katılan sabit ve değişken genel üretim giderlerinden sistematik bir şekilde dağıtılan tutarları da içerir.

Stokların maliyetinin hesaplanmasında ağırlıklı ortalama maliyet yöntemi uygulanmaktadır. Net gerçekleştirilebilir değer, olağan ticari faaliyet içerisinde oluşan tahmini satış fiyatından tahmini tamamlanma maliyeti ve satışı gerçekleştirmek için yüklenilmesi gereken tahmini maliyetlerin toplamının indirilmesiyle elde edilir.

2.8 Maddi Duran Varlıklar

Üretim ya da mal veya hizmetin verilmesinde veya idari amaçlar için kullanımda tutulan arazi ve binalar, maliyet tutarlarıyla ifade edilir.

Maddi duran varlıklar, 1 Ocak 2005 tarihinden önce satın alınan kalemler için 31 Aralık 2004 tarihi itibarıyla enflasyonun etkilerine göre düzeltilmiş maliyet değerlerinden; 2005 ve sonrasında alınan kalemler için satın alım maliyet değerlerinden birikmiş amortisman ve kalıcı değer kayıpları düşülerek mali tablolara yansıtılır.

Maddi duran varlıklar doğrusal amortisman metoduyla amortismanına tabi tutulmuştur. Arsa, faydalı ömrünün sınırsız kabul edilmesinden dolayı amortismanına tabi tutulmamaktadır. Maddi duran varlıkların amortisman dönemleri, tahmin edilen faydalı ömürleri esas alınarak, aşağıda belirtilmiştir:

Binalar, yeraltı ve yerüstü düzenleri	25 yıl
Makine, tesis ve cihazlar	10 yıl
Taşıt araçları	4 yıl
Döşeme ve demirbaşlar	6 yıl

Beklenen faydalı ömür, kalıntı değer ve amortisman yöntemi, tahminlerde ortaya çıkan değişikliklerin olası etkilerini ileriye dönük olarak tespit etmek amacıyla her yıl gözden geçirilir.

Maddi duran varlıkların elden çıkartılması ya da bir maddi duran varlığın hizmetten alınması sonucu oluşan kar veya zarar satış hasılatı ile varlığın defter değeri arasındaki fark olarak belirlenerek, gelir tablosuna dahil edilir.

Karsan Otomotiv Sanayii ve Ticaret A.Ş.

31 ARALIK 2008 TARİHİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak gösterilmiştir)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.9 Maddi Olmayan Duran Varlıklar

Maddi olmayan duran varlıklar, 1 Ocak 2005 tarihinden önce satın alınan kalemler UMS 29'a göre endekslenmiş tarihi satın alım maliyetlerinden ve bu tarihten sonra satın alınan kalemler satın alım maliyeti değerinden, birikmiş itfa ve tükenme payları ile kalıcı değer kayıpları düşülmüş olarak gösterilir. Satın alınan maddi olmayan duran varlıklar, özellikle yazılımlar, beş yıllık faydalı ömürleri üzerinden doğrusal amortisman yöntemi kullanılarak itfa edilir. UMS 38'e göre, araştırma giderleri olduğu anda giderleştirilmektedir.

Gelecekteki ürünlerle ilgili ve işletme bünyesinde oluşturulan maddi olmayan duran varlıklar, Şirket'e gelecekte ekonomik fayda sağlamasının mümkün olduğu durumlarda maliyet değerinden aktifleştirilmektedir. Aktifleştirme için gerekli koşullar sağlanmadığında, geliştirme maliyetleri oluştukları dönemde gelir tablosuna gider olarak kaydedilmektedir. Maliyet tutarı geliştirme için yapılan bütün direk maliyetleri ve geliştirme ile ilgili genel giderlerin uygun bir kısmını içermektedir. Geliştirme maliyetleri doğrusal amortisman yöntemi kullanılarak on yılda, üretimin başlangıcından modelin ve geliştirilen ünitenin parçalarının kullanım ömrü süresince itfa edilir.

2.10 Varlıklarda Değer Düşüklüğü

Şirket, her bilanço tarihinde maddi ve maddi olmayan duran varlıklarının, maliyet değerinden birikmiş amortismanlar ve itfa payları düşülerek bulunan defter değerine ilişkin değer kaybının olduğuna dair herhangi bir gösterge olup olmadığını değerlendirir. Eğer böyle bir gösterge mevcutsa, değer düşüklüğü tutarını belirleyebilmek için o varlığın geri kazanılabilir tutarı tahmin edilir. Varlığın tek başına geri kazanılabilir tutarının hesaplanmasının mümkün olmadığı durumlarda, o varlığın ait olduğu nakit üreten biriminin geri kazanılabilir tutarı hesaplanır.

Makul ve tutarlı bir dağılımın mümkün olduğu durumlarda, Şirket'in merkezi varlıkları nakit üreten bağımsız birimlere dağıtılır ya da makul ve tutarlı bir dağılımın mümkün olabileceği nakit üreten birimlerinin en küçük sınıfına tahsis edilir.

Geri kazanılabilir tutar, satış maliyetleri düşüldükten sonra elde edilen gerçeğe uygun değer veya kullanımdaki değer büyük olanıdır. Kullanımdaki değer hesaplanırken, geleceğe ait tahmini nakit akımları, paranın zaman değeri ve varlığa özgü riskleri yansıtan vergi öncesi bir iskonto oranı kullanılarak bugünkü değerine indirilir.

Varlığın (veya nakit üreten birimin) geri kazanılabilir tutarının, defter değerinden daha az olması durumunda, varlığın (veya nakit üreten birimin) defter değeri, geri kazanılabilir tutarına indirilir. Bu durumda oluşan değer düşüklüğü kayıpları gelir tablosunda muhasebeleştirilir, ancak, ilgili varlığın yeniden değerlendirilmiş olması durumunda, değer düşüklüğü kaybı yeniden değerlendirme fonundan indirilir.

Değer düşüklüğünün iptali nedeniyle varlığın (veya nakit üreten birimin) kayıtlı değerinde meydana gelen artış, önceki yıllarda değer düşüklüğünün mali tablolara alınmamış olması halinde oluşacak olan defter değerini (amortismanına tabi tutulduktan sonra kalan net tutar) aşmamalıdır. Değer düşüklüğünün iptali gelir tablosuna kayıt edilir ancak ilgili varlığın yeniden değerlendirilmiş olması durumunda iptal edilen değer düşüklüğü kaybı yeniden değerlendirme fonuna ilave edilir.

2.11 Borçlanma Maliyetleri

Kullanıma ve satışa hazır hale getirilmesi önemli ölçüde zaman isteyen varlıklar söz konusu olduğunda, satın alınması, yapımı veya üretimi ile direkt ilişki kurulabilen faiz giderleri, ilgili varlık kullanıma veya satışa hazır hale getirilene kadar maliyetine dahil edilmektedir. Yatırımla ilgili kredinin henüz harcanmamış kısmının geçici süre ile finansal yatırımlarda değerlendirilmesiyle elde edilen finansal yatırım geliri aktifleştirmeye uygun borçlanma maliyetlerinden mahsup edilir.

Diğer tüm finansman giderleri, oluştukları dönemlerde gelir tablosuna kaydedilmektedir.

31 ARALIK 2008 TARİHİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak gösterilmiştir)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.12 Finansal Araçlar

Finansal Varlıklar

Finansal yatırımlar, gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan ve gerçeğe uygun değerinden kayıtlara alınan finansal varlıklar haricinde, gerçeğe uygun piyasa değerinden alım işlemiyle doğrudan ilişkilendirilebilen harcamalar düşüldükten sonra kalan tutar üzerinden muhasebeleştirilir. Yatırımlar, yatırım araçlarının ilgili piyasa tarafından belirlenen süreye uygun olarak teslimatı koşulunu taşıyan bir kontrata bağlı olan işlem tarihinde kayıtlara alınır veya kayıtlardan çıkarılır.

Finansal varlıklar "gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal varlıklar", "vadesine kadar elde tutulacak yatırımlar", "satılmaya hazır finansal varlıklar" ve "kredi ve alacaklar" olarak sınıflandırılır.

Satılmaya hazır finansal varlıklar

Satılmaya hazır finansal varlıklar (a) vadesine kadar elde tutulacak finansal olmayan varlık veya (b) alım satım amaçlı finansal olmayan varlıklardan oluşmaktadır. Satılmaya hazır finansal varlıklar kayıtlara alındıktan sonra güvenilir bir şekilde ölçülebiliyor olması koşuluyla gerçeğe uygun değerleriyle değerlendirilmektedir. Gerçeğe uygun değeri güvenilir bir şekilde ölçülemeyen ve aktif bir piyasası olmayan menkul kıymetler maliyet değeriyle gösterilmektedir. Satılmaya hazır finansal varlıklara ilişkin kar veya zararlara ilgili dönemin gelir tablosunda yer verilmektedir. Bu tür varlıkların makul değerinde meydana gelen değişiklikler özkaynak hesapları içinde gösterilmektedir. İlgili varlığın elden çıkarılması veya değer düşüklüğü olması durumunda özkaynak hesaplarındaki tutar kar / zarar olarak gelir tablosuna transfer edilir. Satılmaya hazır finansal varlık olarak sınıflandırılan özkaynak araçlarına yönelik yatırımlardan kaynaklanan ve gelir tablosunda muhasebeleştirilen değer düşüş karşılıkları, sonraki dönemlerde gelir tablosundan iptal edilemez. Satılmaya hazır olarak sınıflandırılan özkaynak araçları haricinde, değer düşüklüğü zararı sonraki dönemde azalır ve azalış değeri düşüklüğü zararının muhasebeleştirilmesi sonrasında meydana gelen bir olayla ilişkilendirilebiliyorsa, önceden muhasebeleştirilen değer düşüklüğü zararı gelir tablosunda iptal edilebilir.

Krediler ve alacaklar

Sabit ve belirlenebilir ödemeleri olan, piyasada işlem görmeyen ticari ve diğer alacaklar ve krediler bu kategoride sınıflandırılır. Krediler ve alacaklar etkin faiz yöntemi kullanılarak iskonto edilmiş maliyeti üzerinden değer düşüklüğü düşülerek gösterilir.

Finansal varlıklarda değer düşüklüğü

Gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal varlıklar dışındaki finansal varlık veya finansal varlık grupları, her bilanço tarihinde değer düşüklüğüne uğradıklarına ilişkin göstergelerin bulunup bulunmadığına dair değerlendirmeye tabi tutulur. Finansal varlığın ilk muhasebeleştirilmesinden sonra bir veya birden fazla olayın meydana gelmesi ve söz konusu olayın ilgili finansal varlık veya varlık grubunun güvenilir bir biçimde tahmin edilebilen gelecekteki nakit akımları üzerindeki olumsuz etkisi sonucunda ilgili finansal varlığın değer düşüklüğüne uğradığına ilişkin tarafsız bir göstergenin bulunması durumunda değer düşüklüğü zararı oluşur. Kredi ve alacaklar için değer düşüklüğü tutarı gelecekte beklenen tahmini nakit akımlarının finansal varlığın etkin faiz oranı üzerinden iskonto edilerek hesaplanan bugünkü değeri ile defter değeri arasındaki farktır.

Bir karşılık hesabının kullanılması yoluyla defter değerinin azaltıldığı ticari alacaklar haricinde, bütün finansal varlıklarda, değer düşüklüğü doğrudan ilgili finansal varlığın kayıtlı değerinden düşülür. Ticari alacağın tahsil edilememesi durumunda söz konusu tutar karşılık hesabından düşülerek silinir. Karşılık hesabındaki değişimler gelir tablosunda muhasebeleştirilir.

Karsan Otomotiv Sanayii ve Ticaret A.Ş.

31 ARALIK 2008 TARİHİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak gösterilmiştir)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.12 Finansal Araçlar (devamı)

Finansal Varlıklar (devamı)

Satılmaya hazır özkaynak araçları haricinde, değer düşüklüğü zararı sonraki dönemde azalırsa ve azalış değer düşüklüğü zararının muhasebeleştirilmesi sonrasında meydana gelen bir olayla ilişkilendirilebiliyorsa, önceden muhasebeleştirilen değer düşüklüğü zararı, değer düşüklüğünün iptal edileceği tarihte yatırımın değer düşüklüğü hiçbir zaman muhasebeleştirilmemiş olması durumunda ulaşacağı itfa edilmiş maliyet tutarını aşmayacak şekilde gelir tablosunda iptal edilir.

Satılmaya hazır özkaynak araçlarının gerçeğe uygun değerinde değer düşüklüğü sonrasında meydana gelen artış, doğrudan özkaynaklarda muhasebeleştirilir.

Nakit ve nakit benzerleri

Nakit ve nakit benzeri kalemleri, nakit para, vadesiz mevduat ve satın alım tarihinden itibaren vadeleri 3 ay veya 3 aydan daha az olan, hemen nakde çevrilebilecek olan ve önemli tutarda değer değişikliği riski taşımayan yüksek likiditeye sahip diğer kısa vadeli yatırımlardır.

Finansal Yükümlülükler

Şirket'in finansal yükümlülükleri ve özkaynak araçları, sözleşmeye bağlı düzenlemelere, finansal bir yükümlülüğün ve özkaynağa dayalı bir aracın tanımlanma esasına göre sınıflandırılır. Şirket'in tüm borçları düşüldükten sonra kalan varlıklarındaki hakkı temsil eden sözleşme özkaynağa dayalı finansal araçtır. Belirli finansal yükümlülükler ve özkaynağa dayalı finansal araçlar için uygulanan muhasebe politikaları aşağıda belirtilmiştir.

Finansal yükümlülükler gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal yükümlülükler veya diğer finansal yükümlülükler olarak sınıflandırılır.

Gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal yükümlülükler

Gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal yükümlülükler, gerçeğe uygun değeriyle kayda alınır ve her raporlama döneminde, bilanço tarihindeki gerçeğe uygun değeriyle yeniden değerlendirilir. Gerçeğe uygun değerlerindeki değişim, gelir tablosunda muhasebeleştirilir. Gelir tablosunda muhasebeleştirilen net kazanç ya da kayıplar, söz konusu finansal yükümlülük için ödenen faiz tutarını da kapsar.

Diğer finansal yükümlülükler

Diğer finansal yükümlülükler başlangıçta işlem maliyetlerinden arındırılmış gerçeğe uygun değerleriyle muhasebeleştirilir.

Diğer finansal yükümlülükler sonraki dönemlerde etkin faiz oranı üzerinden hesaplanan faiz gideri ile birlikte etkin faiz yöntemi kullanılarak itfa edilmiş maliyet bedelinden muhasebeleştirilir.

Etkin faiz yöntemi, finansal yükümlülüğün itfa edilmiş maliyetlerinin hesaplanması ve ilgili faiz giderinin ilişkili olduğu döneme dağıtılması yöntemidir. Etkin faiz oranı; finansal aracın beklenen ömrü boyunca veya uygun olması halinde daha kısa bir zaman dilimi süresince gelecekte yapılacak yapılacak tahmini nakit ödemelerini tam olarak ilgili finansal yükümlülüğün net bugünkü değerine indirgeyen orandır.

