

**KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE  
TİCARET ANONİM ŞİRKETİ**

30 HAZİRAN 2008 TARİHİ İTİBARIYLA  
FİNANSAL TABLOLAR

## ARA DÖNEM FİNANSAL TABLOLARI HAKKINDA İNCELEME RAPORU

Karsan Otomotiv Sanayii ve Ticaret A.Ş.  
Yönetim Kurulu'na

### Giriş

Karsan Otomotiv Sanayii ve Ticaret A.Ş.'nin ("Şirket") ekte yer alan 30 Haziran 2008 tarihli bilançosu, aynı tarihte sona eren altı aylık gelir tablosu, öz sermaye değişim tablosu, nakit akım tablosu ve önemli muhasebe politikalarının özeti ile dipnotları tarafımızca incelenmiştir. İşletme yönetiminin sorumluluğu, söz konusu ara dönem finansal tablolarının Sermaye Piyasası Kurulunca yayımlanan finansal raporlama standartlarına uygun olarak hazırlanması ve dürüst bir şekilde sunumudur. Bizim sorumluluğumuz bu ara dönem finansal tabloların incelenmesine ilişkin ulaşılan sonucun açıklanmasıdır.

### İncelemenin kapsamı

İncelememiz Sermaye Piyasası Kurulunca yayımlanan bağımsız denetim standartları düzenlemelerine uygun olarak yapılmıştır. Ara dönem finansal tabloların incelenmesi, ağırlıklı olarak finansal raporlama sürecinden sorumlu kişilerden bilgi toplanması, analitik inceleme ve diğer inceleme tekniklerinin uygulanmasını kapsamaktadır. Bir incelemenin kapsamı Sermaye Piyasası Kurulunca yayımlanan bağımsız denetim standartları çerçevesinde yapılan bağımsız denetim çalışmasına göre daha dar olduğundan, inceleme, bağımsız denetimde farkında olunması gereken tüm önemli hususları ortaya çıkarabilme konusunda güvence sağlamaz. Dolayısıyla, incelememiz sonucunda bir bağımsız denetim görüşü açıklanmamıştır.

### Şartlı Sonucun Dayanağı

Şirketin ertelenmiş vergi varlığının önemli bir kısmı kullanılmamış mali zararlarından oluşmaktadır. Şirket yönetimi kullanılmamış mali zararlarından zaman aşımına uğramasından önce vergiye tabi kâr elde etmesinin mümkün olup olmayacağını gelecek beş yıllık projeksiyon hesaplamalarına göre bakarak analiz etmekte ve gerekirse ertelenmiş vergi varlıklarına ilişkin karşılık ayırmaktadır. Şirket yönetimi değişen global piyasa koşulları ve yeni projelerin uygulamaya geçişinin 2008 yılının son çeyreğine sarkması nedeniyle bütçe öngörü ve fiili farkları irdelemektedir. Bu gelişmeler doğrultusunda hem 2008 yıl sonu tahminleri hem de 2009 yılı ön bütçe çalışmaları yapılacak ve Şirket yönetimi gelecek beş yıllık projeksiyon ve hedeflerini Ekim 2008 sonuna kadar revize edecektir. Yukarıda belirtilen çalışmaların Şirket kayıtlarında bulunan ertelenmiş vergi aktifinde bir değişiklik gerektirmesi durumunda bu değişiklik Eylül 2008 sonuçlarına yansıtılacaktır. Söz konusu çalışmalar Şirket yönetimi tarafından bu rapor tarihi ile tamamlanabilseydi, 30 Haziran 2008 ara dönem finansal tablolarında ertelenmiş vergi varlığına ilişkin düzeltme gerektirebilecek hususlar dikkatimizi çekebilirdi.

## **Şartlı Sonuç**

Yukarıda belirtilen hususun ara dönem finansal tablolarda gerektirebileceği düzeltme dışında, incelememiz sonucunda, ara dönem finansal tablolarının, Karsan Otomotiv Sanayii ve Ticaret A.Ş'nin 30 Haziran 2008 tarihi itibariyle finansal pozisyonunu, altı aylık döneme ilişkin finansal performansını ve nakit akımlarını, Sermaye Piyasası Kurulunca yayımlanan finansal raporlama standartları (bakınız Not 2) çerçevesinde doğru ve dürüst bir biçimde yansıtmadığı konusunda herhangi bir hususa rastlanılmamıştır.

İstanbul, 14 Ağustos 2008

DRT BAĞIMSIZ DENETİM VE SERBEST MUHASEBECİ MALİ MÜŞAVİRLİK A.Ş.

Member of **DELOITTE TOUCHE TOHMATSU**

Selçuk Ürkmez  
Sorumlu Ortak Başdenetçi

**Karsan Otomotiv Sanayii ve Ticaret A.Ş.****30 HAZİRAN 2008 TARİHLİ BİLANÇO**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir)

	<b>Dipnot Referansları</b>	(Sınırlı Denetimden Geçmiş) Cari Dönem 30 Haziran 2008	(Bağımsız Denetimden Geçmiş) Geçmiş Dönem 31 Aralık 2007
<b>VARLIKLAR</b>			
<b>Dönen Varlıklar</b>		113.720.653	83.677.903
Nakit ve Nakit Benzerleri	4	178.004	844.540
Ticari Alacaklar			
- İlişkili Taraflardan Ticari Alacaklar	24	2.344	24.413
- Diğer Ticari Alacaklar	7	35.561.727	48.822.112
Stoklar	9	64.895.524	26.518.269
Diğer Dönen Varlıklar	15	13.083.054	7.468.569
<b>Duran Varlıklar</b>		118.166.133	111.628.941
Finansal Yatırımlar	5	2.114	2.114
Maddi Duran Varlıklar	10	90.656.541	89.522.753
Maddi Olmayan Duran Varlıklar	11	7.170.638	9.278.535
Ertelenmiş Vergi Varlığı	22	15.617.256	12.313.741
Diğer Duran Varlıklar	15	4.719.584	511.798
<b>TOPLAM VARLIKLAR</b>		231.886.786	195.306.844

İlişikteki dipnotlar mali tabloların ayrılmaz parçasını oluşturur.

**Karsan Otomotiv Sanayii ve Ticaret A.Ş.****30 HAZİRAN 2008 TARİHLİ BİLANÇO**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir)

	Dipnot Referansları	(Sınırlı Denetimden Geçmiş) Cari Dönem 30 Haziran 2008	(Bağımsız Denetimden Geçmiş) Geçmiş Dönem 31 Aralık 2007
<b>KAYNAKLAR</b>			
<b>Kısa Vadeli Yükümlülükler</b>		95.059.478	45.393.086
Finansal Borçlar	6	54.218.865	1.056.547
Ticari Borçlar			
- İlişkili Tarafalara Ticari Borçlar	24	2.416.344	2.489.904
- Diğer Ticari Borçlar	7	28.643.108	35.664.192
Borç Karşılıkları	8	5.119.880	1.944.610
Diğer Kısa Vadeli Yükümlülükler	15	4.661.281	4.237.833
<b>Uzun Vadeli Yükümlülükler</b>		46.080.687	41.715.214
Finansal Borçlar	6	44.046.383	39.223.182
Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Karşılıklar	14	2.034.304	1.738.386
Diğer Uzun Vadeli Yükümlülükler	15	-	753.646
<b>ÖZKAYNAKLAR</b>		90.746.621	108.198.544
Ödenmiş Sermaye	16	100.000.000	100.000.000
Özsermaye Enflasyon Düzeltmesi Farkları	16	22.585.778	22.585.778
Hisse Senedi İhraç Primleri	16	5.756.644	5.756.644
Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler	16	1.029.833	1.029.833
Geçmiş Yıllar Kar/Zararları	16	(21.173.707)	(22.225.334)
Net Dönem Karı/Zararı		(17.451.927)	1.051.623
<b>TOPLAM KAYNAKLAR</b>		231.886.786	195.306.844

İlişikteki dipnotlar mali tabloların ayrılmaz parçasını oluşturur.

**Karsan Otomotiv Sanayii ve Ticaret A.Ş.****30 HAZİRAN 2008 TARİHİNDE SONA EREN 6 AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AIT  
GELİR TABLOLARI  
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir)**

		Sınırlı Denetim'den Geçmiş	Sınırlı Denetim'den Geçmemiş	Sınırlı Denetim'den Geçmiş	Sınırlı Denetim'den Geçmemiş
	Dipnot Referansları	01 Ocak 08 30 Haziran 08	01 Nisan 08 30 Haziran 08	01 Ocak 07 30 Haziran 07	01 Nisan 07 30 Haziran 07
<b>SÜRDÜRÜLEN FAALİYETLER</b>					
Satış Gelirleri	17	131.311.873	66.924.094	80.002.270	50.533.537
Satışların Maliyeti (-)	17	(133.823.298)	(68.208.824)	(82.098.111)	(50.375.135)
<b>BRÜT KAR/ZARAR</b>		<b>(2.511.425)</b>	<b>(1.284.730)</b>	<b>(2.095.841)</b>	<b>158.402</b>
Pazarlama, Satış ve Dağıtım Giderleri (-)	18	(3.247.369)	(990.021)	(2.673.362)	(1.480.715)
Genel Yönetim Giderleri (-)	18	(7.973.014)	(4.899.950)	(5.100.121)	(2.496.931)
Diğer Faaliyet Gelirleri	19	3.506.808	94.581	317.180	278.262
Diğer Faaliyet Giderleri (-)	19	(34.253)	(25.421)	(15.898)	(10.596)
<b>FAALİYET KARI/ZARARI</b>		<b>(10.259.253)</b>	<b>(7.105.541)</b>	<b>(9.568.042)</b>	<b>(3.551.578)</b>
Özkaynak Yatırımlarının Yöntemiyle Değerlenen Kar/Zararlarındaki Paylar					
Finansal Gelirler	20	7.391.821	3.198.996	2.443.659	1.108.543
Finansal Giderler (-)	20	(17.888.010)	(5.842.689)	(4.787.404)	(175.022)
<b>SÜRDÜRÜLEN FAALİYETLER VERGİ ÖNCESİ KARI/ZARARI</b>		<b>(20.755.442)</b>	<b>(9.749.234)</b>	<b>(11.911.787)</b>	<b>(2.618.057)</b>
Sürdürülen Faaliyetler Vergi Gelir/Gideri					
- Dönem Vergi Gelir/Gideri					
- Ertelenmiş Vergi Gelir/Gideri	22	3.303.515	1.300.939	10.537.403	10.537.403
<b>SÜRDÜRÜLEN FAALİYETLER DÖNEM KARI/ZARARI</b>		<b>(17.451.927)</b>	<b>(8.448.295)</b>	<b>(1.374.384)</b>	<b>7.919.346</b>
<b>DÖNEM KARI/ZARARI</b>		<b>(17.451.927)</b>	<b>(8.448.295)</b>	<b>(1.374.384)</b>	<b>7.919.346</b>
<b>Hisse Başına Kazanç</b>	23	<b>(0,00175)</b>	<b>(0,00084)</b>	<b>(0,00022)</b>	<b>0,00943</b>

İlişikteki dipnotlar mali tabloların ayrılmaz parçasını oluşturur.

**Karsan Otomotiv Sanayii ve Ticaret A.Ŗ.**

**30 HAZİRAN 2008 TARİHİNDE SONA EREN 6 AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZSERMAYE DEĞİŖİM TABLOSU**  
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası (“YTL”) olarak gösterilmiŖtir)

	ÖdenmiŖ Sermaye	Hisse Senedi İhraç Primleri	Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler	Özsermaye Enflasyon Düzeltilme Farkları	GeçmiŖ Yıl Karı/ (Zararı)	Toplam Özsermaye
<b>1 Ocak 2007 Bakiyesi</b>	40.000.000	5.495.600	1.029.833	22.585.778	(22.225.334)	46.885.877
Transferler	60.000.000	261.044	-	-	-	60.261.044
Net dönem karı / (zararı)	-	-	-	-	(1.374.384)	(1.374.384)
<b>30 Haziran 2007 Bakiyesi</b>	100.000.000	5.756.644	1.029.833	22.585.778	(23.599.718)	105.772.537
<b>1 Ocak 2008 Bakiyesi</b>	100.000.000	5.756.644	1.029.833	22.585.778	(21.173.707)	108.198.548
Net dönem karı / zararı	-	-	-	-	(17.451.927)	(17.451.927)
<b>30 Haziran 2008 Bakiyesi</b>	100.000.000	5.756.644	1.029.833	22.585.778	(38.625.634)	90.746.621

İliŖteki dipnotlar mali tabloların ayrılmaz parçasını oluŖturur.

**Karsan Otomotiv Sanayii ve Ticaret A.Ş.****30 HAZİRAN 2008 VE 2007 TARİHLERİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMLERİNE AIT NAKİT AKIM TABLOLARI**  
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir)

	Not	1 Ocak- 30 Haziran 2008	1 Ocak- 30 Haziran 2007
<b>İŞLETME FAALİYETLERİNE İLİŞKİN NAKİT AKIMLARI:</b>			
Net dönem zararı (-)		(17.451.927)	(1.374.384)
<b>Dönem zararını (-) işletme faaliyetlerinde kullanılan (-) nakit akımına getirmek için yapılan düzeltmeler:</b>			
Amortisman giderleri	10	6.017.484	5.674.448
İtfa giderleri	11	895.921	819.543
Kıdem tazminatı karşılığı gideri	14	833.759	748.605
Maddi/Maddi olmayan duran varlık satış karı	19	(2.485.786)	(5.393)
Finansman giderleri	21	13.540.657	3.273.007
Faiz geliri		(4.498)	(71.742)
Ertelenmiş vergi geliri		(3.303.515)	(10.537.403)
<b>İşletme sermayesindeki değişim öncesi faaliyetlerde kullanılan (-) nakit akım</b>		<b>(1.957.905)</b>	<b>(1.473.319)</b>
İşletme sermayesinde gerçekleşen değişimler			
Ticari alacaklardaki azalış / (artış)		13.260.385	(3.023.842)
Stoklardaki (artış)		(38.377.255)	(11.751.776)
İlişkili taraflardan alacaklardaki azalış		22.069	50.982
Diğer alacaklar, verilen avanslar ve dönen varlıklardaki (artış)		(9.822.271)	(2.523.324)
Ticari borçlardaki artış / (azalış)		(7.021.084)	1.229.686
İlişkili taraflardan borçlardaki artış / (azalış)		(73.560)	2.517.621
Alınan avanslardaki artış / (azalış)		324.340	(1.028.224)
Diğer borçlar ve gider tahakkuklarındaki artış / (azalış)		2.520.731	(171.074)
Finansal kiralama işlemlerinden borçlardaki (azalış)		-	(43.656)
<b>Faaliyetlerde kullanılan (-) nakit</b>		<b>(41.124.550)</b>	<b>(16.216.926)</b>
Ödenen faiz gideri		(8.861.996)	(3.819.388)
Ödenen kıdem tazminatı	14	(537.841)	(341.474)
<b>İşletme faaliyetlerinde kullanılan (-) nakit akımı</b>		<b>(50.524.387)</b>	<b>(20.377.788)</b>



**Karsan Otomotiv Sanayii ve Ticaret A.Ş.****30 HAZİRAN 2008 VE 2007 TARİHLERİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMLERİNE AIT NAKİT AKIM TABLOLARI**  
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir)

	Not	1 Ocak- 30 Haziran 2008	1 Ocak- 30 Haziran 2007
<b>YATIRIM FAALİYETLERİNE İLİŞKİN NAKİT AKIMLARI:</b>			
Maddi duran varlık alımlarına ilişkin nakit çıkışları		(7.480.858)	(4.318.983)
Maddi olmayan duran varlık alımlarına ilişkin nakit çıkışları		(99.920)	(6.614)
Maddi duran varlık satışı nedeniyle elde edilen nakit girişleri		350.181	53.400
Maddi olmayan duran varlık satışı nedeniyle elde edilen nakit girişleri		4.031.200	-
Alınan faiz		4.498	71.742
Yatırım faaliyetlerinde kullanılan nakit akımı		<u>(3.194.899)</u>	<u>(4.200.455)</u>
<b>FİNANSMAN FAALİYETLERİNE İLİŞKİN NAKİT AKIMLARI:</b>			
(Geri ödenen) / Alınan krediler		53.052.750	(36.082.298)
Sermaye artışı		-	60.000.000
Hisse senedi ihraç primindeki değişim		-	261.044
Finansman faaliyetlerinden elde edilen nakit akım		<u>53.052.750</u>	<u>24.178.746</u>
<b>HAZIR DEĞERLERDEKİ NET DEĞİŞİM</b>		<b>(666.536)</b>	<b>(399.497)</b>
<b>DÖNEM BAŞI HAZIR DEĞERLER</b>		<b>844.540</b>	<b>540.143</b>
<b>DÖNEM SONU HAZIR DEĞERLER</b>		<b><u>178.004</u></b>	<b><u>140.646</u></b>

İlişikteki dipnotlar mali tabloların ayrılmaz parçasını oluşturur.

