

**KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ
VE TİCARET A.Ş.**

31 ARALIK 2006 TARİHİ
İTİBARIYLA MALİ TABLOLAR

BAĞIMSIZ DENETİM RAPORU

KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.
YÖNETİM KURULU'NA

Karsan Otomotiv Sanayii ve Ticaret A.Ş.'nin 31 Aralık 2006 tarihi itibarıyla hazırlanan ve ekte yer alan bilançosunu, aynı tarihte sona eren yıla ait gelir tablosunu, öz sermaye değişim tablosunu ve nakit akım tablosunu, önemli muhasebe politikalarının özetini ve dipnotları denetlemiş bulunuyoruz.

Finansal Tablolara İlgili Olarak İşletme Yönetiminin Sorumluluğu

İşletme yönetimi finansal tabloların Sermaye Piyasası Kurulunca yayımlanan finansal raporlama standartlarına göre hazırlanması ve dürüst bir şekilde sunumundan sorumludur. Bu sorumluluk, finansal tabloların hata ve/veya hile ve usulsüzlükten kaynaklanan önemli yanlışlıklar içermeyecek biçimde hazırlanarak, gerçeği dürüst bir şekilde yansıtmasını sağlamak amacıyla gerekli iç kontrol sisteminin tasarlanmasını, uygulanmasını ve devam ettirilmesini, koşulların gerektirdiği muhasebe tahminlerinin yapılmasını ve uygun muhasebe politikalarının seçilmesini içermektedir.

Bağımsız Denetim Kuruluşunun Sorumluluğu

Sorumluluğumuz, yaptığımız bağımsız denetime dayanarak bu finansal tablolar hakkında görüş bildirmektir. Bağımsız denetimimiz, Sermaye Piyasası Kurulunca yayımlanan bağımsız denetim standartlarına uygun olarak gerçekleştirilmiştir. Bu standartlar, etik ilkelere uyulmasını ve bağımsız denetimin, finansal tabloların gerçeği doğru ve dürüst bir biçimde yansıtıp yansıtmadığı konusunda makul bir güvenceyi sağlamak üzere planlanarak yürütülmesini gerektirmektedir.

Bağımsız denetimimiz, finansal tablolardaki tutarlar ve dipnotlar ile ilgili bağımsız denetim kanıtı toplamak amacıyla, bağımsız denetim tekniklerinin kullanılmasını içermektedir. Bağımsız denetim tekniklerinin seçimi, finansal tabloların hata ve/veya hileden ve usulsüzlükten kaynaklanıp kaynaklanmadığı hususu da dahil olmak üzere önemli yanlışlık içerip içermediğine dair risk değerlendirmesini de kapsayacak şekilde, mesleki kanaatimize göre yapılmıştır. Bu risk değerlendirmesinde, işletmenin iç kontrol sistemi göz önünde bulundurulmuştur. Ancak, amacımız iç kontrol sisteminin etkinliği hakkında görüş vermek değil, bağımsız denetim tekniklerini koşullara uygun olarak tasarlamak amacıyla, işletme yönetimi tarafından hazırlanan finansal tablolar ile iç kontrol sistemi arasındaki ilişkiyi ortaya koymaktır. Bağımsız denetimimiz, ayrıca işletme yönetimi tarafından benimsenen muhasebe politikaları ile yapılan önemli muhasebe tahminlerinin ve finansal tabloların bir bütün olarak sunumunun uygunluğunun değerlendirilmesini içermektedir.

Bağımsız denetim sırasında temin ettiğimiz bağımsız denetim kanıtlarının, görüşümüzün oluşturulmasına yeterli ve uygun bir dayanak oluşturduğuna inanıyoruz.

Görüş

Görüşümüze göre, ilişikteki finansal tablolar, Karsan Otomotiv Sanayii ve Ticaret A.Ş.'nin 31 Aralık 2006 tarihi itibariyle finansal durumunu, aynı tarihte sona eren yıla ait finansal performansını ve nakit akımlarını, Sermaye Piyasası Kurulunca yayımlanan finansal raporlama standartları çerçevesinde doğru ve dürüst bir biçimde yansıtmaktadır.