**31 ARALIK 2008 TARİHİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak gösterilmiştir)**

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.13 Kur Değişiminin Etkileri

Şirket'in yasal kayıtlarında, yabancı para cinsinden (TL dışındaki para birimleri) muhasebeleştirilen işlemler, işlem tarihindeki kurlar kullanılarak Türk Lirası'na çevrilmiştir. Bilançoda yer alan dövizle ilgili parasal varlık ve borçlar bilanço tarihinde geçerli olan kurlar kullanılarak Türk Lirası'na çevrilmiştir. Gerçeğe uygun değerden ölçülen yabancı para birimindeki parasal olmayan kalemler gerçeğe uygun değer belirlendiği tarihteki döviz kurları kullanılarak çevrilir. Tarihi maliyet cinsinden ölçülen yabancı para birimindeki parasal olmayan kalemler yeniden çevrilmezler. Parasal kalemlerin çevrimden ve dövizli işlemlerin tahsil ve tediyelerinden kaynaklanan kambiyo karları ve zararları gelir tablosunda yer almaktadır.

2.14 Hisse Başına Kazanç

Gelir tablosunda belirtilen hisse başına kazanç, dönem net karının, dönem boyunca piyasada bulunan hisse senetlerinin ağırlıklı ortalama sayısına bölünmesi ile bulunmuştur.

Türkiye'de şirketler, sermayelerini halihazırda bulunan hissedarlarına, geçmiş yıl kazançlarından dağıttıkları "bedelsiz hisse" yolu ile artırmaktadırlar. Bu tip "bedelsiz hisse" dağıtımları, hisse başına kazanç hesaplamalarında, ihraç edilmiş hisse gibi değerlendirilir. Buna göre, bu hesaplamalarda kullanılan ağırlıklı ortalama hisse sayısı, hisse senedi dağıtımlarının geçmişe dönük etkileri de hesaplanarak bulunmuştur.

2.15 Bilanço Tarihinden Sonraki Olaylar

Bilanço tarihinden sonraki olaylar; kara ilişkin herhangi bir duyuru veya diğer seçilmiş finansal bilgilerin kamuya açıklanmasından sonra ortaya çıkmış olsalar dahi bilanço tarihi ile bilançonun yayımı için yetkilendirilme tarihi arasındaki tüm olayları kapsar.

Şirket, bilanço tarihinden sonraki düzeltme gerektiren olayların ortaya çıkması durumunda, mali tablolara alınan tutarları bu yeni duruma uygun şekilde düzeltir.

2.16 Karşılıklar, Şarta Bağlı Yükümlülükler ve Şarta Bağlı Varlıklar

Şirket'in geçmiş olaylardan kaynaklanan mevcut bir yükümlülüğünün bulunması, bu yükümlülüğün yerine getirilmesi için ekonomik fayda içeren kaynakların işletmeden çıkmasının muhtemel olması ve söz konusu yükümlülük tutarının güvenilir bir biçimde tahmin edilebiliyor olması durumunda ilgili yükümlülük, karşılık olarak mali tablolara alınır. Şarta bağlı yükümlülükler, ekonomik fayda içeren kaynakların işletmeden çıkma ihtimalinin muhtemel hale gelip gelmediğinin tespiti amacıyla sürekli olarak değerlendirmeye tabi tutulur. Şarta bağlı yükümlülük olarak işleme tabi tutulan kalemler için gelecekte ekonomik fayda içeren kaynakların işletmeden çıkma ihtimalinin muhtemel hale gelmesi durumunda, bu şarta bağlı yükümlülük, güvenilir tahminin yapılamadığı durumlar hariç, olasılıktaki değişikliğin meydana geldiği dönemin mali tablolarında karşılık olarak kayıtlara alınır.

Şirket şarta bağlı yükümlülüklerin muhtemel hale geldiği ancak ekonomik fayda içeren kaynakların tutarı hakkında güvenilir tahminin yapılamaması durumunda ilgili yükümlülüğü dipnotlarında göstermektedir.

Geçmiş olaylardan kaynaklanan ve mevcudiyeti işletmenin tam anlamıyla kontrolünde bulunmayan bir veya daha fazla kesin olmayan olayın gerçekleşip gerçekleşmemesi ile teyit edilecek olan varlık, şarta bağlı varlık olarak değerlendirilir. Ekonomik fayda içeren kaynakların işletmeye girme ihtimalinin yüksek bulunması durumunda şarta bağlı varlıklar mali tablo dipnotlarında açıklanır.

Karşılık tutarının ödenmesi için kullanılan ekonomik faydaların tamamının ya da bir kısmının üçüncü taraflarca karşılanmasının beklendiği durumlarda tahsil edilecek olan tutar, bu tutarın geri ödemesinin kesin olması ve tutarın güvenilir bir şekilde hesaplanması durumunda, bir varlık olarak muhasebeleştirilir.

Garanti maliyetleriyle ilgili karşılıklar, Şirket'e ait yükümlülüklerin karşılanması için yönetim tarafından tahmin edilen en uygun yöntemle göre, ilgili ürünlerin satış tarihinde muhasebeleştirilir.

Karsan Otomotiv Sanayii ve Ticaret A.Ş.

31 ARALIK 2008 TARİHİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak gösterilmiştir)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.17 Muhasebe Politikaları, Muhasebe Tahminlerinde Değişiklik ve Hatalar

Muhasebe politikalarında yapılan önemli değişiklikler ve tespit edilen önemli muhasebe hataları geriye dönük olarak uygulanır ve önceki dönem mali tabloları yeniden düzenlenir. Muhasebe tahminlerindeki değişiklikler, yalnızca bir döneme ilişkin ise değişikliğin yapıldığı cari dönemde, gelecek dönemlere ilişkin ise hem değişikliğin yapıldığı dönemde hem de gelecek dönemde, ileriye yönelik olarak uygulanır.

2.18 İlişkili Taraflar

Bu finansal tablolar açısından, ortaklar, üst düzey yönetim kadrosu ve yönetim kurulu üyeleri, aileleri ve bunlar tarafından kontrol edilen veya onlara bağlı şirketler, iştirak ve ortaklıklar ilişkili taraflar olarak kabul ve ifade edilmişlerdir.

2.19 Finansal Bilgilerin Bölümlere Göre Raporlanması

Raporlanabilir bölüm, bölüm bilgileri açıklanması zorunlu olan bir endüstriyel bölüm veya coğrafi bölümdür. Endüstriyel bölümler, belirli bir mal veya hizmeti ya da birbirleriyle ilişkili mal veya hizmet grubunu sağlama veya risk ve fayda açısından Şirket'in diğer bölümlerinden farklı özelliklere sahip bölümlerdir. Coğrafi bölümler, Şirket'in belirli bir ekonomik çevrede mal veya hizmet temin eden ve risk ve fayda açısından başka bir ekonomik çevre içerisinde faaliyet gösteren diğer bölümlerden farklı özelliklere sahip bölümlerdir.

Bir endüstriyel bölümün veya coğrafi bölümün raporlanabilir bölüm olarak belirlenebilmesi için gereklilik, bölüm hasılatının büyük bir çoğunluğunun grup dışı müşterilere yapılan satışlardan kazanılması ve grup dışı müşterilere yapılan satışlardan ve diğer bölümler ile gerçekleştirilen işlemlerden elde edilen bölüm hasılatının, tüm bölümlere ilişkin iç ve dış toplam hasılatın en az %10'unu oluşturması veya kar veya zararla sonuçlanan bölüm sonucunun kar elde edilen bölümlerin toplam sonuçları ve zarar eden bölümlerin toplam sonuçlarının mutlak anlamda büyük olanının en az %10'una isabet etmesi veya bölüm varlıklarının, tüm bölümlerin toplam varlıklarının en az %10'unu oluşturmasıdır.

Coğrafi bölümler bazındaki bilgiler, Şirket'in faaliyetlerinin, mali tablolar genelinde ve parasal önemsellik kavramında, Türkiye dışındaki coğrafi bölümler açısından raporlanabilir bölüm özelliği gösterdiğinden dolayı mali tablolarda yer verilmiştir.

2.20 Kurum Kazancı Üzerinden Hesaplanan Vergiler

Gelir vergisi gideri, cari vergi ve ertelenmiş vergi giderinin toplamından oluşur.

Cari vergi

Cari yıl vergi yükümlülüğü, dönem karının vergiye tabi olan kısmı üzerinden hesaplanır. Vergiye tabi kar, diğer yıllarda vergilendirilebilen veya indirilebilen gelir veya gider kalemleri ile vergilendirilemeyen veya indirilemeyen kalemleri hariç tuttuğundan dolayı, gelir tablosunda belirtilen kardan farklılık gösterir. Şirket'in cari vergi yükümlülüğü bilanço tarihi itibarıyla yasallaşmış ya da önemli ölçüde yasallaşmış vergi oranı kullanılarak hesaplanmıştır.

Ertelenmiş vergi

Ertelenen vergi yükümlülüğü veya varlığı, varlıkların ve yükümlülüklerin mali tablolarda gösterilen tutarları ile yasal vergi matrahı hesabında dikkate alınan tutarları arasındaki geçici farklılıkların bilanço yöntemine göre vergi etkilerinin yasallaşmış vergi oranları dikkate alınarak hesaplanmasıyla belirlenmektedir. Ertelenen vergi yükümlülükleri vergilendirilebilir geçici farkların tümü için hesaplanırken, indirilebilir geçici farklardan oluşan ertelenen vergi varlıkları, gelecekte vergiye tabi kar elde etmek suretiyle bu farklardan yararlanmanın kuvvetle muhtemel olması şartıyla hesaplanmaktadır. Şerefiye veya işletme birleşmeleri dışında varlık veya yükümlülüklerin ilk defa mali tablolara alınmasından dolayı oluşan ve hem ticari hem de mali kar veya zararı etkilemeyen geçici zamanlama farklarına ilişkin ertelenen vergi yükümlülüğü veya varlığı hesaplanmaz.

Karsan Otomotiv Sanayii ve Ticaret A.Ş.

31 ARALIK 2008 TARİHİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak gösterilmiştir)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.20 Kurum Kazancı Üzerinden Hesaplanan Vergiler (devamı)

Ertelenmiş vergi (devamı)

Ertelenen vergi yükümlülükleri, Şirket'in geçici farklılıkların ortadan kalkmasını kontrol edebildiği ve yakın gelecekte bu farkın ortadan kalkma olasılığının düşük olduğu durumlar haricinde, bağlı ortaklık ve iştiraklerdeki yatırımlar ve iş ortaklıklarındaki paylar ile ilişkilendirilen vergilendirilebilir geçici farkların tümü için hesaplanır. Bu tür yatırım ve paylar ile ilişkilendirilen vergilendirilebilir geçici farklardan kaynaklanan ertelenen vergi varlıkları, yakın gelecekte vergiye tabi yeterli kar elde etmek suretiyle bu farklardan yararlanmanın kuvvetle muhtemel olması ve gelecekte bu farkların ortadan kalkmasının muhtemel olması şartıyla hesaplanmaktadır.

Ertelenen vergi varlığının kayıtlı değeri, her bir bilanço tarihi itibarıyla gözden geçirilir. Ertelenmiş vergi varlığının kayıtlı değeri, bir kısmının veya tamamının sağlayacağı faydanın elde edilmesine imkan verecek düzeyde mali kar elde etmenin muhtemel olmadığı ölçüde azaltılır.

Ertelenmiş vergi varlıkları ve yükümlülükleri varlıkların gerçekleşeceği veya yükümlülüklerin yerine getirildiği dönemde geçerli olması beklenen ve bilanço tarihi itibarıyla kanunlaşmış veya önemli ölçüde kanunlaşmış vergi oranları (vergi düzenlemeleri) üzerinden hesaplanır. Ertelenmiş vergi varlıkları ve yükümlülüklerinin hesaplanması sırasında, Şirket'in bilanço tarihi itibarıyla varlıklarının defter değerini geri kazanma ya da yükümlülüklerini yerine getirmesi için tahmin ettiği yöntemlerin vergi sonuçları dikkate alınır.

Ertelenmiş vergi varlıkları ve yükümlülükleri, cari vergi varlıklarıyla cari vergi yükümlülüklerini mahsup etme ile ilgili yasal bir hakkın olması veya söz konusu varlık ve yükümlülüklerin aynı vergi mercii tarafından toplanan gelir vergisiyle ilişkilendirilmesi ya da Şirket'in cari vergi varlık ve yükümlülüklerini netleştirmek suretiyle ödeme niyetinin olması durumunda mahsup edilir.

2.21 Çalışanlara Sağlanan Faydalar / Kıdem Tazminatları

Türkiye'de mevcut kanunlar ve toplu iş sözleşmeleri hükümlerine göre kıdem tazminatı, emeklilik veya işten çıkarılma durumunda ödenmektedir. Güncellenmiş olan UMS 19 *Çalışanlara Sağlanan Faydalar* Standardı ("UMS 19") uyarınca söz konusu türdeki ödemeler tanımlanmış emeklilik fayda planları olarak nitelendirilir.

Bilançoda muhasebeleştirilen kıdem tazminatı yükümlülüğü, tüm çalışanların emeklilikleri dolayısıyla ileride doğması beklenen yükümlülük tutarlarının net bugünkü değerine göre hesaplanmış ve finansal tablolara yansıtılmıştır. Hesaplanan tüm aktüeryal kazançlar ve kayıplar gelir tablosuna yansıtılmıştır.

2.22 Nakit Akım Tablosu

Nakit akım tablosunda, döneme ilişkin nakit akımları esas, yatırım ve finansman faaliyetlerine dayalı bir biçimde sınıflandırılarak raporlanır.

Esas faaliyetlerden kaynaklanan nakit akımları, Şirket'in esas faaliyetlerinden kaynaklanan nakit akımlarını gösterir.

Yatırım faaliyetleriyle ilgili nakit akımları, Şirket'in yatırım faaliyetlerinde (sabit yatırımlar ve finansal yatırımlar) kullandığı ve elde ettiği nakit akımlarını gösterir.

Finansman faaliyetlerine ilişkin nakit akımları, Şirket'in finansman faaliyetlerinde kullandığı kaynakları ve bu kaynakların geri ödemelerini gösterir.

Hazır değerler, nakit para, vadesiz mevduat ve satın alım tarihinden itibaren vadeleri 3 ay veya 3 aydan daha az olan, hemen nakde çevrilebilecek olan ve önemli tutarda değer değişikliği riskini taşımayan yüksek likiditeye sahip diğer kısa vadeli yatırımlardır.

Karsan Otomotiv Sanayii ve Ticaret A.Ş.

31 ARALIK 2008 TARİHİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak gösterilmiştir)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.23 Sermaye ve Temettüleri

Adi hisseler, özsermaye olarak sınıflandırılır. Adi hisseler üzerinden dağıtılan temettüler, temettü dağıtım kararı alındığı dönemde birikmiş kardan indirilerek kaydedilir.

2.24 Önemli Muhasebe Değerlendirme, Tahmin ve Varsayımları

Hesaplama belirsizliğinin ana kaynakları

Bir sonraki döneme ait varlık ve yükümlülüklerin defter değerinde büyük düzeltmelere neden olacak önemli risklere sahip geleceğe yönelik önemli varsayımlar ile bilanço tarihindeki hesaplama belirsizliğinin diğer ana kaynakları aşağıda belirtilmiştir.

Net Gerçekleşebilir Değer ("NGD")

Şirket'in İran pazarında satılmak üzere ürettiği ve bir satış sözleşmesine bağlı, rapor tarihi itibarıyla satışı henüz gerçekleşmemiş yaklaşık 1 yıldır elinde bulunan 13.754.653 TL tutarında araç ve yedek parça stokları bulunmaktadır. Sözleşmede satış fiyatları ABD Doları cinsinden belirlendiği için raporlama tarihindeki kurlara göre hesaplanan TL'si net gerçekleşebilir değerleri stok maliyetlerinin üstündedir. Satışın gerçekleşmesi planlanan gelecek aylarda 1 ABD Doları'nın 1,40 TL'nin altına düşmesi durumunda piyasa koşullarına göre net gerçekleşebilir değerinin maliyetinin altında kalma ve 31 Aralık 2008 tarihi itibarı ile elde bulunan stoklarda değer düşüklüğü ortaya çıkma ihtimali söz konusudur.