## Karsan Otomotiv Sanayii ve Ticaret A.Ş.

### 30 HAZİRAN 2008 TARİHİNDE SONA EREN 6 AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AIT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir)

#### 1. ŞİRKET'İN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU

İşletmenin ticaret ünvanı: Karsan Otomotiv Sanayii ve Ticaret A.Ş. ("Şirket")

Merkez adresi: Akçalar Sanayi Bölgesi, Akçalar 16225 Nilüfer / Bursa

Bağlı bulunduğu grup: Kıraca Otomotiv Sanayi ve Ticari Yatırımlar A.Ş.

İşlem gördüğü borsa: İstanbul Menkul Kıymetler Borsası Birinci Ulusal Pazar

Şirket, Türkiye'de her nevi oto montaj ve karöseri tesisleri kurmak, kurulmuş olanları satın almak, bunlara iştirak etmek, karöseri imali için oto ithal etmek, her nevi oto karöseri yapmak ve satmak amacıyla kurulmuştur. Şirket'in faaliyet alanları; çeşitli otomotiv markalarına motorlu araçlar üretmek, ithal ve ihraç etmektir. Aynı kapsamda, Otomotiv ana ve yan sanayilerine endüstriyel hizmet vermektir.

Kategorileri itibariyle dönem içinde çalışan personelin ortalama sayısı aşağıdaki gibidir:

<u>Dönem</u>	<u>İşçi</u>	<u>Memur</u>	<u>Müdür</u>	<u>Üst düzey</u>	<u>Toplam</u>
30 Haziran 2008	764	102	12	3	881
31 Aralık 2007	746	86	11	3	846

#### 2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

Şirket, yasal defterlerini ve kanuni mali tablolarını Türk Ticaret Kanunu ("TTK") ve vergi mevzuatınca belirlenen muhasebe ilkelerine uygun olarak tutmakta ve hazırlamaktadır.

Sermaye Piyasası Kurulu ("SPK"), Seri: XI, No: 29 sayılı "Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği" ile işletmeler tarafından düzenlenecek finansal raporlar ile bunların hazırlanması ve ilgililere sunulmasına ilişkin ilke, usul ve esasları belirlemektedir. Bu Tebliğ, 1 Ocak 2008 tarihinden sonra başlayan hesap dönemlerine ait ilk ara finansal tablolardan geçerli olmak üzere yürürlüğe girmiştir. Bu tebliği istinaden, işletmeler finansal tablolarını Avrupa Birliği tarafından kabul edilen haliyle Uluslararası Muhasebe/Finansal Raporlama Standartları ("UMS/UFRS")'na göre hazırlamaları gerekmektedir. Ancak Avrupa Birliği tarafından kabul edilen UMS/UFRS'nin Uluslararası Muhasebe Standartları Kurulu ("UMSK") tarafından yayımlananlardan farkları Türkiye Muhasebe Standartları Kurulu ("TMSK") tarafından ilan edilinceye kadar UMS/UFRS'ler uygulanacaktır. Bu kapsamda, benimsenen standartlara aykırı olmayan, TMSK tarafından yayımlanan Türkiye Muhasebe/Finansal Raporlama Standartları ("TMS/TFRS") esas alınacaktır.

Dolayısıyla ilişikteki finansal tablolar SPK Seri: XI, No: 29 sayılı tebliğe göre hazırlanmış olup finansal tablolar ve dipnotlar, SPK tarafından 14 Nisan 2008 tarihli duyuru ile uygulanması zorunlu kılınan formatlara uygun olarak sunulmuştur. Bu kapsamda geçmiş dönem mali tablolarında bazı sınıflamalar yapılmıştır.

Finansal tablolar, makul değerleri ile gösterilen finansal varlık ve yükümlülüklerin dışında, tarihi maliyet esası baz alınarak Yeni Türk Lirası ("YTL") para biriminde hazırlanmıştır.

##### **2.1 Yüksek Enflasyon Dönemlerinde Mali Tabloların Düzeltilmesi**

SPK'nın 17 Mart 2005 tarih ve 11/367 sayılı kararı uyarınca, Türkiye'de faaliyette bulunan ve SPK Muhasebe Standartları'na (UMS/UFRS uygulamasını benimseyenler dahil) uygun olarak mali tablo hazırlayan şirketler için, 1 Ocak 2005 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere enflasyon muhasebesi uygulamasına son verilmiştir. Buna istinaden, 1 Ocak 2005 tarihinden itibaren UMSK tarafından yayımlanmış 29 No'lu "Yüksek Enflasyonlu Ekonomilerde Finansal Raporlama" standardı ("UMS/TMS 29") uygulanmamıştır.

## Karsan Otomotiv Sanayii ve Ticaret A.Ş.

### 30 HAZİRAN 2008 TARİHİNDE SONA EREN 6 AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AIT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir)

#### 2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

##### 2.2 Karşılaştırmalı Bilgiler ve Önceki Dönem Tarihli Mali Tabloların Düzeltilmesi

Mali durum ve performans trendlerinin tespitine imkan vermek üzere, Şirket'in mali tabloları önceki dönemle karşılaştırmalı hazırlanmaktadır. Şirket 30 Haziran 2008 tarihi itibarıyla bilançosunu 31 Aralık 2007 tarihi itibarıyla hazırlanmış bilançosu ile; 1 Ocak - 30 Haziran 2008 dönemine ait gelir tablosu, nakit akım tablosu ve öz sermaye değişim tablosunu ise 1 Ocak - 30 Haziran 2007 dönemi ile karşılaştırılmalı olarak düzenlemiştir. Mali tabloların kalemlerinin gösterimi veya sınıflandırılması değiştiğinde karşılaştırılabilirliği sağlamak amacıyla, önceki dönem mali tabloları da buna uygun olarak yeniden sınıflandırılır.

##### 2.3 Netleştirme/Mahsup

Finansal varlıklar ve yükümlülükler, yasal olarak netleştirme hakkı var olması, net olarak ödenmesi veya tahsilinin mümkün olması veya varlığın elde edilmesi ile yükümlülüğün yerine getirilmesinin eş zamanlı olarak gerçekleşebilmesi halinde, bilançoda net değerleri ile gösterilirler.

##### 2.4 Hasılat

Gelirler, tahsil edilmiş veya edilecek olan alacak tutarının gerçeğe uygun değeri üzerinden ölçülür. Tahmini müşteri iadeleri, indirimler ve karşılıklar söz konusu tutardan düşülmektedir.

##### *Malların satışı*

Mal satışına ilişkin hasılat, aşağıdaki tüm koşullar yerine geldiğinde finansal tablolara yansıtılır.

- İşletmenin mallarının sahipliği ile ilgili önemli risk ve getirileri alıcıya devretmiş olması;
- İşletmenin satılan mallar üzerinde etkin bir kontrolü veya sahipliğin genel olarak gerektirdiği şekilde bir yönetim etkinliğini sürdürmemesi;
- Hasılat tutarının güvenilir biçimde ölçülebilmesi;
- İşleme ilişkin ekonomik yararların işletmece elde edilmesinin muhtemel olması;
- İşleme ilişkin yüklenilen veya yüklenilecek olan maliyetlerin güvenilir biçimde ölçülebilmesi.

##### *Hizmet sunumu*

Hasılat, ancak işleme ilişkin ekonomik yararların işletme tarafından elde edilmesi muhtemel olduğunda finansal tablolara yansıtılır. Ancak daha önce muhasebeleştirilmiş olan hasılat tutarının tahsil edilebilirliği konusunda bir belirsizlik ortaya çıkarsa, tahsil edilemeyen veya tahsil edilebilmesi muhtemel olmaktan çıkan tutar başlangıçta kayda alınmış hasılatın düzeltilmesi yerine gider olarak finansal tablolara yansıtılır.

İşletme tarafından işlemin karşı taraflarıyla aşağıdakiler üzerinde anlaşmaya vardıktan sonra güvenilir tahminlerde bulunabileceği kabul edilir:

- Taraflarca sunulacak ve alınacak hizmetle ilgili olarak her iki tarafın yaptırma bağlanmış hakları,
- Hizmet bedeli,
- Ödeme şekli ve koşulları.

##### *Faiz gelirleri*

Faiz geliri, kalan anapara bakiyesi ve ilgili finansal varlıktan beklenen ömrü boyunca elde edilecek tahmini nakit girişlerini söz konusu varlığın net defter değerine getiren efektif faiz oranına göre ilgili dönemde tahakkuk ettirilir.

## Karsan Otomotiv Sanayii ve Ticaret A.Ş.

### 30 HAZİRAN 2008 TARİHİNDE SONA EREN 6 AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AIT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir)

#### 2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

##### 2.5 Stoklar

Stoklar, maliyetin ya da net gerçekleşebilir değerin düşük olanı ile değerlendirilmektedir. Stokların maliyeti; tüm satın alma maliyetlerini, dönüştürme maliyetlerini ve stokların mevcut durumuna ve konumuna getirilmesi için katlanılan diğer maliyetleri içerir. Stokların dönüştürme maliyetleri; direk işçilik giderleri gibi, üretimle doğrudan ilişkili maliyetleri kapsar. Bu maliyetler ayrıca ilk madde ve malzemenin mamule dönüştürülmesinde katlanılan sabit ve değişken genel üretim giderlerinden sistematik bir şekilde dağıtılan tutarları da içerir.

Stokların maliyetinin hesaplanmasında ağırlıklı ortalama maliyet yöntemi uygulanmaktadır. Net gerçekleştirilebilir değer, olağan ticari faaliyet içerisinde oluşan tahmini satış fiyatından tahmini tamamlanma maliyeti ve satışı gerçekleştirmek için yüklenilmesi gereken tahmini maliyetlerin toplamının indirilmesiyle elde edilir.

##### 2.6 Maddi Duran Varlıklar

Üretim ya da mal veya hizmetin verilmesinde veya idari amaçlar için kullanımda tutulan arazi ve binalar, maliyet tutarlarıyla ifade edilir.

Maddi duran varlıklar, 1 Ocak 2005 tarihinden önce satın alınan kalemler için 31 Aralık 2004 tarihi itibarıyla enflasyonun etkilerine göre düzeltilmiş maliyet değerlerinden; 2005 ve sonrasında alınan kalemler için satın alım maliyet değerlerinden birikmiş amortisman ve kalıcı değer kayıpları düşülerek mali tablolara yansıtılır.

Maddi duran varlıklar doğrusal amortisman metoduyla amortisman tabii tutulmuştur. Arsa, faydalı ömrünün sınırsız kabul edilmesinden dolayı amortisman tabii tutulmamaktadır. Maddi duran varlıkların amortisman dönemleri, tahmin edilen faydalı ömürleri esas alınarak, aşağıda belirtilmiştir:

Binalar, yeraltı ve yerüstü düzenleri	25 yıl
Makine, tesis ve cihazlar	10 yıl
Taşıt araçları	4 yıl
Döşeme ve demirbaşlar	6 yıl

Beklenen faydalı ömür, kalıntı değer ve amortisman yöntemi, tahminlerde ortaya çıkan değişikliklerin olası etkilerini ileriye dönük olarak tespit etmek amacıyla her yıl gözden geçirilir.

Maddi duran varlıkların elden çıkartılması ya da bir maddi duran varlığın hizmetten alınması sonucu oluşan kar veya zarar satış hasılatı ile varlığın defter değeri arasındaki fark olarak belirlenerek, gelir tablosuna dahil edilir.

##### 2.7 Maddi Olmayan Duran Varlıklar

Maddi olmayan duran varlıklar, 1 Ocak 2005 tarihinden önce satın alınan kalemler UMS 29'a göre endekslenmiş tarihi satın alım maliyetlerinden ve bu tarihten sonra satın alınan kalemler satın alım maliyeti değerinden, birikmiş itfa ve tükenme payları ile kalıcı değer kayıpları düşülmüş olarak gösterilir. Satın alınan maddi olmayan duran varlıklar, özellikle yazılımlar, beş yıllık faydalı ömürleri üzerinden doğrusal amortisman yöntemi kullanılarak itfa edilir. UMS 38'e göre, araştırma giderleri olduğu anda giderleştirilmektedir.

Gelecekteki ürünlerle ilgili ve işletme bünyesinde oluşturulan maddi olmayan duran varlıklar, Şirket'e gelecekte ekonomik fayda sağlamanın mümkün olduğu durumlarda maliyet değerinden aktifleştirilmektedir. Aktifleştirme için gerekli koşullar sağlanmadığında, geliştirme maliyetleri oluştukları dönemde gelir tablosuna gider olarak kaydedilmektedir. Maliyet tutarı geliştirme için yapılan bütün direk maliyetleri ve geliştirme ile ilgili genel giderlerin uygun bir kısmını içermektedir. Geliştirme maliyetleri doğrusal amortisman yöntemi kullanılarak on yılda, üretimin başlangıcından modelin ve geliştirilen ünitenin parçalarının kullanım ömrü süresince itfa edilir.

## **Karsan Otomotiv Sanayii ve Ticaret A.Ş.**

### **30 HAZİRAN 2008 TARİHİNDE SONA EREN 6 AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AIT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası (“YTL”) olarak gösterilmiştir)**

#### **2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)**

##### ***2.8 Varlıklarda Değer Düşüklüğü***

Şirket, her bilanço tarihinde maddi ve maddi olmayan duran varlıklarının, maliyet değerinden birikmiş amortismanlar ve itfa payları düşülerek bulunan defter değerine ilişkin değer kaybının olduğuna dair herhangi bir gösterge olup olmadığını değerlendirir. Eğer böyle bir gösterge mevcutsa, değer düşüklüğü tutarını belirleyebilmek için o varlığın geri kazanılabilir tutarı tahmin edilir. Varlığın tek başına geri kazanılabilir tutarının hesaplanmasının mümkün olmadığı durumlarda, o varlığın ait olduğu nakit üreten biriminin geri kazanılabilir tutarı hesaplanır.

Makul ve tutarlı bir dağılımın mümkün olduğu durumlarda, Şirket'in merkezi varlıkları nakit üreten bağımsız birimlere dağıtılır ya da makul ve tutarlı bir dağılımın mümkün olabileceği nakit üreten birimlerinin en küçük sınıfına tahsis edilir.

Geri kazanılabilir tutar, satış maliyetleri düşüldükten sonra elde edilen gerçeğe uygun değer veya kullanımdaki değer büyük olanıdır. Kullanımdaki değer hesaplanırken, geleceğe ait tahmini nakit akımları, paranın zaman değeri ve varlığa özgü riskleri yansıtan vergi öncesi bir iskonto oranı kullanılarak bugünkü değerine indirilir.

Varlığın (veya nakit üreten birimin) geri kazanılabilir tutarının, defter değerinden daha az olması durumunda, varlığın (veya nakit üreten birimin) defter değeri, geri kazanılabilir tutarına indirilir. Bu durumda oluşan değer düşüklüğü kayıpları gelir tablosunda muhasebeleştirilir, ancak, ilgili varlığın yeniden değerlendirilmiş olması durumunda, değer düşüklüğü kaybı yeniden değerlendirme fonundan indirilir.

Değer düşüklüğünün iptali nedeniyle varlığın (veya nakit üreten birimin) kayıtlı değerinde meydana gelen artış, önceki yıllarda değer düşüklüğünün mali tablolara alınmamış olması halinde oluşacak olan defter değerini (amortisman tabii tutulduktan sonra kalan net tutar) aşmamalıdır. Değer düşüklüğünün iptali gelir tablosuna kayıt edilir ancak ilgili varlığın yeniden değerlendirilmiş olması durumunda iptal edilen değer düşüklüğü kaybı yeniden değerlendirme fonuna ilave edilir.

##### ***2.9 Borçlanma Maliyetleri***

Kullanıma ve satışa hazır hale getirilmesi önemli ölçüde zaman isteyen varlıklar söz konusu olduğunda, satın alınması, yapımı veya üretimi ile direkt ilişki kurulabilen faiz giderleri, ilgili varlık kullanıma veya satışa hazır hale getirilene kadar maliyetine dahil edilmektedir. Yatırımla ilgili kredinin henüz harcanmamış kısmının geçici süre ile finansal yatırımlarda değerlendirilmesiyle elde edilen finansal yatırım geliri aktifleştirmeye uygun borçlanma maliyetlerinden mahsup edilir.

Diğer tüm finansman giderleri, oluştuğu dönemlerde gelir tablosuna kaydedilmektedir.

