

**KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ
VE TİCARET A.Ş.**

30 HAZİRAN 2007 TARİHİ
İTİBARIYLA HAZIRLANAN
ARA DÖNEM MALİ TABLOLAR

ARA DÖNEM FİNANSAL TABLOLARI HAKKINDA İNCELEME RAPORU

Karsan Otomotiv Sanayii ve Ticaret A.Ş.
Yönetim Kurulu'na

Giriş

Karsan Otomotiv Sanayii ve Ticaret A.Ş.'nin ekte yer alan 30 Haziran 2007 tarihli bilançosu, aynı tarihte sona eren altı aylık gelir tablosu, öz sermaye değişim tablosu, nakit akım tablosu ve önemli muhasebe politikalarının özeti ile dipnotları tarafımızca incelenmiştir. İşletme yönetiminin sorumluluğu, söz konusu ara dönem finansal tablolarının Sermaye Piyasası Kurulunca yayımlanan finansal raporlama standartlarına uygun olarak hazırlanması ve dürüst bir şekilde sunumudur. Bizim sorumluluğumuz bu ara dönem finansal tabloların incelenmesine ilişkin ulaşılan sonucun açıklanmasıdır.

İncelemenin kapsamı

İncelememiz Sermaye Piyasası Kurulunca yayımlanan bağımsız denetim standartları düzenlemelerine uygun olarak yapılmıştır. Ara dönem finansal tabloların incelenmesi, ağırlıklı olarak finansal raporlama sürecinden sorumlu kişilerden bilgi toplanması, analitik inceleme ve diğer inceleme tekniklerinin uygulanmasını kapsamaktadır. Bir incelemenin kapsamı Sermaye Piyasası Kurulunca yayımlanan bağımsız denetim standartları çerçevesinde yapılan bağımsız denetim çalışmasına göre daha dar olduğundan, inceleme, bağımsız denetimde farkında olunması gereken tüm önemli hususları ortaya çıkarabilme konusunda güvence sağlamaz. Dolayısıyla, incelememiz sonucunda bir bağımsız denetim görüşü açıklanmamıştır.

Sonuç

İncelememiz sonucunda, ara dönem finansal tablolarının, Karsan Otomotiv Sanayii ve Ticaret A.Ş.'nin 30 Haziran 2007 tarihi itibarıyla finansal pozisyonunu, altı aylık döneme ilişkin finansal performansını ve nakit akımlarını, Sermaye Piyasası Kurulunca yayımlanan finansal raporlama standartları (bakınız Not 2) çerçevesinde doğru ve dürüst bir biçimde yansıtmadığı konusunda herhangi bir hususa rastlanılmamıştır.

İstanbul, 3 Ağustos 2007

DRT BAĞIMSIZ DENETİM VE SERBEST MUHASEBECİ MALİ MÜŞAVİRLİK A.Ş.

Member of **DELOITTE TOUCHE TOHMATSU**

Selçuk Ürkmez
Sorumlu Ortak Başdenetçi

KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

30 HAZİRAN 2007 VE 31 ARALIK 2006 TARİHLERİ İTİBARIYLA BİLANÇOLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası (“YTL”) cinsinden ifade edilmiştir)

<u>VARLIKLAR</u>	<u>Not</u>	<u>30 Haziran 2007</u>	<u>31 Aralık 2006</u>
<u>Cari / Dönen Varlıklar</u>		<u>60.391.676</u>	<u>45.842.189</u>
Hazır değerler	4	140.646	540.143
Menkul kıymetler (net)	5	-	-
Ticari alacaklar (net)	7	19.240.460	16.216.618
Finansal kiralama alacakları (net)	8	-	-
İlişkili taraflardan alacaklar (net)	9	13.233	64.215
Diğer alacaklar (net)	10	1.464.319	1.538.134
Canlı varlıklar (net)	11	-	-
Stoklar (net)	12	38.601.650	26.849.874
Devam eden inşaat sözleşmelerinden alacaklar	13	-	-
Ertelenmiş vergi varlıkları (net)	14	-	-
Diğer cari ve dönen varlıklar	15	931.368	633.205
<u>Cari Olmayan / Duran Varlıklar</u>		<u>107.828.449</u>	<u>97.208.471</u>
Ticari alacaklar (net)	7	-	-
Finansal kiralama alacakları (net)	8	-	-
İlişkili taraflardan alacaklar (net)	9	-	-
Diğer alacaklar (net)	10	-	-
Finansal varlıklar (net)	16	2.114	2.114
Yatırım amaçlı gayrimenkuller (net)	17	-	-
Maddi varlıklar (net)	18	88.591.052	87.795.546
Maddi olmayan varlıklar (net)	19	8.597.781	9.410.710
Ertelenmiş vergi varlıkları (net)	14	10.537.403	-
Diğer cari olmayan ve duran varlıklar	15	100.099	101
<u>Toplam Varlıklar</u>		<u>168.220.125</u>	<u>143.050.660</u>

Ekteki dipnotlar bu mali tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

30 HAZİRAN 2007 VE 31 ARALIK 2006 TARİHLERİ İTİBARIYLA BİLANÇOLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") cinsinden ifade edilmiştir)

YÜKÜMLÜLÜKLER	Not	30 Haziran 2007	31 Aralık 2006
Kısa Vadeli Yükümlülükler		19.736.836	26.751.633
Finansal borçlar (net)	6	-	-
Uzun vadeli finansal borçların kısa vadeli kısımları (net)	6	889.662	9.973.122
Finansal kiralama işlemlerinden borçlar (net)	8	-	43.656
Diğer finansal yükümlülükler (net)	10	-	-
Ticari borçlar (net)	7	11.747.574	10.517.888
İlişkili taraflara borçlar (net)	9	4.533.652	2.016.031
Alınan avanslar	20	13.722	1.041.946
Devam eden inşaat sözleşmeleri hakediş bedelleri	13	-	-
Borç karşılıkları	22	1.071.097	1.281.411
Ertelenmiş vergi yükümlülüğü	14	-	-
Diğer yükümlülükler (net)	10	1.481.129	1.877.579
Uzun Vadeli Yükümlülükler		42.710.752	69.413.150
Finansal borçlar (net)	6	40.496.098	68.041.317
Finansal kiralama işlemlerinden borçlar (net)	8	-	-
Diğer finansal yükümlülükler (net)	10	-	-
Ticari borçlar (net)	7	-	-
İlişkili taraflara borçlar (net)	9	-	-
Alınan avanslar	20	-	-
Borç karşılıkları	22	1.678.802	1.271.671
Ertelenen vergi yükümlülüğü	14	-	-
Diğer yükümlülükler (net)	10	535.852	100.162
ÖZSERMAYE		105.772.537	46.885.877
Sermaye	23	100.000.000	40.000.000
Karşılıklı iştirak sermaye düzeltmesi	23	-	-
Sermaye yedekleri	24	93.715.331	93.454.287
-Hisse senedi ihraç primleri		5.756.644	5.495.600
-Hisse senedi iptal karları		-	-
-Yeniden değerlendirme fonu		-	-
-Finansal varlıklar değer artış fonu		-	-
-Özsermaye enflasyon düzeltme farkları		87.958.687	87.958.687
Kar yedekleri	25	8.820.734	8.820.734
-Yasal yedekler		1.029.833	1.029.833
-Statü yedekleri		-	-
-Olağanüstü yedekler		7.790.882	7.790.882
-Özel yedekler		19	19
-Sermayeye eklenecek iştirak hisseleri ve gayrimenkul satış kazançları		-	-
-Yabancı para çevrim farkları		-	-
Net dönem zararı (-)		(1.374.384)	(31.852.368)
Geçmiş yıllar zararları	26	(95.389.144)	(63.536.776)
Toplam Özsermaye ve Yükümlülükler		168.220.125	143.050.660

Ekteki dipnotlar bu mali tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.**30 HAZİRAN 2007 VE 2006 TARİHLERİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT GELİR TABLOLARI**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası (“YTL”) cinsinden ifade edilmiştir)

		Sınırlı Denetim’den Geçmiş	Sınırlı Denetim’den Geçmemiş	Sınırlı Denetim’den Geçmiş	Sınırlı Denetim’den Geçmemiş
	Not	1 Ocak- 30 Haziran 2007	1 Nisan- 30 Haziran 2007	1 Ocak- 30 Haziran 2006	1 Nisan- 30 Haziran 2006
GELİR TABLOSU					
ESAS FAALİYET GELİRLERİ					
Satış gelirleri (net)	34-a	80.002.270	50.533.537	126.829.150	78.991.204
Satışların maliyeti (-)	34-b	(73.813.525)	(46.968.200)	(118.281.173)	(73.265.114)
Hizmet gelirleri (net)		-	-	-	-
Esas faaliyetlerden diğer gelirler / faiz + temettü +kira (net)		-	-	-	-
BRÜT ESAS FAALİYET ZARARI (-) / KARI		6.188.745	3.565.337	8.547.977	5.726.090
Faaliyet giderleri (-)	35	(7.773.483)	(3.977.646)	(6.843.083)	(3.536.841)
NET ESAS FAALİYET ZARARI (-) / KARI		(1.584.738)	(412.309)	1.704.894	2.189.249
Diğer faaliyetlerden gelir ve karlar	36-a	245.439	211.760	40.599	8.246
Diğer faaliyetlerden gider ve zararlar (-)	36-b	(8.300.485)	(3.417.562)	(6.581.856)	(2.699.929)
Finansman giderleri (-) / gelirleri	37	(2.272.003)	1.000.021	(25.489.342)	(22.881.424)
FAALİYET ZARARI (-)		(11.911.787)	(2.618.090)	(30.325.705)	(23.383.858)
Net parasal pozisyon kar / zararı	38	-	-	-	-
VERGİ ÖNCESİ ZARAR (-)		(11.911.787)	(2.618.090)	(30.325.705)	(23.383.858)
Vergiler	39	10.537.403	10.537.403	-	-
NET DÖNEM ZARARI (-) / KARI		(1.374.384)	7.919.313	(30.325.705)	(23.383.858)
HİSSE BAŞINA ZARAR (-) / KAR	40	(0,00022)	0,00943	(0,00758)	(0,00585)

Ekteki dipnotlar bu mali tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.**30 HAZİRAN 2007 VE 2006 TARİHLERİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT ÖZSERMAYE DEĞİŞİM TABLOLARI**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası (“YTL”) cinsinden ifade edilmiştir)

	Sermaye	Hisse Senetleri İhraç Primleri	Yasal Yedekler	Olağanüstü Yedekler	Özel Yedekler	Özsermaye Enflasyon Düzeltmesi Farkları	Geçmiş Yıllar (Zararları)	Toplam
31 Aralık 2005 tarihi itibariyle bakiye	19.200.000	5.400.000	1.029.833	7.790.882	19	87.958.687	(63.536.776)	57.842.645
İlaveler	20.800.000	95.600	-	-	-	-	-	20.895.600
Net dönem zararı (-)	-	-	-	-	-	-	(30.325.705)	(30.325.705)
30 Haziran 2006 tarihi itibariyle bakiye	40.000.000	5.495.600	1.029.833	7.790.882	19	87.958.687	(93.862.481)	48.412.540
31 Aralık 2006 tarihi itibariyle bakiye	40.000.000	5.495.600	1.029.833	7.790.882	19	87.958.687	(95.389.144)	46.885.877
İlaveler	60.000.000	261.044	-	-	-	-	-	60.261.044
Net dönem zararı (-)	-	-	-	-	-	-	(1.374.384)	(1.374.384)
30 Haziran 2007 tarihi itibariyle bakiye	100.000.000	5.756.644	1.029.833	7.790.882	19	87.958.687	(96.763.528)	105.772.537

Ekteki dipnotlar bu mali tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.**30 HAZİRAN 2007 VE 2006 TARİHLERİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT NAKİT AKIM TABLOLARI**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası (“YTL”) cinsinden ifade edilmiştir)

	Not	1 Ocak- 30 Haziran 2007	1 Ocak- 30 Haziran 2006
İŞLETME FAALİYETLERİNE İLİŞKİN NAKİT AKIMLARI:			
Net dönem zararı (-)		(1.374.384)	(30.325.705)
Dönem zararını (-) işletme faaliyetlerinde kullanılan (-) / elde edilen nakit akımına getirmek için yapılan düzeltmeler:			
Amortisman giderleri	18	5.674.448	5.707.156
İtfa giderleri	19	819.543	744.088
Kıdem tazminatı karşılığı gideri	22	748.605	272.876
Maddi varlık satış karı		(5.393)	(25.130)
Finansman giderleri	37	3.273.007	26.771.647
Faiz geliri		(71.742)	(358.549)
Ertelenmiş vergi geliri	39	(10.537.403)	-
İşletme sermayesindeki değişim öncesi faaliyetlerde kullanılan (-) / elde edilen nakit akım			
		(1.473.319)	2.786.383
İşletme sermayesinde gerçekleşen değişimler			
Ticari alacaklardaki (artış)		(3.023.842)	(4.342.366)
Stoklardaki (artış) / azalış		(11.751.776)	4.541.552
İlişkili taraflardan alacaklardaki azalış		50.982	4.072.050
Diğer alacaklar, verilen avanslar ve dönen varlıklardaki (artış) / azalış		(2.523.324)	1.472.655
Ticari borçlardaki artış / (azalış)		1.229.686	(3.227.445)
İlişkili taraflardan borçlardaki artış / (azalış)		2.517.621	(1.255.885)
Alınan avanslardaki (azalış) / artış		(1.028.224)	1.726.943
Diğer borçlar ve gider tahakkuklarındaki (azalış) / artış		(171.074)	1.632.346
Finansal kiralama işlemlerinden borçlardaki (azalış)		(43.656)	(174.552)
Faaliyetlerde kullanılan (-) / elde edilen nakit			
		(16.216.926)	7.231.681
Ödenen faiz gideri		(3.819.388)	(5.087.640)
Ödenen kıdem tazminatı	22	(341.474)	(56.489)
İşletme faaliyetlerinde kullanılan (-) / elde edilen nakit akımı			
		(20.377.788)	2.087.552

Ekteki dipnotlar bu mali tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.**30 HAZİRAN 2007 VE 2006 TARİHLERİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT NAKİT AKIM TABLOLARI**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası (“YTL”) cinsinden ifade edilmiştir)

	Not	1 Ocak- 30 Haziran 2007 YTL	1 Ocak- 30 Haziran 2006 YTL
YATIRIM FAALİYETLERİNE İLİŞKİN NAKİT AKIMLARI:			
Maddi varlık alımlarına ilişkin nakit çıkışları	18	(4.318.983)	(263.111)
Maddi olmayan varlık alımlarına ilişkin nakit çıkışları	19	(6.614)	(2.103.410)
Maddi varlık satışı nedeniyle elde edilen nakit girişleri		53.400	275.814
Maddi olmayan varlık satışı nedeniyle elde edilen nakit girişleri		-	1.834
Alınan faiz		71.742	358.549
Yatırım faaliyetlerinde kullanılan (-) nakit akımı		<u>(4.200.455)</u>	<u>(1.730.324)</u>
FİNANSMAN FAALİYETLERİNE İLİŞKİN NAKİT AKIMLARI:			
Geri ödenen krediler		(36.082.298)	(20.233.766)
Sermaye artışı		60.000.000	20.800.000
Hisse senedi ihraç primindeki değişim		261.044	95.600
Finansman faaliyetlerinden elde edilen nakit akım		<u>24.178.746</u>	<u>661.834</u>
HAZIR DEĞERLERDEKİ NET DEĞİŞİM		(399.497)	1.019.062
DÖNEM BAŞI HAZIR DEĞERLER		540.143	210.830
DÖNEM SONU HAZIR DEĞERLER		<u>140.646</u>	<u>1.229.892</u>

Ekteki dipnotlar bu mali tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

30 HAZİRAN 2007 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT
MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası (“YTL”) cinsinden ifade edilmiştir)

1. ŞİRKETİN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU

İşletmenin ticaret ünvanı: Karsan Otomotiv Sanayii ve Ticaret A.Ş. (“Şirket”)

Merkez adresi: Akçalar Sanayi Bölgesi, Akçalar 16225 Nilüfer / Bursa

Bağlı bulunduğu grup: Kıraca Otomotiv Sanayi ve Ticari Yatırımlar A.Ş.