Şirket'in 31 Aralık 2008 tarihi itibarı ile elinde bulunan 27.359.520,16 TL tutarındaki Hyundai araç stoklarının yapılan pazar analizlerine göre, Haziran 2009 tarihinden sonra döviz kurundaki ve enflasyondaki artışlara bağlı olarak gerçekleşmesi planlanan satış fiyatlarındaki artışlara bağlı olarak satılacağı, dolayısı ile net gerçekleşebilir değerlerinin maliyet değerlerinin üstünde gerçekleşeceği tahmin edilmiş ve bir değer düşüş karşılığı ayrılmamıştır. Satışın gerçekleşmesi planlanan gelecek aylarda 1 ABD Doları'nın 1,46 TL'nin altına düşmesi durumunda, enflasyonun belirgin bir şekilde düşmesi halinde ve piyasa koşullarına da bağlı olarak, net gerçekleşebilir değerinin maliyetinin altında kalma ve 31 Aralık 2008 tarihi itibarı ile elde bulunan stoklarda değer düşüklüğü ortaya çıkma ihtimali söz konusudur.

3. BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA

Şirket yönetimi Şirket'in risk ve getirilerinin coğrafi bölgelerden ziyade endüstriyel gelişmelerden etkilendiğini dikkate alarak birincil bölüm raporlaması formatı olarak endüstriyel bölümleri kullanma kararı almıştır. Şirket yönetimi, Şirket'in otomotiv sektöründe faaliyet göstermesi ve risk ve getiri açısından farklı özellik taşıyan başka bir bölümü olmamasından dolayı tek bir endüstriyel bölüm altında faaliyet gösterdiğine karar vermiştir. Şirket'in faaliyet alanı düşünüldüğünde ürünlerin niteliği ve üretim süreçleri benzerdir. Tek bir endüstriyel bölüm olduğundan dolayı birincil bölüm ile ilgili bilgiler halihazırda bu mali tablolarda sunulmuştur.

Karsan Otomotiv Sanayii ve Ticaret A.Ş.

31 ARALIK 2008 TARİHİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak gösterilmiştir)

3. BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA (devamı)

Şirket'in birincil bölüm raporlama formatı endüstriyel bölüm olduğundan ikincil bölüm raporlaması amacı ile yıl içerisindeki hasılatın müşterilerin coğrafi konumu bazında detayının gösterilmesi gerekmektedir. Şirket'in yurtdışı satışlarından oluşan geliri toplam gelirin yüzde 10'undan düşük olduğu için, Şirket coğrafi bölümlere göre raporlama yapmaktadır.

	1 Ocak- 31 Aralık 2008	1 Ocak- 31 Aralık 2007
İran Bölgesi	9.898.522	31.596.693
Türkiye	196.389.702	218.505.136
Diğer (*)	169.356	1.601.248
	<u>206.457.580</u>	<u>251.703.077</u>

(*) İran Bölgesi dışında yapılan satışları göstermektedir.

4. NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ

	31 Aralık 2008	31 Aralık 2007
Kasa	2.347	698
Banka		
-vadesiz mevduat	2.658.110	443.665
-vadesi üç aydan kısa vadeli mevduatlar	4.049.201	400.177
Toplam	<u>6.709.658</u>	<u>844.540</u>

Vadeli mevduatların dökümü aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2008		31 Aralık 2007	
	Tutar (TL Karşılığı)	Yıllık Faiz Oranı (%)	Tutar (TL Karşılığı)	Yıllık Faiz Oranı (%)
TL	1.084.000	14-14,75	400.177	16,00
EUR	2.965.201	3	-	-
Toplam	<u>4.049.201</u>		<u>400.177</u>	

5. FİNANSAL YATIRIMLAR

31 Aralık 2008 ve 31 Aralık 2007 tarihleri itibarıyla satılmaya hazır finansal yatırımlar aşağıdaki gibidir :

	Hisse oranı %	31 Aralık 2008	Hisse Oranı %	31 Aralık 2007
Satılmaya hazır finansal varlıklar				

Borsada işlem görmeyen

Bosen Enerji A.Ş.	<1	<u>2.114</u>	<1	<u>2.114</u>
-------------------	----	--------------	----	--------------

Karsan Otomotiv Sanayii ve Ticaret A.Ş.**31 ARALIK 2008 TARİHİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR**
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak gösterilmiştir)**6. FİNANSAL BORÇLAR**

	31 Aralık 2008	31 Aralık 2007
Kısa vadeli banka kredileri	156.036.017	1.056.547
TL Faktoring Borçları (bakınız Not 7a)	71.412.332	-
Uzun vadeli finansal borçlar	153.650	39.223.182
Toplam finansal borçlar	227.601.999	40.279.729
	31 Aralık 2008	31 Aralık 2007
Banka kredileri	155.712.060	39.677.126
TL Faktoring Borçları	71.412.332	-
Türkiye Teknoloji Geliştirme Vakfı kredisi ("TTGV")	477.607	602.603
Toplam	227.601.999	40.279.729

a) Kısa Vadeli Finansal Borçlar

	31 Aralık 2008			31 Aralık 2007		
	Döviz Tutarı	TL Karşılığı	Faiz Oranı (%)	Döviz Tutarı	TL Karşılığı	Faiz Oranı (%)
Kısa vadeli krediler						
TL krediler	-	105.950.453	24,68-33,44	-	-	-
EUR krediler	23.244.398	49.761.606	7,9187	473.011	808.944	7,34
ABD Doları krediler	214.215	323.958	-	212.589	247.603	-
TL Faktoring Borçları	-	71.412.332	26,7	-	-	-
Toplam		227.448.349			1.056.547	

b) Uzun Vadeli Finansal Borçlar

	31 Aralık 2008			31 Aralık 2007		
	Döviz Tutarı	TL Karşılığı	Faiz Oranı (%)	Döviz Tutarı	TL Karşılığı	Faiz Oranı (%)
Uzun vadeli krediler						
EUR krediler (*)	-	-	-	22.727.273	38.868.182	7,34
ABD Doları krediler (**)	101.600	153.650	-	304.800	355.000	-
Toplam		153.650			39.223.182	

Karsan Otomotiv Sanayii ve Ticaret A.Ş.

31 ARALIK 2008 TARİHİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak gösterilmiştir)

6. FİNANSAL BORÇLAR (devamı)

Banka kaynaklı uzun vadeli finansal borçların geri ödeme vadeleri aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2008	31 Aralık 2007
1 – 2 yıl içerisinde ödenecekler	-	7.773.636
2 – 3 yıl içerisinde ödenecekler	-	15.547.273
3 – 4 yıl içerisinde ödenecekler	-	15.547.273
	<u>-</u>	<u>38.868.182</u>

(*) 31.12.2008 itibarıyla tahakkuk eden faizi dahil 23.244.398 EUR (49.761.606 TL tutarındaki banka kredisi değişken faiz oranından (Euribor + % 2,75) oluşmakta ve Şirket'i nakit akımı faiz oranı riskine maruz bırakmaktadır. Kredinin anapara taksit ve faiz ödemeleri altı ayda bir olmak üzere Mart ve Eylül aylarında yapılmaktadır. Kredinin ilk anapara taksit ödemesi Eylül 2009'da yapılacaktır. Bu kredi, sabit kıymetler üzerindeki EUR 50.000.000 (107.040.000 TL) tutarındaki ipotek ile güvence altına alınmıştır.

Banka kredi sözleşmesi hükümleri:

Şirket'in yukarıda açıklaması verilen banka kredisi uyulması gereken sözleşme hükümlerine tabidir. Söz konusu hükümler uyarınca, Şirket tarafından birtakım performans kriterlerinin gerçekleştirilmesi gerekmektedir. Şirket, 31 Aralık 2008 itibarıyla tahakkuk eden faiz dahil 23.244.398 EUR tutarındaki kısmını kullandığı, 50.000.000 EUR toplam limitli kredi sözleşmesindeki borç/özkaynak oranı yükümlülüğünü yerine getirememiştir.

Bahse konu sözleşme şartının ihlali nedeniyle, banka, sözleşme şartları gereği, mevcut 23.244.398 EUR tutarındaki kredi bakiyesinin erken geri ödenmesini talep etmeye yetkilidir. Bu kapsamda, ilgili borç bakiyesi tutarı UMS 1 "Finansal Tabloların Sunumu" Standardı'nın 65. Paragrafı uyarınca kısa vadeli borçlar altında yeniden sınıflandırılmıştır.

Finansal tabloların Yönetim Kurulu tarafından onaylandığı tarih itibarıyla, banka, ilgili kredi borcunun geri ödenmesini talep etmemiştir. Şirket, 2009 yılının ilk çeyreğinde, banka ile kredi sözleşmesi şartlarını yeniden görüşecektir.

Uzun vadeli TTGV kredisinin geri ödeme vadeleri aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2008	31 Aralık 2007
1 – 2 yıl içerisinde ödenecekler	153.650	236.667
2 – 3 yıl içerisinde ödenecekler	-	118.333
	<u>153.650</u>	<u>355.000</u>

(**) Ar-Ge projesi TTGV tarafından da kredi anlamında desteklenmiştir. TTGV, 411-D35 nolu proje kapsamında Mayıs 2007'den başlayarak yılda iki taksit olmak üzere 7 eşit taksitte (3,5 yıl) ödenecek olan 711.485 ABD Doları tutarında bir harcama destek kredisi vermiştir. Bu kredi faizsiz olup başlangıcında TTGV'ye % 6 komisyon ödemesi yapılmıştır.

Şirket'in borçlarının gerçeğe uygun değeri, söz konusu borçların defter değerine yaklaşık tutardadır. Finansal borçlara ilişkin risklerin niteliği ve düzeyine ilişkin açıklamalar Not 25'te verilmiştir.

Karsan Otomotiv Sanayii ve Ticaret A.Ş.

31 ARALIK 2008 TARİHİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak gösterilmiştir)

7. TİCARİ ALACAK VE BORÇLAR

a) Ticari Alacaklar

	31 Aralık 2008	31 Aralık 2007
Ticari alacaklar	4.010.350	48.780.539
Factoring şirketlerine devredilen ticari alacaklar	42.534.973	-
Alacak senetleri	12.328.336	28.742
Diğer ticari alacaklar	83.682	12.831
	<u>58.957.341</u>	<u>48.822.112</u>

Şirket'in, ticari alacaklarına uyguladığı standart vade 24 ile 60 gün arasındadır (31 Aralık 2007: 24 ile 60 gün). Ancak, söz konusu bu alacaklar faktoring firmasına devredilirken distribütörlerden alınan çeklerle vade 5-6 aya kadar uzatılmaktadır.

Dönem içerisinde Şirket, ilişkili olmayan faktoring şirketlerine ticari alacaklarının bir kısmını devretmiştir. Devretme işlemi sırasında Şirket, söz konusu alacaklarla ilgili tahmini tahsil edilmeme riski için faktoring şirketlerine kredi teminatı vermiştir. Dolayısıyla Şirket, alacakları defter değerleri ile bilançoda tutmaya devam etmiş ve devire ilişkin alınan nakit tutarı da teminat altına alınmış bir borç olarak muhasebeleştirilmiştir (6. nota bakınız). Raporlama tarihi itibarıyla faktoring için devredilen kısa vadeli alacak tutarının defter değeri 42.534.973 TL ve yükümlülüğün defter değeri 71.412.332 TL'dir. Alacak tutarının azalmasının nedeni Şirket'in ana distribütörüne sattığı araçların, distribütör tarafından Şirket'e iade edilmesine bağlı olarak alacaklarından tenzildir.

Söz konusu distribütör, faktoring firmasına devredilen alacaklarının 15.5 Milyon TL'sini Ocak 2009 içerisinde ödeyemediğinden faktoring firması bu alacakları Şirket'e rücu etmiştir. 25 Ocak 2009 tarihinde distribütörle distribütörlük anlaşması sona erdirilmiş olup bu firma ile tüm alacakların tahsil vadelerini yeniden belirleyen bir protokol düzenlenmiştir.

b) Ticari Borçlar

	31 Aralık 2008	31 Aralık 2007
Ticari borçlar	54.745.320	35.876.552
Eksi: borç reeskontu	(107.564)	(212.360)
Toplam	<u>54.637.756</u>	<u>35.664.192</u>

Şirketin ticari borçlarına ilişkin ortalama ödeme vadesi 37 gündür (31 Aralık 2007: 37 gündür). Şirket herhangi bir faiz ödemesine maruz kalmamıştır.

Ticari borçlara ilişkin risklerin niteliği ve düzeyine ilişkin açıklamalar Not 25'te verilmiştir.

Karsan Otomotiv Sanayii ve Ticaret A.Ş.

31 ARALIK 2008 TARİHİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak gösterilmiştir)

8. DİĞER ALACAK VE BORÇLAR

a) Kısa Vadeli Borç Karşılıkları

	31 Aralık 2008	31 Aralık 2007
Garanti giderleri karşılığı (*)	3.773.830	1.801.206
Satış iskontoları karşılığı	3.482.971	-
Diğer	363.785	143.404
Toplam	7.620.586	1.944.610

(*) Garanti giderleri karşılığı

	31 Aralık 2008	31 Aralık 2007
1 Ocak tarihi itibarıyla bakiye	1.801.206	838.366
Muhasebeleştirilen ilave karşılıklar	4.509.362	3.971.704
Ödemelerden kaynaklanan azalmalar	(2.536.738)	(3.008.864)
Toplam	3.773.830	1.801.206

9. STOKLAR

	31 Aralık 2008	31 Aralık 2007
İlk madde ve malzeme	39.198.834	12.181.318
Yarı mamüller	2.834.993	3.567.854
Mamüller	100.636.984	916.343
Ticari mallar	2.964.472	1.839.482
Mamul stok değer düşüş karşılığı	-	-
Yoldaki mallar	13.735.260	8.013.272
	159.370.543	26.518.269

251.524.299 TL (2007: 187.647.921 TL) tutarındaki stokların maliyeti, satılan malın maliyeti hesabı içerisinde giderleştirilmiştir.

Karsan Otomotiv Sanayii ve Ticaret A.Ş.