##### ***2.10 Finansal Araçlar***

###### ***Finansal Varlıklar***

Finansal yatırımlar, gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan ve gerçeğe uygun değerinden kayıtlara alınan finansal varlıklar haricinde, gerçeğe uygun piyasa değerinden alım işlemiyle doğrudan ilişkilendirilebilen harcamalar düşüldükten sonra kalan tutar üzerinden muhasebeleştirilir. Yatırımlar, yatırım araçlarının ilgili piyasa tarafından belirlenen süreye uygun olarak teslimatı koşulunu taşıyan bir kontrata bağlı olan işlem tarihinde kayıtlara alınır veya kayıtlardan çıkarılır.

Finansal varlıklar “gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal varlıklar”, “vadesine kadar elde tutulacak yatırımlar”, “satılmaya hazır finansal varlıklar” ve “kredi ve alacaklar” olarak sınıflandırılır.

## Karsan Otomotiv Sanayii ve Ticaret A.Ş.

### 30 HAZİRAN 2008 TARİHİNDE SONA EREN 6 AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AIT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir)

#### 2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

##### 2.10 Finansal Araçlar (devamı)

###### *Finansal Varlıklar (devamı)*

###### Satılmaya hazır finansal varlıklar

Satılmaya hazır finansal varlıklar (a) vadesine kadar elde tutulacak finansal olmayan varlık veya (b) alım satım amaçlı finansal olmayan varlıklardan oluşmaktadır. Satılmaya hazır finansal varlıklar kayıtlara alındıktan sonra güvenilir bir şekilde ölçülebiliyor olması koşuluyla gerçeğe uygun değerleriyle değerlendirilmektedir. Gerçeğe uygun değeri güvenilir bir şekilde ölçülemeyen ve aktif bir piyasası olmayan menkul kıymetler maliyet değeriyle gösterilmektedir. Satılmaya hazır finansal varlıklara ilişkin kar veya zararlara ilgili dönemin gelir tablosunda yer verilmektedir. Bu tür varlıkların makul değerinde meydana gelen değişiklikler özkaynak hesapları içinde gösterilmektedir. İlgili varlığın elden çıkarılması veya değer düşüklüğü olması durumunda özkaynak hesaplarındaki tutar kar / zarar olarak gelir tablosuna transfer edilir. Satılmaya hazır finansal varlık olarak sınıflandırılan özkaynak araçlarına yönelik yatırımlardan kaynaklanan ve gelir tablosunda muhasebeleştirilen değer düşüş karşılıkları, sonraki dönemlerde gelir tablosundan iptal edilemez. Satılmaya hazır olarak sınıflandırılan özkaynak araçları haricinde, değer düşüklüğü zararı sonraki dönemde azalır ve azalış değeri düşüklüğü zararının muhasebeleştirilmesi sonrasında meydana gelen bir olayla ilişkilendirilebiliyorsa, önceden muhasebeleştirilen değer düşüklüğü zararı gelir tablosunda iptal edilebilir.

###### Krediler ve alacaklar

Sabit ve belirlenebilir ödemeleri olan, piyasada işlem görmeyen ticari ve diğer alacaklar ve krediler bu kategoride sınıflandırılır. Krediler ve alacaklar etkin faiz yöntemi kullanılarak iskonto edilmiş maliyeti üzerinden değer düşüklüğü düşülerek gösterilir.

###### Finansal varlıklarda değer düşüklüğü

Gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal varlıklar dışındaki finansal varlık veya finansal varlık grupları, her bilanço tarihinde değer düşüklüğüne uğradıklarına ilişkin göstergelerin bulunup bulunmadığına dair değerlendirmeye tabi tutulur. Finansal varlığın ilk muhasebeleştirilmesinden sonra bir veya birden fazla olayın meydana gelmesi ve söz konusu olayın ilgili finansal varlık veya varlık grubunun güvenilir bir biçimde tahmin edilebilen gelecekteki nakit akımları üzerindeki olumsuz etkisi sonucunda ilgili finansal varlığın değer düşüklüğüne uğradığına ilişkin tarafsız bir göstergenin bulunması durumunda değer düşüklüğü zararı oluşur. Kredi ve alacaklar için değer düşüklüğü tutarı gelecekte beklenen tahmini nakit akımlarının finansal varlığın etkin faiz oranı üzerinden iskonto edilerek hesaplanan bugünkü değeri ile defter değeri arasındaki farktır.

Bir karşılık hesabının kullanılması yoluyla defter değerinin azaltıldığı ticari alacaklar haricinde, bütün finansal varlıklarda, değer düşüklüğü doğrudan ilgili finansal varlığın kayıtlı değerinden düşülür. Ticari alacağın tahsil edilememesi durumunda söz konusu tutar karşılık hesabından düşülerek silinir. Karşılık hesabındaki değişimler gelir tablosunda muhasebeleştirilir.

Satılmaya hazır özkaynak araçları haricinde, değer düşüklüğü zararı sonraki dönemde azalır ve azalış değeri düşüklüğü zararının muhasebeleştirilmesi sonrasında meydana gelen bir olayla ilişkilendirilebiliyorsa, önceden muhasebeleştirilen değer düşüklüğü zararı, değer düşüklüğünün iptal edileceği tarihte yatırımın değer düşüklüğü hiçbir zaman muhasebeleştirilmemiş olması durumunda ulaşacağı itfa edilmiş maliyet tutarını aşmayacak şekilde gelir tablosunda iptal edilir.

Satılmaya hazır özkaynak araçlarının gerçeğe uygun değerinde değer düşüklüğü sonrasında meydana gelen artış, doğrudan özkaynaklarda muhasebeleştirilir.

###### Nakit ve nakit benzerleri

Nakit ve nakit benzeri kalemleri, nakit para, vadesiz mevduat ve satın alım tarihinden itibaren vadeleri 3 ay veya 3 aydan daha az olan, hemen nakde çevrilebilecek olan ve önemli tutarda değer değişikliği riski taşımayan yüksek likiditeye sahip diğer kısa vadeli yatırımlardır.

## **Karsan Otomotiv Sanayii ve Ticaret A.Ş.**

### **30 HAZİRAN 2008 TARİHİNDE SONA EREN 6 AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AIT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası (“YTL”) olarak gösterilmiştir)**

#### **2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)**

##### **2.10 Finansal Araçlar (devamı)**

###### *Finansal Yükümlülükler*

Şirket'in finansal yükümlülükleri ve özkaynak araçları, sözleşmeye bağlı düzenlemelere, finansal bir yükümlülüğün ve özkaynağa dayalı bir aracın tanımlanma esasına göre sınıflandırılır. Şirket'in tüm borçları düşüldükten sonra kalan varlıklarındaki hakkı temsil eden sözleşme özkaynağa dayalı finansal araçtır. Belirli finansal yükümlülükler ve özkaynağa dayalı finansal araçlar için uygulanan muhasebe politikaları aşağıda belirtilmiştir.

Finansal yükümlülükler gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal yükümlülükler veya diğer finansal yükümlülükler olarak sınıflandırılır.

###### Gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal yükümlülükler

Gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal yükümlülükler, gerçeğe uygun değeriyle kayda alınır ve her raporlama döneminde, bilanço tarihindeki gerçeğe uygun değeriyle yeniden değerlendirilir. Gerçeğe uygun değerlerindeki değişim, gelir tablosunda muhasebeleştirilir. Gelir tablosunda muhasebeleştirilen net kazanç ya da kayıplar, söz konusu finansal yükümlülük için ödenen faiz tutarını da kapsar.

###### Diğer finansal yükümlülükler

Diğer finansal yükümlülükler başlangıçta işlem maliyetlerinden arındırılmış gerçeğe uygun değerleriyle muhasebeleştirilir.

Diğer finansal yükümlülükler sonraki dönemlerde etkin faiz oranı üzerinden hesaplanan faiz gideri ile birlikte etkin faiz yöntemi kullanılarak itfa edilmiş maliyet bedelinden muhasebeleştirilir.

Etkin faiz yöntemi, finansal yükümlülüğün itfa edilmiş maliyetlerinin hesaplanması ve ilgili faiz giderinin ilişkili olduğu döneme dağıtılması yöntemidir. Etkin faiz oranı; finansal aracın beklenen ömrü boyunca veya uygun olması halinde daha kısa bir zaman dilimi süresince gelecekte yapılacak tahmini nakit ödemelerini tam olarak ilgili finansal yükümlülüğün net bugünkü değerine indirgeyen orandır.

##### **2.11 Kur Değişiminin Etkileri**

Şirket'in yasal kayıtlarında, yabancı para cinsinden (YTL dışındaki para birimleri) muhasebeleştirilen işlemler, işlem tarihindeki kurlar kullanılarak Yeni Türk Lirası'na çevrilmektedir. Bilançoda yer alan dövizle bağlı parasal varlık ve borçlar bilanço tarihinde geçerli olan kurlar kullanılarak Yeni Türk Lirası'na çevrilmişlerdir. Gerçeğe uygun değerden ölçülen yabancı para birimindeki parasal olmayan kalemler gerçeğe uygun değer belirlendiği tarihteki döviz kurları kullanılarak çevrilir. Tarihi maliyet cinsinden ölçülen yabancı para birimindeki parasal olmayan kalemler yeniden çevrilmezler. Parasal kalemlerin çevrimden ve dövizli işlemlerin tahsil ve tediyelerinden kaynaklanan kambiyo karları ve zararları gelir tablosunda yer almaktadır.

##### **2.12 Hisse Başına Kazanç**

Gelir tablosunda belirtilen hisse başına kazanç, dönem net karının, dönem boyunca piyasada bulunan hisse senetlerinin ağırlıklı ortalama sayısına bölünmesi ile bulunmuştur.

Türkiye'de şirketler, sermayelerini halihazırda bulunan hissedarlarına, geçmiş yıl kazançlarından dağıttıkları “bedelsiz hisse” yolu ile artırmaktadırlar. Bu tip “bedelsiz hisse” dağıtımları, hisse başına kazanç hesaplamalarında, ihraç edilmiş hisse gibi değerlendirilir. Buna göre, bu hesaplamalarda kullanılan ağırlıklı ortalama hisse sayısı, hisse senedi dağıtımlarının geçmişe dönük etkileri de hesaplanarak bulunmuştur.

## **Karsan Otomotiv Sanayii ve Ticaret A.Ş.**

### **30 HAZİRAN 2008 TARİHİNDE SONA EREN 6 AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AIT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası (“YTL”) olarak gösterilmiştir)**

#### **2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)**

##### **2.13 Bilanço Tarihinden Sonraki Olaylar**

Bilanço tarihinden sonraki olaylar; kara ilişkin herhangi bir duyuru veya diğer seçilmiş finansal bilgilerin kamuya açıklanmasından sonra ortaya çıkmış olsalar dahi bilanço tarihi ile bilançonun yayımı için yetkilendirilme tarihi arasındaki tüm olayları kapsar.

Şirket, bilanço tarihinden sonraki düzeltme gerektiren olayların ortaya çıkması durumunda, mali tablolara alınan tutarları bu yeni duruma uygun şekilde düzeltir.

##### **2.14 Karşılıklar, Şarta Bağlı Yükümlülükler ve Şarta Bağlı Varlıklar**

Şirket'in geçmiş olaylardan kaynaklanan mevcut bir yükümlülüğünün bulunması, bu yükümlülüğün yerine getirilmesi için ekonomik fayda içeren kaynakların işletmeden çıkmasının muhtemel olması ve söz konusu yükümlülük tutarının güvenilir bir biçimde tahmin edilebiliyor olması durumunda ilgili yükümlülük, karşılık olarak mali tablolara alınır. Şarta bağlı yükümlülükler, ekonomik fayda içeren kaynakların işletmeden çıkma ihtimalinin muhtemel hale gelip gelmediğinin tespiti amacıyla sürekli olarak değerlendirmeye tabi tutulur. Şarta bağlı yükümlülük olarak işleme tabi tutulan kalemler için gelecekte ekonomik fayda içeren kaynakların işletmeden çıkma ihtimalinin muhtemel hale gelmesi durumunda, bu şarta bağlı yükümlülük, güvenilir tahminin yapılamadığı durumlar hariç, olasılıktaki değişikliğin meydana geldiği dönemin mali tablolarında karşılık olarak kayıtlara alınır.

Şirket şarta bağlı yükümlülüklerin muhtemel hale geldiği ancak ekonomik fayda içeren kaynakların tutarı hakkında güvenilir tahminin yapılamaması durumunda ilgili yükümlülüğü dipnotlarında göstermektedir.

Geçmiş olaylardan kaynaklanan ve mevcudiyeti işletmenin tam anlamıyla kontrolünde bulunmayan bir veya daha fazla kesin olmayan olayın gerçekleşip gerçekleşmemesi ile teyit edilecek olan varlık, şarta bağlı varlık olarak değerlendirilir. Ekonomik fayda içeren kaynakların işletmeye girme ihtimalinin yüksek bulunması durumunda şarta bağlı varlıklar mali tablo dipnotlarında açıklanır.

Karşılık tutarının ödenmesi için kullanılan ekonomik faydaların tamamının ya da bir kısmının üçüncü taraflarca karşılanmasının beklendiği durumlarda tahsil edilecek olan tutar, bu tutarın geri ödemesinin kesin olması ve tutarın güvenilir bir şekilde hesaplanması durumunda, bir varlık olarak muhasebeleştirilir.

Garanti maliyetleriyle ilgili karşılıklar, Şirket'e ait yükümlülüklerin karşılanması için yönetim tarafından tahmin edilen en uygun yöntemle göre, ilgili ürünlerin satış tarihinde muhasebeleştirilir.

##### **2.15 Muhasebe Politikaları, Muhasebe Tahminlerinde Değişiklik ve Hatalar**

Muhasebe politikalarında yapılan önemli değişiklikler ve tespit edilen önemli muhasebe hataları geriye dönük olarak uygulanır ve önceki dönem mali tabloları yeniden düzenlenir. Muhasebe tahminlerindeki değişiklikler, yalnızca bir döneme ilişkin ise değişikliğin yapıldığı cari dönemde, gelecek dönemlere ilişkin ise hem değişikliğin yapıldığı dönemde hem de gelecek dönemde, ileriye yönelik olarak uygulanır.

##### **2.16 İlişkili Taraflar**

Bu finansal tablolar açısından, ortaklar, üst düzey yönetim kadrosu ve yönetim kurulu üyeleri, aileleri ve bunlar tarafından kontrol edilen veya onlara bağlı şirketler, iştirak ve ortaklıklar ilişkili taraflar olarak kabul ve ifade edilmişlerdir.



## Karsan Otomotiv Sanayii ve Ticaret A.Ş.

### 30 HAZİRAN 2008 TARİHİNDE SONA EREN 6 AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AIT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir)

#### 2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

##### 2.17 Finansal Bilgilerin Bölümlere Göre Raporlanması

Raporlanabilir bölüm, bölüm bilgileri açıklanması zorunlu olan bir endüstriyel bölüm veya coğrafi bölümdür. Endüstriyel bölümler, belirli bir mal veya hizmeti ya da birbirleriyle ilişkili mal veya hizmet grubunu sağlama veya risk ve fayda açısından Şirket'in diğer bölümlerinden farklı özelliklere sahip bölümlerdir. Coğrafi bölümler, Şirket'in belirli bir ekonomik çevrede mal veya hizmet temin eden ve risk ve fayda açısından başka bir ekonomik çevre içerisinde faaliyet gösteren diğer bölümlerden farklı özelliklere sahip bölümlerdir.

Bir endüstriyel bölümün veya coğrafi bölümün raporlanabilir bölüm olarak belirlenebilmesi için gereklilik, bölüm hasılatının büyük bir çoğunluğunun grup dışı müşterilere yapılan satışlardan kazanılması ve grup dışı müşterilere yapılan satışlardan ve diğer bölümler ile gerçekleştirilen işlemlerden elde edilen bölüm hasılatının, tüm bölümlere ilişkin iç ve dış toplam hasılatın en az %10'unu oluşturması veya kar veya zararla sonuçlanan bölüm sonucunun kar elde edilen bölümlerin toplam sonuçları ve zarar eden bölümlerin toplam sonuçlarının mutlak anlamda büyük olanının en az %10'una isabet etmesi veya bölüm varlıklarının, tüm bölümlerin toplam varlıklarının en az %10'unu oluşturmasıdır.

Coğrafi bölümler bazındaki bilgiler, Şirket'in faaliyetlerinin, mali tablolar genelinde ve parasal önemsellik kavramında, Türkiye dışındaki coğrafi bölümler açısından raporlanabilir bölüm özelliği gösterdiğinden dolayı mali tablolarda yer verilmiştir.

##### 2.18 Kurum Kazancı Üzerinden Hesaplanan Vergiler

Gelir vergisi gideri, cari vergi ve ertelenmiş vergi giderinin toplamından oluşur.