İşlem gördüğü borsa: İstanbul Menkul Kıymetler Borsası Birinci Ulusal Pazar

Şirket, Türkiye’de her nevi oto montaj ve karöseri tesisleri kurmak, kurulmuş olanları satın almak, bunlara iştirak etmek, karöseri imali için oto ithal etmek, her nevi oto karöseri yapmak ve satmak amacıyla kurulmuştur. Şirket’in faaliyet alanları; başta Peugeot olmak üzere, çeşitli Otomotiv markalarına motorlu araçlar üretmek, ithal ve ihraç etmektir. Aynı kapsamda, Otomotiv ana ve yan sanayilerine endüstriyel hizmet vermektir.

Kategori itibarıyla yıl içinde çalışan personelin ortalama sayısı:

<u>Dönem</u>	<u>İşçi</u>	<u>Memur</u>	<u>Müdür</u>	<u>Üst düzey</u>	<u>Toplam</u>
30 Haziran 2007	737	67	11	3	818
31 Aralık 2006	649	65	10	3	727

2. MALİ TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

Uygulanan Muhasebe Standartları:

Şirket, yasal defterlerini ve kanuni mali tablolarını Türk Ticaret Kanunu (“TTK”) ve vergi mevzuatınca belirlenen muhasebe ilkelerine uygun olarak tutmakta ve hazırlamaktadır.

Sermaye Piyasası Kurumu (“SPK”), Seri: XI, No: 25 sayılı “Sermaye Piyasalarında Muhasebe Standartları Hakkında Tebliğ” ile kapsamlı bir muhasebe ilkeleri seti yayınlamıştır. Bu Tebliğ, 1 Ocak 2005 tarihinden sonra sona eren ilk ara mali tablolardan geçerli olmak üzere yürürlüğe girmiştir. Anılan Tebliğe değişiklik getiren Seri: XI, No: 27 sayılı Tebliğin 5. maddesi, işletmelerin Uluslararası Finansal Raporlama Standartlarını (“UFRS”) uygulamalarının Seri: XI, No 25 sayılı Tebliğde öngörülen düzenleme ve ilan yükümlülüklerinin yerine getirilmesi hükmünde olduğunu belirtmektedir. İlişikteki mali tablolar, yukarıda bahsedilen SPK’nın izin verdiği alternatif uygulama çerçevesinde UFRS’ye göre hazırlanmış olup mali tablolar ve dipnotlar, SPK tarafından 20 Aralık 2004 tarihli duyuru ile uygulanması zorunlu kılınan formatlara uygun olarak sunulmuştur. SPK, 17 Mart 2005 tarihinde almış olduğu bir kararla, Türkiye’de faaliyette bulunan ve SPK Muhasebe Standartları’na uygun mali tablo hazırlayan şirketler için, 1 Ocak 2005 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere enflasyon muhasebesi uygulamasının gerekli olmadığını ilan ettiği için bu tarihten itibaren Uluslararası Muhasebe Standartı 29 “Yüksek Enflasyonist Ekonomilerde Finansal Raporlama”ya göre finansal tabloların hazırlanması ve sunumu uygulamasını sona erdirmiştir.

KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

30 HAZİRAN 2007 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası (“YTL”) cinsinden ifade edilmiştir)

2. MALİ TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

1 Ocak 2005 Tarihi Öncesi Yüksek Enflasyon Dönemlerinde Mali Tabloların Düzeltilmesi:

31 Aralık 2004 tarihi itibarıyla Şirket’in mali tabloları Uluslararası Muhasebe Standartları 29’a (UMS 29) göre enflasyon etkilerinin düzeltilmesini ve Yeni Türk Lirası’nın cari satın alma gücündeki değişimlerini içermektedir. UMS 29, hiperenflasyonist ekonomilerin para birimi ile hazırlanan mali tablolarının bilanço tarihindeki ölçüm biriminden gösterilmesini öngörmektedir.

31 Aralık 2004 tarihi itibarıyla satınalma gücü ile gösterilenler dışındaki tüm kalemler UMS 29’a göre 31 Aralık 2004 tarihli Devlet İstatistik Enstitüsü tarafından yayımlanan Toptan Eşya Fiyat Endeksi katsayıları kullanılarak endekslenmiştir.

Yeni ve Güncelleştirilmiş Uluslararası Finansal Raporlama Standartlarının Uyarlaması:

Şirket bu yıl içinde faaliyetlerine ilişkin olan ve 1 Ocak 2007 tarihinde başlayan hesap dönemleri için geçerli olan Uluslararası Muhasebe Standartları Kurulu (“UMSK”) tarafından çıkarılan tüm yeni ve güncelleştirilmiş standartlarını ve UMSK’nin Uluslararası Finansal Raporlama Yorumlama Komitesinin (“UFRYK”) tüm yorumlarını uyarlamıştır.

Bu mali tabloların onaylandığı tarihte, aşağıda belirtilen standartlar ve yorumlar yayınlanmış olmasına rağmen yürürlükte değildir:

- UFRYK 11 Grup Hisse Senetleri ve Geri Alınan Hisse Senedi Sözleşmeleri 1 Mart 2007 tarihinde ya da bu tarihten sonra başlayan yıllık dönemler için geçerlidir.
- UFRYK 12 Hizmet İmtiyaz Anlaşmaları 1 Ocak 2008 tarihinde ya da bu tarihten sonra başlayan yıllık dönemler için geçerlidir.
- UFRYK 13 Müşteri Bağlılığını Sağlama 1 Temmuz 2008 tarihinde ya da bu tarihten sonra başlayan yıllık dönemler için geçerlidir.
- UFRYK 14 Tanımlanmış Fayda Planlarındaki Limit, Asgari Kaynak Gereksinimleri ve Bunların Karşılıklı Etkileşimi 1 Ocak 2008 tarihinde ya da bu tarihten sonra başlayan yıllık dönemler için geçerlidir.
- UFRS 8 Faaliyet Bölümleri 1 Ocak 2009 tarihinde ya da bu tarihten sonra başlayan yıllık dönemler için geçerlidir.

Şirket yönetimi, gelecek dönemler için bu standartların ve yorumların uyarlanmasının Şirketin mali tabloları üzerinde önemli bir etkisi olmayacağını tahmin etmektedirler.

KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

30 HAZİRAN 2007 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası (“YTL”) cinsinden ifade edilmiştir)

2. MALİ TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

Karşılaştırmalı bilgiler ve önceki dönem tarihli mali tabloların düzeltilmesi:

Mali tablolarda yer alan bütün tutarlar için karşılaştırmalı bilgiler, önceki döneme ilişkin dipnotlarda açıklanmıştır. Mali tabloların sunumu veya hesapların sınıflamaları değiştiği takdirde, önceki dönem cari dönem esas alınarak düzeltilir.

Netleştirme/mahsup:

Finansal varlıklar ve yükümlülükler, yasal olarak netleştirme hakkı var olması, net olarak ödenmesi veya tahsilinin mümkün olması, veya varlığın elde edilmesi ile yükümlülüğün yerine getirilmesinin eş zamanlı olarak gerçekleşebilmesi halinde, bilançoda net değerleri ile gösterilirler.

3. UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ / MUHASEBE POLİTİKALARI

Ekteki mali tabloların hazırlanmasında kullanılan önemli muhasebe prensipleri aşağıdaki gibidir:

a. Hasılat:

Gelirler, alınan veya alınacak olan bedelin gerçeğe uygun değeri ile ölçülür ve tahmini müşteri iadeleri, iskontolar ve benzer diğer karşılıklar kadar indirilir.

Malların satışı

Mal satışına ilişkin hasılat, aşağıdaki tüm koşullar yerine geldiğinde finansal tablolara yansıtılır.

- İşletmenin mallarının sahipliği ile ilgili önemli risk ve getirileri alıcıya devretmiş olması;
- İşletmenin satılan mallar üzerinde etkin bir kontrolü veya sahipliğin genel olarak gerektirdiği şekilde bir yönetim etkinliğini sürdürmemesi;
- Hasılat tutarının güvenilir biçimde ölçülebilmesi
- İşleme ilişkin ekonomik yararların işletmece elde edilmesinin muhtemel olması;
- İşleme ilişkin yüklenilen veya yüklenilecek olan maliyetlerin güvenilir biçimde ölçülebilmesi.

Hizmet sunumu:

Hasılat, ancak işleme ilişkin ekonomik yararların işletme tarafından elde edilmesi muhtemel olduğunda finansal tablolara yansıtılır. Ancak daha önce muhasebeleştirilmiş olan hasılat tutarının tahsil edilebilirliği konusunda bir belirsizlik ortaya çıkarsa, tahsil edilemeyen veya tahsil edilebilmesi muhtemel olmaktan çıkan tutar başlangıçta kayda alınmış hasılatın düzeltilmesi yerine gider olarak finansal tablolara yansıtılır.

İşletme tarafından işlemin karşı taraflarıyla aşağıdakiler üzerinde anlaşmaya vardıldıktan sonra güvenilir tahminlerde bulunabileceği kabul edilir:

KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

30 HAZİRAN 2007 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası (“YTL”) cinsinden ifade edilmiştir)

3. UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ / MUHASEBE POLİTİKALARI (devamı)

a. Hasılat (devamı):

Hizmet sunumu (devamı):

- (a) Taraflarca sunulacak ve alınacak hizmetle ilgili olarak her iki tarafın yaptırımı bağlanmış hakları,
- (b) Hizmet bedeli,
- (c) Ödeme şekli ve koşulları.

Faiz gelirleri:

Faiz geliri, kalan anapara bakiyesi ve ilgili finansal varlıktan beklenen ömrü boyunca elde edilecek tahmini nakit girişlerini söz konusu varlığın net defter değerine getiren efektif faiz oranına göre ilgili dönemde tahakkuk ettirilir.

b. Stoklar:

Stoklar, maliyetin ya da net gerçekleşebilir değerinin düşük olanı ile değerlendirilmektedir. Stokların maliyeti; tüm satın alma maliyetlerini, dönüştürme maliyetlerini ve stokların mevcut durumuna ve konumuna getirilmesi için katlanılan diğer maliyetleri içerir. Stokların dönüştürme maliyetleri; direk işçilik giderleri gibi, üretimle doğrudan ilişkili maliyetleri kapsar. Bu maliyetler ayrıca ilk madde ve malzemenin mamule dönüştürülmesinde katlanılan sabit ve değişken genel üretim giderlerinden sistematik bir şekilde dağıtılan tutarları da içerir. Stokların maliyetinin hesaplanmasında ağırlıklı ortalama maliyet yöntemi uygulanmaktadır. Net gerçekleştirilebilir değer, olağan ticari faaliyet içerisinde oluşan tahmini satış fiyatından tahmini tamamlanma maliyeti ve satışı gerçekleştirmek için yüklenilmesi gereken tahmini maliyetlerin toplamının indirilmesiyle elde edilir.

c. Maddi Varlıklar:

Üretim ya da mal veya hizmetin verilmesinde veya idari amaçlar için kullanımda tutulan arazi ve binalar, maliyet tutarlarıyla ifade edilir.

1 Ocak 2005 tarihinden önce satın alınan maddi varlıklar, UMS 29’ a göre endekslenmiş tarihi satın alım maliyetlerinden ve bu tarihten sonra satın alınan maddi varlıklar, satın alım maliyeti değerinden, birikmiş amortisman ile kalıcı değer kayıpları düşülmüş olarak gösterilir.

Arazi ve yapılmakta olan yatırımlar dışında, maddi varlıkların, maliyet veya değerlendirilmiş tutarları, beklenen faydalı ömürlerine göre doğrusal amortisman yöntemi kullanılarak amortisman tabii tutulur. Beklenen faydalı ömür, kalıntı değer ve amortisman yöntemi, tahminlerde ortaya çıkan değişikliklerin olası etkilerini ileriye dönük olarak tespit etmek amacıyla her yıl gözden geçirilir.

Finansal kiralama ile alınan varlıklar, beklenen faydalı ömrünün veya söz konusu kiralama süresinin kısa olanı ile sahip olunan maddi varlıklarla aynı şekilde amortisman tabii tutulur.

Maddi varlıkların elden çıkartılması ya da bir maddi varlığın hizmetten alınması sonucu oluşan kar veya zarar satış hasılatı ile varlığın defter değeri arasındaki fark olarak belirlenerek, gelir tablosuna dahil edilir.

KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

30 HAZİRAN 2007 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası (“YTL”) cinsinden ifade edilmiştir)

3. UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ / MUHASEBE POLİTİKALARI (devamı)

d. Maddi Olmayan Varlıklar:

Maddi olmayan varlıklar, 1 Ocak 2005 tarihinden önce satın alınan kalemler UMS 29’a göre endekslenmiş tarihi satın alım maliyetlerinden ve bu tarihten sonra satın alınan kalemler satın alım maliyeti değerinden, birikmiş itfa ve tükenme payları ile kalıcı değer kayıpları düşülmüş olarak gösterilir. Satın alınan maddi olmayan duran varlıklar, özellikle yazılımlar, beş yıllık faydalı ömürleri üzerinden doğrusal amortisman yöntemi kullanılarak itfa edilir. UMS 38’e göre, araştırma giderleri oluştuğu anda giderleştirilmektedir.

Gelecekte ürünlerle ilgili ve işletme bünyesinde oluşturulan maddi olmayan duran varlıklar, Şirket’e gelecekte ekonomik fayda sağlamasının mümkün olduğu durumlarda maliyet değerinden aktifleştirilmektedir. Aktifleştirme için gerekli koşullar sağlanmadığında, geliştirme maliyetleri oluştuğu dönemde gelir tablosuna gider olarak kaydedilmektedir. Maliyet tutarı geliştirme için yapılan bütün direk maliyetleri ve geliştirme ile ilgili genel giderlerin uygun bir kısmını içermektedir. Geliştirme maliyetleri doğrusal amortisman yöntemi kullanılarak on yılda, üretimin başlangıcından modelin ve geliştirilen ünitenin parçalarının kullanım ömrü süresince itfa edilir.

e. Varlıklarda Değer Düşüklüğü:

Şirket, her bilanço tarihinde maddi ve maddi olmayan varlıklarının, maliyet değerinden birikmiş amortismanlar ve itfa payları düşülerek bulunan defter değerine ilişkin değer kaybının olduğuna dair herhangi bir gösterge olup olmadığını değerlendirir. Eğer böyle bir gösterge mevcutsa, değer düşüklüğü tutarını belirleyebilmek için o varlığın geri kazanılabilir tutarı tahmin edilir. Varlığın tek başına geri kazanılabilir tutarının hesaplanmasının mümkün olmadığı durumlarda, o varlığın ait olduğu nakit üreten biriminin geri kazanılabilir tutarı hesaplanır. Makul ve tutarlı bir dağılımın mümkün olduğu durumlarda, Şirket’in merkezi varlıkları nakit üreten bağımsız birimlere dağıtılır ya da makul ve tutarlı bir dağılımın mümkün olabileceği nakit üreten birimlerinin en küçük sınıfına tahsis edilir.

Geri kazanılabilir tutar, satış maliyetleri düşüldükten sonra elde edilen gerçeğe uygun değer veya kullanımdaki değer büyük olanıdır. Kullanımdaki değer hesaplanırken, geleceğe ait tahmini nakit akımları, paranın zaman değeri ve varlığa özgü riskleri yansıtan vergi öncesi bir iskonto oranı kullanılarak bugünkü değerine indirilir.

Varlığın (veya nakit üreten birimin) geri kazanılabilir tutarının, defter değerinden daha az olması durumunda, varlığın (veya nakit üreten birimin) defter değeri, geri kazanılabilir tutarına indirilir. Bu durumda oluşan değer düşüklüğü kayıpları gelir tablosunda muhasebeleştirilir, ancak, ilgili varlığın yeniden değerlendirilmiş olması durumunda, değer düşüklüğü kaybı yeniden değerlendirme fonundan indirilir.