31 ARALIK 2008 TARİHİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak gösterilmiştir)

10. MADDİ DURAN VARLIKLAR

31 Aralık 2008 tarihi itibarıyla sona eren dönem içindeki maddi varlık ve ilgili birikmiş amortismanlara ilişkin hareket tablosu aşağıdaki gibidir:

	Arazi ve Arsalar	Yeraltı ve Yerüstü Düzenleri	Binalar	Tesis, Makina ve Cihazlar	Taşıtlar	Demirbaşlar	Diğer Maddi Varlıklar	Yapılmakta Olan Yatırımlar	Toplam
<u>Maliyet değeri</u>									
1 Ocak 2008 açılış bakiyesi	6.561.271	8.557.114	49.760.830	172.901.787	998.268	8.939.136	5.182.404	3.783.357	256.684.167
Alımlar	-	48.703	-	3.388.234	164.840	1.121.901	90.995	21.024.297	25.838.970
Çıkışlar	-	-	-	(1.192.637)	(616.155)	(92.634)	-	-	(1.901.426)
Transferler	-	1.029.069	5.603.679	3.168.926	-	2.140.209	520.000	(12.461.883)	-
31 Aralık 2008 kapanış bakiyesi	6.561.271	9.634.886	55.364.509	178.266.310	546.953	12.108.612	5.793.399	12.345.771	280.621.711
<u>Birikmiş amortismanlar</u>									
1 Ocak 2008 açılış bakiyesi	-	2.600.982	15.419.974	140.942.383	510.675	6.819.346	868.054	-	167.161.414
Dönem gideri	-	352.619	2.003.785	8.007.390	122.620	668.177	1.018.463	-	12.173.054
Çıkışlar	-	-	-	(1.188.744)	(246.913)	(50.454)	-	-	(1.486.111)
31 Aralık 2008 kapanış bakiyesi	-	2.953.601	17.423.759	147.761.029	386.382	7.437.069	1.886.517	-	177.848.357
31 Aralık 2008 itibarıyla Net Defter Değeri	6.561.271	6.681.285	37.940.750	30.505.281	160.571	4.671.543	3.906.882	12.345.771	102.773.354
31 Aralık 2007 itibarıyla Net Defter Değeri	6.561.271	5.956.132	34.340.856	31.959.404	487.593	2.119.790	4.314.350	3.783.357	89.522.753

Karsan Otomotiv Sanayii ve Ticaret A.Ş.

31 ARALIK 2008 TARİHİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak gösterilmiştir)

10. MADDİ DURAN VARLIKLAR (devamı)

31 Aralık 2007 tarihi itibarıyla sona eren dönem içindeki maddi varlık ve ilgili birikmiş amortismanlara ilişkin hareket tablosu aşağıdaki gibidir:

	Arazi ve Arsalar	Yeraltı ve Yerüstü Düzenleri	Binalar	Tesis, Makina ve Cihazlar	Taşıtlar	Demirbaşlar	Diğer Maddi Varlıklar	Yapılmakta Olan Yatırımlar	Toplam
Maliyet değeri									
1 Ocak 2007 açılış bakiyesi	6.561.271	8.400.313	49.760.830	173.371.013	932.686	8.299.110	841.408	575.822	248.742.453
Alımlar	-	43.248	-	895.756	112.025	843.213	402.747	11.739.974	14.036.963
Çıkışlar	-	-	-	(5.365.463)	(46.443)	(368.087)	-	(315.256)	(6.095.249)
Transferler	-	113.553	-	4.000.481	-	164.900	3.938.249	(8.217.183)	-
31 Aralık 2007 kapanış bakiyesi	6.561.271	8.557.114	49.760.830	172.901.787	998.268	8.939.136	5.182.404	3.783.357	256.684.167
Birikmiş amortismanlar									
1 Ocak 2007 açılış bakiyesi	-	2.261.312	13.429.540	138.325.220	353.384	6.456.506	465.988	-	161.291.950
Dönem gideri	-	339.670	1.990.434	7.932.010	178.166	722.437	402.066	-	11.564.783
Çıkışlar	-	-	-	(5.314.847)	(20.875)	(359.597)	-	-	(5.695.319)
31 Aralık 2007 kapanış bakiyesi	-	2.600.982	15.419.974	140.942.383	510.675	6.819.346	868.054	-	167.161.414
31 Aralık 2007 itibarıyla Net Defter Değeri	6.561.271	5.956.132	34.340.856	31.959.404	487.593	2.119.790	4.314.350	3.783.357	89.522.753

Karsan Otomotiv Sanayii ve Ticaret A.Ş.

31 ARALIK 2008 TARİHİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak gösterilmiştir)

12. DEVLET TEŞVİK VE YARDIMLARI

Yatırım Teşvik Belgeleri

31 Aralık 2008 tarihi itibarıyla 20.08.2008 tarih ve 91560 numaralı teşvik belgesi bulunmaktadır. İlgili teşvik belgesi, 36.137.072 TL tutarında olup Tevsi - Modernizasyon - Ürün Çeşitlendirme yatırımları için alınmıştır.

Söz konusu yatırım teşvik belgesi kapsamında sağlanan imkanlar aşağıdaki gibidir:

- İthal edilen makine ve teçhizatlarla ilgili %100 gümrük muafiyeti.
- KDV istisnası.

13. KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER

31 Aralık 2008 ve 31 Aralık 2007 tarihleri itibarıyla Şirket'in vermiş olduğu teminat mektubu ve teminat senetlerinin dökümü aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2008	31 Aralık 2007
Gümrük müdürlüklerine, vergi dairesine ve diğer kamu kuruluşlarına verilen teminat mektupları :	TL 7.097.726	5.248.174

Diğer

31 Aralık 2008 tarihi itibarıyla hammadde ve malzeme alımı için açılmış bulunan fakat fiili ithalatı gerçekleştirilmemiş akreditif tutarı 455.343 TL (31 Aralık 2007: 16.037.468 TL)'dir.

Şirket kullanmış olduğu uzun vadeli kredi çerçevesinde, sabit kıymetleri üzerinde 50.000.000 Euro'luk ipotek vermiştir.

14. ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR

Yürürlükteki İş Kanunu hükümleri uyarınca, çalışanlardan kıdem tazminatına hak kazanacak şekilde iş sözleşmesi sona erenlere, hak kazandıkları yasal kıdem tazminatlarının ödenmesi yükümlülüğü vardır. Ayrıca, halen yürürlükte bulunan 506 sayılı Sosyal Sigortalar Kanununun 6 Mart 1981 tarih, 2422 sayılı ve 25 Ağustos 1999 tarih, 4447 sayılı yasa ile değişik 60'ıncı maddesi hükmü gereğince kıdem tazminatını alarak işten ayrılma hakkı kazananlara da yasal kıdem tazminatlarını ödeme yükümlülüğü bulunmaktadır. 31 Aralık 2008 tarihi itibarıyla ödenecek kıdem tazminatı, aylık 2.173,18 TL (31 Aralık 2007: 2.030,19 TL) tavanına tabidir.

Kıdem tazminatı yükümlülüğü yasal olarak herhangi bir fonlamaya tabi değildir.

Kıdem tazminatı yükümlülüğü, şirketin çalışanların emekli olmasından doğan gelecekteki olası yükümlülüğün bugünkü değerinin tahminine göre hesaplanır. UMS 19 ("Çalışanlara Sağlanan Faydalar"), şirketin yükümlülüklerini tanımlanmış fayda planları kapsamında aktüeryal değerlendirme yöntemleri kullanılarak geliştirilmesini öngörür. Buna uygun olarak, toplam yükümlülüklerin hesaplanmasında kullanılan aktüeryal varsayımlar aşağıda belirtilmiştir:

Esas varsayım, her hizmet yılı için olan azami yükümlülüğün enflasyona paralel olarak artmasıdır. Dolayısıyla, uygulanan iskonto oranı, gelecek enflasyon etkilerinin düzeltilmesinden sonraki beklenen reel oranı ifade eder. 31 Aralık 2008 tarihi itibarıyla, ekli mali tablolarda karşılıklar, çalışanların emekliliğinden kaynaklanan geleceğe ait olası yükümlülüğünün bugünkü değeri tahmin edilerek hesaplanır. 31 Aralık 2008 tarihi itibarıyla karşılıklar yıllık %5,40 enflasyon oranı ve %12 iskonto oranı varsayımına göre, %6,26 reel iskonto oranı ile hesaplanmıştır (31 Aralık 2007: %5,71 reel iskonto oranı). İsteğe bağlı işten ayrılmalar neticesinde ödenmeyip, Şirket'e kalacak olan kıdem tazminatı tutarlarının tahmini oranı da dikkate alınmıştır. Kıdem tazminatı tavanı altı ayda bir revize olup, Şirket'in kıdem tazminatı karşılığının hesaplanmasında 1 Temmuz 2008 tarihinden itibaren geçerli olan 2.173,18 TL olan tavan tutarı göz önüne alınmıştır. 31 Aralık 2008 ve 31 Aralık 2007 tarihinde sone eren dönemler için kıdem tazminatı karşılığının hareket tablosu aşağıdaki gibidir:

Karsan Otomotiv Sanayii ve Ticaret A.Ş.**31 ARALIK 2008 TARİHİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR**
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak gösterilmiştir)**14. ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR (devamı)**

	1 Ocak- 31 Aralık 2008	1 Ocak- 31 Aralık 2007
1 Ocak itibariyle karşılık	1.738.386	1.271.671
Hizmet maliyeti	832.003	629.014
Faiz maliyeti	227.018	206.268
Dönem içinde ödenen	(928.354)	(368.567)
Dönem sonu karşılık	1.869.053	1.738.386

15. DİĞER VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER**a) Diğer Dönen Varlıklar**

	31 Aralık 2008	31 Aralık 2007
Verilen sipariş avansları	1.061.407	5.707.975
Peşin ödenen giderler	1.247.049	979.115
Devreden KDV	20.592.835	-
Diğer KDV	5.240	687.465
Gelir tahakkukları	561.395	93.364
Diğer	275.468	650
Toplam	23.743.394	7.468.569

b) Diğer Duran Varlıklar

	31 Aralık 2008	31 Aralık 2007
Verilen sabit kıymet avansları	3.919.304	257.805
Verilen depozito ve teminatlar	286.629	201.127
Gelecek yıllara ait giderler	30.137	52.866
Toplam	4.236.070	511.798

c) Diğer Kısa Vadeli Yükümlülükler

	31 Aralık 2008	31 Aralık 2007
Ödenecek diğer vergi ve fonlar	628.175	1.733.954
Ödenecek sosyal güvenlik primleri	632.789	728.452
Senelik izin karşılığı	342.992	223.011
Personele borçlar	823.372	610.369
Gelecek aylara ait gelirler	3.751.303	163.446
Diğer	424.591	778.601
Toplam	6.603.222	4.237.833

d) Diğer Uzun Vadeli Yükümlülükler

	31 Aralık 2008	31 Aralık 2007
Gelecek yıllara ait gelirler (Tübitak ar-ge yardımı)	-	753.646

Karsan Otomotiv Sanayii ve Ticaret A.Ş.

31 ARALIK 2008 TARİHİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak gösterilmiştir)

16. ÖZKAYNAKLAR

a) Sermaye

Şirket'in 31 Aralık 2008 ve 31 Aralık 2007 tarihlerindeki hissedarları ve sermaye içindeki payları tarihi değerlerle aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Aralık 2008</u>		<u>31 Aralık 2007</u>	
	Hisse (%)	TL	Hisse (%)	TL
Kıraça Holding A.Ş.	52,36	52.360.334	52,36	52.360.334
Diniz Grubu	12,52	12.517.600	12,52	12.517.600
İnan Kıraç	2,25	2.253.379	2,25	2.253.379
Diğer	32,87	32.868.687	32,87	32.868.687
Toplam	100,00	100.000.000	100,00	100.000.000

Şirket'in sermayesi 950.000.000 adet A grubu ve 9.050.000.000 adet B grubu hisseden oluşmaktadır, (2007 yılı: 950.000.000 adet A grubu ve 9.050.000.000 adet B grubu).

Şirket Ana Mukavelesi'nin 8. Maddesi ile (A) Grubu hisse senedi sahiplerine, Yönetim Kurulu'na seçilecek yedi azadan beşi A Grubu hisse senedi sahiplerinin göstereceği adaylar arasından seçilmesi imtiyazı tanınmıştır.

<u>Tertip</u>	<u>Grup</u>	<u>Yönetim Kurulu Seçiminde İmtiyaz</u>
1+2+3+4+5+6	A	Madde No: 8

b) Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler

	<u>31 Aralık</u>	<u>31 Aralık</u>
	<u>2008</u>	<u>2007</u>
Yasal Yedekler	1.029.833	1.029.833

Yasal Yedekler

Yasal yedekler Türk Ticaret Kanunu'na göre ayrılan birinci ve ikinci tertip yasal yedeklerden oluşmaktadır. Birinci tertip yasal yedekler, tüm yedekler tarihi (enflasyona göre endekslenmemiş) ödenmiş sermayenin %20'sine erişene kadar, geçmiş dönem ticari karının yıllık %5'i oranında ayrılır. İkinci tertip yasal yedekler, birinci tertip yasal yedek ve temettülerden sonra, tüm nakdi temettü dağıtımları üzerinden yıllık %10 oranında ayrılır.

Şirket'in 64.560.015 TL tutarındaki geçmiş yıl zararları, 31 Aralık 2008 tarihli bilançosunda geçmiş yıl zararları içerisinde sınıflanmıştır (31 Aralık 2007: 21.173.711 TL)

Şirket'in ayrıca birikmiş karlar içerisinde sınıflanmış olağanüstü yedekleri 31 Aralık 2008 tarihi itibarıyla 7.790.901 TL (31 Aralık 2007: 7.790.901 TL)'dir.

31 ARALIK 2008 TARİHİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak gösterilmiştir)

16. ÖZKAYNAKLAR (devamı)

b) Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler (devamı)

SPK'nın 1 Ocak 2008 tarihine kadar geçerli olan gereklilikleri uyarınca enflasyona göre düzeltilen ilk finansal tablo denkleştirme işleminde ortaya çıkan ve "geçmiş yıllar zararı"nda izlenen tutarı, SPK'nın kar dağıtımına ilişkin düzenlemeleri çerçevesinde, enflasyona göre düzeltilmiş finansal tablolara göre dağıtılabilecek kar rakamı bulunurken indirim kalemi olarak dikkate alınmaktaydı. Bununla birlikte, "Geçmiş yıllar zararları"nda izlenen söz konusu tutar, varsa dönem karı ve dağıtılmamış geçmiş yıl karları, kalan zarar miktarının ise sırasıyla olağanüstü yedek akçeler, yasal yedek akçeler, özkaynak kalemlerinin enflasyon muhasebesine göre düzeltilmesinden kaynaklanan sermaye yedeklerinden mahsup edilmesi mümkün bulunmaktaydı.

Yine 1 Ocak 2008 tarihine kadar geçerli olan uygulama uyarınca, enflasyona göre düzeltilen ilk finansal tablo düzenlenmesi sonucunda özkaynak kalemlerinden "Sermaye, emisyon primi, Yasal yedekler, Statü yedekleri, Özel yedekler ve Olağanüstü yedek" kalemlerine bilançoda kayıtlı değerleri ile yer verilmekte ve bu hesap kalemlerinin düzeltilmiş değerleri toplu halde özkaynak grubu içinde "Özsermaye enflasyon düzeltmesi farkları" hesabında yer almaktaydı. Tüm özkaynak kalemlerine ilişkin "Özsermaye enflasyon düzeltmesi farkları" sadece bedelsiz sermaye artırımını veya zarar mahsubunda, olağanüstü yedeklerin kayıtlı değerleri ise, bedelsiz sermaye artırımını; nakit kar dağıtımını ya da zarar mahsubunda kullanılabilmekteydi.