###### Cari vergi

Cari yıl vergi yükümlülüğü, dönem karının vergiye tabi olan kısmı üzerinden hesaplanır. Vergiye tabi kar, diğer yıllarda vergilendirilebilen veya indirilebilen gelir veya gider kalemleri ile vergilendirilemeyen veya indirilemeyen kalemleri hariç tuttuğundan dolayı, gelir tablosunda belirtilen kardan farklılık gösterir. Şirket'in cari vergi yükümlülüğü bilanço tarihi itibarıyla yasallaşmış ya da önemli ölçüde yasallaşmış vergi oranı kullanılarak hesaplanmıştır.

###### Ertelenmiş vergi

Ertelenen vergi yükümlülüğü veya varlığı, varlıkların ve yükümlülüklerin mali tablolarda gösterilen tutarları ile yasal vergi matrahı hesabında dikkate alınan tutarları arasındaki geçici farklılıkların bilanço yöntemine göre vergi etkilerinin yasallaşmış vergi oranları dikkate alınarak hesaplanmasıyla belirlenmektedir. Ertelenen vergi yükümlülükleri vergilendirilebilir geçici farkların tümü için hesaplanırken, indirilebilir geçici farklardan oluşan ertelenen vergi varlıkları, gelecekte vergiye tabi kar elde etmek suretiyle bu farklardan yararlanmanın kuvvetle muhtemel olması şartıyla hesaplanmaktadır. Şerefiye veya işletme birleşmeleri dışında varlık veya yükümlülüklerin ilk defa mali tablolara alınmasından dolayı oluşan ve hem ticari hem de mali kar veya zararı etkilemeyen geçici zamanlama farklarına ilişkin ertelenen vergi yükümlülüğü veya varlığı hesaplanmaz.

Ertelenen vergi yükümlülükleri, Şirket'in geçici farklılıkların ortadan kalkmasını kontrol edebildiği ve yakın gelecekte bu farkın ortadan kalkma olasılığının düşük olduğu durumlar haricinde, bağlı ortaklık ve iştiraklerdeki yatırımlar ve iş ortaklıklarındaki paylar ile ilişkilendirilen vergilendirilebilir geçici farkların tümü için hesaplanır. Bu tür yatırım ve paylar ile ilişkilendirilen vergilendirilebilir geçici farklardan kaynaklanan ertelenen vergi varlıkları, yakın gelecekte vergiye tabi yeterli kar elde etmek suretiyle bu farklardan yararlanmanın kuvvetle muhtemel olması ve gelecekte bu farkların ortadan kalkmasının muhtemel olması şartıyla hesaplanmaktadır.

Ertelenen vergi varlığının kayıtlı değeri, her bir bilanço tarihi itibarıyla gözden geçirilir. Ertelenmiş vergi varlığının kayıtlı değeri, bir kısmının veya tamamının sağlayacağı faydanın elde edilmesine imkan verecek düzeyde mali kar elde etmenin muhtemel olmadığı ölçüde azaltılır.

## **Karsan Otomotiv Sanayii ve Ticaret A.Ş.**

### **30 HAZİRAN 2008 TARİHİNDE SONA EREN 6 AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AIT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR** (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası (“YTL”) olarak gösterilmiştir)

#### **2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)**

##### **2.18 Kurum Kazancı Üzerinden Hesaplanan Vergiler (devamı)**

Ertelemiş vergi varlıkları ve yükümlülükleri varlıkların gerçekleşeceği veya yükümlülüklerin yerine getirildiği dönemde geçerli olması beklenen ve bilanço tarihi itibarıyla kanunlaşmış veya önemli ölçüde kanunlaşmış vergi oranları (vergi düzenlemeleri) üzerinden hesaplanır. Ertelemiş vergi varlıkları ve yükümlülüklerinin hesaplanması sırasında, Şirket'in bilanço tarihi itibarıyla varlıklarının defter değerini geri kazanma ya da yükümlülüklerini yerine getirmesi için tahmin ettiği yöntemlerin vergi sonuçları dikkate alınır.

Ertelemiş vergi varlıkları ve yükümlülükleri, cari vergi varlıklarıyla cari vergi yükümlülüklerini mahsup etme ile ilgili yasal bir hakkın olması veya söz konusu varlık ve yükümlülüklerin aynı vergi mercii tarafından toplanan gelir vergisiyle ilişkilendirilmesi ya da Şirket'in cari vergi varlık ve yükümlülüklerini netleştirmek suretiyle ödeme niyetinin olması durumunda mahsup edilir.

##### **2.19 Çalışanlara Sağlanan Faydalar / Kıdem Tazminatları**

Türkiye'de mevcut kanunlar ve toplu iş sözleşmeleri hükümlerine göre kıdem tazminatı, emeklilik veya işten çıkarılma durumunda ödenmektedir. Güncellenmiş olan UMS 19 Çalışanlara Sağlanan Faydalar Standardı (“UMS 19”) uyarınca bu tür ödemeler tanımlanmış fayda planları olarak nitelendirilir.

Bilançoda muhasebeleştirilen kıdem tazminatı yükümlülüğü, gelir tablosuna alınmamış aktüeryal kazanç ve zararlara ilişkin kısmın düşülmesinden sonra kalan yükümlülüğün bugünkü değerini ifade eder.

##### **2.20 Nakit Akım Tablosu**

Nakit akım tablosunda, döneme ilişkin nakit akımları esas, yatırım ve finansman faaliyetlerine dayalı bir biçimde sınıflandırılarak raporlanır.

Esas faaliyetlerden kaynaklanan nakit akımları, Şirket'in esas faaliyetlerinden kaynaklanan nakit akımlarını gösterir.

Yatırım faaliyetleriyle ilgili nakit akımları, Şirket'in yatırım faaliyetlerinde (sabit yatırımlar ve finansal yatırımlar) kullandığı ve elde ettiği nakit akımlarını gösterir.

Finansman faaliyetlerine ilişkin nakit akımları, Şirket'in finansman faaliyetlerinde kullandığı kaynakları ve bu kaynakların geri ödemelerini gösterir.

Hazır değerler, nakit para, vadesiz mevduat ve satın alım tarihinden itibaren vadeleri 3 ay veya 3 aydan daha az olan, hemen nakde çevrilebilecek olan ve önemli tutarda değer değişikliği riskini taşımayan yüksek likiditeye sahip diğer kısa vadeli yatırımlardır.

##### **2.21 Sermaye ve Temettüleri**

Adi hisseler, özsermaye olarak sınıflandırılır. Adi hisseler üzerinden dağıtılan temettüler, temettü dağıtım kararı alındığı dönemde birikmiş kardan indirilerek kaydedilir.

#### **3. BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA**

Şirket yönetimi Şirket'in risk ve getirilerinin coğrafi bölgelerden ziyade endüstriyel gelişmelerden etkilendiğini dikkate alarak birincil bölüm raporlaması formatı olarak endüstriyel bölümleri kullanma kararı almıştır. Şirket yönetimi, Şirket'in otomotiv sektöründe faaliyet göstermesi ve risk ve getiri açısından farklı özellik taşıyan başka bir bölümü olmamasından dolayı tek bir endüstriyel bölüm altında faaliyet gösterdiğine karar vermiştir. Şirket'in faaliyet alanı düşünüldüğünde ürünlerin niteliği ve üretim süreçleri benzerdir. Tek bir endüstriyel bölüm olduğundan dolayı birincil bölüm ile ilgili bilgiler halihazırda bu mali tablolarda sunulmuştur.

## Karsan Otomotiv Sanayii ve Ticaret A.Ş.

### 30 HAZİRAN 2008 TARİHİNDE SONA EREN 6 AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AIT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir)

#### 3. BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA (devamı)

Şirket'in birincil bölüm raporlama formatı endüstriyel bölüm olduğundan ikincil bölüm raporlaması amacı ile yıl içerisindeki hasılatın müşterilerin coğrafi konumu bazında detayının gösterilmesi gerekmektedir. Şirket'in yurtdışı satışlarından oluşan geliri toplam gelirin yüzde 10'undan fazla olduğu için, Şirket coğrafi bölümlere göre raporlama yapmaktadır.

##### Coğrafi Bölümler

Şirket faaliyetlerini İran ile Türkiye ve diğer çeşitli yurtdışı bölgelerinde yürütmektedir. Şirket tüm mallarının üretimini Türkiye'de gerçekleştirmektedir.

Aşağıdaki tablo, mal/hizmet satışlarının üretildikleri yere bakılmaksızın Şirket'in satışlarının coğrafi piyasalara göre analizini göstermektedir:

	1 Ocak- 30 Haziran 2008	1 Ocak- 30 Haziran 2007
İran Bölgesi	16.168.310	1.682.860
Türkiye	114.978.834	78.246.700
Diğer	164.729	72.710
	<u>131.311.873</u>	<u>80.002.270</u>

İkincil bölüm raporlaması çerçevesinde sunulması gereken bölüm varlıklarının kayıtlı değerleri ve sözkonusu bölüm varlıklarını elde etmek için katlanılan maliyetler Şirket'in tüm varlıklarının Türkiye'de konumlanması nedeniyle ayrıca gösterilmemiştir.

#### 4. NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ

	30 Haziran 2008	31 Aralık 2007
Kasa	7.185	698
Banka		
-vadesiz mevduat	170.819	443.665
-vadeli mevduat	-	400.177
Toplam	<u>178.004</u>	<u>844.540</u>

Vadeli mevduatların dökümü aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2008		31 Aralık 2007	
	Tutar (YTL Karşılığı)	Yıllık Faiz Oranı (%)	Tutar (YTL Karşılığı)	Yıllık Faiz Oranı (%)
YTL	-	-	400.177	16,00
Toplam	<u>-</u>		<u>400.177</u>	

## Karsan Otomotiv Sanayii ve Ticaret A.Ş.

### 30 HAZİRAN 2008 TARİHİNDE SONA EREN 6 AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AIT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir)

#### 5. FİNANSAL YATIRIMLAR

30 Haziran 2008 ve 31 Aralık 2007 tarihleri itibariyle satılmaya hazır finansal varlıklar aşağıdaki gibidir :

Satılmaya hazır finansal varlıklar	Hisse oranı %	30 Haziran 2008	Hisse Oranı %	31 Aralık 2007
<u>Borsada işlem görmeyen</u>				
Bosen Enerji A.Ş.	<1	<u>2.114</u>	<1	<u>2.114</u>

#### 6. FİNANSAL BORÇLAR

	30 Haziran 2008	31 Aralık 2007
Kısa vadeli banka kredileri	53.052.750	-
Uzun vadeli finansal borçların kısa vadeli kısımları (net)	1.166.115	1.056.547
Uzun vadeli finansal borçlar	44.046.383	39.223.182
Toplam finansal borçlar	<u>98.265.248</u>	<u>40.279.729</u>
	30 Haziran 2008	31 Aralık 2007
Banka kredileri	97.754.397	39.677.126
Türkiye Teknoloji Geliştirme Vakfı kredisi ("TTGV")	510.851	602.603
	<u>98.265.248</u>	<u>40.279.729</u>

#### a) Kısa Vadeli Finansal Borçlar

	30 Haziran 2008			31 Aralık 2007		
	Döviz Tutarı	YTL Karşılığı	Faiz Oranı (%)	Döviz Tutarı	YTL Karşılığı	Faiz Oranı (%)
Kısa vadeli krediler						
YTL krediler	-	53.052.750	17,85-18,38	-	-	-
EUR krediler	469.057	903.920	7,31	473.011	808.944	7,34
ABD Doları krediler	214.264	262.195	-	212.589	247.603	-
Toplam		54.218.865			1.056.547	

## Karsan Otomotiv Sanayii ve Ticaret A.Ş.

### 30 HAZİRAN 2008 TARİHİNDE SONA EREN 6 AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AIT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir)

#### 6. FİNANSAL BORÇLAR (devamı)

##### b) Uzun Vadeli Finansal Borçlar

	30 Haziran 2008			31 Aralık 2007		
	Döviz Tutarı (bin)	YTL Karşılığı	Faiz Oranı (%)	Döviz Tutarı	YTL Karşılığı	Faiz Oranı (%)
Uzun vadeli krediler						
EUR krediler (*)	22.727.273	43.797.727	7,31	22.727.273	38.868.182	7,34
ABD Doları krediler (**)	203.200	248.656	-	304.800	355.000	-
<b>Toplam</b>		<b>44.046.383</b>			<b>39.223.182</b>	

Banka kaynaklı uzun vadeli finansal borçların geri ödeme vadeleri aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2008	31 Aralık 2007
1 – 2 yıl içerisinde ödenecekler	17.519.091	7.773.636
2 – 3 yıl içerisinde ödenecekler	17.519.091	15.547.273
3 – 4 yıl içerisinde ödenecekler	8.759.545	15.547.273
	<b>43.797.727</b>	<b>38.868.182</b>

(\*) 22.727.273 EUR tutarındaki banka kredisi (43.797.727 YTL) değişken faiz oranından (Euribor + % 2,75) oluşmakta ve Şirketi nakit akımı faiz oranı riskine maruz bırakmaktadır. Kredi ödemeleri altı ayda bir olmak üzere Mart ve Eylül aylarında yapılmaktadır. Kredinin ilk anapara taksit ödemesi Eylül 2009'da yapılacaktır. Bu kredi, sabit kıymetler üzerindeki EUR 50.000.000 (96.355.000 YTL) tutarındaki ipotek ile güvence altına alınmıştır.

Uzun vadeli TTGV kredisinin geri ödeme vadeleri aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2008	31 Aralık 2007
1 – 2 yıl içerisinde ödenecekler	248.656	236.667
2 – 3 yıl içerisinde ödenecekler	-	118.333
	<b>248.656</b>	<b>355.000</b>

(\*\*) Ar-ge projesi TTGV tarafından da kredi anlamında desteklenmiştir. TTGV, 411-D35 nolu proje kapsamında Mayıs 2007'den başlayarak yılda iki taksit olmak üzere 7 eşit taksitte (3,5 yıl) ödenecek olan 711.485 ABD Doları tutarında bir harcama destek kredisi vermiştir. Bu kredi faizsiz olup başlangıcında TTGV'ye % 6 komisyon ödemesi yapılmıştır.

#### 7. TİCARİ ALACAK VE BORÇLAR

##### a) Ticari Alacaklar

	30 Haziran 2008	31 Aralık 2007
Ticari alacaklar	33.521.664	48.780.539
Alacak senetleri	1.968.048	28.742
Diğer ticari alacaklar	72.015	12.831
	<b>35.561.727</b>	<b>48.822.112</b>

## Karsan Otomotiv Sanayii ve Ticaret A.Ş.

### 30 HAZİRAN 2008 TARİHİNDE SONA EREN 6 AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AIT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir)

#### 7. TİCARİ ALACAK VE BORÇLAR (devamı)

##### a) Ticari Alacaklar (devamı)

Şirket, ticari alacağını 24 ile 60 gün arasında tahsil etmektedir (31 Aralık 2007: 24 ile 60 gün). Şirketin ticari alacaklarının çok büyük kısmı distribütörlerinden oluşmakta olup tahsili vadesinde yapılmaktadır. Kalan diğer satışlar kapsamındaki alacakların tahsilinde zaman zaman oluşabilen gecikmeler için güncel faiz oranları dikkate alınarak vade farkı uygulanmaktadır.

Bilanço tarihi itibarıyla Şirket'in ticari alacakları içerisinde yer alan 174.300 YTL (31 Aralık 2007: 878.911 YTL ve 165.516 YTL'si teminata bağlı) tutarındaki alacakların vadesi geçmiş olduğu halde bu alacakların tahsilat kalitesinde bir değişiklik olmadığı ve Şirket yönetimince tahsil edilebilir olarak değerlendirildiğinden dolayı, sözkonusu ticari alacaklara karşılık ayrılmamıştır. Bahse konu ticari alacakların yaşlandırması aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2008	31 Aralık 2007
3 aya kadar	174.300	878.911

Şirket'in tüm alacaklara ait 17.774.818 YTL tutarında teminatı bulunmaktadır (31 Aralık 2007: 16.420.000 YTL).

##### b) Ticari Borçlar

	30 Haziran 2008	31 Aralık 2007
Ticari borçlar	28.834.146	35.876.552
Eksi: borç reeskontu	(191.038)	(212.360)
<b>Toplam</b>	<b>28.643.108</b>	<b>35.664.192</b>

Şirketin ticari borçlarına ilişkin ortalama ödeme vadesi 37 gündür (31 Aralık 2007: 37 gündür). Şirket herhangi bir faiz ödemesine maruz kalmamıştır.