Değer düşüklüğünün iptali nedeniyle varlığın (veya nakit üreten birimin) kayıtlı değerinde meydana gelen artış, önceki yıllarda değer düşüklüğünün mali tablolara alınmamış olması halinde oluşacak olan defter değerini (amortisman tabii tutulduktan sonra kalan net tutar) aşmamalıdır. Değer düşüklüğünün iptali gelir tablosuna kayıt edilir ancak ilgili varlığın yeniden değerlendirilmiş olması durumunda iptal edilen değer düşüklüğü kaybı yeniden değerlendirme fonuna ilave edilir.

KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

30 HAZİRAN 2007 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası (“YTL”) cinsinden ifade edilmiştir)

3. UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ / MUHASEBE POLİTİKALARI (devamı)

f. Borçlanma Maliyetleri:

Kullanıma ve satışa hazır hale getirilmesi önemli ölçüde zaman isteyen varlıklar söz konusu olduğunda, satın alınması, yapımı veya üretimi ile doğrudan ilişkilendirilen borçlanma maliyetleri, ilgili varlık kullanıma veya satışa hazır hale getirilene kadar varlığın maliyetine dahil edilmektedir. Yatırımla ilgili kredinin henüz harcanmamış kısmının geçici süre ile finansal yatırımlarda değerlendirilmesiyle elde edilen finansal yatırım geliri aktifleştirmeye uygun borçlanma maliyetlerinden mahsup edilir.

Diğer tüm borçlanma maliyetleri, oluştuğu dönemlerde gelir tablosuna kaydedilmektedir.

g. Finansal Araçlar:

Finansal varlık ve borçlar, Şirket’in bu finansal araçlara hukuki olarak taraf olması durumunda Şirket’in bilançosunda yer alır.

Finansal varlıklar

Finansal yatırımlar, gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan ve gerçeğe uygun değerinden kayıtlara alınan finansal varlıklar haricinde kayıtlara gerçeğe uygun piyasa değerinden alım işlemiyle doğrudan ilişkili harcamalar düşüldükten sonra alınır. Yatırımlar, yatırım araçlarının ilgili piyasa tarafından belirlenen süreye uygun olarak teslimatı koşulunu taşıyan bir kontrata bağlı olan ticari işlem tarihinde kayıtlara alınır veya kayıtlardan çıkarılır.

Finansal varlıklar “gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal varlıklar”, “vadesine kadar elde tutulacak yatırımlar”, “satılmaya hazır finansal varlıklar” ve “kredi ve alacaklar” olarak sınıflandırılır. Sınıflandırma, finansal varlıkların niteliğine ve amacına bağlı olarak yapılır ve ilk muhasebeleştirme sırasında belirlenir.

Gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal varlıklar

Şirket’in finansal varlığı elde etmesinin başlıca amacının yakın bir tarihte varlığı elden çıkarma olması, finansal varlığın Şirket’in hep birlikte yönettiği ve kısa vadede oluşan karların hemen realize edildiği tanımlanmış bir finansal araç portföyünün bir parçasını oluşturması ve finansal riske karşı etkili bir koruma aracı olarak belirlenmeyen tüm türev ürünlerinde söz konusu finansal varlıklar gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal varlıklar olarak sınıflandırılır. Gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal varlıkların, gerçeğe uygun değerleriyle değerlendirilmesi sonucu oluşan kazanç ya da kayıp, kar/zararda muhasebeleştirilir. Kar / zarar içinde muhasebeleştirilen net kazanç ya da kayıplar, söz konusu finansal varlıktan elde edilen faiz ve/veya temettü tutarını da kapsar.

KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

30 HAZİRAN 2007 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT
MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası (“YTL”) cinsinden ifade edilmiştir)

3. UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ / MUHASEBE POLİTİKALARI (devamı)

g. Finansal Araçlar (devamı):

Etkin faiz yöntemi

Finansal varlığın itfa edilmiş maliyet ile değerlendirilmesi ve ilgili faiz gelirinin ilişkili olduğu döneme dağıtılması yöntemidir. Etkin faiz oranı; finansal aracın beklenen ömrü boyunca veya uygun olması durumunda daha kısa bir zaman dilimi süresince gelecekte tahsil edilecek tahmini nakdi, tam olarak ilgili finansal varlığın net bugünkü değerine indirgeyen orandır.

Vadesine kadar elde tutulacak ve satılmaya hazır borçlanma araçları ve kredi ve alacaklar olarak sınıflandırılan finansal varlıklar ile ilgili gelirler etkin faiz yöntemine göre hesaplanmaktadır.

Vadesine kadar elde tutulan yatırımlar

Şirket'in vadesine kadar elde tutma olanağı ve niyeti olduğu sabit veya belirlenebilir bir ödeme planına sahip, sabit vadeli bono ve tahviller, vadesine kadar elde tutulacak yatırımlar olarak sınıflandırılır. Vadesine kadar elde tutulacak yatırımlar etkin faiz yöntemine göre itfa edilmiş maliyet bedelinden değer düşüklüğü tutarı düşülerek kayıtlara alınır.

Satılmaya hazır finansal varlıklar

Şirket tarafından elde tutulan bazı hisse senedi ve borçlanma araçları satılmaya hazır finansal varlıklar olarak sınıflandırılır ve bu tür varlıklar gerçeğe uygun değerleriyle değerlendirilir.

Değer düşüklüğü giderleri, etkin faiz yöntemine göre hesaplanan faiz gelir ve döviz cinsinden varlıkların döviz kuruyla değerlendirilmelerinden doğan kayıp ve kazançlar haricinde gerçeğe uygun değerdeki değişikliklerden kaynaklanan kazanç ve kayıplar, doğrudan özsermaye içerisinde yatırımlar yeniden değerlendirme fonunda muhasebeleştirilir. Yatırımın elden çıkartılması ya da değer düşüklüğüne uğraması durumunda, önceden yatırımların yeniden değerlendirme fonunda muhasebeleştirilen toplam kazanç ya da kayıpları dönem içi kar / zarar hesaplarına dahil edilir.

Satılmaya hazır özkaynak araçlarıyla ilişkilendirilen temettüler, Şirket ilgili ödemeleri almaya hak kazandığı zaman kar / zarar içinde muhasebeleştirilir.

Yabancı para cinsinden olan satılmaya hazır parasal varlıkların gerçeğe uygun değeri, ilgili yabancı para cinsinden rayiç değerinin raporlama tarihinde geçerli olan çevrim kuru kullanarak raporlanan para cinsine çevrilmesiyle bulunur. Varlığın, çevrim kurundan kaynaklanan gerçeğe uygun değerindeki değişiklikler kar/zarar içinde, diğer değişiklikler ise özkaynak altında muhasebeleştirilir.

Krediler ve alacaklar

Ticari alacaklar, kredi alacakları ve diğer alacaklar, ilk kayıt tarihinde gerçeğe uygun değerleri ile muhasebeleştirilmektedirler. İlk kayıt tarihinden sonraki raporlama dönemlerinde, etkin faiz yöntemi kullanılarak iskonto edilmiş maliyeti üzerinden gösterilmişlerdir.

3. UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ / MUHASEBE POLİTİKALARI (devamı)

KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

30 HAZİRAN 2007 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası (“YTL”) cinsinden ifade edilmiştir)

g. Finansal Araçlar (devamı):

Finansal varlıklarda değer düşüklüğü

Gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal varlıklar dışındaki finansal varlıklar, her bilanço tarihinde bir finansal varlık veya finansal varlık grubunun değer düşüklüğüne uğradığına ilişkin göstergelerin bulunup, bulunmadığına dair değerlendirmeye tabi tutulur. Finansal varlığın ilk muhasebeleştirilmesinden sonra bir veya birden daha fazla olayın meydana gelmesi ve söz konusu olayın ilgili finansal varlığın veya varlık grubunun güvenilir bir biçimde tahmin edilebilen gelecekteki tahmini nakit akımları üzerindeki olumsuz etkisi sonucunda ilgili finansal varlığın değer düşüklüğüne uğradığına ilişkin tarafsız bir göstergenin bulunması durumunda değer düşüklüğü zararı oluşur. Kredi ve alacaklar için değer düşüklüğü tutarı gelecekte beklenen tahmini nakit akımlarının finansal varlığın etkin faiz oranı üzerinden iskonto edilerek hesaplanan bugünkü değeri ile defter değeri arasındaki farktır.

Bir karşılık hesabının kullanılması yoluyla defter değerinin azaltıldığı ticari alacaklar haricinde, bütün finansal varlıklarda, değer düşüklüğü doğrudan ilgili finansal varlığın kayıtlı değerinden düşülür. Ticari alacağın tahsil edilememesi durumunda bu tutar karşılık hesabından düşülerek silinir. Karşılık hesabındaki değişimler, kar veya zarar içinde muhasebeleştirilir.

Satılmaya hazır özkaynak araçları haricinde, değer düşüklüğü zararı sonraki dönemde azalır, ve azalış değer düşüklüğü zararının muhasebeleştirilmesi sonrasında meydana gelen bir olayla ilişkilendirilebiliyorsa, önceden muhasebeleştirilen değer düşüklüğü zararı, değer düşüklüğünün iptal edileceği tarihte yatırımın değer düşüklüğü hiçbir zaman muhasebeleştirilmemiş olması durumunda ulaşacağı itfa edilmiş maliyet tutarını aşmayacak şekilde kar / zararda iptal edilir.

Değer düşüklüğü sonrası satılmaya hazır özkaynak araçlarının gerçeğe uygun değerinde sonradan meydana gelen artış, doğrudan özkaynaklarda muhasebeleştirilir.

Nakit ve nakit benzerleri

Nakit ve nakit benzeri kalemler, nakit para, vadesiz mevduat ve satın alım tarihinden itibaren vadeleri 3 ay veya 3 aydan daha az olan, hemen nakde çevrilebilecek olan ve önemli tutarda değer değişikliği riskini taşımayan yüksek likiditeye sahip diğer kısa vadeli yatırımlardır. Bu varlıkların defter değeri gerçeğe uygun değerlerine yakındır.

Finansal yükümlülükler

Şirket'in finansal yükümlülükleri ve özsermaye araçları, sözleşmeye bağlı düzenlemelere ve finansal bir yükümlülüğün ve özkaynağa dayalı bir aracın tanımlanma esasına göre sınıflandırılır. Şirket'in tüm borçları düşüldükten sonra kalan varlıklarındaki hakkı temsil eden sözleşme özkaynağa dayalı finansal araçtır. Belirli finansal yükümlülükler ve özkaynağa dayalı finansal araçlar için uygulanan muhasebe politikaları aşağıda belirtilmiştir.

3. UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ / MUHASEBE POLİTİKALARI (devamı)

g. Finansal Araçlar (devamı):

KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

30 HAZİRAN 2007 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT
MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası (“YTL”) cinsinden ifade edilmiştir)

Finansal yükümlülükler (devamı)

Finansal yükümlülükler ya gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal yükümlülükler olarak ya da diğer finansal yükümlülükler olarak sınıflandırılır.

Gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal yükümlülükler

Gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal yükümlülükler, gerçeğe uygun değeriyle kayda alınır ve her raporlama döneminde, bilanço tarihindeki gerçeğe uygun değeriyle yeniden değerlendirilir. Gerçeğe uygun değerlerindeki değişim, kar/zararda muhasebeleştirilir. Kar/zarar içinde muhasebeleştirilen net kazanç ya da kayıplar, söz konusu finansal yükümlülük için ödenen faiz tutarını da kapsar.

Diğer finansal yükümlülükler

Diğer finansal yükümlülükler, banka borçları dahil olmak üzere, başlangıçta işlem maliyetlerinden arındırılmış gerçeğe uygun değerleriyle muhasebeleştirilir.

Diğer finansal yükümlülükler sonraki dönemlerde etkin faiz oranı üzerinden hesaplanan faiz gideri ile birlikte etkin faiz yöntemi kullanılarak itfa edilmiş maliyet bedelinden muhasebeleştirilir.

Etkin faiz yöntemi, finansal yükümlülüğün itfa edilmiş maliyetlerinin hesaplanması ve ilgili faiz giderinin ilişkili olduğu döneme dağıtılması yöntemidir. Etkin faiz oranı; finansal aracın beklenen ömrü boyunca veya uygun olması durumunda daha kısa bir zaman dilimi süresince gelecekte yapılacak tahmini nakit ödemelerini tam olarak ilgili finansal yükümlülüğün net bugünkü değerine indirgeyen orandır.

h. İşletme Birleşmeleri:

Bulunmamaktadır.

ı. Kur Değişiminin Etkileri:

Şirket'in yasal kayıtlarında, yabancı para cinsinden (YTL dışındaki para birimleri) muhasebeleştirilen işlemler, işlem tarihindeki kurlar kullanılarak Yeni Türk Lirası'na çevrilmektedir. Bilançoda yer alan dövizle bağlı parasal varlık ve borçlar bilanço tarihinde geçerli olan kurlar kullanılarak Yeni Türk Lirası'na çevrilmişlerdir. Gerçeğe uygun değerden ölçülen yabancı para birimindeki parasal olmayan kalemler gerçeğe uygun değer belirlendiği tarihteki döviz kurları kullanılarak çevrilir. Tarihi maliyet cinsinden ölçülen yabancı para birimindeki parasal olmayan kalemler yeniden çevrilmezler. Parasal kalemlerin çevirimden ve dövizli işlemlerin tahsil ve tediyelerinden kaynaklanan kambiyo karları ve zararları gelir tablosunda yer almaktadır.

KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

30 HAZİRAN 2007 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası (“YTL”) cinsinden ifade edilmiştir)

3. UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ / MUHASEBE POLİTİKALARI (devamı)

i. Hisse Başına Kazanç:

Hisse başına kazanç/zarar miktarı, dönem kar/zararının Şirket hisselerinin dönem içindeki ağırlıklı ortalama pay adedine bölünmesiyle hesaplanır.

j. Bilanço Tarihinden Sonraki Olaylar:

Bilanço tarihinden sonraki olaylar, bilanço tarihi ile bilançonun yayınlanması için yetkilendirme tarihi arasında, Şirket lehine veya aleyhine ortaya çıkan olayları ifade eder. İki tür olay tanımlanmaktadır:

- bilanço tarihi itibarıyla mevcut olan olaylara ilişkin yeni deliller ve/veya açıklıklar getiren (bilanço sonrası düzeltme gerektiren olaylar)

- ilgili olayların bilanço tarihinden sonra ortaya çıktığını gösteren gelişmeler (bilanço sonrası düzeltme gerektirmeyen olaylar)

İlişikteki mali tablolarda, bilanço tarihinden sonraki düzeltme gerektiren olaylar kayda alınmıştır ve bilanço sonrası düzeltme gerektirmeyen olaylar dipnotlarda gösterilmiştir.

k. Karşılıklar, Şarta Bağlı Yükümlülükler ve Şarta Bağlı Varlıklar:

Geçmiş olaylardan kaynaklanan mevcut bir yükümlülüğün bulunması ve yükümlülüğün yerine getirilmesinin muhtemel olması durumunda karşılık mali tablolarda ayrılır. Karşılıklar, bilanço tarihi itibarıyla yükümlülüğün yerine getirilmesi için yapılacak harcamanın Şirket yönetimi tarafından yapılan en iyi tahminine göre hesaplanır ve etkisinin önemli olduğu durumlarda bugünkü değerine indirmek için iskonto edilir.

Geçmiş olaylardan kaynaklanan ve mevcudiyeti işletmenin tam olarak kontrolünde bulunmayan bir veya daha fazla kesin olmayan olayın gerçekleşip gerçekleşmemesi ile teyit edilebilmesi mümkün yükümlülükler şarta bağlı yükümlülükler olarak değerlendirilir ve mali tablolara dahil edilmezler. Çünkü, yükümlülüğün yerine getirilmesi için, ekonomik fayda içeren kaynakların işletmeden çıkma ihtimali azdır veya yükümlülük tutarı yeterince güvenilir olarak ölçülememektedir. Şirket ekonomik fayda içeren kaynakların kullanımına ilişkin olasılığın düşük olması haricinde şarta bağlı yükümlülüklerini dipnotlarında göstermektedir.