1 Ocak 2008 itibarıyla yürürlüğe giren Seri: XI, No: 29 sayılı tebliğ ve ona açıklama getiren SPK duyurularına göre "Ödenmiş sermaye", "Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler" ve "Hisse senedi ihraç primleri"nin yasal kayıtlardaki tutarları üzerinden gösterilmesi gerekmektedir. Söz konusu tebliğin uygulanması esnasında değerlemelerde çıkan farklılıkların (enflasyon düzeltmesinden kaynaklanan farklılıklar gibi):

- "Ödenmiş sermaye"den kaynaklanmaktaysa ve henüz sermayeye ilave edilmemişse, "Ödenmiş sermaye" kaleminden sonra gelmek üzere açılacak "Sermaye düzeltmesi farkları" kalemiyle;
- "Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler" ve "Hisse senedi ihraç primleri"nden kaynaklanmakta ve henüz kar dağıtımını veya sermaye artırımına konu olmamışsa "Geçmiş yıllar kar/zararıyla",

ilişkilendirilmesi gerekmektedir. Diğer özkaynak kalemleri ise SPK Finansal Raporlama Standartları çerçevesinde değerlendirilen tutarları ile gösterilmektedir.

Sermaye düzeltmesi farklarının sermayeye eklenmek dışında bir kullanımı yoktur.

Sermaye Piyasası Kurulu'nun 8 Şubat 2008 tarihli 4/138 sayılı kararı gereğince 1 Ocak 2008 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere payları borsada işlem gören anonim ortaklıklar için, asgari kar dağıtım oranı %20 (31 Aralık 2007: %20) olarak uygulanacaktır. Buna göre bu dağıtımın şirketlerin genel kurullarında alacakları karara bağlı olarak nakit ya da temettünün sermayeye eklenmesi suretiyle ihraç edilecek payların bedelsiz olarak ortaklara dağıtılmasına ya da belli oranda nakit, belli oranda bedelsiz pay dağıtılması suretiyle gerçekleştirilebilmesine; belirlenecek birinci temettü tutarının mevcut ödenmiş/çıkarılmış sermayelerinin %5'inden az olması durumunda, söz konusu tutarın dağıtılmadan ortaklık bünyesinde bırakılabilmesine imkan verilmiş ancak bir önceki döneme ilişkin temettü dağıtımını gerçekleştirilmeden sermaye artırımını yapan ve bu nedenle payları "eski" ve "yeni" şeklinde ayrılan anonim ortaklıklardan, faaliyetleri sonucunda elde ettikleri dönem karından temettü dağıtacaklarını, hesaplayacakları birinci temettüyü nakden dağıtılmaları zorunluluğu getirilmiştir.

Ayrıca, 25 Şubat 2005 tarih ve 7/242 sayılı SPK kararı uyarınca; SPK düzenlemelerine göre bulunan net dağıtılabilecek kar üzerinden SPK'nın asgari kar dağıtım zorunluluğuna ilişkin düzenlemeleri uyarınca hesaplanan kar dağıtım tutarının, tamamının yasal kayıtlarda yer alan dağıtılabilecek kardan karşılanabilmesi durumunda, bu tutarın tamamı, karşılanamaması durumunda ise yasal kayıtlarda yer alan net dağıtılabilecek karın tamamı dağıtılacaktır. SPK düzenlemelerine göre hazırlanan finansal tablolarda veya yasal kayıtların herhangi birinde dönem zararı olması durumunda ise kar dağıtımını yapılmayacaktır.

Kar Dağıtımına Konu Edilebilecek Kaynaklar:

Şirket'in bilanço tarihi itibarıyla yasal kayıtlarına bulunan geçmiş yıl zararlarının düşülmesinden sonra bir dağıtıma konu edilebilecek kaynağı bulunmamaktadır.

Karsan Otomotiv Sanayii ve Ticaret A.Ş.

31 ARALIK 2008 TARİHİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak gösterilmiştir)

16. ÖZKAYNAKLAR (devamı)

c) Hisse Senetleri İhraç Primleri

31 Aralık 2008 ve 31 Aralık 2007 tarihleri itibarıyla hisse senedi ihraç primleri aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2008	31 Aralık 2007
Hisse Senetleri İhraç Primleri	5.756.644	5.756.644

17. SATIŞLAR VE SATIŞLARIN MALİYETİ

a) Net Satışlar

	Bağımsız Denetim'den Geçmiş 1 Ocak- 31 Aralık 2008	Bağımsız Denetim'den Geçmiş 1 Ocak- 31 Aralık 2007
Yurtiçi satışlar	218.175.423	218.983.919
Yurtdışı satışlar	10.339.482	33.197.941
Diğer gelirler	560.730	214.571
Satış iadeleri (-)	(15.862.163)	(296.386)
Satış iskontoları (-)	(6.755.892)	(396.968)
	<u>206.457.580</u>	<u>251.703.077</u>

b) Satışların Maliyeti

	Bağımsız Denetim'den Geçmiş 1 Ocak- 31 Aralık 2008	Bağımsız Denetim'den Geçmiş 1 Ocak- 31 Aralık 2007
Hammadde kullanımı	(251.524.299)	(187.647.921)
Direkt işçilik	(11.706.101)	(8.024.470)
Genel üretim gideri	(25.108.393)	(16.087.671)
Amortisman	(4.369.382)	(3.764.716)
Yarı mamul stoğundaki değişim	(733.040)	1.911.799
Bitmiş mamul stoğundaki değişim	99.702.744	(6.705.634)
Satılan ticari mal maliyeti	(6.890.583)	(5.742.056)
Çalışılmayan kısım giderleri	(6.853.019)	(13.234.216)
	<u>(207.482.073)</u>	<u>(239.294.885)</u>

Karsan Otomotiv Sanayii ve Ticaret A.Ş.**31 ARALIK 2008 TARİHİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR**
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak gösterilmiştir)**18. PAZARLAMA, SATIŞ VE DAĞITIM GİDERLERİ, GENEL YÖNETİM GİDERLERİ**

	Bağımsız Denetim'den Geçmiş 1 Ocak- 31 Aralık 2008	Bağımsız Denetim'den Geçmiş 1 Ocak- 31 Aralık 2007
Satış ve pazarlama giderleri	(7.265.292)	(9.199.935)
Genel yönetim giderleri	(13.124.559)	(10.804.777)
Toplam	(20.389.851)	(20.004.712)

a) Satış ve Pazarlama Giderleri

	Bağımsız Denetim'den Geçmiş 1 Ocak- 31 Aralık 2008	Bağımsız Denetim'den Geçmiş 1 Ocak- 31 Aralık 2007
Garanti giderleri	(4.509.212)	(3.008.864)
Personel giderleri	(910.851)	(669.467)
Amortisman gideri	(244.200)	(66.416)
Nakliye ve sigorta giderleri	(208.666)	(86.347)
Satış komisyon giderleri	(65.640)	(3.552.799)
Satış araştırma geliştirme giderleri	(135.978)	(83.150)
Reklam giderleri	(51.712)	(295.028)
Sergi ve fuar giderleri	(36.495)	(6.434)
Eğitim giderleri	(10.658)	(5.758)
Enerji Giderleri	(20.358)	(97.214)
Taşeronluk Giderleri	(106.124)	(149.717)
Kira Giderleri	(190.334)	(192.387)
İhale giderleri	(4.102)	(4.513)
Diğer satış ve pazarlama giderleri	(770.962)	(981.841)
Toplam	(7.265.292)	(9.199.935)

Karsan Otomotiv Sanayii ve Ticaret A.Ş.**31 ARALIK 2008 TARİHİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR**
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak gösterilmiştir)**18. PAZARLAMA, SATIŞ VE DAĞITIM GİDERLERİ, GENEL YÖNETİM GİDERLERİ (devamı)****b) Genel Yönetim Giderleri**

	Bağımsız Denetim'den Geçmiş 1 Ocak- 31 Aralık 2008	Bağımsız Denetim'den Geçmiş 1 Ocak- 31 Aralık 2007
Personel giderleri	(5.834.273)	(4.873.372)
Amortisman giderleri	(1.513.178)	(1.496.705)
Taşeronluk giderleri	(1.203.912)	(505.318)
Holding hizmet giderleri	(600.195)	(423.750)
Enerji giderleri	(391.732)	(301.186)
Abonelik ve aidat giderleri	(382.727)	(273.007)
Kira giderleri	(354.730)	(188.940)
Dava takip ve müşavirlik giderleri	(350.320)	(306.016)
Eğitim giderleri	(252.904)	(100.150)
Sigorta giderleri	(295.289)	(228.966)
Seyahat giderleri	(265.448)	(152.091)
Denetim giderleri	(231.218)	(235.498)
Vergi ve ceza	(163.838)	(154.834)
Genel kurul giderleri	(101.229)	(123.215)
Ulaşım ve taşıma giderleri	(108.023)	(131.943)
Mekanizasyon ve lisans giderleri	-	(275.952)
Sermaye arttırım giderleri	-	(180.000)
Diğer genel yönetim giderleri	(1.075.543)	(853.834)
Toplam	(13.124.559)	(10.804.777)

19. DİĞER FAALİYETLERDEN GELİR/GİDERLER**a) Diğer Faaliyetlerden Gelir ve Karlar**

	Bağımsız Denetim'den Geçmiş 1 Ocak- 31 Aralık 2008	Bağımsız Denetim'den Geçmiş 1 Ocak- 31 Aralık 2007
Araştırma, geliştirme destek primleri	914.685	156.233
Duran varlık satış karı	2.572.405	2.077.961
Mevduat Faiz Gelirleri	213.849	78.722
Alınan sigorta hasar tazminatları	58.732	39.007
Diğer	284.534	189.575
Toplam	4.044.205	2.541.498

Karsan Otomotiv Sanayii ve Ticaret A.Ş.**31 ARALIK 2008 TARİHİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR**
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak gösterilmiştir)**19. DİĞER FAALİYETLERDEN GELİR/GİDERLER (devamı)****b) Diğer Faaliyetlerden Gider ve Zararlar**

	Bağımsız Denetim'den Geçmiş 1 Ocak- 31 Aralık 2008	Bağımsız Denetim'den Geçmiş 1 Ocak- 31 Aralık 2007
Maddi duran varlık satış zararı	(23.792)	(7.095)
Diğer gider ve zararlar	(331.603)	(1.912)
Önceki dönem gider ve zararlar	(15.535)	(9.091)
Toplam	(370.930)	(18.098)

20. FİNANSAL GELİRLER

	Bağımsız Denetim'den Geçmiş 1 Ocak- 31 Aralık 2008	Bağımsız Denetim'den Geçmiş 1 Ocak- 31 Aralık 2007
Kambiyo karları	12.833.295	4.744.248
Reeskont faiz gelirleri	4.949.255	3.301.016
Toplam finansal gelirler	17.782.550	8.045.264

21. FİNANSAL GİDERLER

	Bağımsız Denetim'den Geçmiş 1 Ocak- 31 Aralık 2008	Bağımsız Denetim'den Geçmiş 1 Ocak- 31 Aralık 2007
Kambiyo zararları	(10.953.134)	(5.200.749)
Borçlanma maliyeti (-)	(31.029.941)	(7.951.590)
Faktoring Giderleri	(6.078.059)	(1.081.923)
Toplam finansal giderler	(48.061.134)	(14.234.262)

Karsan Otomotiv Sanayii ve Ticaret A.Ş.

31 ARALIK 2008 TARİHİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak gösterilmiştir)

22. VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ

Şirket, vergiye esas yasal mali tabloları ile SPK Muhasebe Standartları'na göre hazırlanmış mali tabloları arasındaki farklılıklardan kaynaklanan geçici zamanlama farkları için ertelenmiş vergi varlığı ve yükümlülüğü muhasebeleştirilmektedir. Söz konusu farklılıklar genellikle bazı gelir ve gider kalemlerinin vergiye esas mali tablolar ile SPK Muhasebe Standartları'na göre hazırlanan mali tablolarda farklı dönemlerde yer almasından kaynaklanmaktadır.

Ertelenmiş vergi aktifleri ve pasiflerinin hesaplanmasında kullanılan vergi oranı %20'dir (2007: %20).

31 Aralık 2008 ve 31 Aralık 2007 tarihleri itibarıyla, ertelenen vergiye konu olan birikmiş geçici farklar ve ertelenmiş vergi varlıkları ve yükümlülüklerinin etkileri, bilanço tarihi itibarıyla yasanmış vergi oranları kullanılarak aşağıda özetlenmiştir:

	Ertelenen vergi (yükümlülüğü)/varlığı	
	31 Aralık 2008	31 Aralık 2007
SPK Muhasebe Standartlarına göre düzeltilmiş mali tablolar ve vergiye esas mali tablolar arasındaki farklar:		
Yeniden düzenleme ve maddi varlıkların amortisman ve diğer maddi olmayan varlıkların itfa farkları	(2.823.149)	(3.434.164)
Diğer	(112.146)	(26.663)
Ertelenen vergi yükümlülüğü	(2.935.295)	(3.460.827)
SPK Muhasebe Standartlarına göre düzeltilmiş mali tablolar ve vergiye esas mali tablolar arasındaki farklar:		
Vergiden mahsup edilecek geçmiş yıl zararları	18.148.435	14.899.252
Reel olmayan finansman maliyeti	-	107.779
Kıdem tazminatı karşılığı	373.811	347.677
Satış iskontoları karşılığı	696.594	-
Senelik izin işçiliği karşılığı	24.992	-
Garanti giderleri karşılığı	442.007	-
Ertelenmiş gelirler	88.402	266.861
Alacak ve borç reeskontu	14.198	128.181
Diğer	93.946	24.818
Ertelenen vergi varlıkları	19.882.385	15.774.568
Ertelenen vergi varlığı - net	16.947.090	12.313.741

Karsan Otomotiv Sanayii ve Ticaret A.Ş.

31 ARALIK 2008 TARİHİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak gösterilmiştir)

22. VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (devamı)

Ertelenen vergi varlığı, net:

	31 Aralık 2008	31 Aralık 2007
1 Ocak	(12.313.741)	-
Cari dönem ertelenen vergi geliri	(4.633.349)	(12.313.741)
	(16.947.090)	(12.313.741)

31 Aralık 2008 tarihi itibarıyla ertelenmiş vergi aktifi gelir olarak kaydedilmiştir.

	Bağımsız Denetim'den Geçmiş 1 Ocak- 31 Aralık 2008	Bağımsız Denetim'den Geçmiş 1 Ocak- 31 Aralık 2007
<u>Vergi karşılığı:</u>		
Cari kurumlar vergisi karşılığı	-	-
Ertelenmiş vergi faydası	(4.633.349)	(12.313.741)
	(4.633.349)	(12.313.741)

Kurumlar Vergisi

Şirket, Türkiye'de geçerli olan kurumlar vergisine tabidir.

Vergiye tabi kurum kazancı üzerinden tahakkuk ettirilecek kurumlar vergisi oranı, ticari kazancın tespitinde gider yazılan vergi matrahından indirilemeyen giderlerin eklenmesi ve yurtiçinde yerleşik şirketlerden alınan temettüleri, vergiye tabi olmayan gelirler ve kullanılan yatırım indirimleri düşüldükten sonra kalan matrah üzerinden hesaplanmaktadır.

2008 yılında uygulanan efektif vergi oranı %20'dir (2007: %20).

Türkiye'de geçici vergi üçer aylık dönemler itibarıyla hesaplanmakta ve tahakkuk ettirilmektedir. 2008 yılı kurum kazançlarının geçici vergi dönemleri itibarıyla vergilendirilmesi aşamasında kurum kazançları üzerinden %20 oranında geçici vergi hesaplanmıştır (2007: %20).

Zararlar, gelecek yıllarda oluşacak vergilendirilebilir kardan düşülmek üzere, azami 5 yıl taşınabilir. Oluşan zararlar geriye dönük olarak, önceki yıllarda oluşan karlardan düşülemez.