#### 8. DİĞER ALACAK VE BORÇLAR

##### a) Kısa Vadeli Borç Karşılıkları

	30 Haziran 2008	31 Aralık 2007
Garanti giderleri karşılığı (*)	2.545.156	1.801.206
Satış iskontoları karşılığı	1.652.542	-
Satış iadeleri karşılığı	839.580	-
Diğer	82.602	143.404
<b>Toplam</b>	<b>5.119.880</b>	<b>1.944.610</b>

##### (\*) Garanti giderleri karşılığı

	30 Haziran 2008	31 Aralık 2007
1 Ocak tarihi itibarıyla bakiye	1.801.206	838.366
Muhasebeleştirilen ilave karşılıklar	2.652.940	3.971.704
Ödemelerden kaynaklanan azalmalar	(1.908.990)	(3.008.864)
<b>Toplam</b>	<b>2.545.156</b>	<b>1.801.206</b>

**Karsan Otomotiv Sanayii ve Ticaret A.Ş.**

**30 HAZİRAN 2008 TARİHİNDE SONA EREN 6 AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AIT MALİ  
TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR**  
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir)

**9. STOKLAR**

	30 Haziran 2008	31 Aralık 2007
İlk madde ve malzeme	29.021.606	12.181.318
Yarı mamüller	5.509.627	3.567.854
Mamüller	27.723.311	916.343
Ticari mallar	2.943.401	1.839.482
Mamul stok değer düşüş karşılığı	(302.421)	-
Yoldaki mallar	-	8.013.272
	<u>64.895.524</u>	<u>26.518.269</u>

134.024.128 YTL (2007: 187.647.921 YTL) tutarındaki stokların maliyeti, satılan malın maliyeti hesabı içerisinde giderleştirilmiştir.

## Karsan Otomotiv Sanayii ve Ticaret A.Ş.

### 30 HAZİRAN 2008 TARİHİNDE SONA EREN 6 AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AIT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası (“YTL”) olarak gösterilmiştir)

#### 10. MADDİ DURAN VARLIKLAR

30 Haziran 2008 tarihi itibarıyla sona eren dönem içindeki maddi varlık ve ilgili birikmiş amortismanlara ilişkin hareket tablosu aşağıdaki gibidir:

	Arazi ve Arsalar	Yeraltı ve Yerüstü Düzenleri	Binalar	Tesis, Makina ve Cihazlar	Taşıtlar	Demirbaşlar	Diğer Maddi Varlıklar	Yapılmakta Olan Yatırımlar	Toplam
<b>Maliyet değeri</b>									
1 Ocak 2008 açılış bakiyesi	6.561.271	8.557.114	49.760.830	172.901.787	998.268	8.939.136	5.182.404	3.783.357	256.684.167
Alımlar	-	40.500	-	2.663.637	72.289	441.609	34.649	4.228.174	7.480.858
Çıkışlar	-	-	-	-	(428.660)	(47.462)	-	-	(476.122)
Transferler	-	4.000	-	197.214	-	23.328	-	(224.542)	-
30 Haziran 2008 kapanış bakiyesi	6.561.271	8.601.614	49.760.830	175.762.638	641.897	9.356.611	5.217.053	7.786.989	263.688.903
<b>Birikmiş amortismanlar</b>									
1 Ocak 2008 açılış bakiyesi	-	2.600.982	15.419.974	140.942.383	510.675	6.819.346	868.054	-	167.161.414
Dönem gideri	-	174.357	992.553	3.955.832	77.499	312.416	504.827	-	6.017.484
Çıkışlar	-	-	-	-	(137.770)	(8.766)	-	-	(146.536)
30 Haziran 2008 kapanış bakiyesi	-	2.775.339	16.412.527	144.898.215	450.404	7.122.996	1.372.881	-	173.032.362
30 Haziran 2008 itibarıyla Net Defter Değeri	6.561.271	5.826.275	33.348.303	30.864.423	191.493	2.233.615	3.844.172	7.786.989	90.656.541
31 Aralık 2007 itibarıyla Net Defter Değeri	6.561.271	5.956.132	34.340.856	31.959.404	487.593	2.119.790	4.314.350	3.783.357	89.522.753



## Karsan Otomotiv Sanayii ve Ticaret A.Ş.

### 30 HAZİRAN 2008 TARİHİNDE SONA EREN 6 AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AIT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası (“YTL”) olarak gösterilmiştir)

#### 10. MADDİ DURAN VARLIKLAR (devamı)

30 Haziran 2007 tarihi itibarıyla sona eren dönem içindeki maddi varlık ve ilgili birikmiş amortismanlara ilişkin hareket tablosu aşağıdaki gibidir:

	Arazi ve Arsalar	Yeraltı ve Yerüstü Düzenleri	Binalar	Tesis, Makina ve Cihazlar	Taşıtlar	Demirbaşlar	Diğer Maddi Varlıklar	Yapılmakta Olan Yatırımlar	Toplam
<b>Maliyet değeri</b>									
1 Ocak 2007 açılış bakiyesi	6.561.271	8.400.313	49.760.830	173.371.013	932.686	8.299.110	841.408	575.822	248.742.453
Alımlar	-	40.248	-	516.432	23.564	237.338	295.360	3.206.041	4.318.983
Çıkışlar	-	-	-	(40.536)	(25.781)	(368.087)	-	(14.810)	(449.214)
Transferler	-	-	-	625.598	-	130.462	471.000	(1.227.060)	-
30 Haziran 2007 kapanış bakiyesi	6.561.271	8.440.561	49.760.830	174.472.507	930.469	8.298.823	1.607.768	2.539.993	252.612.222
<b>Birikmiş amortismanlar</b>									
1 Ocak 2007 açılış bakiyesi	-	2.261.312	13.429.540	138.325.220	353.384	6.456.506	465.988	-	161.291.950
Dönem gideri	-	168.580	995.219	3.997.819	86.570	325.453	100.807	-	5.674.448
Çıkışlar	-	-	-	(40.536)	(1.074)	(359.597)	-	-	(401.207)
30 Haziran 2007 kapanış bakiyesi	-	2.429.892	14.424.759	142.282.503	438.880	6.422.362	566.795	-	166.565.191
30 Haziran 2007 itibarıyla Net Defter Değeri	6.561.271	6.010.669	35.336.071	32.190.004	491.589	1.876.461	1.040.973	2.539.993	86.047.031
31 Aralık 2006 itibarıyla Net Defter Değeri	6.561.271	6.139.001	36.331.290	35.045.793	579.302	1.842.604	375.420	575.822	87.450.503

## Karsan Otomotiv Sanayii ve Ticaret A.Ş.

### 30 HAZİRAN 2008 TARİHİNDE SONA EREN 6 AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AIT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir)

#### 11. MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR

30 Haziran 2008 ve 2007 tarihleri itibariyle sona eren dönem içindeki maddi olmayan varlıkların hareket tablosu aşağıdaki gibidir:

	Bilgisayar Programları	Kullanımda Olan Ürünler İçin Aktifleşen Geliştirme Maliyetleri	Toplam
<u>Maliyet değeri</u>			
1 Ocak 2008 açılış bakiyesi	4.912.098	9.794.231	14.706.329
Alımlar	84.578	15.342	99.920
Çıkışlar	-	(1.898.238)	(1.898.238)
Transferler	-	254.150	254.150
30 Haziran 2008 kapanış bakiyesi	<u>4.996.676</u>	<u>8.165.485</u>	<u>13.162.161</u>
<u>İtfa payları</u>			
1 Ocak 2008 açılış bakiyesi	3.433.587	1.994.207	5.427.794
Dönem gideri	465.063	430.858	895.921
Çıkışlar	-	(332.192)	(332.192)
30 Haziran 2008 kapanış bakiyesi	<u>3.898.650</u>	<u>2.092.873</u>	<u>5.991.523</u>
30 Haziran 2008 itibariyle Net Defter Değeri	<u>1.098.026</u>	<u>6.072.612</u>	<u>7.170.638</u>
31 Aralık 2007 itibariyle Net Defter Değeri	<u>1.478.511</u>	<u>7.800.024</u>	<u>9.278.535</u>

	Bilgisayar Programları	Kullanımda olan ürünler için aktifleşen geliştirme maliyetleri	Toplam
<u>Maliyet değeri</u>			
1 Ocak 2007 açılış bakiyesi	4.765.258	8.410.939	13.176.197
Alımlar	6.614	-	6.614
30 Haziran 2007 kapanış bakiyesi	<u>4.771.872</u>	<u>8.410.939</u>	<u>13.182.811</u>
<u>İtfa payları</u>			
1 Ocak 2007 açılış bakiyesi	2.631.019	1.134.468	3.765.487
Dönem gideri	398.996	420.547	819.543
30 Haziran 2007 kapanış bakiyesi	<u>3.030.015</u>	<u>1.555.015</u>	<u>4.585.030</u>
30 Haziran 2007 itibariyle Net Defter Değeri	<u>1.741.857</u>	<u>6.855.924</u>	<u>8.597.781</u>
31 Aralık 2006 itibariyle Net Defter Değeri	<u>2.134.239</u>	<u>7.276.471</u>	<u>9.410.710</u>

## Karsan Otomotiv Sanayii ve Ticaret A.Ş.

### 30 HAZİRAN 2008 TARİHİNDE SONA EREN 6 AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AIT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir)

#### 12. DEVLET TEŞVİK VE YARDIMLARI

##### Yatırım Teşvik Belgeleri

Şirket'in yatırım harcamaları ile kullandığı yatırım teşvik belgesi kapsamında sağlanan imkanlar aşağıdaki gibidir:

- İthal edilen makine ve teçhizatlarla ilgili %100 gümrük muafiyeti.
- KDV istisnası.

Sözkonusu yatırım teşvik belgesi kapsamında alımlar yapıldığı için 15.05.2008 tarihinde Başbakanlık Hazine Müsteşarlığı'na tamamlanma vizesi için müracatta bulunulmuştur.

#### 13. KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER

30 Haziran 2008 ve 31 Aralık 2007 tarihleri itibariyle Şirket'in vermiş olduğu teminat mektubu ve teminat senetlerinin dökümü aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2008	31 Aralık 2007
Gümrük müdürlüklerine, vergi dairesine ve diğer kamu kuruluşlarına verilen teminat mektupları :	YTL 5.168.048	5.248.174

##### Diğer

30 Haziran 2008 tarihi itibariyle hammadde ve malzeme alımı için açılmış bulunan fakat fiili ithalatı gerçekleştirilmemiş akreditif tutarı 11.967.796 YTL (31 Aralık 2007: 16.037.468 YTL)'dir.

Şirket kullanmış olduğu uzun vadeli kredi çerçevesinde, sabit kıymetleri üzerinde 50.000.000 Euro'luk ipotek vermiştir.

#### 14. ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR

Yürürlükteki İş Kanunu hükümleri uyarınca, çalışanlardan kıdem tazminatına hak kazanacak şekilde iş sözleşmesi sona erenlere, hak kazandıkları yasal kıdem tazminatlarının ödenmesi yükümlülüğü vardır. Ayrıca, halen yürürlükte bulunan 506 sayılı Sosyal Sigortalar Kanununun 6 Mart 1981 tarih, 2422 sayılı ve 25 Ağustos 1999 tarih, 4447 sayılı yasalar ile değişik 60'ıncı maddesi hükmü gereğince kıdem tazminatını alarak işten ayrılma hakkı kazananlara da yasal kıdem tazminatlarını ödeme yükümlülüğü bulunmaktadır. 30 Haziran 2008 tarihi itibariyle ödenecek kıdem tazminatı, aylık 2.087,92 YTL (31 Aralık 2007: 2.030,19 YTL) tavanına tabidir.

Kıdem tazminatı yükümlülüğü yasal olarak herhangi bir fonlamaya tabi değildir.

Kıdem tazminatı yükümlülüğü, şirketin çalışanların emekli olmasından doğan gelecekteki olası yükümlülüğün bugünkü değerinin tahminine göre hesaplanır. UMS 19 ("Çalışanlara Sağlanan Faydalar"), şirketin yükümlülüklerini tanımlanmış fayda planları kapsamında aktüeryal değerlendirme yöntemleri kullanılarak geliştirilmesini öngörür. Buna uygun olarak, toplam yükümlülüklerin hesaplanmasında kullanılan aktüeryal varsayımlar aşağıda belirtilmiştir:

Esas varsayım, her hizmet yılı için olan azami yükümlülüğün enflasyona paralel olarak artmasıdır. Dolayısıyla, uygulanan iskonto oranı, gelecek enflasyon etkilerinin düzeltilmesinden sonraki beklenen reel oranı ifade eder. 30 Haziran 2008 tarihi itibariyle, ekli mali tablolarda karşılıklar, çalışanların emekliliğinden kaynaklanan geleceğe ait olası yükümlülüğünün bugünkü değeri tahmin edilerek hesaplanır. 30 Haziran 2008 tarihi itibariyle karşılıklar yıllık %5 enflasyon oranı ve %11 iskonto oranı varsayımına göre, %5,71 reel iskonto oranı ile hesaplanmıştır (31 Aralık 2007: %5,71 reel iskonto oranı). İsteğe bağlı işten ayrılmalar neticesinde ödenmeyip, Grup'a kalacak olan kıdem tazminatı tutarlarının tahmini oranı da dikkate alınmıştır. Kıdem tazminatı tavanı altı ayda bir revize olup, Grup'un kıdem tazminatı karşılığının hesaplanmasında 1 Temmuz 2008 tarihinden itibaren geçerli olan 2.173,18 YTL olan tavan tutarı göz önüne alınmıştır. 30 Haziran 2008 ve 30 Haziran 2007 tarihinde sone eren dönemler için kıdem tazminatı karşılığının hareket tablosu aşağıdaki gibidir:

**Karsan Otomotiv Sanayii ve Ticaret A.Ş.****30 HAZİRAN 2008 TARİHİNDE SONA EREN 6 AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AIT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR**  
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir)**14. ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR (devamı)**

	1 Ocak- 30 Haziran 2008	1 Ocak- 31 Aralık 2007
1 Ocak itibarıyla karşılık	1.738.386	1.271.671
Hizmet maliyeti	599.109	629.014
Faiz maliyeti	234.650	206.268
Dönem içinde ödenen	(537.841)	(368.567)
Dönem sonu karşılık	2.034.304	1.738.386

**15. DİĞER VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER****a) Diğer Dönen Varlıklar**

	30 Haziran 2008	31 Aralık 2007
Verilen sipariş avansları	5.633.834	5.707.975
Peşin ödenen giderler	761.425	979.115
Devreden KDV	6.096.343	-
Diğer KDV	306.162	687.465
Gelir tahakkukları	103.969	93.364
Diğer	181.321	650
	13.083.054	7.468.569

**b) Diğer Duran Varlıklar**

	30 Haziran 2008	31 Aralık 2007
Verilen sabit kıymet avansları	4.276.115	257.805
Verilen depozito ve teminatlar	342.198	201.127
Gelecek yıllara ait giderler	101.271	52.866
Toplam	4.719.584	511.798

**c) Diğer Kısa Vadeli Yükümlülükler**

	30 Haziran 2008	31 Aralık 2007
Ödenecek diğer vergi ve fonlar	660.871	1.733.954
Ödenecek sosyal güvenlik primleri	585.382	728.452
Senelik izin karşılığı	583.761	223.011
Personele borçlar	466.665	610.369
Gelecek aylara ait gelirler (Tübitak ar-ge yardımı)	87.529	163.446
Personel prim karşılığı	860.250	-
Diğer	1.416.823	778.601
Toplam	4.661.281	4.237.833

**d) Diğer Uzun Vadeli Yükümlülükler**

	30 Haziran 2008	31 Aralık 2007
Gelecek yıllara ait gelirler (Tübitak ar-ge yardımı)	-	753.646

## Karsan Otomotiv Sanayii ve Ticaret A.Ş.

### 30 HAZİRAN 2008 TARİHİNDE SONA EREN 6 AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AIT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir)

#### 16. ÖZKAYNAKLAR

##### Sermaye

Şirket'in 30 Haziran 2008 ve 31 Aralık 2007 tarihlerindeki hissedarları ve sermaye içindeki payları tarihi değerlerle aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2008</u>		<u>31 Aralık 2007</u>	
	Hisse (%)	YTL	Hisse (%)	YTL
Kıraça Otomotiv San. ve Tic.Yat. A.Ş.	52,36	52.360.334	52,36	52.360.334
Diniz Grubu	12,52	12.517.600	12,52	12.517.600
İnan Kıraç	2,25	2.253.379	2,25	2.253.379
Mehmet Can Karabağ	-	-	0,50	500.000
Diğer	32,87	32.868.687	32,37	32.368.687
<b>Toplam</b>	<b>100,00</b>	<b>100.000.000</b>	<b>100,00</b>	<b>100.000.000</b>

Şirket'in sermayesi 950.000.000 adet A grubu ve 9.050.000.000 adet B grubu hisseden oluşmaktadır, (2007 yılı: 950.000.000 adet A grubu ve 9.050.000.000 adet B grubu).

Şirket Ana Mukavelesi'nin 8. Maddesi ile (A) Grubu hisse senedi sahiplerine, Yönetim Kurulu'na seçilecek yedi azadan beşi A Grubu hisse senedi sahiplerinin göstereceği adaylar arasından seçilmesi imtiyazı tanınmıştır.