Geçmiş olaylardan kaynaklanan ve mevcudiyeti işletmenin tam anlamıyla kontrolünde bulunmayan bir veya daha fazla kesin olmayan olayın gerçekleşip gerçekleşmemesi ile teyit edilecek olan varlık, şarta bağlı varlık olarak değerlendirilir. Ekonomik fayda içeren kaynakların işletmeye girme ihtimalinin yüksek bulunması durumunda şarta bağlı varlıklar mali tablo dipnotlarında açıklanır.

Karşılık tutarının ödenmesi için kullanılan ekonomik faydaların tamamının ya da bir kısmının üçüncü taraflarca karşılanmasının beklendiği durumlarda tahsil edilecek olan tutar, bu tutarın geri ödemesinin kesin olması ve tutarın güvenilir bir şekilde hesaplanması durumunda, bir varlık olarak muhasebeleştirilir.

Garanti maliyetleriyle ilgili karşılıklar, Şirket’e ait yükümlülüklerin karşılanması için yönetim tarafından tahmin edilen en uygun yöntemle göre, ilgili ürünlerin satış tarihinde muhasebeleştirilir.

KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

30 HAZİRAN 2007 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası (“YTL”) cinsinden ifade edilmiştir)

3. UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ / MUHASEBE POLİTİKALARI (devamı)

l. Muhasebe Politikaları, Muhasebe Tahminlerinde Değişiklik ve Hatalar:

Muhasebe politikalarında yapılan önemli değişiklikler ve tespit edilen önemli muhasebe hataları geriye dönük olarak uygulanır ve önceki dönem mali tabloları yeniden düzenlenir. Muhasebe tahminlerindeki değişiklikler, yalnızca bir döneme ilişkin ise, değişikliğin yapıldığı cari dönemde, gelecek dönemlere ilişkin ise, hem değişikliğin yapıldığı dönemde hem de gelecek dönemde, ileriye yönelik olarak uygulanır. İlgili dönemde değişiklik yoktur.

m. Kiralama İşlemleri:

Mülkiyete ait risk ve kazanımların önemli bir kısmının kiracıya ait olduğu kiralama işlemi, finansal kiralama olarak sınıflandırılır. Diğer kiralamalar faaliyet kiralaması olarak sınıflanır.

Finansal kiralamayla elde edilen varlıklar, kiralama tarihindeki varlığın makul değerleriyle, ya da asgari kira ödemelerinin bugünkü değerinden düşük olanı kullanılarak aktifleştirilir. Aynı tutarda kiralayana karşı yükümlülük, bilançoda finansal kiralama yükümlülüğü olarak gösterilir. Finansal kiralama ödemeleri, finansman gideri ve finansal kiralama yükümlülüğündeki azalışı sağlayan ana para ödemesi olarak ayrılır ve böylelikle borcun geri kalan ana para bakiyesi üzerinden sabit bir oranda faiz hesaplanmasını sağlar. Finansal giderler, Şirket'in genel borçlanma politikası kapsamında ilgili varlıklara aktifleştirmenin haricinde gelir tablosuna kaydedilir.

Faaliyet kiralamaları için yapılan ödemeler (kiralayandan kira işleminin gerçekleşebilmesi için alınan veya alınacak olan teşvikler de kira dönemi boyunca doğrusal yöntem ile gelir tablosuna kaydedilir), kira dönemi boyunca doğrusal yöntem ile gelir tablosuna kaydedilir.

n. İlişkili Taraflar:

Ekteki mali tablolarda Şirket'in hissedarları ve bu hissedarlar tarafından sahip olunan şirketlerle, bunların yöneticileri ve ilişkili oldukları bilinen diğer şirketler, ilişkili taraflar olarak tanımlanmışlardır.

o. Finansal Bilgilerin Bölümlere Göre Raporlanması:

Şirket sadece motorlu taşıt üretmek, ithal ve ihraç etmek gibi tek bir alanda faaliyet göstermektedir ve bununla birlikte yurtdışına satışından oluşan geliri toplam gelirin yüzde 10'nundan daha az olduğu için endüstriyel veya coğrafi bölümlere ilişkin raporlaması bulunmamaktadır.

p. İnşaat Sözleşmeleri:

Bulunmamaktadır.

r. Durdurulan Faaliyetler:

Bulunmamaktadır.

KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

30 HAZİRAN 2007 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT
MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası (“YTL”) cinsinden ifade edilmiştir)

3. UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ / MUHASEBE POLİTİKALARI (devamı)

s. Devlet Teşvik ve Yardımları:

Devlet bağışları, Şirket'in uymakla yükümlü olduğu şartları karşıladığına ve bağışların alınacağına dair makul bir güvencenin olmasına kadar kayıtlara alınmaz.

Devlet bağışının alınması için Şirket'in bir duran varlığı satın alması, inşa etmesi ya da elde etmesi, temel şart ise, alınan bağış bilançoda ertelenmiş gelir olarak muhasebeleştirilir ve bu varlıkların yararlı ömürleri boyunca düzenli ve makul bir esasa göre kar veya zarara taşınır.

t. Kurum Kazancı Üzerinden Hesaplanan Vergiler:

Gelir vergisi gideri, cari vergi ve ertelenmiş vergi giderinin toplamından oluşur.

Cari vergi

Cari yıl vergi yükümlülüğü, dönem karının vergiye tabi olan kısmı üzerinden hesaplanır. Vergiye tabi kar, diğer yıllarda vergilendirilebilen veya indirilebilen gelir veya gider kalemleri ile vergilendirilemeyen veya indirilemeyen kalemleri hariç tuttuğundan dolayı, gelir tablosunda belirtilen kardan farklılık gösterir. Şirket'in cari vergi yükümlülüğü bilanço tarihi itibarıyla yasallaşmış ya da önemli ölçüde yasallaşmış vergi oranı kullanılarak hesaplanmıştır.

Ertelenmiş vergi

Ertelenen vergi yükümlülüğü veya varlığı, varlıkların ve yükümlülüklerin mali tablolarda gösterilen tutarları ile yasal vergi matrahı hesabında dikkate alınan tutarları arasındaki geçici farklılıkların bilanço yöntemine göre vergi etkilerinin yasallaşmış vergi oranları dikkate alınarak hesaplanmasıyla belirlenmektedir. Ertelenen vergi yükümlülükleri vergilendirilebilir geçici farkların tümü için hesaplanırken, indirilebilir geçici farklardan oluşan ertelenen vergi varlıkları, gelecekte vergiye tabi kar elde etmek suretiyle bu farklardan yararlanmanın kuvvetle muhtemel olması şartıyla hesaplanmaktadır. Şerefiye veya işletme birleşmeleri dışında varlık veya yükümlülüklerin ilk defa mali tablolara alınmasından dolayı oluşan ve hem ticari hem de mali kar veya zararı etkilemeyen geçici zamanlama farklarına ilişkin ertelenen vergi yükümlülüğü veya varlığı hesaplanmaz.

Ertelenen vergi yükümlülükleri, Şirket'in geçici farklılıkların ortadan kalkmasını kontrol edebildiği ve yakın gelecekte bu farkın ortadan kalkma olasılığının düşük olduğu durumlar haricinde, bağlı ortaklık ve iştiraklerdeki yatırımlar ve iş ortaklıklarındaki paylar ile ilişkilendirilen vergilendirilebilir geçici farkların tümü için hesaplanır. Bu tür yatırım ve paylar ile ilişkilendirilen vergilendirilebilir geçici farklardan kaynaklanan ertelenen vergi varlıkları, yakın gelecekte vergiye tabi yeterli kar elde etmek suretiyle bu farklardan yararlanmanın kuvvetle muhtemel olması ve gelecekte bu farkların ortadan kalkmasının muhtemel olması şartıyla hesaplanmaktadır.

Ertelenen vergi varlığının kayıtlı değeri, her bir bilanço tarihi itibarıyla gözden geçirilir. Ertelenen vergi varlığının bir kısmının veya tamamının sağlayacağı faydanın elde edilmesine imkan verecek düzeyde mali kar elde etmenin muhtemel olmadığı ölçüde, ertelenen vergi varlığının kayıtlı değeri azaltılır.

KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

30 HAZİRAN 2007 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası (“YTL”) cinsinden ifade edilmiştir)

3. UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ / MUHASEBE POLİTİKALARI (devamı)

t. Kurum Kazancı Üzerinden Hesaplanan Vergiler (devamı):

Ertelenmiş vergi (devamı)

Ertelenmiş vergi varlıkları ve yükümlülükleri varlıkların gerçekleşeceği veya yükümlülüklerin yerine getirildiği dönemde geçerli olması beklenen ve bilanço tarihi itibarıyla kanunlaşmış veya önemli ölçüde kanunlaşmış vergi oranları (vergi düzenlemeleri) üzerinden hesaplanır. Ertelenmiş vergi varlıkları ve yükümlülüklerinin hesaplanması sırasında, Şirket'in bilanço tarihi itibarıyla varlıklarının defter değerini geri kazanma ya da yükümlülüklerini yerine getirmesi için tahmin ettiği yöntemlerin vergi sonuçları dikkate alınır.

Ertelenmiş vergi varlıkları ve yükümlülükleri, cari vergi varlıklarıyla cari vergi yükümlülüklerini mahsup etme ile ilgili yasal bir hakkın olması veya söz konusu varlık ve yükümlülüklerin aynı vergi mercileri tarafından toplanan gelir vergisiyle ilişkilendirilmesi durumunda ya da Şirket'in cari vergi varlık ve yükümlülüklerini net bir esasa bağlı bir şekilde ödeme niyetinin olması durumunda mahsup edilir.

u. Çalışanlara Sağlanan Faydalar/ Kıdem Tazminatları:

Türkiye’de mevcut kanunlar ve toplu iş sözleşmeleri hükümlerine göre kıdem tazminatı, emeklilik veya işten çıkarılma durumunda ödenmektedir. Güncellenmiş olan UMS 19 Çalışanlara Sağlanan Faydalar Standardı (“UMS 19”) uyarınca bu tür ödemeler tanımlanmış fayda planları olarak nitelendirilir.

Bilançoda muhasebeleştirilen kıdem tazminatı yükümlülüğü, gelir tablosuna alınmamış aktüeryal kazanç ve zararlara ilişkin kısmın düşülmesinden sonra kalan yükümlülüğün bugünkü değerini ifade eder.

v. Emeklilik Planları:

Bulunmamaktadır.

y. Tarımsal Faaliyetler:

Bulunmamaktadır.

z. Nakit Akım Tablosu:

Şirket net varlıklarındaki değişimleri, finansal yapısını ve nakit akımlarının tutar ve zamanlamasını değişen şartlara göre yönlendirme yeteneği hakkında mali tablo kullanıcılarına bilgi vermek üzere, nakit akım tablolarını düzenlemektedir.

KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

30 HAZİRAN 2007 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") cinsinden ifade edilmiştir)

4. HAZIR DEĞERLER

	30 Haziran 2007	31 Aralık 2006
Kasa	6.489	2.894
Vadesiz mevduatlar	49.157	370.008
Vadeli mevduatlar	85.000	167.241
	<u>140.646</u>	<u>540.143</u>

Vadeli mevduatların detayı aşağıdaki gibidir:

Para cinsi	Faiz oranı (%)	Vade	30 Haziran 2007
YTL	%17,00	Temmuz 2007	<u>85.000</u>

Para cinsi	Faiz oranı (%)	Vade	31 Aralık 2006
YTL	%17,50	Ocak 2007	<u>167.241</u>

5. MENKUL KIYMETLER

Şirket'in 30 Haziran 2007 ve 31 Aralık 2006 tarihleri itibariyle menkul kıymetleri bulunmamaktadır.

6. FİNANSAL BORÇLAR

	30 Haziran 2007	31 Aralık 2006
Kısa vadeli banka kredileri	-	-
Uzun vadeli finansal borçların kısa vadeli kısımları (net)	889.662	9.973.122
Uzun vadeli finansal borçlar	40.496.098	68.041.317
Toplam finansal borçlar (*)	<u>41.385.760</u>	<u>78.014.439</u>

KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

30 HAZİRAN 2007 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası (“YTL”) cinsinden ifade edilmiştir)

6. FİNANSAL BORÇLAR (devamı)

Şirket’in iki grup finansal borcu vardır:

a) Banka kaynaklı finansal borçların geri ödeme vadeleri aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2007	31 Aralık 2006
0 – 1 yıl içerisinde ödenecekler	616.837	9.685.929
1 – 2 yıl içerisinde ödenecekler	-	16.831.818
2 – 3 yıl içerisinde ödenecekler	15.986.363	16.831.818
3 – 4 yıl içerisinde ödenecekler	15.986.364	16.831.818
4 – 5 yıl içerisinde ödenecekler	7.993.182	16.831.818
	<u>40.582.746</u>	<u>77.013.201</u>

(*) 22.727.273 EUR tutarındaki banka kredisi (39.965.909 YTL) değişken faiz oranından (Euribor + % 3,75) oluşmakta ve Şirketi nakit akımı faiz oranı riskine maruz bırakmaktadır. Kredi ödemeleri altı ayda bir olmak üzere Mart ve Eylül aylarında yapılmaktadır. Kredi anapara tutarından 18.181.818 EUR tutarı, 20 Şubat 2007 tarihinde ana ortak Kıraca Otomotiv’den alınan sermaye avansı ile erken ödenmiş olup, kalan kredinin ilk anapara taksit ödemesi Eylül 2009’da yapılacaktır. Bu kredi sabit kıymetler üzerindeki EUR 50.000.000 (87.925.000 YTL) tutarındaki ipotek ile güvence altına alınmıştır.

b) Türkiye Teknoloji Geliştirme Vakfı (“TTGV”) kredisinin geri ödeme vadeleri aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2007	31 Aralık 2006
0 – 1 yıl içerisinde ödenecekler	272.825	287.193
1 – 2 yıl içerisinde ödenecekler	265.095	285.618
2 – 3 yıl içerisinde ödenecekler	265.094	285.618
3 – 4 yıl içerisinde ödenecekler	-	142.809
	<u>803.014</u>	<u>1.001.238</u>

Ar-ge projesi TTGV tarafından da kredi anlamında desteklenmiştir. TTGV, 411-D35 nolu proje kapsamında Mayıs 2007’den başlayarak yılda iki taksit olmak üzere 7 eşit taksitte (3,5 yıl) ödenecek olan 711.485 ABD Doları tutarında bir harcama destek kredisi vermiştir. Bu kredi faizsiz olup başlangıcında TTGV’ye % 6 komisyon ödemesi yapılmıştır.

KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

30 HAZİRAN 2007 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası (“YTL”) cinsinden ifade edilmiştir)

6. FİNANSAL BORÇLAR (devamı)

Kısa Vadeli Finansal Borçlar:

30 Haziran 2007 ve 31 Aralık 2006 tarihi itibarıyla bulunmamaktadır.

Uzun vadeli kredilerin kısa vadeli anapara taksitleri ve faizleri:

Vade	Döviz Miktarı / Cinsi	Faiz Oranı	Tahakkuk Eden Faiz	Anapara	30 Haziran 2007
Eylül 2007	- EURO	% 7,83	616.837	-	616.837
Kasım 2007 - Mayıs 2008	203.200 ABD Doları	-	7.730	265.095	272.825
			624.567	265.095	889.662

Uzun vadeli kredilerin kısa vadeli anapara taksitleri ve faizleri:

Vade	Döviz Miktarı / Cinsi	Faiz Oranı	Tahakkuk Eden Faiz	Anapara	31 Aralık 2006
Eylül 2007	4.545.455 EURO	% 7,31	1.270.020	8.415.909	9.685.929
Mayıs 2007 - Kasım 2007	203.485 ABD Doları	-	-	287.193	287.193
			1.270.020	8.703.102	9.973.122

KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

30 HAZİRAN 2007 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası (“YTL”) cinsinden ifade edilmiştir)

6. FİNANSAL BORÇLAR (devamı)

Uzun Vadeli Krediler:

Miktarı	Döviz Cinsi	Vade	Faiz Oranı	30 Haziran 2007
22.727.273	Euro	Eylül 2009 - Eylül 2011	%7,83	39.965.909
406.400	ABD Doları	Ekim 2008 - Mayıs 2010	-	530.189
				<u>40.496.098</u>

Miktarı	Döviz Cinsi	Vade	Faiz Oranı	31 Aralık 2006
36.363.636	Euro	Mart 2008 - Eylül 2011	%7,31	67.327.272
508.000	ABD Doları	Mayıs 2008 - Mayıs 2010	-	714.045
				<u>68.041.317</u>

7. TİCARİ ALACAKLAR VE TİCARİ BORÇLAR

a) Kısa Vadeli Ticari Alacaklar – net

	30 Haziran 2007	31 Aralık 2006
Ticari alacaklar	18.062.447	15.071.302
Alacak senetleri	1.161.435	1.142.313
Diğer ticari alacaklar	16.578	3.003
	<u>19.240.460</u>	<u>16.216.618</u>

Şirket, ticari alacağını ortalama 24 gün ile 60 gün arasında tahsil etmektedir (31 Aralık 2006: 24 gün ile 45 gün arasında).

Bilanço tarihi itibarıyla Şirket'in ticari alacakları içerisinde yer alan ve 162.584 YTL'lik kısmı teminata bağlı olan 237.166 YTL (31 Aralık 2006: 183.514 YTL ve 101.742 YTL'si teminata bağlı) tutarındaki alacakların vadesi geçmiş olduğu halde bu alacakların tahsilat kalitesinde bir değişiklik olmadığı ve Şirket yönetimince tahsil edilebilir olarak değerlendirildiğinden dolayı, sözkonusu ticari alacaklara karşılık ayrılmamıştır. Şirket'in tüm alacaklara ait 10.008.142 YTL tutarında teminatı bulunmaktadır (31 Aralık 2006: 9.914.156 YTL).

b) Kısa Vadeli Ticari Borçlar – net

	30 Haziran 2007	31 Aralık 2006
Ticari borçlar	11.063.969	10.463.620
Yurt içi satış komisyon karşılığı	404.423	-
Fiyat farkları karşılığı	246.895	549
Diğer	32.287	53.719
	<u>11.747.574</u>	<u>10.517.888</u>

KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

30 HAZİRAN 2007 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası (“YTL”) cinsinden ifade edilmiştir)

8. FİNANSAL KİRALAMA ALACAKLARI VE BORÇLARI

30 Haziran 2007 ve 31 Aralık 2006 tarihleri itibariyle finansal kiralama borçları aşağıdaki gibidir;

	Asgari kira ödemeleri		Asgari kira ödemelerinin bugünkü değeri	
	30 Haziran 2007	31 Aralık 2006	30 Haziran 2007	31 Aralık 2006
Ödenecek finansal tutarları				
Bir yıl içinde	-	44.326	-	43.656
İkinci ve beşinci yıl arasındakiler	658	709	-	-
	658	45.035	-	43.656
Eksi: geleceğe ait finansal giderler	(658)	(1.379)	-	-
Kiralama yükümlülüklerin bugünkü değeri	-	43.656	-	43.656
Eksi: 12 ay içinde ödenecek borç (kısa vadeli borçlar kısmındaki)			-	(43.656)
12 aydan sonra ödenecek borç			-	-

9. İLİŞKİLİ TARAFLARDAN ALACAKLAR VE BORÇLAR İLE İLİŞKİLİ TARAFLARLA YAPILAN İŞLEMLER

30 Haziran 2007 ve 31 Aralık 2006 tarihleri itibariyle ilişkili taraflardan alacaklar ve borçlar aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2007	31 Aralık 2006
Ticari İşlemler		
a) <u>İlişkili taraflardan alacaklar (net)</u>		
İlişkili şirketlerden alacaklar (net)	13.233	64.215
b) <u>İlişkili taraflara borçlar (net)</u>		
Kıraça Otomotiv Sanayi ve Ticari Yatırımlar A.Ş. (“Kıraça Otomotiv”)	167.312	400.881
İlişkili şirketlere borçlar (net) (*)	3.991.956	1.397.805
Personele borçlar (net)	374.384	217.345
	4.533.652	2.016.031

(*) 30 Haziran 2007 dönemindeki tutarın 3.934.130 YTL’lik kısmı fiktifte (gümrük) ve yoldaki Partner CKD lotları için ayrılmış karşılıktan oluşmaktadır (2006: 1.382.626 YTL).

Bakiye tutarları teminatsızdır ve nakden ödenecektir. Teminat alınmamış veya verilmemiştir. İlişkili taraflardan olan alacaklarla ilgili dönem içinde şüpheli alacak karşılığı ayrılmamıştır.

KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

30 HAZİRAN 2007 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası (“YTL”) cinsinden ifade edilmiştir)

9. İLİŞKİLİ TARAFLARDAN ALACAKLAR VE BORÇLAR İLE İLİŞKİLİ TARAFLARLA YAPILAN İŞLEMLER (devamı)

30 Haziran 2007 ve 2006 tarihlerinde sona eren altı aylık ara dönemler içinde ilişkili taraflarla yapılan işlemler aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak- 30 Haziran 2007	1 Ocak- 30 Haziran 2006
Ticari İşlemler:		
İlişkili şirketlere yapılan satışlar	38.814	491.305
Ticari İşlemler:		
<u>Diğer ilişkili şirketlerden alınan alımlar</u>		
Silco S.A. (*)	28.645.443	67.767.343
Diğer ilişkili şirketlerden alınan hizmetler	262.871	66.661
<u>Ortaklardan alınan hizmetler</u>		
Kıraça Otomotiv Sanayi ve Ticari Yatırımlar A.Ş. (“Kıraça Otomotiv”) (**)	805.535	635.608
	<u>29.713.849</u>	<u>68.469.612</u>

(*) Şirket, Partner araç üretiminde kullanılmak üzere yurt dışından temin ettiği parçaları merkezi Cenevre’de bulunan ilişkili şirketi olan Silco S.A. firmasından temin etmektedir.

(**) Kıraça Otomotiv’den alınan hizmetler rakamı; gayri menkul kirası, bilgi sistemleri hizmeti, insan kaynakları ve mali danışmanlık vb’den oluşmaktadır.

	1 Ocak- 30 Haziran 2007	1 Ocak- 30 Haziran 2006
Diğer İşlemler:		
<u>Üst yönetime sağlanan menfaatler</u>		
Sağlanan kısa vadeli menfaatler	1.000.390	1.037.974

10. DİĞER ALACAKLAR VE BORÇLAR

a) Kısa Vadeli Diğer Alacaklar

30 Haziran 2007 ve 31 Aralık 2006 tarihleri itibariyle diğer alacaklar ve dönen varlıklar aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2007	31 Aralık 2006
Devreden KDV	1.464.319	1.052.952
Diğer KDV	-	485.182
	<u>1.464.319</u>	<u>1.538.134</u>

KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

30 HAZİRAN 2007 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası (“YTL”) cinsinden ifade edilmiştir)

10. DİĞER ALACAKLAR VE BORÇLAR

b) Kısa Vadeli Diğer Yükümlülükler

	30 Haziran 2007	31 Aralık 2006
Ödenecek SSK primleri	1.010.398	921.125
Ödenecek vergi ve harçlar	338.116	728.314
Diğer vergi ve yükümlülükler	57.809	215.620
Gelecek aylara ait gelirler (Tübitak Ar-ge yard	74.806	12.520
	<u>1.481.129</u>	<u>1.877.579</u>

c) Uzun Vadeli Diğer Yükümlülükler

	30 Haziran 2007	31 Aralık 2006
Gelecek yıllara ait gelirler (Tübitak Ar-ge yardımı)	<u>535.852</u>	<u>100.162</u>

11. CANLI VARLIKLAR (NET)

30 Haziran 2007 ve 31 Aralık 2006 tarihleri itibariyle canlı varlıklar bulunmamaktadır.

12. STOKLAR (NET)

30 Haziran 2007 ve 31 Aralık 2006 tarihleri itibariyle stoklar aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2007	31 Aralık 2006
İlk madde ve malzeme	19.539.790	13.182.409
Yarı mamüller	6.015.750	1.626.545
Mamüller	4.197.805	7.641.620
Ticari mallar	1.288.004	991.197
Verilen sipariş avansları	7.560.301	3.408.103
	<u>38.601.650</u>	<u>26.849.874</u>

13. DEVAM EDEN İNŞAAT SÖZLEŞMELERİ ALACAKLARI VE HAKEDİŞ BEDELLERİ

30 Haziran 2007 ve 31 Aralık 2006 tarihleri itibariyle devam eden inşaat sözleşmelerine ilişkin alacakları ve hakediş bedelleri bulunmamaktadır.

KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

30 HAZİRAN 2007 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası (“YTL”) cinsinden ifade edilmiştir)

14. ERTELENEN VERGİ VARLIKLARI VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ VE VERGİLENDİRME

Şirket, vergiye esas yasal mali tabloları ile SPK’ya göre hazırlanmış mali tabloları arasındaki farklılıklardan kaynaklanan geçici zamanlama farkları için ertelenmiş vergi varlığı ve yükümlülüğü muhasebeleştirilmektedir. Söz konusu farklılıklar genellikle bazı gelir ve gider kalemlerinin vergiye esas mali tablolar ile SPK’ya göre hazırlanan mali tablolarda farklı dönemlerde yer almasından kaynaklanmaktadır.

Ertelenmiş vergi oranı %20’dir (2006: %20).

<u>Ertelenmiş vergi (varlıkları)</u>	<u>30 Haziran 2007</u>	<u>31 Aralık 2006</u>
Yeniden düzenleme ve amortisman / maddi varlıkların ve diğer maddi olmayan varlıkların itfa farkları	3.584.501	4.028.991
Kıdem tazminatı karşılığı	(335.760)	(254.334)
Reel olmayan finansman maliyetleri	(161.668)	(215.557)
Stokların endekslenmesi	1.023	(21)
Alacak ve borç reeskontu	(49.199)	(24.067)
Peşin ödenen giderler	(1.845)	(726)
Ertelenmiş gelirler	(205.575)	(22.536)
Gelir ve gider tahakkukları (net)	15.645	40.893
Vergiden mahsup edilecek geçmiş yıl zararları	<u>(15.350.918)</u>	<u>(17.133.068)</u>
Ertelenmiş vergi aktif	(12.503.796)	(13.580.425)
Karşılık	-	13.580.425
Ertelenmiş vergi aktif (net)	<u>(12.503.796)</u>	-
30 Haziran 2007 tarihi itibarıyla sona eren altı aylık döneme ait kaydedilebilir ertelenmiş vergi aktif	<u>(10.537.403)</u>	

Şirket, 30 Haziran 2007 tarihi itibarı ile sona eren altı aylık dönem içerisinde yeni satış sözleşmeleri imzalamış bulunmaktadır. Söz konusu sözleşmelerin Şirket’in ticari hacmini olumlu olarak geliştirmesi ve buna bağlı olarak 2008 yılından itibaren vergilendirilebilir karın oluşacağı öngörülmektedir. Bu gelişmeler sonucu, Şirket yönetimi daha önceden karşılık ayırdığı ertelenmiş vergi aktifinden faydalanacağını düşündüğü için UMS 34 “Ara Mali Tablolar” standardına göre tahmini yıllık ortalama efektif vergi oranını kullanarak 30 Haziran 2007 tarihinde sona eren altı aylık dönemde ertelenmiş vergi aktifinin 10.537.403 YTL’sini gelir olarak kayıt etmiş olup, kalanını 2007 yılının ikinci yarısında gelir kaydedecektir.

KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

30 HAZİRAN 2007 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası (“YTL”) cinsinden ifade edilmiştir)

14. ERTELENEN VERGİ VARLIKLARI VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ VE VERGİLENDİRME (devamı)

Kullanılmamış geçmiş yıl zararlarının son kullanma tarihleri aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2007	31 Aralık 2006
2007 yılında sona erecek	-	17.265.629
2008 yılında sona erecek	4.083.154	4.083.154
2009 yılında sona erecek	3.923.923	3.923.923
2010 yılında sona erecek	32.802.490	32.802.490
2011 yılında sona erecek	27.812.907	27.590.145
2012 yılında sona erecek	8.132.116	-
Total	<u>76.754.590</u>	<u>85.665.341</u>

15. DİĞER CARİ/DÖNEN VARLIKLAR VE DİĞER CARİ OLMAYAN/DURAN VARLIKLAR

a) Diğer Cari Varlıklar

	30 Haziran 2007	31 Aralık 2006
Peşin ödenen giderler	765.344	633.089
Gelir tahakkukları	150.077	-
Peşin ödenen vergi ve fonlar	286	116
Diğer	15.661	-
	<u>931.368</u>	<u>633.205</u>

b) Diğer Cari Olmayan Varlıklar

	30 Haziran 2007	31 Aralık 2006
Peşin ödenen giderler	99.998	-
Diğer	101	101
	<u>100.099</u>	<u>101</u>

16. FİNANSAL VARLIKLAR

Satılmaya hazır finansal varlıklar	Hisse oranı %	30 Haziran 2007	Hisse oranı %	31 Aralık 2006
<u>Borsada işlem görmeyen</u>				
Bosen Enerji A.Ş.	<1	<u>2.114</u>	<1	<u>2.114</u>

17. YATIRIM AMAÇLI GAYRİMENKULLER (NET)

30 Haziran 2007 ve 31 Aralık 2006 tarihleri itibarıyla yatırım amaçlı gayrimenkuller bulunmamaktadır.

KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.**30 HAZİRAN 2007 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT
MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası (“YTL”) cinsinden ifade edilmiştir)

18. MADDİ VARLIKLAR (NET)

	Arazi ve Arsalar	Yeraltı ve Yerüstü Düzenleri	Binalar	Tesis, Makina ve Cihazlar	Taşıtlar	Demirbaşlar	Diğer Maddi Varlıklar	Yapılmakta Olan Yatırımlar	Toplam
<u>Maliyet değeri</u>									
1 Ocak 2007 açılış bakiyesi	6.561.271	8.400.313	49.760.830	173.371.013	932.686	8.299.110	841.408	575.822	248.742.453
Alımlar	-	40.248	-	516.432	23.564	237.338	295.360	3.206.041	4.318.983
Çıkışlar	-	-	-	(40.536)	(25.781)	(368.087)	-	(14.810)	(449.214)
Transferler	-	-	-	625.598	-	130.462	471.000	(1.227.060)	-
30 Haziran 2007 kapanış bakiyesi	6.561.271	8.440.561	49.760.830	174.472.507	930.469	8.298.823	1.607.768	2.539.993	252.612.222
<u>Birikmiş amortismanlar</u>									
1 Ocak 2007 açılış bakiyesi	-	2.261.312	13.429.540	138.325.220	353.384	6.456.506	465.988	-	161.291.950
Dönem gideri	-	168.580	995.219	3.997.819	86.570	325.453	100.807	-	5.674.448
Çıkışlar	-	-	-	(40.536)	(1.074)	(359.597)	-	-	(401.207)
30 Haziran 2007 kapanış bakiyesi	-	2.429.892	14.424.759	142.282.503	438.880	6.422.362	566.795	-	166.565.191
Verilen avanslar									2.544.021
30 Haziran 2007 itibariyle Net Defter Değeri	6.561.271	6.010.669	35.336.071	32.190.004	491.589	1.876.461	1.040.973	2.539.993	88.591.052
31 Aralık 2006 itibariyle verilen avanslar									345.043
31 Aralık 2006 itibariyle Net Defter Değeri	6.561.271	6.139.001	36.331.290	35.045.793	579.302	1.842.604	375.420	575.822	87.795.546