Türkiye'de vergi değerlendirmesiyle ilgili kesin ve kati bir mutabakatlaşma prosedürü bulunmamaktadır. Şirketler vergi beyannamelerini, ilgili yılın hesap kapama dönemini takip eden yıl 1- 25 Nisan tarihleri arasında hazırlamaktadır. Vergi Dairesi tarafından söz konusu beyannameler ve bunlara baz teşkil eden muhasebe kayıtları 5 yıl içerisinde incelenerek değiştirilebilmektedir.

Karsan Otomotiv Sanayii ve Ticaret A.Ş.

31 ARALIK 2008 TARİHİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak gösterilmiştir)

22. VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (devamı)

Gelir Vergisi Stopajı:

Kurumlar vergisine ek olarak, dağıtılması durumunda kar payı elde eden ve bu kar paylarını kurum kazancına dahil ederek beyan eden tam mükellef kurumlara ve yabancı şirketlerin Türkiye'deki şubelerine dağıtılanlar hariç olmak üzere kar payları üzerinden ayrıca gelir vergisi stopajı hesaplanması gerekmektedir. Gelir vergisi stopajı 24 Nisan 2003 tarihinden itibaren tüm şirketlerde %10 olarak ilan edilmiştir. Bu oran, 23 Temmuz 2006 tarihi itibarıyla %15 olarak değiştirilmiştir. Dağıtılmayıp sermayeye ilave edilen kar payları gelir vergisi stopajına tabi değildir. 24 Nisan 2003 tarihinden önce alınmış yatırım teşvik belgelerine istinaden yararlanılan yatırım indirimi tutarı üzerinden %19,8 vergi tevkiyatı yapılması gerekmektedir. Bu tarihten sonra yapılan teşvik belgesi yatırım harcamalarından şirketlerin üretim faaliyetiyle doğrudan ilgili olanların %40'ı vergilendirilebilir kazançtan düşülebilir. Yararlanılan teşvik belgesiz yatırım harcamalarından vergi tevkiyatı yapılmamaktadır.

Yatırım indirimi uygulaması 1 Ocak 2006 tarihinden geçerli olmak üzere yürürlükten kaldırılmıştır. Ancak, şirket yetersiz kardan dolayı yatırım indirimi kullanamazsa, yararlanamadığı yatırım indirimi tutarı sonraki yıllarda elde edilecek vergilendirilebilir kazançlardan düşülmek üzere sonraki yıllara taşınabilir. Bununla birlikte, taşınan yatırım indirimini sadece 2006, 2007 ve 2008 yıllarına ait kazançlardan indirilebilir. 2008 yılı kurum kazancından indirilemeyen yatırım indirimi tutarının sonraki dönemlere devri mümkün değildir.

Şirketlerin 2006, 2007 ve 2008 yıllarının kurumlar vergisi hesabında, taşınan yatırım indirimini vergilendirilebilir kazançlarından düştikleri takdirde uygulayacakları kurumlar vergisi oranı %30 olacaktır.

Taşınan yatırım indiriminden faydalanılmaması durumunda ise kurumlar vergisi oranı %20 olarak dikkate alınacak ve faydalanılmayan yatırım indirimi hakkı ortadan kalkacaktır.

Şirket yönetimi yatırım indiriminden faydalanmayı planlamadığından 31 Aralık 2008 tarihi itibarıyla kurumlar vergisi oranını %20 olarak uygulamıştır.

Dönem vergi gelirinin, dönem zararı (-) ile mutabakatı aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak- 31 Aralık 2008	1 Ocak- 31 Aralık 2007
Vergi öncesi faaliyetlerden elde edilen zarar (-)	(48.019.653)	(11.262.118)
Gelir vergisi oranı	%20	%20
-vergi etkisi:	(9.603.931)	(2.252.424)
- cari dönemde kullanılmayan devreden zarar etkisi	-	-
- vergiye tabi olmayan gelirler	(112.146)	(355.142)
- kanunen kabul edilmeyen giderler	1.163.593	22.056
- düzeltme kayıtlarının vergi etkisi	669.952	-
- kullanılmayan devreden zarar karşılığı	3.249.183	14.899.251
Kar veya zararda muhasebeleştirilen gelir vergisi geliri	(4.633.349)	12.313.741

Karsan Otomotiv Sanayii ve Ticaret A.Ş.

31 ARALIK 2008 TARİHİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak gösterilmiştir)

22. VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (devamı)

Gelir Vergisi Stopajı: (devamı)

Kullanılmamış geçmiş yıl zararlarının son kullanma tarihleri aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2008	31 Aralık 2007
2008 yılında sona erecek	-	4.083.154
2009 yılında sona erecek (*)	-	3.923.923
2010 yılında sona erecek (*)	16.200.000	32.802.490
2011 yılında sona erecek	27.812.907	27.812.907
2012 yılında sona erecek	6.305.153	5.873.782
2013 yılında sona erecek	40.424.115	-
	<u>90.742.175</u>	<u>74.496.256</u>

(*) Şirket raporlama dönemi itibarıyla yaptığı projeksiyonlara göre belirtilen yıllarda kullanabileceğini düşündüğü enflasyona göre düzeltilmiş vergi hesaplamaları'dır.

Şirket; 31 Aralık 2004 tarihindeki yasal finansal tablolarını 30 Aralık 2003 tarih ve 25332 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan 5024 sayılı Kanun uyarınca, enflasyon oranının belirlenen sınırlara ulaşması durumunda uygulanması hükümleri çerçevesinde düzenlenmiştir. Vergi mevzuatındaki enflasyon muhasebesi ilkeleri UMS 29 "Yüksek Enflasyonlu Ekonomilerde Finansal Raporlama" standardındaki hükümlere göre düzenlenmiştir. 31 Aralık 2004 yılı itibarıyla enflasyon belirli kriterleri aştığı için 5024 sayılı kanuna göre Şirket enflasyon düzeltmesi yapmış olup bu bakiyeler 1 Ocak 2005 tarihi itibarıyla yasal kayıtlar için açılış bakiyesi olarak alınmıştır. 2005, 2006, 2007 ve 2008 yılında Kanun'un belirlediği kriterler gerçekleşmediği için Şirket'in 2005, 2006, 2007 ve 2008 tarihli yasal mali tablolarına enflasyon muhasebesi uygulanmamıştır.

23. HİSSE BAŞINA KAZANÇ

31 Aralık 2008 ve 31 Aralık 2007 tarihlerinde sona eren yıllar için Şirket hisselerinin ağırlıklı ortalaması ve birim hisse başına kar hesaplamaları aşağıdaki gibidir (nakit artışlarının bedelsiz hisse içermediği varsayılmıştır):

	31 Aralık 2008	31 Aralık 2007
Tedavüldeki hisse senedinin Ağırlıklı ortalama adedi	10.000.000.000	8.120.879.121
Net dönem (zararı) (TL)	(43.386.304)	1.051.623
Hisse başına (zarar) (TL)	(0,004339)	0,00013

Karsan Otomotiv Sanayii ve Ticaret A.Ş.

31 ARALIK 2008 TARİHİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak gösterilmiştir)

24. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI

İlişkili taraflarla bakiyeler

İlişkili kuruluşlardan ticari alacaklar	31 Aralık 2008	31 Aralık 2007
<u>Ortaklar</u>		
Kıraça Holding A.Ş.	-	25.050
<u>Ana ortak tarafından yönetilen diğer şirketler</u>		
Karland Otomotiv A.Ş.	-	(637)
Kırpart Otomotiv A.Ş.	-	-
Toplam	-	24.413

İlişkili kuruluşlardan diğer alacaklar	31 Aralık 2008	31 Aralık 2007
<u>Ana ortak tarafından yönetilen diğer şirketler</u>		
Sirena Marine Denizcilik ve Tic. A.Ş.	898.285	331.971

İlişkili kuruluşlara ticari borçlar	31 Aralık 2008	31 Aralık 2007
<u>Ortaklar</u>		
Kıraça Holding A.Ş.	762.123	364.499
<u>Ana ortak tarafından yönetilen diğer şirketler</u>		
Silco SA	13.999.423	2.314.106
Karland Otomotiv A.Ş.	48.590	77.867
Kırpart Otomotiv A.Ş.	2.929	62.496
Heksagon Mühendislik A.Ş.	214.019	-
Kıraça Dış Ticaret A.Ş.	10.145	2.907
Toplam	15.037.229	2.821.875

İlişkili kuruluşlara diğer borçlar	31 Aralık 2008	31 Aralık 2007
<u>Ortaklar</u>		
Kıraça Holding A.Ş. (*)	2.015.576	-

(*) Şirket, Kıraça Holding'den 2 Ocak 2009 vade ve %26.40 faiz oranlı 2.000.000 TL'lik kredi kullanmıştır. Bilanço tarihi itibari ile tahakkuk eden faiz tutarı 15.576 TL'dir.

Şirket, Kıraça Holding'den bilgi sistemleri, insan kaynakları, finansman ve diğer danışmanlık hizmetleri almakta olup aynı zamanda Organize Sanayi Bölgesi'ndeki fabrika için Kıraça Holding'e aylık olarak kira ödemektedir.

Şirket, Karland Otomotiv A.Ş. ile Karsan'ın İstanbul'daki ofisinin ortak giderlerini paylaşmaktadır. Söz konusu giderler güvenlik, doğalgaz, bakım onarım, temizlik ve ofis binası ile ilgili diğer giderler olup aylık olarak faturalanmaktadır.

Şirket, Kırpart Otomotiv'den J9 araçlarının üretiminde kullanılmak üzere parça temin etmektedir.

Şirket, Peugeot Partner üretiminde kullanılmak üzere yurt dışından Ekim 2008'e kadar temin ettiği parçalar ile Renault Trucks kamyon üretiminde kullanılmak üzere yurt dışından temin etmekte olduğu parçaları merkezi Cenevre'de bulunan ilişkili şirketi olan Silco S.A. firmasından almaktadır.

Karsan Otomotiv Sanayii ve Ticaret A.Ş.

31 ARALIK 2008 TARİHİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak gösterilmiştir)

24. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (devamı)

Şirket, Sirena Marine ile Organize Sanayi Bölgesi'ndeki fabrikanın ortak giderlerini paylaşmaktadır. Söz konusu giderler personel taşıma giderleri, yemek, doğalgaz, elektrik, telefon ve diğer faaliyet giderleri olup vadesi geçen alacaklar için ilgili dönem borçlanma oranı üzerinden faiz uygulanmaktadır.

Şirket, Heksagon Mühendislik'ten üretmiş olduğu ve üreteceği araçlarla ilgili ihtiyaç duyduğu konularda mühendislik ve tasarım hizmeti almaktadır.

İlişkili taraflarla işlemler	1 Ocak - 31 Aralık 2008	1 Ocak - 31 Aralık 2007
Satışlar		
<u>Ortaklar</u>		
Kıraça Holding A.Ş.	15.787	41.683
<u>Ana ortak tarafından yönetilen diğer şirketler</u>		
Kırpart Otomotiv A.Ş.	7.716	6.355
Karland Otomotiv A.Ş.	-	14.503
Toplam	23.503	62.541

	1 Ocak - 31 Aralık 2008	1 Ocak - 31 Aralık 2007
Faiz gelirleri		
<u>Ana ortak tarafından yönetilen diğer şirketler</u>		
Sirena Marine Denizcilik ve Tic. A.Ş.	97.213	-
Toplam	97.213	-

	1 Ocak - 31 Aralık 2008	1 Ocak - 31 Aralık 2007
Yurtiçi Hizmet Alımları		
<u>Ortaklar</u>		
Kıraça Holding A.Ş.	2.156.411	1.843.531
<u>Ana ortak tarafından yönetilen diğer şirketler</u>		
Kırpart Otomotiv A.Ş.	31.766	227.422
Karland Otomotiv A.Ş.	150.896	173.459
İma A.Ş.	-	6.990
Kıraça Dış Ticaret A.Ş.	16.019	11.060
Heksagon Mühendislik A.Ş.	578.356	212.612
Toplam	2.933.448	2.475.074

Karsan Otomotiv Sanayii ve Ticaret A.Ş.

31 ARALIK 2008 TARİHİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak gösterilmiştir)

24. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (devamı)

	1 Ocak – 31 Aralık 2008		1 Ocak – 31 Aralık 2007	
	Ticari Mal ve Malzeme	Maddi ve Maddi Olmayan Varlıklar	Ticari Mal ve Malzeme	Maddi ve Maddi Olmayan Varlıklar
Yurtdışı Alımlar				
Silco SA	47.557.121	-	40.091.768	-
Toplam	47.557.121	-	40.091.768	-

	1 Ocak - 31 Aralık 2008	1 Ocak - 31 Aralık 2007
--	-------------------------	-------------------------

Faiz giderleri

<u>Ortaklar</u>		
Kıraça Holding A.Ş.	15.576	-
Toplam	15.576	-

Üst düzey yöneticilere sağlanan faydalar:

Dönem içerisinde üst düzey yöneticilere sağlanan faydalar aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak- 31 Aralık 2008	1 Ocak- 31 Aralık 2007
Ücretler ve diğer kısa vadeli faydalar	2.467.088	1.917.993

Şirket üst düzey yönetim kadrosunu, yönetim kurulu üyeleri, genel müdür ve genel müdür yardımcılarını olarak belirlemiştir. Üst düzey yöneticilere sağlanan faydalar tutarı, maaş, SGK işveren primi, işsizlik işveren primi ile yönetim kurulu üyelerine ödenen huzur hakkını içermektedir.

Karsan Otomotiv Sanayii ve Ticaret A.Ş.

31 ARALIK 2008 TARİHİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak gösterilmiştir)

25. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ

Sermaye risk yönetimi

Şirket, sermaye yönetiminde, bir yandan faaliyetlerinin sürekliliğini sağlamaya çalışırken, diğer yandan da borç ve özkaynak dengesini en verimli şekilde kullanarak karını artırmayı hedeflemektedir.

Şirket'in sermaye yapısı 6. notta açıklanan kredileri de içeren borçlar, nakit ve nakit benzerleri ve sırasıyla 27 notta açıklanan çıkarılmış sermaye, sermaye yedekleri, kar yedekleri ve geçmiş yıl zararlarını da içeren özkaynak kalemlerinden oluşmaktadır.

Şirket'in sermaye maliyeti ile birlikte her bir sermaye sınıfıyla ilişkilendirilen riskler şirketin üst yönetimi tarafından değerlendirilir. Bu incelemeler sırasında üst yönetim sermaye maliyeti ile birlikte her bir sermaye sınıfıyla ilişkilendirilebilen riskleri değerlendirir ve Yönetim Kurulu'nun kararına bağlı olanları Yönetim Kurulu'nun değerlendirmesine sunar. Şirket, üst yönetim ve Yönetim Kurulu'nun değerlendirmelerine dayanarak, sermaye yapısını yeni borç edinilmesi veya mevcut olan borcun geri ödenmesiyle olduğu kadar, temettü ödemeleri, yeni hisse ihracı ve hisselerin geri satın alımı yoluyla dengede tutmayı amaçlamaktadır.

Şirket sermayeyi borç/toplam sermaye oranını kullanarak izler. Bu oran net borcun toplam sermayeye bölünmesiyle bulunur. Net borç, nakit ve nakit benzeri değerlerin toplam borç tutarından (bilançoda gösterildiği gibi finansal borçlar ve yükümlülükleri, finansal kiralama ve ticari borçları içerir) düşülmesiyle hesaplanır. Toplam sermaye, bilançoda gösterildiği gibi öz sermaye ile net borcun toplanmasıyla hesaplanır.