<u>Tertip</u>	<u>Grup</u>	<u>Yönetim Kurulu Seçiminde İmtiyaz</u>
1+2+3+4+5+6	A	Madde No: 8

Kanuni defterlerdeki birikmiş karlar, aşağıda belirtilen kanuni yedeklerle ilgili hüküm haricinde dağıtılabılır.

Türk Ticaret Kanunu'na göre, yasal yedekler birinci ve ikinci tertip yasal yedekler olmak üzere ikiye ayrılır. Türk Ticaret Kanunu'na göre birinci tertip yasal yedekler, şirketin ödenmiş sermayesinin %20'sine ulaşılmıncaya kadar, kanuni net karın %5'i olarak ayrılır. İkinci tertip yasal yedekler ise ödenmiş sermayenin %5'ini aşan dağıtılan karın %10'udur. Türk Ticaret Kanunu'na göre, yasal yedekler ödenmiş sermayenin %50'sini geçmediği sürece sadece zararları netleştirmek için kullanılabilir, bunun dışında herhangi bir şekilde kullanılması mümkün değildir.

Halka açık şirketler, temettü dağıtımlarını SPK'nın öngördüğü şekilde aşağıdaki gibi yaparlar:

Sermaye Piyasası Kurulu'nun 8 Şubat 2008 tarih ve 4/138 sayılı kararı gereğince 1 Ocak 2008 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere payları borsada işlem gören anonim ortaklıklar için, asgari kar dağıtım oranı % 20 (31 Aralık 2007: %20) olarak uygulanacaktır. Buna göre bu dağıtımın şirketlerin genel kurullarında alacakları karara bağlı olarak nakit ya da temettünün sermayeye eklenmesi suretiyle ihraç edilecek payların bedelsiz olarak ortaklara dağıtılmasına ya da belli oranda nakit, belli oranda bedelsiz pay dağıtılması suretiyle gerçekleştirilebilecektir.

Seri: XI, No:29 sayılı tebliğ uyarınca "Ödenmiş Sermaye, Hisse Senedi İhraç Primleri, ve Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler" kalemleri yasal kayıtlardaki tutarları üzerinden gösterilmekte olup, UMS/UFRS çerçevesinde yapılan değerlemelerde ortaya çıkan farklılıklar geçmiş yıllar kar/zararıyla ilişkilendirilmiştir. Yine bu tebliğ uyarınca, net dönem karı dışındaki birikmiş kar/zararlar, özleri itibariyle birikmiş kar/zarar niteliğinde olan olağanüstü yedekler ile birlikte "Geçmiş Yıllar Kar/Zararları" kaleminde gösterilmiştir.

## Karsan Otomotiv Sanayii ve Ticaret A.Ş.

### 30 HAZİRAN 2008 TARİHİNDE SONA EREN 6 AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AIT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir)

#### 16. ÖZKAYNAKLAR (devamı)

Şirket'in Seri: XI, No:29 sayılı tebliğine göre özsermaye tablosu 30 Haziran 2008 ve 31 Aralık 2007 tarihleri itibariyle aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2008	31 Aralık 2007
Ödenmiş Sermaye	100.000.000	100.000.000
Özsermaye Enflasyon Düzeltmesi Farkları	87.958.687	87.958.687
Hisse Senedi İhraç Primleri	5.756.644	5.756.644
<u>Değer Artış Fonları</u>		
- Finansal varlıklar değer artış fonu	-	-
Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler	1.029.833	1.029.833
<u>Geçmiş yıllar kar/zararları</u>		
- Olağanüstü yedekler	7.790.901	7.790.901
- Geçmiş yıl karlar	(94.337.517)	(95.389.144)
Net dönem kar/zararları	(17.451.927)	1.051.623
<b>Toplam öz sermaye</b>	<b>90.746.621</b>	<b>108.198.544</b>

Yukarıda tarihi bedelleri ile gösterilmiş kalemlerin düzeltilmiş değerleri ve öz sermaye enflasyon düzeltme farkları 30 Haziran 2008 ve 31 Aralık 2007 tarihleri itibariyle aşağıdaki gibidir:

30 Haziran 2008:	Tarihi değerler	Düzeltilmiş değerler	Özsermaye enflasyon düzeltmesi farkları
Ödenmiş sermaye	100.000.000	122.585.778	22.585.778
Yasal yedekler	1.029.833	12.241.231	11.211.398
Olağanüstü yedekler	7.790.901	46.528.973	38.738.072
Hisse senedi ihraç primleri	5.756.644	21.180.083	15.423.439
	114.577.378	202.536.065	87.958.687

31 Aralık 2007:	Tarihi değerler	Düzeltilmiş değerler	Özsermaye enflasyon düzeltmesi farkları
Ödenmiş sermaye	100.000.000	122.585.778	22.585.778
Yasal yedekler	1.029.833	12.241.231	11.211.398
Olağanüstü yedekler	7.790.901	46.528.973	38.738.072
Hisse senedi ihraç primleri	5.756.644	21.180.083	15.423.439
	114.577.378	202.536.065	87.958.687

Özsermaye enflasyon düzeltmesi farkları sadece bedelsiz sermaye artırımı veya zarar mahsubunda; olağanüstü yedeklerin kayıtlı değerleri ise, bedelsiz sermaye artırımı, nakit kar dağıtımı ya da zarar mahsubunda kullanılabilecektir.

**Karsan Otomotiv Sanayii ve Ticaret A.Ş.****30 HAZİRAN 2008 TARİHİNDE SONA EREN 6 AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AIT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR**  
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir)**17. SATIŞLAR VE SATIŞLARIN MALİYETİ****a) Net Satışlar**

	Sınırlı Denetim'den Geçmiş 1 Ocak- 30 Haziran 2008	Sınırlı Denetim'den Geçmemiş 1 Nisan- 30 Haziran 2008	Sınırlı Denetim'den Geçmiş 1 Ocak- 30 Haziran 2007	Sınırlı Denetim'den Geçmemiş 1 Nisan- 30 Haziran 2007
Yurtiçi satışlar	119.076.173	68.312.586	78.283.417	48.848.922
Yurtdışı satışlar	16.334.793	2.663.610	1.755.570	1.708.856
Diğer gelirler	149.893	149.893	126.205	55.250
Satış iadeleri (-)	(948.446)	(908.184)	(124.175)	(44.751)
Satış iskontoları (-)	(3.300.540)	(3.293.811)	(38.747)	(34.740)
	<u>131.311.873</u>	<u>66.924.094</u>	<u>80.002.270</u>	<u>50.533.537</u>

**b) Satışların Maliyeti**

	Sınırlı Denetim'den Geçmiş 1 Ocak- 30 Haziran 2008	Sınırlı Denetim'den Geçmemiş 1 Nisan- 30 Haziran 2008	Sınırlı Denetim'den Geçmiş 1 Ocak- 30 Haziran 2007	Sınırlı Denetim'den Geçmemiş 1 Nisan- 30 Haziran 2007
Hammadde kullanımı	(134.024.128)	(75.640.153)	(63.056.556)	(42.913.608)
Direkt işçilik	(4.837.861)	(2.485.964)	(2.819.488)	(1.791.621)
Genel üretim gideri	(10.274.865)	(5.119.205)	(6.420.833)	(3.617.566)
Amortisman	(2.619.481)	(1.360.101)	(1.194.384)	(786.774)
Yarı mamul stoğundaki değişim	1.941.594	2.728.751	5.100.939	1.845.451
Bitmiş mamul stoğundaki değişim	26.789.071	19.497.616	(3.412.075)	1.360.465
Çalışılmayan kısım giderleri	(7.219.244)	(3.375.976)	(8.284.586)	(3.406.935)
Satılan ticari mal maliyeti	(3.275.963)	(2.151.371)	(2.011.128)	(1.064.547)
Stok değer düşüş karşılığı	(302.421)	(302.421)	-	-
	<u>(133.823.298)</u>	<u>(68.208.824)</u>	<u>(82.098.111)</u>	<u>(50.375.135)</u>

**18. PAZARLAMA, SATIŞ VE DAĞITIM GİDERLERİ, GENEL YÖNETİM GİDERLERİ**

	Sınırlı Denetim'den Geçmiş 1 Ocak- 30 Haziran 2008	Sınırlı Denetim'den Geçmemiş 1 Nisan- 30 Haziran 2008	Sınırlı Denetim'den Geçmiş 1 Ocak- 30 Haziran 2007	Sınırlı Denetim'den Geçmemiş 1 Nisan- 30 Haziran 2007
Satış ve pazarlama giderleri	(3.247.369)	(990.021)	(2.673.362)	(1.480.715)
Genel yönetim giderleri	(7.973.014)	(4.899.950)	(5.100.121)	(2.496.931)
Toplam	<u>(11.220.383)</u>	<u>(5.889.971)</u>	<u>(7.773.483)</u>	<u>(3.977.646)</u>

**Karsan Otomotiv Sanayii ve Ticaret A.Ş.****30 HAZİRAN 2008 TARİHİNDE SONA EREN 6 AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AIT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR**  
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir)**18. PAZARLAMA, SATIŞ VE DAĞITIM GİDERLERİ, GENEL YÖNETİM GİDERLERİ (devamı)****a) Satış ve Pazarlama Giderleri**

	Sınırlı Denetim'den Geçmiş 1 Ocak- 30 Haziran 2008	Sınırlı Denetim'den Geçmemiş 1 Nisan- 30 Haziran 2008	Sınırlı Denetim'den Geçmiş 1 Ocak- 30 Haziran 2007	Sınırlı Denetim'den Geçmemiş 1 Nisan- 30 Haziran 2007
Garanti giderleri	(1.907.043)	(1.096.652)	(737.915)	(418.948)
Personel giderleri	(439.270)	(232.882)	(303.670)	(118.222)
Satış araştırma geliştirme giderleri	(56.644)	(53.200)	(650)	(650)
Reklam giderleri	(13.460)	(9.560)	(30.206)	(14.996)
Nakliye ve sigorta giderleri	(97.809)	(38.366)	(33.763)	(26.055)
Amortisman gideri	(130.036)	(65.336)	(37.089)	(18.074)
Satış komisyon giderleri	(44.833)	817.432	(1.087.408)	(628.897)
Sergi ve fuar giderleri	(35.945)	(35.945)	-	-
Eğitim giderleri	(6.772)	(5.632)	(3.958)	(1.000)
İhale giderleri	(1.930)	(1.930)	(2.213)	-
Diğer satış ve pazarlama giderleri	(513.627)	(267.950)	(436.490)	(253.873)
<b>Toplam</b>	<b>(3.247.369)</b>	<b>(990.021)</b>	<b>(2.673.362)</b>	<b>(1.480.715)</b>

**b) Genel Yönetim Giderleri**

	Sınırlı Denetim'den Geçmiş 1 Ocak- 30 Haziran 2008	Sınırlı Denetim'den Geçmemiş 1 Nisan- 30 Haziran 2008	Sınırlı Denetim'den Geçmiş 1 Ocak- 30 Haziran 2007	Sınırlı Denetim'den Geçmemiş 1 Nisan- 30 Haziran 2007
Abonelik ve aidat giderleri	(201.016)	(123.657)	(125.096)	(65.383)
Amortisman giderleri	(763.219)	(375.319)	(741.912)	(362.065)
Dava takip ve müşavirlik giderleri	(148.557)	(72.774)	(163.338)	(89.435)
Denetim giderleri	(107.543)	(32.008)	(105.364)	(16.093)
Eğitim giderleri	(169.812)	(106.369)	(67.320)	(35.931)
Enerji giderleri	(210.774)	(96.558)	(142.649)	(67.249)
Holdıng hizmet giderleri	(308.240)	(131.648)	(256.151)	(136.075)
Kira giderleri	(137.148)	(87.986)	(86.324)	(45.662)
Personel giderleri	(4.300.574)	(3.032.967)	(2.122.138)	(1.050.594)
Seyahat giderleri	(119.040)	(69.481)	(72.823)	(43.369)
Sigorta giderleri	(130.450)	(61.185)	(113.667)	(43.669)
Taşeronluk giderleri	(682.243)	(318.867)	(220.547)	(97.215)
Ulaşım ve taşıma giderleri	(47.767)	(19.457)	(67.128)	(28.587)
Vergi ve ceza	(96.853)	(54.739)	(73.130)	(41.257)
Genel kurul giderleri	(101.229)	-	(14.733)	(14.708)
Mekanizasyon ve lisans giderleri	-	-	(140.403)	(52.244)
Sermaye arttırım giderleri	-	-	(180.000)	-
Diğer genel yönetim giderleri	(448.549)	(316.935)	(407.398)	(307.395)
<b>Toplam</b>	<b>(7.973.014)</b>	<b>(4.899.950)</b>	<b>(5.100.121)</b>	<b>(2.496.931)</b>



**Karsan Otomotiv Sanayii ve Ticaret A.Ş.****30 HAZİRAN 2008 TARİHİNDE SONA EREN 6 AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AIT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR**  
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir)**19. DİĞER FAALİYETLERDEN GELİR/GİDERLER****a) Diğer Faaliyetlerden Gelir ve Karlar**

	Sınırlı Denetim'den Geçmiş 1 Ocak- 30 Haziran 2008	Sınırlı Denetim'den Geçmemiş 1 Nisan- 30 Haziran 2008	Sınırlı Denetim'den Geçmiş 1 Ocak- 30 Haziran 2007	Sınırlı Denetim'den Geçmemiş 1 Nisan- 30 Haziran 2007
Araştırma, geliştirme destek primleri	914.685	-	49.524	46.394
Gayri maddi duran varlık satış karı	2.508.727	43.573	12.488	7.437
Hizmet geliri	-	-	150.000	150.000
Alınan sigorta hasar tazminatları	45.766	36.637	12.601	4.662
Diğer	37.630	14.371	92.567	69.769
<b>Toplam</b>	<b>3.506.808</b>	<b>94.581</b>	<b>317.180</b>	<b>278.262</b>

**b) Diğer Faaliyetlerden Gider ve Zararlar**

	Sınırlı Denetim'den Geçmiş 1 Ocak- 30 Haziran 2008	Sınırlı Denetim'den Geçmemiş 1 Nisan- 30 Haziran 2008	Sınırlı Denetim'den Geçmiş 1 Ocak- 30 Haziran 2007	Sınırlı Denetim'den Geçmemiş 1 Nisan- 30 Haziran 2007
Maddi duran varlık satış zararı	(22.941)	(22.941)	(7.095)	(7.095)
Önceki dönem gider ve zararlar	(11.312)	(2.480)	(8.803)	(3.501)
<b>Toplam</b>	<b>(34.253)</b>	<b>(25.421)</b>	<b>(15.898)</b>	<b>(10.596)</b>

**20. FİNANSAL GELİRLER**

	Sınırlı Denetim'den Geçmiş 1 Ocak- 30 Haziran 2008	Sınırlı Denetim'den Geçmemiş 1 Nisan- 30 Haziran 2008	Sınırlı Denetim'den Geçmiş 1 Ocak- 30 Haziran 2007	Sınırlı Denetim'den Geçmemiş 1 Nisan- 30 Haziran 2007
Kambiyo karları	5.315.144	2.193.919	1.684.369	627.221
Reeskont faiz gelirleri	2.076.677	1.005.077	759.290	481.322
<b>Toplam finansal gelirler</b>	<b>7.391.821</b>	<b>3.198.996</b>	<b>2.443.659</b>	<b>1.108.543</b>

**21. FİNANSAL GİDERLER**

	Sınırlı Denetim'den Geçmiş 1 Ocak- 30 Haziran 2008	Sınırlı Denetim'den Geçmiş 1 Nisan- 30 Haziran 2008	Sınırlı Denetim'den Geçmiş 1 Ocak- 30 Haziran 2007	Sınırlı Denetim'den Geçmiş 1 Nisan- 30 Haziran 2007
Kambiyo zararları	(4.347.353)	(3.356.392)	(1.514.397)	(884.386)
Borçlanma maliyeti (-)	(13.540.657)	(2.486.297)	(3.273.007)	709.364
<b>Toplam finansal giderler</b>	<b>(17.888.010)</b>	<b>(5.842.689)</b>	<b>(4.787.404)</b>	<b>(175.022)</b>

## Karsan Otomotiv Sanayii ve Ticaret A.Ş.

### 30 HAZİRAN 2008 TARİHİNDE SONA EREN 6 AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AIT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir)

#### 22. VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ

Şirket, vergiye esas yasal mali tabloları ile SPK Muhasebe Standartları'na göre hazırlanmış mali tabloları arasındaki farklılıklardan kaynaklanan geçici zamanlama farkları için ertelenmiş vergi varlığı ve yükümlülüğü muhasebeleştirilmektedir. Söz konusu farklılıklar genellikle bazı gelir ve gider kalemlerinin vergiye esas mali tablolar ile SPK Muhasebe Standartları'na göre hazırlanan mali tablolarda farklı dönemlerde yer almasından kaynaklanmaktadır.