İstanbul, 8 Mart 2007

DRT YEMİNLİ MALİ MÜŞAVİRLİK VE BAĞIMSIZ DENETİM A.Ş.

Member of **DELOITTE TOUCHE TOHMATSU**

Bican Çiltepe
Sorumlu Ortak Başdenetçi

KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

31 ARALIK 2006 TARİHİ İTİBARIYLA BİLANÇO

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") cinsinden ifade edilmiştir)

VARLIKLAR	Not	31 Aralık 2006	31 Aralık 2005
Dönen Varlıklar		45.842.189	55.825.302
Hazır değerler	4	540.143	210.830
Menkul kıymetler (net)	5	-	-
Ticari alacaklar (net)	7	16.215.599	23.046.756
Finansal kiralama alacakları (net)	8	-	-
İlişkili taraflardan alacaklar (net)	9	64.215	4.161.919
Diğer alacaklar (net)	10	1.539.153	213.485
Canlı varlıklar (net)	11	-	-
Stoklar (net)	12	26.849.874	26.398.410
Devam eden inşaat sözleşmelerinden alacaklar	13	-	-
Ertelemiş vergi varlıkları (net)	14	-	-
Diğer cari ve dönen varlıklar	15	633.205	1.793.902
Duran Varlıklar		97.208.471	107.057.723
Ticari alacaklar (net)	7	-	-
Finansal kiralama alacakları (net)	8	-	-
İlişkili taraflardan alacaklar (net)	9	-	-
Diğer alacaklar (net)	10	-	-
Finansal varlıklar (net)	16	2.114	2.114
Yatırım amaçlı gayrimenkuller (net)	17	-	-
Maddi varlıklar (net)	18	87.450.503	97.627.178
Maddi olmayan varlıklar (net)	19	9.410.710	8.761.355
Ertelemiş vergi varlıkları (net)	14	-	-
Diğer cari olmayan ve duran varlıklar	15	345.144	667.076
Toplam Varlıklar		143.050.660	162.883.025

Ekteki dipnotlar bu mali tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

31 ARALIK 2006 TARİHİ İTİBARIYLA BİLANÇO

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") cinsinden ifade edilmiştir)

YÜKÜMLÜLÜKLER	Not	31 Aralık 2006	31 Aralık 2005
Kısa Vadeli Yükümlülükler		26.751.633	30.626.783
Finansal borçlar (net)	6	-	5.881.669
Uzun vadeli finansal borçların kısa vadeli kısımları (net)	6	9.973.122	12.814.807
Finansal kiralama işlemlerinden borçlar (net)	8	43.656	306.293
Diğer finansal yükümlülükler (net)	10	-	-
Ticari borçlar (net)	7	10.463.620	7.735.487
İlişkili taraflara borçlar (net)	9	2.016.031	1.631.507
Alınan avanslar	20	1.041.946	312.752
Devam eden inşaat sözleşmeleri hakediş bedelleri	13	-	-
Borç karşılıkları	22	1.378.624	370.339
Ertelenmiş vergi yükümlülüğü	14	-	-
Diğer yükümlülükler (net)	10	1.834.634	1.573.929
Uzun Vadeli Yükümlülükler		69.413.150	74.413.597
Finansal borçlar (net)	6	68.041.317	73.365.591
Finansal kiralama işlemlerinden borçlar (net)	8	-	41.676
Diğer finansal yükümlülükler (net)	10	-	-
Ticari borçlar (net)	7	-	-
İlişkili taraflara borçlar (net)	9	-	-
Alınan avanslar	20	-	-
Borç karşılıkları	22	1.271.671	1.006.330
Ertelenen vergi yükümlülüğü	14	-	-
Diğer yükümlülükler (net)	10	100.162	-
ÖZSERMAYE		46.885.877	57.842.645
Sermaye	23	40.000.000	19.200.000
Sermaye yedekleri	24	93.454.287	93.358.687
-Hisse senedi ihraç primleri		5.495.600	5.400.000
-Hisse senedi iptal karları		-	-
-Yeniden değerlendirme fonu		-	-
-Finansal varlıklar değer artış fonu		-	-
-Özsermaye enflasyon düzeltme farkları		87.958.687	87.958.687
Kar yedekleri	25	8.820.734	8.820.734
-Yasal yedekler		1.029.833	1.029.833
-Statü yedekleri		-	-
-Olağanüstü yedekler		7.790.882	7.790.882
-Özel yedekler		19	19
-Sermayeye eklenecek iştirak hisseleri ve gayrimenkul satış kazançları		-	-
-Yabancı para çevrim farkları		-	-
Net dönem zararı (-) / karı		(31.852.368)	(46.995.044)
Geçmiş yıllar zararları	26	(63.536.776)	(16.541.732)
Toplam Özsermaye ve Yükümlülükler		143.050.660	162.883.025