	31 Aralık 2008	31 Aralık 2007
Toplam borçlar (*)	315.385.421	87.440.271
Eksi: Nakit ve nakit benzeri değerler (Not 6)	(6.709.658)	(844.540)
Net borç	307.777.478	86.263.760
Toplam özsermaye	64.812.240	108.198.544
Toplam sermaye	372.589.718	194.462.304
Borç/sermaye oranı	%83	%44

Bu oranın 2008 yılında yükselmesinin ana nedeni 2008 yılının son çeyreğinde piyasa koşulları sebebiyle artan araç stoğudur. 2009 yılında gerçekleşecek satışlar ile normal seviyesine dönmesi planlanmaktadır.

Karsan Otomotiv Sanayii ve Ticaret A.Ş.

31 ARALIK 2008 TARİHİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak gösterilmiştir)

25. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

Önemli muhasebe politikaları

Şirket'in finansal araçlarla ilgili önemli muhasebe politikaları 2 numaralı "Finansal Tabloların Sunumuna İlişkin Esaslar" notunda detaylı olarak açıklanmaktadır.

Finansal risk faktörleri

Şirket faaliyetleri nedeniyle piyasa riski (kur riski, gerçeğe uygun değer faiz oranı riski, nakit akımı faiz oranı riski ve fiyat riski), kredi riski ve likidite riskine maruz kalmaktadır.

Kredi Riski Yönetimi

Finansal aracın taraflarından birinin sözleşmeye bağlı yükümlülüğünü yerine getirememesi nedeniyle Şirket'e finansal bir kayıp oluşturması riski, kredi riski olarak tanımlanır. Şirket'in işlemlerinin çoğu tek bir distribütörle olduğu için kredi riski yüksektir.

Karsan Otomotiv Sanayii ve Ticaret A.Ş.

31 ARALIK 2008 TARİHİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak gösterilmiştir)

25. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

Finansal risk faktörleri (devamı)

Kredi Riski Yönetimi (devamı)

Finansal araç türleri itibarıyla maruz kalınan kredi riskleri

31 Aralık 2008	Alacaklar				Bankalardaki Mevduat	Türev Araçlar	Diğer
	Ticari Alacaklar		Diğer Alacaklar				
	İlişkili Taraf	Diğer Taraf	İlişkili Taraf	Diğer Taraf			
Raporlama tarihi itibarıyla maruz kalınan azami kredi riski (*) (A+B+C+D+E)	-	58.957.341	898.285	83.682	6.709.658	-	-
- Azami riskin teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	16.478.016	-	-	-	-	-
A. Vadesi geçmemiş ya da değer düşüklüğüne uğramamış finansal varlıkların net defter değeri (**)	-	54.780.222	-	83.682	6.709.658	-	-
B. Koşulları yeniden görüşülmüş bulunan, aksi takdirde vadesi geçmiş veya değer düşüklüğüne uğramış sayılacak finansal varlıkların net defter değeri	-	-	-	-	-	-	-
C. Vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış varlıkların net defter değeri	-	4.177.119	898.285	-	-	-	-
- teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	881.879	-	-	-	-	-
D. Değer düşüklüğüne uğrayan varlıkların net defter değerleri	-	-	-	-	-	-	-
- Vadesi geçmiş (brüt defter değeri)	-	-	-	-	-	-	-
- Değer düşüklüğü (-)	-	-	-	-	-	-	-
- Net değer teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-	-	-
- Vadesi geçmemiş (brüt defter değeri)	-	-	-	-	-	-	-
- Değer düşüklüğü (-)	-	-	-	-	-	-	-
- Net değer teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-	-	-
E. Bilanço dışı kredi riski içeren unsurlar	-	-	-	-	-	-	-

(*) Tutarın belirlenmesinde, alınan teminatlar gibi, kredi güvenilirliğinde artış sağlayan unsurlar dikkate alınmamıştır.

(**) Şirket, ana distribütöründen vadesi geçmiş alacaklarını faktoring şirketlerine devrederek alacaklarının vadesini uzatmıştır. Bilanço tarihinden sonra ana distribütör, faktoring firmasına devredilen alacaklarını Ocak 2009 içerisinde ödeyemediğinden faktoring firması bu alacakların 15.5 Milyon TL'sini Şirket'e rücu etmiştir. 25 Ocak 2009 tarihinde distribütörle distribütörlük anlaşması sona erdirilmiş olup bu firmadan tüm alacakların tahsil vadelerini yeniden belirleyen bir protokol düzenlenmiştir.

Karsan Otomotiv Sanayii ve Ticaret A.Ş.

31 ARALIK 2008 TARİHİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak gösterilmiştir)

25. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

Finansal risk faktörleri (devamı)

Kredi Riski Yönetimi (devamı)

Finansal araç türleri itibariyle maruz kalınan kredi riskleri

31 Aralık 2007	Alacaklar				Bankalardaki Mevduat	Türev Araçlar	Diğer
	Ticari Alacaklar		Diğer Alacaklar				
	İlişkili Taraf	Diğer Taraf	İlişkili Taraf	Diğer Taraf			
Raporlama tarihi itibariyle maruz kalınan azami kredi riski (*) (A+B+C+D+E)	24.413	48.822.112	331.971	12.831	844.540	-	-
- Azami riskin teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	16.420.000	-	-	-	-	-
A. Vadesi geçmemiş ya da değer düşüklüğüne uğramamış finansal varlıkların net defter değeri	24.413	45.394.263	331.971	12.831	844.540	-	-
B. Koşulları yeniden görüşülmüş bulunan, aksi takdirde vadesi geçmiş veya değer düşüklüğüne uğramış sayılacak finansal varlıkların defter değeri	-	-	-	-	-	-	-
C. Vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış varlıkların net defter değeri	-	3.427.849	-	-	-	-	-
- teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	178.766	-	-	-	-	-
D. Değer düşüklüğüne uğrayan varlıkların net defter değerleri	-	-	-	-	-	-	-
- Vadesi geçmiş (brüt defter değeri)	-	-	-	-	-	-	-
- Değer düşüklüğü (-)	-	-	-	-	-	-	-
- Net değer teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-	-	-
- Vadesi geçmemiş (brüt defter değeri)	-	-	-	-	-	-	-
- Değer düşüklüğü (-)	-	-	-	-	-	-	-
- Net değer teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-	-	-
E. Bilanço dışı kredi riski içeren unsurlar	-	-	-	-	-	-	-

(*) Tutarın belirlenmesinde, alınan teminatlar gibi, kredi güvenilirliğinde artış sağlayan unsurlar dikkate alınmamıştır.

Karsan Otomotiv Sanayii ve Ticaret A.Ş.

31 ARALIK 2008 TARİHİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak gösterilmiştir)

25. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

Finansal Risk Faktörleri (devamı)

Kredi riski yönetimi (devamı)

Şirket'in, müşterilerinden aldığı teminatların toplamı aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2008	31 Aralık 2007
Alınan teminat mektupları	16.478.016	16.420.000
Toplam	16.478.016	16.420.000

Vadesi geçen alacakların yaşlandırması aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2008	31 Aralık 2007
Vadesi üzerinden 1-30 gün geçmiş	1.573.057	3.005.683
Vadesi üzerinden 1-3 ay geçmiş	1.089.876	329.117
Vadesi üzerinden 3-12 ay geçmiş	1.447.545	73.546
Vadesi üzerinden 1-5 yıl geçmiş	66.641	19.503
Vadesi üzerinden 5 yıl geçmiş	-	-
Toplam vadesi geçmiş alacaklar	4.177.119	3.427.849
Teminat ile güvence altına alınmış kısmı	881.879	178.766

Bilanço tarihi itibarıyla, vadesi geçmiş ticari alacaklardan karşılık ayrılmamış olanlara ilişkin alınan teminatlar aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2008	31 Aralık 2007
Alınan teminat mektupları	881.879	178.766
Toplam	881.879	178.766

Likidite risk yönetimi

Şirket, tahmini ve fiili nakit akımlarını düzenli olarak takip ederek ve finansal varlıkların ve yükümlülüklerin vadelerinin eşleştirilmesi yoluyla yeterli fonların ve borçlanma rezervinin devamını sağlayarak, likidite riskini yönetir.

Karsan Otomotiv Sanayii ve Ticaret A.Ş.

31 ARALIK 2008 TARİHİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak gösterilmiştir)

25. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

Finansal Risk Faktörleri (devamı)

Likidite risk yönetimi (devamı)

31 Aralık 2008

<u>Sözleşme uyarınca vadeler</u>	<u>Defter Değeri</u>	<u>Sözleşme uyarınca</u>		<u>3 aydan</u>	<u>3-12</u>	<u>1-5 yıl</u>	<u>5 yıldan</u>
		<u>nakit</u>	<u>cıktılar toplamı</u>				
		<u>(I+II+III+IV)</u>					
Türev olmayan finansal yükümlülükler							
Banka kredileri	156.189.667	160.736.351	107.144.916	8.738.849	44.852.586	-	-
Factoring Borçları	71.412.332	71.412.332	71.412.332	-	-	-	-
Ticari borçlar ve diğer borçlar	54.637.756	54.744.381	20.512.898	34.231.483	-	-	-
İlişkili taraflara boçlar	17.052.805	17.052.805	6.841.117	10.211.688	-	-	-
Toplam yükümlülük	299.292.560	303.945.869	205.911.263	53.182.020	44.852.586	-	-

31 Aralık 2007

<u>Sözleşme uyarınca vadeler</u>	<u>Defter Değeri</u>	<u>Sözleşme uyarınca</u>		<u>3 aydan</u>	<u>3-12</u>	<u>1-5 yıl</u>	<u>5 yıldan</u>
		<u>nakit</u>	<u>cıktılar toplamı</u>				
		<u>(I+II+III+IV)</u>					
Türev olmayan finansal yükümlülükler							
Banka kredileri	40.279.729	45.574.801	1.011.756	247.603	44.315.442	-	-
Ticari borçlar ve diğer borçlar	35.764.651	35.764.651	35.210.429	554.222	-	-	-
İlişkili taraflara borçlar	2.821.875	2.821.875	2.821.875	-	-	-	-
Toplam yükümlülük	78.866.255	84.161.327	39.044.060	801.825	44.315.442	-	-

Karsan Otomotiv Sanayii ve Ticaret A.Ş.

31 ARALIK 2008 TARİHİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak gösterilmiştir)

25. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

Finansal Risk Faktörleri (devamı)

Piyasa Riski Yönetimi

Faaliyetleri nedeniyle Şirket, döviz kurundaki ve faiz oranındaki değişiklikler ile ilgili finansal risklere maruz kalmaktadır.

Şirket düzeyinde karşılaşılan piyasa riskleri, duyarlılık analizleri esasına göre ölçülmektedir.

Cari dönemde Şirket'in maruz kaldığı piyasa riskinde ya da karşılaşılan riskleri ele alış yönteminde veya bu riskleri nasıl ölçtüğüne dair kullandığı yöntemde, önceki seneye göre bir değişiklik olmamıştır.

Kur riski yönetimi

Yabancı para cinsinden işlemler, kur riskinin oluşmasına sebebiyet vermektedir.

Şirket'in yabancı para cinsinden parasal ve parasal olmayan varlıklarının ve parasal ve parasal olmayan yükümlülüklerinin bilanço tarihi itibarıyla dağılımı aşağıdaki gibidir:

Karsan Otomotiv Sanayii ve Ticaret A.Ş.

31 ARALIK 2008 TARİHİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak gösterilmiştir)

25. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

Finansal Risk Faktörleri (devamı)

Kur riski yönetimi (devamı)

	31 Aralık 2008					
	TL Karşılığı (Fonksiyonel para birimi)	ABD Doları	Avro	Yen	GBP	Diğer
1. Ticari Alacak	3.684.867	2.345	1.719.600	-	-	-
2a. Parasal Finansal Varlıklar	5.599.137	817	2.614.864	-	-	-
2b. Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-	-
3. Diğer	560.730	-	261.925	-	-	-
4. DÖNEN VARLIKLAR	9.844.734	3.162	4.596.389	-	-	-
5. Ticari Alacaklar	-	-	-	-	-	-
6a. Parasal Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-	-
6b. Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-	-
7. Diğer	-	-	-	-	-	-
8. DURAN VARLIKLAR	-	-	-	-	-	-
9. TOPLAM VARLIKLAR	9.844.734	3.162	4.596.389	-	-	-
10. Ticari Borçlar	44.447.350	531.212	20.348.717	283.572	-	-
11. Finansal Yükümlülükler	50.239.214	315.815	23.244.398	-	-	-
12a. Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	3.751.303	-	1.752.290	-	-	-
12b. Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	-	-	-	-	-	-
13. KISA VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER	98.437.867	847.027	45.345.405	283.572	-	-
14. Ticari Borçlar	-	-	-	-	-	-
15. Finansal Yükümlülükler	-	-	-	-	-	-
16a. Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	-	-	-	-	-	-
16b. Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	-	-	-	-	-	-
17. UZUN VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER	-	-	-	-	-	-
18. TOPLAM YÜKÜMLÜLÜKLER	98.437.867	847.027	45.345.405	283.572	-	-
19. Bilanço dışı türev araçların net varlık / yükümlülük pozisyonu (19a-19b)	-	-	-	-	-	-
19.a Aktif karakterli bilanço dışı döviz cinsinden türev ürünlerin tutarı	-	-	-	-	-	-
19.b. Pasif karakterli bilanço dışı döviz cinsinden türev ürünlerin tutarı	-	-	-	-	-	-
20. Net yabancı para varlık yükümlülük pozisyonu	(88.593.133)	(843.865)	(40.749.017)	(283.572)	-	-
21. Parasal kalemler net yabancı para varlık / yükümlülük pozisyonu (1+2a+5+6a-10-11-12a-14-15-16a)	(89.153.863)	(843.865)	(41.010.941)	(283.572)	-	-
22. Döviz hedge'i için kullanılan finansal araçların toplam gerçeğe uygun değeri	-	-	-	-	-	-
23. Döviz varlıklarının hedge edilen kısmının tutarı	-	-	-	-	-	-
24. Döviz yükümlülüklerinin hedge edilen kısmının tutarı	-	-	-	-	-	-
23. İhracat	10.339.482	8.041.370	-	-	-	-
24. İthalat	166.449.838	-	86.430.497	-	-	-

Karsan Otomotiv Sanayii ve Ticaret A.Ş.