Ertelenmiş vergi aktifleri ve pasiflerinin hesaplanmasında kullanılan vergi oranı %20'dir (2007: %20).

30 Haziran 2008 ve 31 Aralık 2007 tarihleri itibariyle, ertelenen vergiye konu olan birikmiş geçici farklar ve ertelenmiş vergi varlıkları ve yükümlülüklerinin etkileri, bilanço tarihi itibariyle yasanmış vergi oranları kullanılarak aşağıda özetlenmiştir:

	Ertelenen vergi (yükümlülüğü)/varlığı	
	30 Haziran 2008	31 Aralık 2007
SPK Muhasebe Standartlarına göre düzeltilmiş mali tablolar ve vergiye esas mali tablolar arasındaki farklar:		
Yeniden düzenleme ve maddi varlıkların amortisman ve diğer maddi olmayan varlıkların itfa farkları	(2.928.817)	(3.434.164)
Diğer	(73.106)	(26.663)
<b>Ertelenen vergi yükümlülüğü</b>	<b>(3.001.923)</b>	<b>(3.460.827)</b>
SPK Muhasebe Standartlarına göre düzeltilmiş mali tablolar ve vergiye esas mali tablolar arasındaki farklar:		
Vergiden mahsup edilecek geçmiş yıl zararları	16.774.651	14.899.252
Reel olmayan finansman maliyeti	53.889	107.779
Kıdem tazminatı karşılığı	406.861	347.677
Satış iskontoları karşılığı	330.508	-
Fiyat farkları karşılığı	396.161	-
Senelik izin işçiliği karşılığı	72.945	-
Personel prim karşılığı	172.050	-
Garanti giderleri karşılığı	269.715	-
Ertelenmiş gelirler	88.402	266.861
Alacak ve borç reeskontu	53.416	128.181
Diğer	581	24.818
<b>Ertelenen vergi varlıkları</b>	<b>18.619.179</b>	<b>15.774.568</b>
<b>Ertelenen vergi varlığı - net</b>	<b>15.617.256</b>	<b>12.313.741</b>

## Karsan Otomotiv Sanayii ve Ticaret A.Ş.

### 30 HAZİRAN 2008 TARİHİNDE SONA EREN 6 AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AIT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir)

#### 22. VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (devamı)

Ertelenen vergi varlığı, net:

	30 Haziran 2008	30 Haziran 2007
1 Ocak	(12.313.741)	-
Cari dönem ertelenen vergi geliri	(3.303.515)	(10.537.403)
	<b>(15.617.256)</b>	<b>(10.537.403)</b>

30 Haziran 2008 tarihi itibarıyla ertelenmiş vergi aktif gelir olarak kaydedilmiştir.

#### VERGİLER

	Sınırlı Denetim'den Geçmiş 1 Ocak- 30 Haziran 2008	Sınırlı Denetim'den Geçmemiş 1 Nisan- 30 Haziran 2008	Sınırlı Denetim'den Geçmiş 1 Ocak- 30 Haziran 2007	Sınırlı Denetim'den Geçmiş 1 Nisan- 30 Haziran 2007
<u>Vergi karşılığı:</u>				
Cari kurumlar vergisi karşılığı	-	-	-	-
Ertelenmiş vergi faydası	(3.303.515)	(1.300.939)	(10.537.403)	(10.537.403)
	<u>(3.303.515)</u>	<u>(1.300.939)</u>	<u>(10.537.403)</u>	<u>(10.537.403)</u>

#### Kurumlar Vergisi

Şirket, Türkiye'de geçerli olan kurumlar vergisine tabidir.

Vergiye tabi kurum kazancı üzerinden tahakkuk ettirilecek kurumlar vergisi oranı, ticari kazancın tespitinde gider yazılan vergi matrahından indirilemeyen giderlerin eklenmesi ve yurtiçinde yerleşik şirketlerden alınan temettüleri, vergiye tabi olmayan gelirler ve kullanılan yatırım indirimleri düşüldükten sonra kalan matrah üzerinden hesaplanmaktadır.

2008 yılında uygulanan efektif vergi oranı %20'dir (2007: %20).

Türkiye'de geçici vergi üçer aylık dönemler itibarıyla hesaplanmakta ve tahakkuk ettirilmektedir. 2008 yılı kurum kazançlarının geçici vergi dönemleri itibarıyla vergilendirilmesi aşamasında kurum kazançları üzerinden %20 oranında geçici vergi hesaplanmıştır (2007: %20).

Zararlar, gelecek yıllarda oluşacak vergilendirilebilir kardan düşülmek üzere, azami 5 yıl taşınabilir. Oluşan zararlar geriye dönük olarak, önceki yıllarda oluşan karlardan düşülemez.

Türkiye'de vergi değerlendirmesiyle ilgili kesin ve kati bir mutabakatlaşma prosedürü bulunmamaktadır. Şirketler vergi beyannamelerini, ilgili yılın hesap kapama dönemini takip eden yıl 1- 25 Nisan tarihleri arasında hazırlamaktadır. Vergi Dairesi tarafından söz konusu beyannameler ve bunlara baz teşkil eden muhasebe kayıtları 5 yıl içerisinde incelenerek değiştirilebilmektedir.

## Karsan Otomotiv Sanayii ve Ticaret A.Ş.

### 30 HAZİRAN 2008 TARİHİNDE SONA EREN 6 AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AIT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir)

#### 22. VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (devamı)

##### Gelir Vergisi Stopajı:

Kurumlar vergisine ek olarak, dağıtılması durumunda kar payı elde eden ve bu kar paylarını kurum kazancına dahil ederek beyan eden tam mükellef kurumlara ve yabancı şirketlerin Türkiye'deki şubelerine dağıtılanlar hariç olmak üzere kar payları üzerinden ayrıca gelir vergisi stopajı hesaplanması gerekmektedir. Gelir vergisi stopajı 24 Nisan 2003 tarihinden itibaren tüm şirketlerde %10 olarak ilan edilmiştir. Bu oran, 23 Temmuz 2006 tarihi itibarıyla %15 olarak değiştirilmiştir. Dağıtılmayıp sermayeye ilave edilen kar payları gelir vergisi stopajına tabi değildir. 24 Nisan 2003 tarihinden önce alınmış yatırım teşvik belgelerine istinaden yararlanılan yatırım indirimi tutarı üzerinden %19,8 vergi tevkifatı yapılması gerekmektedir. Bu tarihten sonra yapılan teşvik belgesi yatırım harcamalarından şirketlerin üretim faaliyetiyle doğrudan ilgili olanların %40'ı vergilendirilebilir kazançtan düşülebilir. Yararlanılan teşvik belgesiz yatırım harcamalarından vergi tevkifatı yapılmamaktadır.

Yatırım indirimi uygulaması 1 Ocak 2006 tarihinden geçerli olmak üzere yürürlükten kaldırılmıştır. Ancak, şirket yetersiz kardan dolayı yatırım indirimi kullanamazsa, yararlanamadığı yatırım indirimi tutarı sonraki yıllarda elde edilecek vergilendirilebilir kazançlardan düşülmek üzere sonraki yıllara taşınabilir. Bununla birlikte, taşınan yatırım indirimini sadece 2006, 2007 ve 2008 yıllarına ait kazançlardan indirilebilir. 2008 yılı kurum kazancından indirilemeyen yatırım indirimi tutarının sonraki dönemlere devri mümkün değildir.

Şirketlerin 2006, 2007 ve 2008 yıllarının kurumlar vergisi hesabında, taşınan yatırım indirimini vergilendirilebilir kazançlarından düştikleri takdirde uygulayacakları kurumlar vergisi oranı %30 olacaktır.

Taşınan yatırım indiriminden faydalanılmaması durumunda ise kurumlar vergisi oranı %20 olarak dikkate alınacak ve faydalanılmayan yatırım indirimi hakkı ortadan kalkacaktır.

Şirket yönetimi yatırım indiriminden faydalanmayı planlamadığından 30 Haziran 2008 tarihi itibarıyla kurumlar vergisi oranını %20 olarak uygulamıştır.

Dönem vergi gelirinin, dönem zararı (-) ile mutabakatı aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak- 30 Haziran 2008	1 Ocak- 30 Haziran 2007
Vergi öncesi faaliyetlerden elde edilen zarar (-)	(20.755.442)	(11.911.787)
Gelir vergisi oranı	%20	%20
-vergi etkisi:	(4.151.088)	(2.382.357)
- cari dönemde kullanılmayan devreden zarar etkisi	816.631	1.626.423
- vergiye tabi olmayan gelirler	-	(295.948)
- kanunen kabul edilmeyen giderler	30.942	488.275
- düzeltme kayıtlarının vergi etkisi	-	563.607
- ertelenmiş vergi varlığı karşılığı iptali	-	(10.537.403)
Kar veya zararda muhasebeleştirilen gelir vergisi geliri	<u>(3.303.515)</u>	<u>(10.537.403)</u>

## Karsan Otomotiv Sanayii ve Ticaret A.Ş.

### 30 HAZİRAN 2008 TARİHİNDE SONA EREN 6 AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AIT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir)

#### 22. VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (devamı)

##### Gelir Vergisi Stopajı: (devamı)

Kullanılmamış geçmiş yıl zararlarının son kullanma tarihleri aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2008	31 Aralık 2007
2008 yılında sona erecek	-	4.083.154
2009 yılında sona erecek	3.923.923	3.923.923
2010 yılında sona erecek	32.802.490	32.802.490
2011 yılında sona erecek	27.812.907	27.812.907
2012 yılında sona erecek	6.305.151	5.873.782
2013 yılında sona erecek	13.028.784	-
	<u>83.873.255</u>	<u>74.496.256</u>

##### Enflasyona Göre Düzeltilmiş Vergi Hesaplamaları:

Şirket; 31 Aralık 2004 tarihindeki yasal finansal tablolarını 30 Aralık 2003 tarih ve 25332 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan 5024 sayılı Kanun uyarınca, enflasyon oranının belirlenen sınırlara ulaşması durumunda uygulanması hükümleri çerçevesinde düzenlenmiştir. Vergi mevzuatındaki enflasyon muhasebesi ilkeleri UMS 29 “Yüksek Enflasyonlu Ekonomilerde Finansal Raporlama” standardındaki hükümlere göre düzenlenmiştir. 31 Aralık 2004 yılı itibarıyla enflasyon belirli kriterleri aştığı için 5024 sayılı kanuna göre Şirket enflasyon düzeltmesi yapmış olup bu bakiyeler 1 Ocak 2005 tarihi itibarıyla yasal kayıtlar için açılış bakiyesi olarak alınmıştır. 2005, 2006, 2007 ve 2008 yılında Kanun’un belirlediği kriterler gerçekleşmediği için Şirket’in 2005, 2006, 2007 ve 2008 tarihli yasal mali tablolarına enflasyon muhasebesi uygulanmamıştır.

#### 23. HİSSE BAŞINA KAZANÇ

30 Haziran 2008 ve 30 Haziran 2007 tarihlerinde sona eren yıllar için Şirket hisselerinin ağırlıklı ortalaması ve birim hisse başına kar hesaplamaları aşağıdaki gibidir (nakit artışlarının bedelsiz hisse içermediği varsayılmıştır):

	30 Haziran 2008	30 Haziran 2007
Tedavüldeki hisse senedinin Ağırlıklı ortalama adedi	10.000.000.000	6.200.000.000
Net dönem (zararı) (YTL)	(17.451.927)	(1.374.384)
Hisse başına (zarar) (YTL)	(0,00175)	(0,00022)

#### 24. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI

##### **İlişkili taraflarla bakiyeler**

İlişkili kuruluşlardan ticari alacaklar	30 Haziran 2008	31 Aralık 2007
Kıraça Otomotiv A.Ş.	-	25.050
Karland Otomotiv A.Ş.	-	(637)
Kırpart Otomotiv A.Ş.	2.344	-
<b>Toplam</b>	<b>2.344</b>	<b>24.413</b>

## Karsan Otomotiv Sanayii ve Ticaret A.Ş.

### 30 HAZİRAN 2008 TARİHİNDE SONA EREN 6 AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AIT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir)

#### 24. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (devamı)

İlişkili kuruluşlara ticari borçlar	30 Haziran 2008	31 Aralık 2007
Silco SA	2.621.473	2.314.106
Kıraça Otomotiv A.Ş.	304.129	364.499
Karland Otomotiv A.Ş.	46.435	77.867
Kırpart Otomotiv A.Ş.	4.734	62.496
Sirena Marin A.Ş.	(482.132)	(331.971)
Heksagon Mühendislik A.Ş.	(80.321)	-
Kıraça Dış Ticaret A.Ş.	2.026	2.907
<b>Toplam</b>	<b>2.416.344</b>	<b>2.489.904</b>

İlişkili taraflarla işlemler	1 Ocak - 30 Haziran 2008	1 Ocak - 30 Haziran 2007
------------------------------	-----------------------------	-----------------------------

#### Satışlar

Kıraça Otomotiv A.Ş.	15.787	18.595
Kırpart Otomotiv A.Ş.	2.749	3.243
Karland Otomotiv A.Ş.	-	15.117
<b>Toplam</b>	<b>18.536</b>	<b>36.955</b>

	1 Ocak - 30 Haziran 2008	1 Ocak - 30 Haziran 2007
--	-----------------------------	-----------------------------

#### Yurtiçi Alımlar

Kıraça Otomotiv A.Ş.	1.087.237	805.535
Kırpart Otomotiv A.Ş.	4.166	154.210
Karland Otomotiv A.Ş.	87.861	79.733
İma A.Ş.	-	5.465
Kıraça Dış Ticaret A.Ş.	3.488	2.918
Heksagon Mühendislik A.Ş.	62.638	20.544
<b>Toplam</b>	<b>1.245.390</b>	<b>1.068.405</b>

	1 Ocak – 30 Haziran 2008		1 Ocak - 30 Haziran 2007	
	Ticari Mal ve Malzeme	Maddi ve Maddi Olmayan Varlıklar	Ticari Mal ve Malzeme	Maddi ve Maddi Olmayan Varlıklar
Silco SA	24.145.080	-	28.645.443	-
<b>Toplam</b>	<b>24.145.080</b>	<b>-</b>	<b>28.645.443</b>	<b>-</b>

2008 yılı ilk altı ayı içerisinde üst düzey yöneticilere sağlamış olduğu ücret ve benzeri faydaların toplamı 1.574.624YTL'dir (30 Haziran 2007: 1.000.390 YTL).

## Karsan Otomotiv Sanayii ve Ticaret A.Ş.

### 30 HAZİRAN 2008 TARİHİNDE SONA EREN 6 AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AIT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir)

#### 25. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ

##### Sermaye risk yönetimi

Şirket, sermaye yönetiminde, bir yandan faaliyetlerinin sürekliliğini sağlamaya çalışırken, diğer yandan da borç ve özkaynak dengesini en verimli şekilde kullanarak karını artırmayı hedeflemektedir.

Şirket'in sermaye yapısı 8. notta açıklanan kredileri de içeren borçlar, nakit ve nakit benzerleri ve sırasıyla 27 notta açıklanan çıkarılmış sermaye, sermaye yedekleri, kar yedekleri ve geçmiş yıl zararlarını da içeren özkaynak kalemlerinden oluşmaktadır.

Şirket'in sermaye maliyeti ile birlikte her bir sermaye sınıfıyla ilişkilendirilen riskler şirketin üst yönetimi tarafından değerlendirilir. Bu incelemeler sırasında üst yönetim sermaye maliyeti ile birlikte her bir sermaye sınıfıyla ilişkilendirilebilen riskleri değerlendirir ve Yönetim Kurulu'nun kararına bağlı olanları Yönetim Kurulu'nun değerlendirmesine sunar. Şirket, üst yönetim ve Yönetim Kurulu'nun değerlendirmelerine dayanarak, sermaye yapısını yeni borç edinilmesi veya mevcut olan borcun geri ödenmesiyle olduğu kadar, temettü ödemeleri, yeni hisse ihracı ve hisselerin geri satın alımı yoluyla dengede tutmayı amaçlamaktadır.

Şirket'in genel stratejisi önceki dönemden bir farklılık göstermemektedir.

##### Önemli muhasebe politikaları

Şirket'in finansal araçlarla ilgili önemli muhasebe politikaları 2 numaralı "Finansal Tabloların Sunumuna İlişkin Esaslar" notunda detaylı olarak açıklanmaktadır.

##### Finansal risk faktörleri

Şirket'in Hazine Bölümü finansal piyasalara erişimin düzenli bir şekilde sağlanmasından ve Şirket'in faaliyetleri ile ilgili maruz kalınan finansal risklerin seviyesine ve büyüklüğüne göre analizini gösteren Şirket içi hazırlanan risk raporları vasıtasıyla gözlemlenmesinden ve yönetilmesinden sorumludur. Söz konusu bu riskler; piyasa riski (döviz kuru riski, gerçeğe uygun faiz oranı riski ve fiyat riskini de içerir), kredi riski, likidite riski ile nakit akım faiz oranı riskini kapsar.