18. MADDİ VARLIKLAR (NET) (devamı)

KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.**30 HAZİRAN 2007 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT
MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası (“YTL”) cinsinden ifade edilmiştir)

	Arazi ve Arsalar	Yeraltı ve Yerüstü Düzenleri	Binalar	Tesis, Makina ve Cihazlar	Taşıtlar	Demirbaşlar	Diğer Maddi Varlıklar	Yapılmakta Olan Yatırımlar	Toplam
<u>Maliyet değeri</u>									
1 Ocak 2006 açılış bakiyesi	6.561.271	8.359.388	49.756.121	167.628.984	2.107.123	7.995.554	742.515	5.256.459	248.407.415
Alımlar	-	-	-	1.684.327	87.872	100.552	84.612	302.443	2.259.806
Çıkışlar	-	-	-	-	(449.876)	(19.703)	-	-	(469.579)
Transferler	-	-	-	3.387.882	-	-	-	(3.387.882)	-
Maddi olmayan varlıklara transfer	-	-	-	-	-	-	-	(1.996.695)	(1.996.695)
30 Haziran 2006 kapanış bakiyesi	6.561.271	8.359.388	49.756.121	172.701.193	1.745.119	8.076.403	827.127	174.325	248.200.947
<u>Birikmiş amortismanlar</u>									
1 Ocak 2006 açılış bakiyesi	-	1.926.310	11.439.264	130.542.825	930.898	5.617.454	323.486	-	150.780.237
Dönem gideri	-	167.189	995.123	3.839.573	202.587	430.990	71.694	-	5.707.156
Çıkışlar	-	-	-	(703)	(212.020)	(6.172)	-	-	(218.895)
30 Haziran 2006 kapanış bakiyesi	-	2.093.499	12.434.387	134.381.695	921.465	6.042.272	395.180	-	156.268.498
30 Haziran 2006 itibariyle Net Defter Değeri	6.561.271	6.265.889	37.321.734	38.319.498	823.654	2.034.131	431.947	174.325	91.932.449

KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

30 HAZİRAN 2007 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası (“YTL”) cinsinden ifade edilmiştir)

18. MADDİ VARLIKLAR (NET) (devamı)

Maddi varlıklar için amortisman süreleri aşağıdaki gibidir:

	<u>Yararlı ömür</u>
Yeraltı ve yerüstü düzenleri	25
Binalar	25
Makina ve cihazlar	10
Taşıtlar	4
Döşeme ve demirbaş	6

Şirket, net defter değeri 35.336.071 YTL (2006: 36.331.290 YTL) tutarındaki binalarını, elde edilen krediler karşılığında ipotek etmiştir.

KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

30 HAZİRAN 2007 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası (“YTL”) cinsinden ifade edilmiştir)

19. MADDİ OLMAYAN VARLIKLAR (NET)

	Bilgisayar programları	Kullanımda olan ürünler için aktifleşen geliştirme maliyetleri	Toplam
<u>Maliyet değeri</u>			
1 Ocak 2007 açılış bakiyesi	4.765.258	8.410.939	13.176.197
Alımlar	6.614	-	6.614
30 Haziran 2007 kapanış bakiyesi	<u>4.771.872</u>	<u>8.410.939</u>	<u>13.182.811</u>
<u>İtfa payları</u>			
1 Ocak 2007 açılış bakiyesi	2.631.019	1.134.468	3.765.487
Dönem gideri	398.996	420.547	819.543
30 Haziran 2007 kapanış bakiyesi	<u>3.030.015</u>	<u>1.555.015</u>	<u>4.585.030</u>
30 Haziran 2007 itibariyle Net Defter Değeri	<u>1.741.857</u>	<u>6.855.924</u>	<u>8.597.781</u>
31 Aralık 2006 itibariyle Net Defter Değeri	<u>2.134.239</u>	<u>7.276.471</u>	<u>9.410.710</u>

KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

30 HAZİRAN 2007 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası (“YTL”) cinsinden ifade edilmiştir)

19. MADDİ OLMAYAN VARLIKLAR (NET) (devamı)

	Bilgisayar programları	Kullanımda olan ürünler için aktifleşen geliştirme maliyetleri	Toplam
<u>Maliyet değeri</u>			
1 Ocak 2006 açılış bakiyesi	4.436.980	6.508.429	10.945.409
Alımlar	106.715	-	106.715
Çıkışlar	(1.834)	-	(1.834)
Maddi varlıklardan transfer	98.457	1.898.238	1.996.695
30 Haziran 2006 kapanış bakiyesi	<u>4.640.318</u>	<u>8.406.667</u>	<u>13.046.985</u>
<u>İtfa payları</u>			
1 Ocak 2006 açılış bakiyesi	1.811.399	372.655	2.184.054
Dönem gideri	402.848	341.240	744.088
30 Haziran 2006 kapanış bakiyesi	<u>2.214.247</u>	<u>713.895</u>	<u>2.928.142</u>
30 Haziran 2006 itibariyle Net Defter Değeri	<u>2.426.071</u>	<u>7.692.772</u>	<u>10.118.843</u>

KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

30 HAZİRAN 2007 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası (“YTL”) cinsinden ifade edilmiştir)

20. ALINAN AVANSLAR

30 Haziran 2007 tarihi itibarıyla alınan kısa vadeli sipariş avansı: 13.722 YTL’dir (31 Aralık 2006: 1.041.946 YTL).

21. EMEKLİLİK PLANLARI

30 Haziran 2007 ve 31 Aralık 2006 tarihleri itibarıyla emeklilik planları bulunmamaktadır.

22. BORÇ KARŞILIKLARI

a) Kısa Vadeli Borç Karşılıkları

	30 Haziran 2007	31 Aralık 2006
Garanti giderleri karşılığı (*)	632.084	838.366
Senelik izin karşılığı	439.013	443.045
	<u>1.071.097</u>	<u>1.281.411</u>

	1 Ocak- 30 Haziran 2007	1 Ocak- 30 Haziran 2006
<u>Garanti giderleri karşılığı (*)</u>		
1 Ocak tarihi itibarıyla bakiye	838.366	285.724
Muhasebeleştirilen ilave karşılıklar	531.633	1.015.895
Ödemelerden kaynaklanan azalmalar	(737.915)	(823.986)
30 Haziran tarihi itibarıyla bakiye	<u>632.084</u>	<u>477.633</u>

b) Uzun Vadeli Borç Karşılıkları

	30 Haziran 2007	31 Aralık 2006
Kıdem tazminatı karşılığı	<u>1.678.802</u>	<u>1.271.671</u>

Yürürlükteki İş Kanunu hükümleri uyarınca, çalışanlardan kıdem tazminatına hak kazanacak şekilde iş sözleşmesi sona erenlere, hak kazandıkları yasal kıdem tazminatlarının ödenmesi yükümlülüğü vardır. Ayrıca, halen yürürlükte bulunan 506 sayılı Sosyal Sigortalar Kanununun 6 Mart 1981 tarih, 2422 sayılı ve 25 Ağustos 1999 tarih, 4447 sayılı yasalar ile değişik 60’ncı maddesi hükmü gereğince kıdem tazminatını alarak işten ayrılma hakkı kazananlara da yasal kıdem tazminatlarını ödeme yükümlülüğü bulunmaktadır.

Kıdem tazminatı yükümlülüğü yasal olarak herhangi bir fonlamaya tabi değildir.

Kıdem tazminatı yükümlülüğü, şirketin çalışanların emekli olmasından doğan gelecekteki olası yükümlülüğün bugünkü değerinin tahminine göre hesaplanır. UMS 19 (“Çalışanlara Sağlanan Faydalar”), şirketin yükümlülüklerini tanımlanmış fayda planları kapsamında aktüeryal değerlendirme yöntemleri kullanılarak geliştirilmesini öngörür. Buna uygun olarak, toplam yükümlülüklerin hesaplanmasında kullanılan aktüeryal varsayımlar aşağıda belirtilmiştir:

KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

30 HAZİRAN 2007 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası (“YTL”) cinsinden ifade edilmiştir)

22. BORÇ KARŞILIKLARI (devamı)

b) Uzun Vadeli Borç Karşılıkları (devamı)

Esas varsayım, her hizmet yılı için olan azami yükümlülüğün enflasyona paralel olarak artmasıdır. Dolayısıyla, uygulanan iskonto oranı, gelecek enflasyon etkilerinin düzeltilmesinden sonraki beklenen reel oranı ifade eder. 30 Haziran 2007 tarihi itibarıyla, ekli mali tablolarda karşılıklar, çalışanların emekliliğinden kaynaklanan geleceğe ait olası yükümlülüğünün bugünkü değeri tahmin edilerek hesaplanır. İsteğe bağlı işten ayrılmalar neticesinde ödenmeyip, Şirket’e kalacak olan kıdem tazminatı tutarlarının tahmini oranı da dikkate alınmıştır.

	1 Ocak- 30 Haziran 2007	1 Ocak- 30 Haziran 2006
1 Ocak itibarıyla karşılık	1.271.671	1.006.330
Hizmet maliyeti	548.100	77.999
Faiz maliyeti	200.505	194.877
Dönem içinde ödenen	(341.474)	(56.489)
30 Haziran itibarıyla karşılık	<u>1.678.802</u>	<u>1.222.717</u>

23. SERMAYE

<u>Ortaklar</u>	%	30 Haziran 2007	%	31 Aralık 2006
Kıraça Otomotiv San. ve Tic.Yat. A.Ş	52,36	52.360.334	51,25	20.501.155
Diniz Grubu	12,52	12.517.600	12,52	5.007.040
Otoyol Sanayi A.Ş.	-	-	0,95	380.313
İnan Kıraç	2,25	2.253.379	2,25	901.352
Mehmet Can Karabağ	2,00	2.000.000	2,00	800.000
Diğer	30,87	30.868.687	31,03	12.410.140
Toplam	100,00	100.000.000	100,00	40.000.000
Enflasyon düzeltmesi		<u>22.585.778</u>		<u>22.585.778</u>
Yeniden düzenlenmiş sermaye		<u>122.585.778</u>		<u>62.585.778</u>

Şirket’in sermayesi 950.000.000 adet A grubu ve 9.050.000.000 adet B grubu hisseden oluşmaktadır, (2006 yılı: 380.000.000 adet A grubu ve 3.620.000.000 adet B grubu).

Şirket Ana Mukavelesi’nin 8. Maddesi ile (A) Grubu hisse senedi sahiplerine, Yönetim Kurulu’na seçilecek yedi azadan beşi A Grubu hisse senedi sahiplerinin göstereceği adaylar arasından seçilmesi imtiyazı tanınmıştır.

<u>Tertip</u>	<u>Grup</u>	<u>Yönetim Kurulu Seçiminde İmtiyaz</u>
1+2+3+4+5	A	Madde No: 8

KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

30 HAZİRAN 2007 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası (“YTL”) cinsinden ifade edilmiştir)

24. SERMAYE YEDEKLERİ

30 Haziran 2007 ve 31 Aralık 2006 tarihleri itibariyle öz sermaye enflasyon düzeltmesi farkları aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2007	31 Aralık 2006
Sermaye	22.585.778	22.585.778
Hisse senetleri ihraç primleri	15.423.439	15.423.439
Yasal yedekler	11.211.398	11.211.398
Olağanüstü yedekler	38.658.027	38.658.027
Özel yedekleri	80.045	80.045
	<u>87.958.687</u>	<u>87.958.687</u>

25. KAR YEDEKLERİ

30 Haziran 2007 ve 31 Aralık 2006 tarihleri itibariyle kar yedeklerinin nominal tutarları aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2007	31 Aralık 2006
Yasal yedekler	1.029.833	1.029.833
Olağanüstü yedekler	7.790.882	7.790.882
Özel yedekleri	19	19
	<u>8.820.734</u>	<u>8.820.734</u>

Yasal yedekler Türk Ticaret Kanunu'na göre ayrılan birinci ve ikinci tertip yasal yedeklerden oluşmaktadır. Birinci tertip yasal yedekler, tüm yedekler enflasyona göre düzeltilmiş mali tablolarda yer alan ödenmiş sermayenin %20'sine erişene kadar, geçmiş dönem ticari karından yıllık %5 oranında ayrılır. İkinci tertip yasal yedekler, birinci tertip yasal yedek ve temettülerden sonra, tüm nakdi temettü dağıtımları üzerinden yıllık %10 oranında ayrılır.

26. GEÇMİŞ YILLAR KARI / ZARARI

	30 Haziran 2007	31 Aralık 2006
Geçmiş yıllar zararları (-)	<u>(95.389.144)</u>	<u>(63.536.776)</u>

KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

30 HAZİRAN 2007 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası (“YTL”) cinsinden ifade edilmiştir)

27. YABANCI PARA POZİSYONU

	<u>ABD Doları</u>	<u>EURO</u>	<u>JPY</u>	<u>Toplam YTL</u>
<u>30 Haziran 2007</u>				
Hazır değerler	1.470	3	8	1.923
Ticari alacaklar	700	1.234.316	-	2.171.458
Ticari borçlar	(652.283)	(2.361.753)	-	(5.004.111)
Finansal borçlar	(615.525)	(23.078.047)	-	(41.385.760)
	<u>(1.265.638)</u>	<u>(24.205.481)</u>	<u>8</u>	<u>(44.216.490)</u>
<u>31 Aralık 2006</u>				
Hazır değerler	400	110.416	-	204.997
Ticari alacaklar	10.331	1.923.255	-	3.575.428
Ticari borçlar	(383.055)	(984.663)	-	(2.361.526)
Finansal borçlar	(743.246)	(41.595.132)	-	(78.058.093)
	<u>(1.115.570)</u>	<u>(40.546.124)</u>	<u>-</u>	<u>(76.639.194)</u>

28. DEVLET TEŞVİK VE YARDIMLARI

Şirket üretmekte olduğu Peugeot Partner aracının uzun model versiyonunu üretmek için Ar-ge yardımı almak üzere “İhracat Amaçlı Araç Tasarımı ve Geliştirilmesi-TEYDEB3050211” projesi adıyla Türkiye Bilimsel ve Teknolojik Araştırma Kurumu (“TUBİTAK”)’na bağlı Teknoloji ve Yenilik Destek Programları Başkanlığı (“TEYDEB”)’na başvuruda bulunmuştur.

Bu kapsamda TUBİTAK’ın onayladığı destekleme tutarlarına ilişkin detaylar aşağıdadır.

<u>Desteğin Alındığı Yıl</u>	<u>Destekleme Dönemi</u>	<u>Destek Tutarı</u>	<u>Kazanılmamış Gelir</u>	<u>İtfa Payı</u>
2006	2005/I Dönem	125.202	106.422	18.780
2007	2005/II Dönem	547.500	504.236	43.264
		<u>672.702</u>	<u>610.658</u>	<u>62.044</u>

KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

30 HAZİRAN 2007 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası (“YTL”) cinsinden ifade edilmiştir)

29. KARŞILIKLAR, ŞARTA BAĞLI VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER

30 Haziran 2007 ve 31 Aralık 2006 tarihleri itibariyle bilanço dışı yükümlülükler aşağıdaki gibidir:

<u>Taahhüt Türü</u>	<u>30 Haziran 2007</u>	<u>31 Aralık 2006</u>
Verilen teminatlar (*)	<u>4.091.387</u>	<u>3.828.306</u>

(*) Verilen teminat mektuplarının tamamı gümrüklere, vergi dairesine ve diğer kamu kuruluşlarına verilen teminat mektuplarından oluşmaktadır.

30. İŞLETME BİRLEŞMELERİ

30 Haziran 2007 ve 31 Aralık 2006 tarihleri itibariyle işletme birleşmeleri bulunmamaktadır.

31. BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA

Şirket sadece otomotiv motorlu taşıt üretmek, ithal ve ihraç gibi tek bir sektörde faaliyette bulunduğu için ve bununla birlikte yurtdışına satışından oluşan geliri toplam gelirin yüzde 10’undan daha az olduğu için endüstri ve coğrafi bölümlere göre raporlama bulunmamaktadır.