31 ARALIK 2008 TARİHİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak gösterilmiştir)

25. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

Finansal Risk Faktörleri (devamı)

Kur riski yönetimi (devamı)

	31 Aralık 2007					
	TL Karşılığı (Fonksiyonel para birimi)	ABD Doları	Avro	Yen	GBP	Diğer
1. Ticari Alacak	10.701.691	1.110.000	5.501.622	-	-	-
2a. Parasal Finansal Varlıklar	5.275	700	2.608	17	-	-
2b. Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-	-
3. Diğer	69.514	950	40.000	-	-	-
4. DÖNEN VARLIKLAR	10.776.480	1.111.650	5.544.230	17	-	-
5. Ticari Alacaklar	-	-	-	-	-	-
6a. Parasal Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-	-
6b. Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-	-
7. Diğer	-	-	-	-	-	-
8. DURAN VARLIKLAR	-	-	-	-	-	-
9. TOPLAM VARLIKLAR	10.776.480	1.111.650	5.544.229	17	-	-
10. Ticari Borçlar	12.040.911	5.108.803	2.632.013	151.624.447	13.273	-
11. Finansal Yükümlülükler	40.279.729	517.389	23.200.283	-	-	-
12a. Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	-	-	-	-	-	-
12b. Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	-	-	-	-	-	-
13. KISA VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER	52.320.640	5.626.192	25.832.296	151.624.447	13.273	-
14. Ticari Borçlar	-	-	-	-	-	-
15. Finansal Yükümlülükler	-	-	-	-	-	-
16a. Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	-	-	-	-	-	-
16b. Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	-	-	-	-	-	-
17. UZUN VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER	-	-	-	-	-	-
18. TOPLAM YÜKÜMLÜLÜKLER	52.320.640	5.626.192	25.832.296	151.624.447	13.273	-
19. Bilanço dışı türev araçların net varlık / yükümlülük pozisyonu (19a-19b)	-	-	-	-	-	-
19.a Aktif karakterli bilanço dışı döviz cinsinden türev ürünlerin tutarı	-	-	-	-	-	-
19.b. Pasif karakterli bilanço dışı döviz cinsinden türev ürünlerin tutarı	-	-	-	-	-	-
20. Net yabancı para varlık yükümlülük pozisyonu (9-18)	(41.544.160)	(4.514.542)	(20.288.066)	(151.624.430)	(13.273)	-
21. Parasal kalemler net yabancı para varlık / yükümlülük pozisyonu (1+2a+5+6a-10-11-12a-14-15-16a)	(41.613.674)	(4.515.492)	(20.328.066)	(151.624.430)	(13.273)	-
22. Döviz hedge'i için kullanılan finansal araçların toplam gerçeğe uygun değeri	-	-	-	-	-	-
23. Döviz varlıkların hedge edilen kısmının tutarı	-	-	-	-	-	-
24. Döviz yükümlülüklerin hedge edilen kısmının tutarı	-	-	-	-	-	-
23. İhracat	33.197.941	26.974.336	-	-	-	-
24. İthalat	90.643.637	77.825.738	-	-	-	-

Karsan Otomotiv Sanayii ve Ticaret A.Ş.

31 ARALIK 2008 TARİHİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak gösterilmiştir)

25. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

Finansal Risk Faktörleri (devamı)

Kur riski yönetimi (devamı)

31 Aralık 2008 tarihi itibarıyla aktif ve pasifte yer alan döviz bakiyeleri şu kurlarla çevrilmiştir: 1,5123 TL = ABD\$ 1 ve 2,1408 TL = EURO 1 (31 Aralık 2007: 1,1647 TL = ABD\$ 1 ve 1,7102 TL = EURO 1)

Kur riskine duyarlılık

Şirket başlıca EURO, ABD Doları, JPY ve DKK cinsinden kur riskine maruz kalmaktadır.

Aşağıdaki tablo, Şirketin EURO, ABD Doları, JPY ve DKK kurlarındaki %10'luk değişime olan duyarlılığını göstermektedir. Kullanılan %10'luk oran, kur riskinin üst düzey yönetime Şirket içinde raporlanması sırasında kullanılan oran olup, söz konusu oran yönetimin döviz kurlarında beklediği olası değişikliği ifade eder. Şirket'in raporlama tarihinde maruz kaldığı kur riskine ilişkin duyarlılık analizleri, mali yılın başlangıcındaki değişikliğe göre belirlenir ve tüm raporlama dönemi boyunca sabit tutulur. Negatif tutar EURO, ABD Doları, JPY ve DKK'nin TL karşısında %10'luk değer artışının gelir tablosundaki etkisini ifade eder.

	Döviz kuru duyarlılık analizi tablosu	
	Cari dönem	
	Kar/zarar	Kar/zarar
	Yabancı paranın değer kazanması	Yabancı paranın değer kaybetmesi
<i>ABD Doları'nın TL karşısında %10 değerlenmesi halinde:</i>		
1- ABD Doları net varlık/yükümlülüğü	(127.618)	127.618
2- ABD Doları riskinden korunan kısım (-)	-	-
3- ABD Doları net etki (1+2)	(127.618)	127.618
<i>Euro'nun TL karşısında %10 değerlenmesi halinde:</i>		
4- Euro net varlık/yükümlülüğü	(8.759.113)	8.759.113
5- Euro riskinden korunan kısım (-)	-	-
6- Euro net etki (4+5)	(8.759.113)	8.759.113
<i>DKK'nın TL karşısında %10 değerlenmesi halinde:</i>		
7- DKK net varlık/yükümlülüğü	(8.146)	8.146
8- DKK riskinden korunan kısım (-)	-	-
9- DKK varlıkları net etki (7+8)	(8.146)	8.146
Toplam (3+6+9+12)	(8.894.877)	8.894.877

Karsan Otomotiv Sanayii ve Ticaret A.Ş.

31 ARALIK 2008 TARİHİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak gösterilmiştir)

25. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

Finansal Risk Faktörleri (devamı)

Kur riski yönetimi (devamı)

	Döviz kuru duyarlılık analizi tablosu	
	Önceki dönem	
	Kar/zarar	Kar/zarar
	Yabancı paranın değer kazanması	Yabancı paranın değer kaybetmesi
<i>ABD Doları'nın TL karşısında % 10 değerlenmesi halinde:</i>		
1- ABD Doları net varlık/yükümlülüğü	(525.809)	525.809
2- ABD Doları riskinden korunan kısım (-)	-	-
3- ABD Doları net etki (1+2)	(525.809)	525.809
<i>Euro'nun TL karşısında % 10 değerlenmesi halinde:</i>		
4- Euro net varlık/yükümlülüğü	(3.486.955)	3.486.955
5- Euro riskinden korunan kısım (-)	-	-
6- Euro net etki (4+5)	(3.486.955)	3.486.955
<i>Japon Yeni'nin TL karşısında % 10 değerlenmesi halinde:</i>		
7- Japon Yeni net varlık/yükümlülüğü	(155.854)	155.854
8- Japon Yeni riskinden korunan kısım (-)	-	-
9- Japon Yeni varlıkları net etki (7+8)	(155.854)	155.854
Toplam (3+6+9)	(4.168.618)	4.168.618

Faiz oranı riski yönetimi

Şirket'in sabit ve değişken faiz oranları üzerinden borçlanması, Şirket'i faiz oranı riskine maruz bırakmaktadır.

Şirket'in maruz kaldığı, finansal yükümlülükleriyle ilgili faiz oranları, 6 nolu dipnotta finansal borçlar bölümünde ayrıntılı olarak açıklanmıştır.

Faiz oranı duyarlılığı

Aşağıdaki duyarlılık analizleri raporlama tarihinde maruz kalınan faiz oranı riskine ve mali yılın başlangıcında öngörülen faiz oranı değişikliğine göre belirlenir ve tüm raporlama dönemi boyunca sabit tutulur. Şirket yönetimi değişken faizli banka borcunun faizi olan, Euribor faiz oranında %0.5'lik bir dalgalanma beklemektedir. Söz konusu tutar, Şirket içinde üst düzey yönetime yapılan raporlamalarda da kullanılmaktadır.

Euribor faiz oranında %0.5'lik bir yükseliş olması ve diğer tüm değişkenlerin sabit tutulması durumunda:

31 Aralık 2008 döneminde net zararda 243.273 TL değerinde artış olacaktır. (31 Aralık 2007 döneminde Şirket'in net karı 161.723 TL değerinde azalacaktır). Bunun en büyük sebebi Şirket'in değişken faizli finansal borçlarıdır. Euribor faiz oranının %0.5'lik düşmesi durumunda ise Şirket'in net karı aynı tutarda artacaktır.

Karsan Otomotiv Sanayii ve Ticaret A.Ş.

31 ARALIK 2008 TARİHİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak gösterilmiştir)

26. FİNANSAL ARAÇLAR (GERÇEĞE UYGUN DEĞER AÇIKLAMALARI VE FİNANSAL RİSKTEN KORUNMA MUHASEBESİ ÇERÇEVESİNDEKİ AÇIKLAMALAR)

Finansal araçların sınıfları ve gerçeğe uygun değerleri

31 Aralık 2008	İtfa edilmiş değerinden gösterilen finansal varlıklar	Krediler ve alacaklar	Satılmaya hazır finansal varlıklar	İtfa edilmiş değerinden gösterilen finansal yükümlülükler	Defter değeri	Gerçeğe uygun değeri	Not
<u>Finansal varlıklar</u>							
Nakit ve nakit benzerleri	6.709.658	-	-	-	6.709.658	6.709.658	4
Ticari alacaklar	-	58.957.341	-	-	58.957.341	58.957.341	7
İlişkili taraflardan diğer alacaklar	-	898.285	-	-	898.285	898.285	24
Diğer finansal varlıklar	-	-	2.114	-	2.114	2.114	5
<u>Finansal yükümlülükler</u>							
Finansal borçlar	-	-	-	227.601.999	227.601.999	227.601.999	6
Ticari borçlar	-	-	-	54.637.756	54.637.756	54.637.756	7
İlişkili taraflara borçlar	-	-	-	15.037.229	15.037.229	15.037.229	24
31 Aralık 2007	İtfa edilmiş değerinden gösterilen finansal varlıklar	Krediler ve alacaklar	Satılmaya hazır finansal varlıklar	İtfa edilmiş değerinden gösterilen finansal yükümlülükler	Defter değeri	Gerçeğe uygun Değeri	Not
<u>Finansal varlıklar</u>							
Nakit ve nakit benzerleri	844.540	-	-	-	844.540	844.540	4
Ticari alacaklar	-	48.822.112	-	-	48.822.112	48.822.112	7
İlişkili taraflardan ticari alacaklar	-	24.413	-	-	24.413	24.413	24
İlişkili taraflardan diğer alacaklar	-	331.971	-	-	331.971	331.971	24
Diğer finansal varlıklar	-	-	2.114	-	2.114	2.114	5
<u>Finansal yükümlülükler</u>							
Finansal borçlar	-	-	-	40.279.729	40.279.729	40.279.729	6
Ticari borçlar	-	-	-	35.664.192	35.664.192	35.664.192	7
İlişkili taraflara borçlar	-	-	-	2.821.875	2.821.875	2.821.875	24

(*) Şirket, finansal araçların kayıtlı değerlerinin makul değerlerini yansıttığını düşünmektedir.

Karsan Otomotiv Sanayii ve Ticaret A.Ş.

31 ARALIK 2008 TARİHİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak gösterilmiştir)

27. BİLANÇO TARİHİNDEN SONRAKİ OLAYLAR

a) Şirket'in üretimini yapmakta olduğu Karsan J9 ve Hyundai HD serisi hafif ticari kamyonların Türkiye Genel Distribütörlüğü'nü yürüten İsoflar Grup Limited Şirketi ile yapılmış olan distribütörlük sözleşmesi 25 Ocak 2009 tarihi itibarıyla tarafların rızası ile sona erdirilmiştir.

b) Şirket'in üretimini yapmakta olduğu Karsan J9 ve Hyundai HD serisi hafif ticari kamyonların Türkiye Genel Distribütörlüğü 5 Şubat 2009 tarihinden itibaren Şirket'in ana ortağı Kıraca Holding A.Ş.'nin iştiraki Karsan Otomotiv Sanayi Mamulleri Pazarlama A.Ş. tarafından mevcut bayi teşkilatından yararlanarak yürütülecektir.

c) 18 Şubat 2009 tarihinde yapılan Olağanüstü Genel Kurul Toplantı'larında Şirket'in 100.000.000 TL olan Kayıtlı Sermaye Tavanı'nın 300.000.000 TL'sına çıkartılmasına karar verilmiştir. Genel Kurul'a ilişkin toplantı tutanağı 20 Şubat 2009 tarihinde Bursa Ticaret Sicili Memurluğu'nda tescil edilmiş olup 25 Şubat 2009 tarih ve 7.257 Sayılı Türkiye Ticaret Sicili Gazetesi'nde ilan edilmiştir.

28. FİNANSAL TABLOLARI ÖNEMLİ ÖLÇÜDE ETKİLEYEN YA DA FİNANSAL TABLOLARIN AÇIK, YORUMLANABİLİR VE ANLAŞILABİLİR OLMASI AÇISINDAN AÇIKLANMASI GEREKLİ OLAN DİĞER HUSUSLAR

31 Aralık 2007 tarihi itibari ile sona eren yıl içerisinde ve 2008 yılı Şubat ayı sonuna kadarki dönemde, satış hacmini gelecekte önemli ölçüde arttıracak yeni satış sözleşmeleri imzalanmıştır. Söz konusu sözleşmelerin bu yılın ikinci yarısında devreye girmesi Şirket'in ticari hacmini olumlu olarak geliştirmesi ve ileriki dönemlerde vergiye tabi kar elde etmesinin olası olduğu düşünüldüğünden, ertelenmiş vergi varlığı kayıtlara yansıtılmıştır.

Sonraki dönemlerde de satışlara yönelik oluşabilecek artan rekabet faaliyetleri ve talep azalışı, yeni sözleşmelerin döviz cinsinden olmasına karşılık maliyetlerin bir kısmında Türk Parasının etkisinin bulunmasından dolayı TL'nin değerinin artması sonucu gibi vergilendirilebilir karın oluşmasını olumsuz etkileyebilecek hususlar da olabilecektir.

30 Haziran 2008 dönemine ait faaliyet raporunda, değişen global piyasa koşulları ve yeni projelerin uygulamaya geçişinin 2008 yılının son çeyreğine sarkması nedeniyle bütçe öngörü ve fiili farkların şirket yönetimi tarafından irdelendiği, bu gelişmeler doğrultusunda hem 2008 yıl sonu tahminleri hem de 2009 yılı ön bütçe çalışmaları yapılarak gelecek beş yıllık projeksiyon ve hedeflerin Ekim 2008 sonuna kadar revize edileceği ve belirtilen çalışmaların Şirket kayıtlarında bulunan ertelenmiş vergi aktifinde bir değişiklik gerektirmesi durumunda bu değişikliğin Eylül 2008 sonuçlarına yansıtılacağı ifade edilmiştir.

Ancak Eylül ayının son haftasında belirginleşen ve etkisi artarak devam eden global kriz dolayısıyla dünya piyasalarında ve iç piyasada yaşanan belirsizlik kapsamında gelecek 5 yıl için sağlıklı bir projeksiyon yapmak mümkün olamamış, bu çerçevede, 30 Eylül 2008 tarihinden geçerli gelecek 5 yıllık vergilendirilebilir gelir hesaplamalarına ilişkin projeksiyonları, belirsizliğin ortadan kalkması durumunda 28.02.2009 tarihine kadar tamamlanacağı ve belirtilen çalışmaların Şirket kayıtlarında bulunan ertelenmiş vergi aktifinde bir değişiklik gerektirmesi durumunda bu değişikliğin 31 Aralık 2008 tarihinde sona eren yıla ait sonuçlara yansıtılacağı ifade edilmişti.

Şirket, bu dönemde gelecek 5 yıl için projeksiyonlarını yapmış, 2008 yıl sonu itibarıyla oluşan zarar kapsamında 2008 yılında süresi dolan ertelenmiş vergi aktifine (816.630,80 TL), global krizin yol açtığı 2009 yılındaki belirsizlik dolayısıyla ihtiyaten 2009 yılında süresi dolan vergi aktifine (784.784,6 TL) ve yapılan 5 yıllık projeksiyonlara göre 2010 yılında süresi dolan ertelenmiş vergi aktifinin 3.320.498 TL'lik kısmına tekabül eden ertelenmiş vergi aktifi karşılığını iptal etmiştir.