Şirket bu risklerin etkilerini azaltmak ve bunlara karşı finansal riskten korunmak amacıyla türev ürün niteliğindeki finansal araçlarından vadeli döviz işlem sözleşmelerini yıl içinde kullanmıştır. Şirket'in spekülatif amaçlı finansal aracı (türev ürün niteliğindeki finansal araçların da dahil olduğu) yoktur ve bu tür araçların alım-satımı ile ilgili bir faaliyeti bulunmamaktadır.

##### Piyasa riski

Faaliyetleri nedeniyle Şirket, döviz kurundaki ve faiz oranındaki değişiklikler ile ilgili finansal risklere maruz kalmaktadır.

Şirket düzeyinde karşılaşılan piyasa riskleri, duyarlılık analizleri esasına göre ölçülmektedir.

Cari dönemde Şirket'in maruz kaldığı piyasa riskinde ya da karşılaşılan riskleri ele alış yönteminde veya bu riskleri nasıl ölçtüğüne dair kullandığı yöntemde, önceki seneye göre bir değişiklik olmamıştır.

##### Kur riski yönetimi

Yabancı para cinsinden işlemler, kur riskinin oluşmasına sebebiyet vermektedir. Şirket kur riskine karşılık karşı vadeli işlem sözleşmelerinden forward/opsiyon sözleşmelerini kullanmaktadır. 30 Haziran 2008 itibarıyla bulunmamaktadır.

## Karsan Otomotiv Sanayii ve Ticaret A.Ş.

### 30 HAZİRAN 2008 TARİHİNDE SONA EREN 6 AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AIT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir)

#### 25. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

##### Kur riski yönetimi (devamı)

*Toplam Bazında;*

	30 Haziran 2008 (YTL Tutarı)	31 Aralık 2007 (YTL Tutarı)
A. Döviz cinsinden varlıklar	8.866.575	10.776.480
B. Döviz cinsinden yükümlülükler	(51.195.004)	(52.320.640)
<b>Net döviz pozisyonu (A+B)</b>	<b>(42.328.429)</b>	<b>(41.544.160)</b>

*Döviz Bazında Ayrıntılı;*

30 Haziran 2008 ve 31 Aralık 2007 tarihleri itibariyle yabancı para pozisyonu aşağıda sunulmuştur :

	30 Haziran 2008				
	USD	EUR	GBP	JPY	Toplam YTL karşılığı
Hazır değerler	8.356	39.922	-	17.39	87.160
Ticari alacaklar (ilişkili taraflardan alacaklar dahil)	-	4.514.718	-	-	8.700.312
Diğer dönen varlıklar	1.650	40.000	-	-	79.103
<b>Yabancı para varlıkların toplam YTL karşılığı</b>	<b>12.244</b>	<b>8.854.331</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>8.866.575</b>
Finansal borçlar	(417.464)	(23.196.330)	-	-	(45.212.498)
Ticari borçlar (ilişkili taraflara Borçlar dahil)	(520.165)	(1.839.973)	(10.619)	(154.508.216)	(5.982.506)
<b>Yabancı para yükümlülüklerinin Toplam YTL karşılığı</b>	<b>(1.147.377)</b>	<b>(48.247.460)</b>	<b>(25.795)</b>	<b>(1.774.372)</b>	<b>(51.195.004)</b>
<b>Net yabancı para pozisyonu</b>	<b>(1.135.133)</b>	<b>(39.393.129)</b>	<b>(25.795)</b>	<b>(1.774.372)</b>	<b>(42.328.429)</b>
	31 Aralık 2007				
	USD	EUR	GBP	JPY	Toplam YTL karşılığı
Hazır değerler	-	2.608	-	17	4.460
Ticari alacaklar (ilişkili taraflardan Alacaklar dahil)	1.110.000	5.501.622	-	-	10.701.691
Diğer dönen varlıklar	1.650	40.000	-	-	70.329
<b>Yabancı para varlıkların toplam YTL karşılığı</b>	<b>1.294.739</b>	<b>9.481.741</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>10.776.480</b>
Finansal borçlar	(517.389)	(23.200.284)	-	-	(40.279.729)
Ticari borçlar (ilişkili taraflara borçlar dahil)	(5.108.803)	(2.632.013)	(13.273)	(151.624.447)	(12.040.911)
<b>Yabancı para yükümlülüklerinin Toplam YTL karşılığı</b>	<b>(6.552.826)</b>	<b>(44.178.394)</b>	<b>(30.872)</b>	<b>(1.558.548)</b>	<b>(52.320.640)</b>
<b>Net yabancı para pozisyonu</b>	<b>(5.258.087)</b>	<b>(34.696.653)</b>	<b>(30.872)</b>	<b>(1.558.548)</b>	<b>(41.544.160)</b>



## Karsan Otomotiv Sanayii ve Ticaret A.Ş.

### 30 HAZİRAN 2008 TARİHİNDE SONA EREN 6 AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AIT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir)

#### 25. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

##### Kur riskine duyarlılık

Şirket başlıca EURO, ABD Doları, JPY ve GBP cinsinden kur riskine maruz kalmaktadır.

Aşağıdaki tablo, Şirketin EURO, ABD Doları, JPY ve GBP kurlarındaki %10'luk değişime olan duyarlılığını göstermektedir. Kullanılan %10'luk oran, kur riskinin üst düzey yönetime Şirket içinde raporlanması sırasında kullanılan oran olup, söz konusu oran yönetimin döviz kurlarında beklediği olası değişikliği ifade eder. Şirket'in raporlama tarihinde maruz kaldığı kur riskine ilişkin duyarlılık analizleri, mali yılın başlangıcındaki değişikliğe göre belirlenir ve tüm raporlama dönemi boyunca sabit tutulur. Negatif tutar EURO, ABD Doları, JPY ve GBP'nin YTL karşısında %10'luk değer artışının gelir tablosundaki etkisini ifade eder.

	ABD Doları etkisi		EURO etkisi		JPY etkisi		GBP etkisi	
	1 Ocak- 30 Haziran 2008	1 Ocak- 31 Aralık 2007	1 Ocak- 30 Haziran 2008	1 Ocak- 31 Aralık 2007	1 Ocak- 30 Haziran 2008	1 Ocak- 31 Aralık 2007	1 Ocak- 30 Haziran 2008	1 Ocak- 31 Aralık 2007
Gelir tablosu etkisi	(113.513)	(525.809) (i)	(3.971.326)	(3.486.955)(ii)	(177.437)	(155.854)	2.579	(3.087)

- (i) Dönemsonu itibari ile açık olan ABD doları cinsinden alacak ve borçlara ilişkindir.  
(ii) Dönemsonu itibari ile açık olan Euro cinsinden alacak ve borçlara ilişkindir.

Eğer YTL, EURO, ABD Doları, JPY ve GBP karşısında %10 değer kazanırsa tutarlar yukarıdaki tablo ile aynı olmakla beraber, gelir tablosundaki artış etkisini ifade edecek idi.

##### Faiz oranı riski yönetimi

Şirket'in sabit ve değişken faiz oranları üzerinden borçlanması, Şirket'i faiz oranı riskine maruz bırakmaktadır.

Şirket'in maruz kaldığı, finansal yükümlülükleriyle ilgili faiz oranları, 8 nolu dipnotta finansal borçlar bölümünde ayrıntılı olarak açıklanmıştır.

##### Faiz oranı duyarlılığı

Aşağıdaki duyarlılık analizleri raporlama tarihinde maruz kalınan faiz oranı riskine ve mali yılın başlangıcında öngörülen faiz oranı değişikliğine göre belirlenir ve tüm raporlama dönemi boyunca sabit tutulur. Şirket yönetimi değişken faizli banka borcunun faizi olan, Euribor faiz oranında %0.5'lik bir dalgalanma beklemektedir. Söz konusu tutar, Şirket içinde üst düzey yönetime yapılan raporlamalarda da kullanılmaktadır.

Euribor faiz oranında %0.5'lik bir yükseliş olması ve diğer tüm değişkenlerin sabit tutulması durumunda:

30 Haziran 2008 döneminde net zararda 213.423 YTL değerinde artış olacaktır. Şirketin (31 Aralık 2007 döneminde Şirket'in net karı 161.723 YTL değerinde azalacaktır). Bunun en büyük sebebi Şirket'in değişken faizli finansal borçlarıdır. Euribor faiz oranının %0.5'lik düşmesi durumunda ise Şirket'in net karı aynı tutarda artacaktır.

## Karsan Otomotiv Sanayii ve Ticaret A.Ş.

### 30 HAZİRAN 2008 TARİHİNDE SONA EREN 6 AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AIT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir)

#### 25. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

##### Kredi riski yönetimi

Finansal aracın taraflarından birinin sözleşmeye bağlı yükümlülüğünü yerine getirememesi nedeniyle Şirket'e finansal bir kayıp oluşturmaması riski, kredi riski olarak tanımlanır. Şirket yalnızca kredi güvenilirliği olan taraflarla işlemlerini gerçekleştirme ve mümkün olduğu durumlarda, yeterli teminat elde etme yoluyla ve gayri kabulü rücu faktoring yoluyla alacaklarını faktoring yaparak kredi riskini azaltmaya çalışmaktadır. Şirket'in maruz kaldığı kredi riskleri ve müşterilerin kredi dereceleri devamlı olarak izlenmektedir. Kredi riski, müşteriler için belirlenen ve risk yönetimi kurulu tarafından her yıl incelenen ve onaylanan sınırlar aracılığıyla kontrol edilmektedir.

##### Likidite risk yönetimi

Şirket, tahmini ve fiili nakit akımlarını düzenli olarak takip ederek ve finansal varlıkların ve yükümlülüklerin vadelerinin eşleştirilmesi yoluyla yeterli fonların ve borçlanma rezervinin devamını sağlayarak, likidite riskini yönetir.

##### Likidite ve faiz riski tabloları

Aşağıdaki tablo, Şirket'in türev niteliğinde olmayan finansal yükümlülüklerinin vade dağılımını göstermektedir ve yükümlülüklerin ödenmesi gereken en erken tarihlerde ödeneceği varsayımına göre hazırlanmıştır. Gelecek dönemlerde yükümlülükler üzerinden ödenecek faizler de aşağıdaki tabloda ilgili vadelere dahil edilmiş olup, bilanço değeri ile mutabakatının sağlanabilmesi için söz konusu faizler düzeltmeler sütununda gösterilmiştir.

	<u>1 aydan az</u>	<u>1 ay - 3 ay</u>	<u>3 ay- 1 yıl</u>	<u>1 yıl- 5 yıl</u>	<u>Düzeltilmeler</u>	<u>Bilanço değeri</u>
<b>30 Haziran 2008</b>						
Finansal borçlar	27.852.750	25.800.191	1.035.018	48.971.600	(5.394.311)	98.265.248
Ticari ve diğer borçlar	17.071.784	11.517.847	53.477	-	-	28.643.108
İlişkili taraflara borçlar	2.382.340	34.004	-	-	-	2.416.344
	<u>47.306.874</u>	<u>37.352.042</u>	<u>1.088.495</u>	<u>48.971.600</u>	<u>(5.394.311)</u>	<u>129.324.700</u>
<b>31 Aralık 2007</b>						
Finansal borçlar	-	1.011.756	247.603	44.315.442	(5.295.072)	40.279.729
Ticari ve diğer borçlar	28.779.889	6.430.540	453.763	-	-	35.664.192
İlişkili taraflara borçlar	2.449.385	40.519	-	-	-	2.489.904
	<u>31.229.274</u>	<u>7.482.815</u>	<u>701.366</u>	<u>44.315.442</u>	<u>(5.295.072)</u>	<u>78.433.825</u>

#### 26. FİNANSAL ARAÇLAR (GERÇEĞE UYGUN DEĞER AÇIKLAMALARI VE FİNANSAL RİSKTEN KORUNMA MUHASEBESİ ÇERÇEVESİNDEKİ AÇIKLAMALAR)

Şirket, finansal araçların kayıtlı değerlerinin makul değerleri yansıttığını düşünmektedir.

Finansal varlıklar - Yabancı para cinsinden parasal kalemler bilanço değerinin rayiç değerlerine yakın olması sebebi ile dönem sonu kurları kullanılarak çevrilmektedir. Finansal aktiflerin, kısa vadeli olmaları ve kredi kaybının önemsenmeyecek ölçüde olmasından dolayı, rayiç değerlerin taşınan değerlerine yakın olduğu kabul edilir.

Finansal yükümlülükler - Yabancı para cinsinden parasal kalemler bilanço değerinin rayiç değerlerine yakın olması sebebi ile dönem sonu kurları kullanılarak çevrilmektedir. Ticari borçların ve diğer parasal yükümlülüklerin, kısa vadeli olmasından dolayı, rayiç değerlerin taşınan değerlerine yakın olduğu kabul edilir.

## **Karsan Otomotiv Sanayii ve Ticaret A.Ş.**

### **30 HAZİRAN 2008 TARİHİNDE SONA EREN 6 AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AIT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir)**

#### **26. FİNANSAL ARAÇLAR (GERÇEĞE UYGUN DEĞER AÇIKLAMALARI VE FİNANSAL RİSKTEN KORUNMA MUHASEBESİ ÇERÇEVESİNDEKİ AÇIKLAMALAR) (devamı)**

Ancak, ileride satışlara yönelik oluşabilecek artan rekabet faaliyetleri ve talep azalışı, yeni sözleşmelerin döviz cinsinden olmasına karşılık maliyetlerin bir kısmında Türk Parasının etkisinin bulunmasından dolayı YTL'nin değerinin artması sonucu gibi vergilendirebilir karın oluşmasını olumsuz etkileyebilecek hususlar da olabilecektir. Bu durum Şirket Yönetimi tarafından yakından takip edilecek ve söz konusu hususların gerçekleşmesi durumunda gerekli ayarlama kayıtları yapılacaktır.

#### **27. BİLANÇO TARİHİNDEN SONRAKİ OLAYLAR**

Bilanço tarihinden sonra mali tabloları etkileyen önemli bir husus bulunmamaktadır.

#### **28. FİNANSAL TABLOLARI ÖNEMLİ ÖLÇÜDE ETKİLEYEN YA DA FİNANSAL TABLOLARIN AÇIK, YORUMLANABİLİR VE ANLAŞILABİLİR OLMASI AÇISINDAN AÇIKLANMASI GEREKLİ OLAN DİĞER HUSUSLAR**

##### Hesaplama belirsizliğinin ana kaynakları

Bir sonraki döneme ait varlık ve yükümlülüklerin defter değerinde düzeltmelere neden olabilecek önemli risklere sahip geleceğe yönelik önemli varsayımlar ile bilanço tarihindeki hesaplama belirsizliğinin diğer ana kaynakları aşağıda belirtilmiştir.

##### *Ertelenmiş vergi:*

31 Aralık 2007 tarihi itibarı ile sona eren yıl içerisinde ve 2008 yılı Şubat ayı sonuna kadarki dönemde, satış hacmini gelecekte önemli ölçüde arttıracak yeni satış sözleşmeleri imzalanmıştır. Söz konusu sözleşmelerin bu yılın ikinci yarısında devreye girmesi Şirket'in ticari hacmini olumlu olarak geliştirmesi ve ileriki dönemlerde vergiye tabi kar elde etmesinin olası olduğu düşünüldüğünden, ertelenmiş vergi varlığı kayıtlara yansıtılmıştır.

Sonraki dönemlerde de satışlara yönelik oluşabilecek artan rekabet faaliyetleri ve talep azalışı, yeni sözleşmelerin döviz cinsinden olmasına karşılık maliyetlerin bir kısmında Türk Parasının etkisinin bulunmasından dolayı YTL'nin değerinin artması sonucu gibi vergilendirebilir karın oluşmasını olumsuz etkileyebilecek hususlar da olabilecektir.

Şirket yönetimi değişen global piyasa koşulları ve yeni projelerin uygulamaya geçişinin 2008 yılının son çeyreğine sarkması nedeniyle bütçe öngörü ve fiili farkları irdelemektedir. Bu gelişmeler doğrultusunda hem 2008 yıl sonu tahminleri hem de 2009 yılı ön bütçe çalışmaları yapılacak ve Şirket yönetimi gelecek beş yıllık projeksiyon ve hedeflerini Ekim 2008 sonuna kadar revize edecektir. Yukarıda belirtilen çalışmaların Şirket kayıtlarında bulunan ertelenmiş vergi aktifinde bir değişiklik gerektirmesi durumunda bu değişiklik Eylül 2008 sonuçlarına yansıtılacaktır.