32. BİLANÇO TARİHİNDEN SONRAKİ OLAYLAR

Kıdem tazminatı tavanı, 1 Temmuz 2007 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere 1.988,48 YTL’ sine yükseltilmiştir.

33. DURDURULAN FAALİYETLER

30 Haziran 2007 ve 31 Aralık 2006 tarihleri itibariyle durdurulan faaliyetler bulunmamaktadır.

34. ESAS FAALİYET GELİRLERİ

a) Satış Gelirleri

	<u>Sınırlı Denetim’den Geçmiş 1 Ocak- 30 Haziran 2007</u>	<u>Sınırlı Denetim’den Geçmemiş 1 Nisan- 30 Haziran 2007</u>	<u>Sınırlı Denetim’den Geçmiş 1 Ocak- 30 Haziran 2006</u>	<u>Sınırlı Denetim’den Geçmemiş 1 Nisan- 30 Haziran 2006</u>
Yurt içi satışlar	78.283.417	48.848.922	125.151.741	77.503.311
Yurt dışı satışlar	1.755.570	1.708.856	2.040.547	1.636.441
Diğer gelirler	126.205	55.250	102.997	76.174
Satış iadeleri (-)	(124.175)	(44.751)	(61.822)	(27.664)
Satış iskontoları (-)	(38.747)	(34.740)	(404.313)	(197.058)
	<u>80.002.270</u>	<u>50.533.537</u>	<u>126.829.150</u>	<u>78.991.204</u>

KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.**30 HAZİRAN 2007 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT
MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası (“YTL”) cinsinden ifade edilmiştir)

34. ESAS FAALİYET GELİRLERİ (devamı)**b) Satışların Maliyeti (-)**

	Sınırlı Denetim'den Geçmiş 1 Ocak- 30 Haziran 2007	Sınırlı Denetim'den Geçmemiş 1 Nisan- 30 Haziran 2007	Sınırlı Denetim'den Geçmiş 1 Ocak- 30 Haziran 2006	Sınırlı Denetim'den Geçmemiş 1 Nisan- 30 Haziran 2006
Hammadde kullanımı	(63.056.556)	(42.913.608)	(103.449.637)	(63.615.967)
Direkt işçilik	(2.819.488)	(1.791.621)	(3.059.666)	(1.704.180)
Genel üretim gideri	(6.420.833)	(3.617.566)	(6.816.875)	(3.659.013)
Amortisman	(1.194.384)	(786.774)	(1.709.371)	(1.025.473)
Yarı mamul stoğundaki değişim	5.100.939	1.845.451	32.028	(162.012)
Bitmiş mamul stoğundaki değişim	(3.412.075)	1.360.465	(1.755.016)	(2.180.383)
Satılan ticari mal maliyeti	(2.011.128)	(1.064.547)	(1.522.636)	(918.086)
	<u>(73.813.525)</u>	<u>(46.968.200)</u>	<u>(118.281.173)</u>	<u>(73.265.114)</u>

35. FAALİYET GİDERLERİ

	Sınırlı Denetim'den Geçmiş 1 Ocak- 30 Haziran 2007	Sınırlı Denetim'den Geçmemiş 1 Nisan- 30 Haziran 2007	Sınırlı Denetim'den Geçmiş 1 Ocak- 30 Haziran 2006	Sınırlı Denetim'den Geçmemiş 1 Nisan- 30 Haziran 2006
Pazarlama, satış ve dağıtım giderleri	(2.673.362)	(1.480.715)	(1.902.663)	(1.091.188)
Genel yönetim giderleri	(5.100.121)	(2.496.931)	(4.940.420)	(2.445.653)
	<u>(7.773.483)</u>	<u>(3.977.646)</u>	<u>(6.843.083)</u>	<u>(3.536.841)</u>

KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.**30 HAZİRAN 2007 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT
MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası (“YTL”) cinsinden ifade edilmiştir)

35. FAALİYET GİDERLERİ (devamı)

Pazarlama, satış ve dağıtım giderlerinin detayı aşağıdaki gibidir.

	Sınırlı Denetim'den Geçmiş 1 Ocak- 30 Haziran 2007	Sınırlı Denetim'den Geçmemiş 1 Nisan- 30 Haziran 2007	Sınırlı Denetim'den Geçmiş 1 Ocak- 30 Haziran 2006	Sınırlı Denetim'den Geçmemiş 1 Nisan- 30 Haziran 2006
Garanti giderleri	(737.915)	(418.948)	(823.986)	(504.865)
Personel giderleri	(303.670)	(118.222)	(231.601)	(96.511)
Reklam giderleri	(30.206)	(14.996)	(43.740)	(25.428)
Amortisman giderleri	(37.089)	(18.074)	(56.534)	(25.869)
Nakliye ve sigorta giderleri	(33.763)	(26.055)	(85.450)	(18.481)
İhale giderleri	(2.213)	-	(7.469)	(5.517)
Eğitim giderleri	(3.958)	(1.649)	(953)	(632)
Lisans giderleri	-	-	(54.764)	(54.764)
Satış komisyonları	(1.087.408)	(628.897)	(284.548)	(209.091)
Kira giderleri	(97.789)	(48.110)	(112.698)	(56.353)
Taşeronluk giderleri	(105.168)	(81.871)	(41.748)	(18.039)
Enerji giderleri	(51.326)	(19.934)	(36.677)	(14.585)
Diğer giderler (net)	(182.857)	(103.959)	(122.495)	(61.053)
	<u>(2.673.362)</u>	<u>(1.480.715)</u>	<u>(1.902.663)</u>	<u>(1.091.188)</u>

Genel yönetim giderlerinin detayı aşağıdaki gibidir.

	Sınırlı Denetim'den Geçmiş 1 Ocak- 30 Haziran 2007	Sınırlı Denetim'den Geçmemiş 1 Nisan- 30 Haziran 2007	Sınırlı Denetim'den Geçmiş 1 Ocak- 30 Haziran 2006	Sınırlı Denetim'den Geçmemiş 1 Nisan- 30 Haziran 2006
Personel giderleri	(2.122.138)	(1.113.789)	(2.156.897)	(978.734)
Amortisman giderleri	(741.912)	(362.065)	(857.187)	(426.127)
Holding hizmet giderleri	(256.151)	(136.075)	(297.432)	(148.716)
Sigorta giderleri	(113.667)	(43.669)	(106.010)	(55.905)
Enerji giderleri	(142.649)	(67.249)	(137.905)	(49.534)
Dava takip ve müşavirlik giderleri	(163.338)	(89.435)	(148.844)	(72.313)
Abonelik ve aidat giderleri	(125.096)	(60.690)	(119.130)	(50.318)
Ulaşım ve taşıma giderleri	(67.128)	(28.587)	(76.158)	(37.335)
Vergi ve ceza giderleri	(73.130)	(41.257)	(72.703)	(37.604)
Seyahat giderleri	(72.823)	(43.369)	(29.056)	(13.861)
Taşeronluk giderleri	(220.547)	(97.215)	(163.704)	(107.749)
Genel kurul giderleri	(14.733)	(14.708)	(102.976)	(102.976)
Eğitim giderleri	(67.320)	(35.931)	(17.654)	(11.289)
Kira giderleri	(86.324)	(41.956)	(15.338)	(10.313)
Denetim giderleri	(105.364)	(16.093)	(86.136)	(32.379)
Mekanizasyon ve lisans giderleri	(140.403)	(52.244)	(198.999)	(84.693)
Sermaye artırım giderleri	(180.000)	-	(62.400)	(62.400)
Diğer giderler	(407.398)	(252.599)	(291.891)	(163.407)
	<u>(5.100.121)</u>	<u>(2.496.931)</u>	<u>(4.940.420)</u>	<u>(2.445.653)</u>

KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.**30 HAZİRAN 2007 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası (“YTL”) cinsinden ifade edilmiştir)

36. DİĞER FAALİYETLERDEN GELİR/GİDER VE KAR/ZARARLAR**a) Diğer Faaliyetlerden Gelir ve Karlar**

	Sınırlı Denetim’den Geçmiş 1 Ocak- 30 Haziran 2007	Sınırlı Denetim’den Geçmemiş 1 Nisan- 30 Haziran 2007	Sınırlı Denetim’den Geçmiş 1 Ocak- 30 Haziran 2006	Sınırlı Denetim’den Geçmemiş 1 Nisan- 30 Haziran 2006
Hizmet geliri	150.000	150.000	-	-
Diğer gelirler (net)	95.439	61.170	40.599	8.246
	<u>245.439</u>	<u>211.760</u>	<u>40.599</u>	<u>8.246</u>

b) Diğer Faaliyetlerden (Gider) ve (Zararlar)

	Sınırlı Denetim’den Geçmiş 1 Ocak- 30 Haziran 2007	Sınırlı Denetim’den Geçmemiş 1 Nisan- 30 Haziran 2007	Sınırlı Denetim’den Geçmiş 1 Ocak- 30 Haziran 2006	Sınırlı Denetim’den Geçmemiş 1 Nisan- 30 Haziran 2006
Çalışmayan kısım giderleri (-)				
- Amortisman	(4.156.862)	(1.918.760)	(3.395.950)	(1.552.509)
- İşçilik Giderleri	(1.361.680)	(516.245)	(634.613)	(170.405)
- Genel üretim giderleri	(2.766.044)	(971.930)	(2.533.365)	(973.190)
Diğer giderler (-)	(15.899)	(10.627)	(17.928)	(3.825)
	<u>(8.300.485)</u>	<u>(3.417.562)</u>	<u>(6.581.856)</u>	<u>(2.699.929)</u>

37. FİNANSMAN GİDERLERİ (-) / GELİRLERİ

	Sınırlı Denetim’den Geçmiş 1 Ocak- 30 Haziran 2007	Sınırlı Denetim’den Geçmemiş 1 Nisan- 30 Haziran 2007	Sınırlı Denetim’den Geçmiş 1 Ocak- 30 Haziran 2006	Sınırlı Denetim’den Geçmemiş 1 Nisan- 30 Haziran 2006
Kambiyo karları	1.684.369	627.220	2.072.321	1.136.759
Reeskont faiz gelirleri (net)	759.290	481.322	1.188.526	489.458
Faiz gelirleri	71.742	66.502	358.549	303.737
Kambiyo zararları (-)	(1.514.397)	(884.386)	(2.337.091)	(1.659.421)
Borçlanma maliyeti (-)	(3.273.007)	709.363	(26.771.647)	(23.151.957)
	<u>(2.272.003)</u>	<u>1.000.021</u>	<u>(25.489.342)</u>	<u>(22.881.424)</u>

38. NET PARASAL POZİSYON KARI/ZARARI

Sermaye Piyasası Kurulu’nun 17 Mart 2005 tarih ve 11/367 sayılı toplantısında yüksek enflasyon döneminin sona erdiği; ayrıca yüksek enflasyon döneminin devamına ilişkin diğer emarelerin de büyük ölçüde ortadan kalktığı hususları çerçevesinde, 2005 yılında mali tabloların enflasyona göre düzeltilmesi uygulamasına son verilmesine karar verilmiştir. Bu nedenle, 30 Haziran 2007 tarihli ekli mali tablolarda net parasal pozisyon karı/zararı bulunmamaktadır.

KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

30 HAZİRAN 2007 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası (“YTL”) cinsinden ifade edilmiştir)

39. VERGİLER

	Sınırlı Denetim'den Geçmiş 1 Ocak- 30 Haziran 2007	Sınırlı Denetim'den Geçmemiş 1 Nisan- 30 Haziran 2007	Sınırlı Denetim'den Geçmiş 1 Ocak- 30 Haziran 2006	Sınırlı Denetim'den Geçmiş 1 Nisan- 30 Haziran 2006
<u>Vergi karşılığı:</u>				
Cari kurumlar vergisi karşılığı	-	-	-	-
Ertelenmiş vergi faydası	(10.537.403)	(10.537.403)	-	-
	<u>(10.537.403)</u>	<u>(10.537.403)</u>	<u>-</u>	<u>-</u>

Kurumlar Vergisi

Şirket, Türkiye’de geçerli olan kurumlar vergisine tabidir. Şirket’in cari dönem faaliyet sonuçlarına ilişkin tahmini vergi yükümlülükleri için ekli mali tablolarda gerekli karşılıklar ayrılmıştır.

Vergiye tabi kurum kazancı üzerinden tahakkuk ettirilecek kurumlar vergisi oranı, ticari kazancın tespitinde gider yazılan vergi matrahından indirilemeyen giderlerin eklenmesi ve yurtiçinde yerleşik şirketlerden alınan temettüleri, vergiye tabi olmayan gelirler ve kullanılan yatırım indirimleri düşüldükten sonra kalan matrah üzerinden hesaplanmaktadır.

2007 Haziran döneminde uygulanan efektif vergi oranı %20’dir (2006: %20).

Türkiye’de geçici vergi üçer aylık dönemler itibariyle hesaplanmakta ve tahakkuk ettirilmektedir. 2007 Haziran dönemi kurum kazançlarının geçici vergi dönemleri itibariyle vergilendirilmesi aşamasında kurum kazançları üzerinden %20 oranında geçici vergi hesaplanmıştır (2006: %20).

Zararlar, gelecek yıllarda oluşacak vergilendirilebilir kardan düşülmek üzere, maksimum 5 yıl taşınabilir. Ancak oluşan zararlar geriye dönük olarak, önceki yıllarda oluşan karlardan düşülemez.

Türkiye’de vergi değerlendirmesiyle ilgili kesin ve kati bir mutabakatlaşma prosedürü bulunmamaktadır. Şirketler ilgili yılın hesap kapama dönemini takip eden yıl 1 Nisan - 25 Nisan tarihleri arasında vergi beyannamelerini hazırlamaktadır. Vergi Dairesi tarafından bu beyannameler ve buna baz olan muhasebe kayıtları 5 yıl içerisinde incelenerek değiştirilebilir.

Gelir Vergisi Stopajı:

Kurumlar vergisine ek olarak, dağıtılması durumunda kar payı elde eden ve bu kar paylarını kurum kazancına dahil ederek beyan eden tam mükellef kurumlara ve yabancı şirketlerin Türkiye’deki şubelerine dağıtılanlar hariç olmak üzere kar payları üzerinden ayrıca gelir vergisi stopajı hesaplanması gerekmektedir. Gelir vergisi stopajı 24 Nisan 2003 tarihinden itibaren tüm şirketlerde %10 olarak ilan edilmiştir. Bu oran, 23 Temmuz 2006 tarihi itibarıyla %15 olarak değiştirilmiştir. Dağıtılmayıp sermayeye ilave edilen kar payları gelir vergisi stopajına tabi değildir. 24 Nisan 2003 tarihinden önce alınmış yatırım teşvik belgelerine istinaden yararlanılan yatırım indirimi tutarı üzerinden %19,8 vergi tevkifatı yapılması gerekmektedir. Bu tarihten sonra yapılan teşvik belgesi yatırım harcamalarından şirketlerin üretim faaliyetiyle doğrudan ilgili olanların %40’ı vergilendirilebilir kazançtan düşülebilir. Yararlanılan teşvik belgesiz yatırım harcamalarından vergi tevkifatı yapılmamaktadır.

KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

30 HAZİRAN 2007 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası (“YTL”) cinsinden ifade edilmiştir)

39. VERGİLER (devamı)

Gelir Vergisi Stopajı (devamı):

Yatırım indirimi uygulaması 1 Ocak 2006 tarihinden geçerli olmak üzere yürürlükten kaldırılmıştır. Ancak, şirketlerin vergilendirilebilir kazançlarının yetersiz olması sebebiyle, 31 Aralık 2005 tarihi itibarıyla yararlanamadığı yatırım indirimi tutarı sonraki yıllarda elde edilecek vergilendirilebilir kazançlardan düşülmek üzere sonraki yıllara taşınabilir. Bununla birlikte, taşınan yatırım indirimini sadece 2006, 2007 ve 2008 yıllarına ait kazançlarından indirebilirler. 2008 yılı kurum kazancından indirilemeyen yatırım indirimi tutarının sonraki dönemlere devri mümkün değildir.

Şirketlerin 2006, 2007 ve 2008 yıllarının kurumlar vergisi hesabında, taşınan yatırım indirimini vergilendirilebilir kazançlarından düştikleri takdirde uygulayacakları kurumlar vergisi oranı %30 olacaktır. Taşınan yatırım indiriminden faydalanılmaması durumunda ise kurumlar vergisi oranı %20 olarak dikkate alınacak ve faydalanılmayan yatırım indirimi hakkı ortadan kalkacaktır.

Şirket yönetimi yatırım indiriminden faydalanmayı planlamadığından 30 Haziran 2007 tarihi itibarıyla kurumlar vergisi oranını %20 olarak uygulamıştır.

Dönem vergi gelirinin, dönem zararı (-) ile mutabakatı aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak- 30 Haziran 2007	1 Ocak- 30 Haziran 2006
Vergi öncesi faaliyetlerden elde edilen zarar (-)	(11.911.787)	(30.325.705)
Gelir vergisi oranı	%20	%20
-vergi etkisi:	(2.382.357)	(6.065.141)
- cari dönemde kullanılmayan devreden zarar etkisi	1.626.423	5.355.426
- vergiye tabi olmayan gelirler	(295.948)	(544.015)
- kanunen kabul edilmeyen giderler	488.275	923.784
- düzeltme kayıtlarının vergi etkisi	563.607	329.946
- ertelenmiş vergi varlığı karşılığı iptali	(10.537.403)	-
Kar veya zararda muhasebeleştirilen gelir vergisi geliri	(10.537.403)	-

KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

30 HAZİRAN 2007 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası (“YTL”) cinsinden ifade edilmiştir)

40. HİSSE BAŞINA ZARAR (-)

30 Haziran 2007 ve 30 Haziran 2006 tarihlerinde sona eren altı aylık ara dönemler için Şirket hisselerinin ağırlıklı ortalaması ve birim hisse başına kar hesaplamaları aşağıdaki gibidir (nakit artışlarının bedelsiz hisse içermediği varsayılmıştır):

	1 Ocak- 30 Haziran 2007	1 Ocak- 30 Haziran 2006
Tedavüldeki hisse senedinin Ağırlıklı ortalama adedi	6.200.000.000	4.000.000.000
Net dönem zararı (-) (YTL)	(1.374.384)	(30.325.705)
Hisse başına zarar (-) (YTL)	(0,00022)	(0,00758)

41. NAKİT AKIM TABLOSU

Nakit akım tablosu mali tablolarla birlikte sunulmuştur.

42. MALİ TABLOLARI ÖNEMLİ ÖLÇÜDE ETKİLEYEN YADA MALİ TABLOLARIN AÇIK, YORUMLANABİLİR VE ANLAŞILABİLİR OLMASI AÇISINDAN AÇIKLANMASI GEREKLİ OLAN DİĞER HUSUSLAR

Yoktur.

43. FİNANSAL ARAÇLARLA İLGİLİ EK BİLGİLER

(a) Sermaye risk yönetimi

Şirket, sermaye yönetiminde, bir yandan faaliyetlerinin sürekliliğini sağlamaya çalışırken, diğer yandan da borç ve özkaynak dengesini en verimli şekilde kullanarak karını artırmayı hedeflemektedir.

Şirket'in sermaye yapısı 6. notta açıklanan kredileri de içeren borçlar, nakit ve nakit benzerleri ve sırasıyla 23, 24, 25 ve 26 notlarda açıklanan çıkarılmış sermaye, sermaye yedekleri, kar yedekleri ve geçmiş yıl zararlarını da içeren özkaynak kalemlerinden oluşmaktadır.

Şirket'in sermaye maliyeti ile birlikte her bir sermaye sınıfıyla ilişkilendirilen riskler şirketin üst yönetimi tarafından değerlendirilir. Bu incelemeler sırasında üst yönetim sermaye maliyeti ile birlikte her bir sermaye sınıfıyla ilişkilendirilebilen riskleri değerlendirir ve Yönetim Kurulu'nun kararına bağlı olanları Yönetim Kurulu'nun değerlendirmesine sunar. Şirket, üst yönetim ve Yönetim Kurulu'nun değerlendirmelerine dayanarak, sermaye yapısını yeni borç edinilmesi veya mevcut olan borcun geri ödenmesiyle olduğu kadar, temettü ödemeleri, yeni hisse ihracı ve hisselerin geri satın alımı yoluyla dengede tutmayı amaçlamaktadır.

Şirket'in genel stratejisi önceki dönemden bir farklılık göstermemektedir.

(b) Önemli muhasebe politikaları

Şirket'in finansal araçlarla ilgili önemli muhasebe politikalarını 3 numaralı “Uygulanan Değerleme İlkeleri / Muhasebe Politikaları”, g “Finansal Araçlar” notunda açıklanmaktadır.

KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

30 HAZİRAN 2007 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası (“YTL”) cinsinden ifade edilmiştir)

43. FİNANSAL ARAÇLARLA İLGİLİ EK BİLGİLER (devamı)

(c) Finansal araçlar kategorileri

30 Haziran 2007 Bilanço	İtfa edilmiş değerlerinden gösterilen diğer finansal varlıklar	Krediler ve alacaklar	Satılmaya hazır yatırımlar	İtfa edilmiş değerlerinden gösterilen diğer finansal yükümlülükler	Kayıtlı değer	Rayiç değeri	Not
<u>Finansal varlıklar</u>							
Hazır değerler	140.646	-	-	-	140.646	140.646	4
Ticari alacaklar	-	19.240.460	-	-	19.240.460	19.240.460	7
İlişkili taraflardan alacaklar	-	13.233	-	-	13.233	13.233	9
Gelir tahakkukları	-	150.077	-	-	150.077	150.077	15
Finansal varlıklar	-	-	2.114	-	2.114	2.114	16
<u>Finansal yükümlülükler</u>							
Finansal borçlar	-	-	-	41.385.760	41.385.760	41.385.760	6
Ticari borçlar	-	-	-	11.747.574	11.747.574	11.747.574	7
İlişkili taraflara borçlar	-	-	-	4.533.652	4.533.652	4.533.652	9
31 Aralık 2006 Bilanço	İtfa edilmiş değerlerinden gösterilen diğer finansal varlıklar	Krediler ve alacaklar	Satılmaya hazır yatırımlar	İtfa edilmiş değerlerinden gösterilen diğer finansal yükümlülükler	Kayıtlı değer	Rayiç değeri	Not
<u>Finansal varlıklar</u>							
Hazır değerler	540.143	-	-	-	540.143	540.143	4
Ticari alacaklar	-	16.216.618	-	-	16.216.618	16.216.618	7
İlişkili taraflardan alacaklar	-	64.215	-	-	64.215	64.215	9
Finansal varlıklar	-	-	2.114	-	2.114	2.114	16
<u>Finansal yükümlülükler</u>							
Finansal borçlar	-	-	-	78.014.439	78.014.439	78.014.439	6
Finansal kiralama borçları	-	-	-	43.656	43.656	43.656	8
Ticari borçlar	-	-	-	10.517.888	10.517.888	10.517.888	7
İlişkili taraflara borçlar	-	-	-	2.016.031	2.016.031	2.016.031	9

KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

30 HAZİRAN 2007 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası (“YTL”) cinsinden ifade edilmiştir)

43. FİNANSAL ARAÇLARLA İLGİLİ EK BİLGİLER (devamı)

(d) Finansal risk yönetimindeki hedefler

Şirket'in finansman bölümü finansal piyasalara erişimin düzenli bir şekilde sağlanmasından ve Şirket'in faaliyetleri ile ilgili maruz kalınan finansal risklerin seviyesine ve büyüklüğüne göre analizini gösteren Şirket içi hazırlanan risk raporları vasıtasıyla gözlemlenmesinden ve yönetilmesinden sorumludur. Söz konusu bu riskler; piyasa riski (döviz kuru riski, gerçeğe uygun faiz oranı riski ve fiyat riskini de içerir), kredi riski, likidite riski ile nakit akım faiz oranı riskini kapsar.

Şirket bu risklerin etkilerini azaltmak ve bunlara karşı finansal riskten korunmak amacıyla türev ürün niteliğindeki finansal araçlarından vadeli döviz işlem sözleşmelerini yıl içinde kullanmıştır. Şirket'in spekülasyon amaçlı finansal aracı (türev ürün niteliğindeki finansal araçların da dahil olduğu) yoktur ve bu tür araçların alım-satımı ile ilgili bir faaliyeti bulunmamaktadır.

(e) Piyasa riski

Faaliyetleri nedeniyle Şirket, döviz kurundaki (f maddesine bakınız) ve faiz oranındaki (g maddesine bakınız) değişiklikler ile ilgili finansal risklere maruz kalmaktadır.

Şirket düzeyinde karşılaşılan piyasa riskleri, duyarlılık analizleri esasına göre ölçülmektedir.

Cari yılda Şirket'in maruz kaldığı piyasa riskinde ya da karşılaşılan riskleri ele alış yönteminde veya bu riskleri nasıl ölçtüğüne dair kullandığı yöntemde, önceki seneye göre bir değişiklik olmamıştır.

(f) Kur riski yönetimi

Yabancı para cinsinden işlemler, kur riskinin oluşmasına sebebiyet vermektedir.

Kur riskine duyarlılık

Şirket başlıca EURO ve ABD Doları cinsinden kur riskine maruz kalmaktadır.

Aşağıdaki tablo, Şirketin EURO ve ABD Doları kurlarındaki %10'luk değişime olan duyarlılığını göstermektedir. Kullanılan %10'luk oran, kur riskinin üst düzey yönetime Şirket içinde raporlanması sırasında kullanılan oran olup, söz konusu oran yönetimin döviz kurlarında beklediği olası değişikliği ifade eder. Şirket'in raporlama tarihinde maruz kaldığı kur riskine ilişkin duyarlılık analizleri, mali yılın başlangıcındaki değişikliğe göre belirlenir ve tüm raporlama dönemi boyunca sabit tutulur. Negatif tutar ABD Doları'nın ve EURO'nun YTL karşısında %10'luk değer artışının gelir tablosundaki etkisini ifade eder.

KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

30 HAZİRAN 2007 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası (“YTL”) cinsinden ifade edilmiştir)

43. FİNANSAL ARAÇLARLA İLGİLİ EK BİLGİLER (devamı)

(f) Kur riski yönetimi (devamı)

	ABD Doları etkisi		EURO etkisi	
	1 Ocak- 30 Haziran 2007	1 Ocak- 30 Haziran 2006	1 Ocak- 30 Haziran 2007	1 Ocak- 30 Haziran 2006
Gelir tablosu etkisi	(325.674)	(289.836) (i)	(4.356.182)	(9.366.335) (ii)
(i)	Dönemsonu itibari ile açık olan ABD doları cinsinden alacak ve borçlara ilişkindir.			
(ii)	Dönemsonu itibari ile açık olan Euro cinsinden borçlara ilişkindir.			

Eğer YTL, ABD Doları ve Euro karşısında %10 değer kazanırsa tutarlar yukarıdaki tablo ile aynı olmakla beraber, gelir tablosundaki artış etkisini ifade edecek idi.

(g) Faiz oranı riski yönetimi

Şirket'in sabit ve değişken faiz oranları üzerinden borçlanması, Şirket'i faiz oranı riskine maruz bırakmaktadır.

Şirket'in maruz kaldığı, finansal yükümlülükleriyle ilgili faiz oranları, 6 nolu dipnotta finansal borçlar bölümünde ayrıntılı olarak açıklanmıştır.

Faiz oranı duyarlılığı

Aşağıdaki duyarlılık analizleri raporlama tarihinde maruz kalınan faiz oranı riskine ve mali yılın başlangıcında öngörülen faiz oranı değişikliğine göre belirlenir ve tüm raporlama dönemi boyunca sabit tutulur. Şirket yönetimi değişken faizli banka borcunun faizi olan, Euribor faiz oranında %0.5'lik bir dalgalanma beklemektedir. Söz konusu tutar, Şirket içinde üst düzey yönetime yapılan raporlamalarda da kullanılmaktadır.

Euribor faiz oranında %0.5'lik bir yükseliş olması ve diğer tüm değişkenlerin sabit tutulması durumunda:

- Şirket'in altı aylık dönemine ait net zararı 99.915 YTL değerinde artacaktır (30 Haziran 2006 döneminde net zararda 228.352 YTL değerinde artış olacaktır). Bunun en büyük sebebi Şirket'un değişken faizli finansal borçlarıdır. Euribor faiz oranının %0.5'lik düşmesi durumunda ise Şirket'in altı aylık net zararı aynı tutarda azalacaktır.

KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

30 HAZİRAN 2007 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası (“YTL”) cinsinden ifade edilmiştir)

43. FİNANSAL ARAÇLARLA İLGİLİ EK BİLGİLER (devamı)

(h) Kredi riski yönetimi

Finansal aracın taraflarından birinin sözleşmeye bağlı yükümlülüğünü yerine getirememesi nedeniyle Şirket’e finansal bir kayıp oluşturması riski, kredi riski olarak tanımlanır. Şirket yalnızca kredi güvenilirliği olan taraflarla işlemlerini gerçekleştirme ve mümkün olduğu durumlarda, yeterli teminat elde etme yoluyla ve gayri kabulü rücu faktoring yoluyla alacaklarını faktoring yaparak kredi riskini azaltmaya çalışmaktadır. Şirket’in maruz kaldığı kredi riskleri ve müşterilerin kredi dereceleri devamlı olarak izlenmektedir. Kredi riski, müşteriler için belirlenen ve risk yönetimi kurulu tarafından her yıl incelenen ve onaylanan sınırlar aracılığıyla kontrol edilmektedir.

Şirket’in kredi riski esasen kendi ticari alacaklarına atfedilebilir. Şirket’in alacaklarının yaklaşık %60’ı satışlarının önemli bir kısmına aracılık eden bir distribütörden olduğundan kredi riski yükümlüdür.

(i) Likidite risk yönetimi

Şirket, tahmini ve fiili nakit akımlarını düzenli olarak takip ederek ve finansal varlıkların ve yükümlülüklerin vadelerinin eşleştirilmesi yoluyla yeterli fonların ve borçlanma rezervinin devamını sağlayarak, likidite riskini yönetir.

Likidite ve faiz riski tabloları

Aşağıdaki tablo, Şirket’in türev niteliğinde olmayan finansal yükümlülüklerinin vade dağılımını göstermektedir ve yükümlülüklerin ödenmesi gereken en erken tarihlerde ödeneceği varsayımına göre hazırlanmıştır. Gelecek dönemlerde yükümlülükler üzerinden ödenecek faizler de aşağıdaki tabloda ilgili vadelere dahil edilmiş olup, bilanço değeri ile mutabakatının sağlanabilmesi için söz konusu faizler düzeltmeler sütununda gösterilmiştir.

	<u>1 aydan az</u>	<u>1 ay - 3 ay</u>	<u>3 ay- 1 yıl</u>	<u>1 yıl- 5 yıl</u>	<u>Düzeltilmeler</u>	<u>Bilanço değeri</u>
30 Haziran 2007						
Finansal borçlar	-	-	1.415.239	47.690.633	(7.720.112)	41.385.760
Ticari ve diğer borçlar	9.735.854	2.001.409	10.311	-	-	11.747.574
İlişkili taraflara borçlar	4.527.916	5.736	-	-	-	4.533.652
	14.263.770	2.007.145	1.425.550	47.690.633	(7.720.112)	57.666.986
31 Aralık 2006						
Finansal borçlar	-	-	10.403.554	78.264.076	(10.653.191)	78.014.439
Ticari ve diğer borçlar	9.655.420	853.743	8.725	-	-	10.517.888
İlişkili taraflara borçlar	2.016.031	-	-	-	-	2.016.031
	11.671.451	853.743	10.412.279	78.264.076	(10.653.191)	90.548.358