Ekteki dipnotlar bu mali tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.**31 ARALIK 2006 TARİHİNDE SONA EREN YILA AİT GELİR TABLOSU**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası (“YTL”) cinsinden ifade edilmiştir)

	Not	2006	2005
ESAS FAALİYET GELİRLERİ			
Satış gelirleri (net)	34-a	274.777.248	250.866.520
Satışların maliyeti (-)	34-b	(255.384.377)	(245.974.267)
Hizmet gelirleri (net)		-	-
Esas faaliyetlerden diğer gelirler (net)		-	-
BRÜT ESAS FAALİYET KARI		19.392.871	4.892.253
Faaliyet giderleri (-)	35	(16.497.230)	(19.291.749)
NET ESAS FAALİYET KARI / ZARARI (-)		2.895.641	(14.399.496)
Diğer faaliyetlerden gelir ve karlar	36-a	9.433.085	3.495.025
Diğer faaliyetlerden gider ve zararlar (-)	36-b	(19.298.967)	(18.558.345)
Finansman giderleri (-)	37	(24.882.127)	(6.092.271)
FAALİYET ZARARI (-)		(31.852.368)	(35.555.087)
Net parasal pozisyon kar / zararı (-)	38	-	-
VERGİ ÖNCESİ ZARAR (-)		(31.852.368)	(35.555.087)
Vergi	39	-	(11.439.957)
NET DÖNEM ZARARI (-)		(31.852.368)	(46.995.044)
HİSSE BAŞINA ZARAR (-)	40	(0,001078)	(0,002448)

Ekteki dipnotlar bu mali tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

31 ARALIK 2006 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZSERMAYE DEĞİŞİM TABLOSU

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") cinsinden ifade edilmiştir)

	Sermaye	Hisse Senetleri İhraç Primleri	Yasal Yedekler	Olağanüstü Yedekler	Özel Yedekler	Özsermaye Enflasyon Düzeltmesi Farkları	Geçmiş Yıllar (Zararları)	Toplam
31 Aralık 2004 tarihi itibarıyla bakiye	19.200.000	5.400.000	1.029.833	7.790.882	19	87.958.687	(16.541.732)	104.837.689
Net dönem zararı (-)	-	-	-	-	-	-	(46.995.044)	(46.995.044)
31 Aralık 2005 tarihi itibarıyla bakiye	19.200.000	5.400.000	1.029.833	7.790.882	19	87.958.687	(63.536.776)	57.842.645
İlaveler	20.800.000	95.600	-	-	-	-	-	20.895.600
Net dönem zararı (-)	-	-	-	-	-	-	(31.852.368)	(31.852.368)
31 Aralık 2006 tarihi itibarıyla bakiye	40.000.000	5.495.600	1.029.833	7.790.882	19	87.958.687	(95.389.144)	46.885.877

Ekteki dipnotlar bu mali tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

31 ARALIK 2006 TARİHİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") cinsinden ifade edilmiştir)

	Not	31 Aralık 2006	31 Aralık 2005
İŞLETME FAALİYETLERİNE İLİŞKİN NAKİT AKIMLARI:			
Net dönem zararı (-)		(31.852.368)	(46.995.044)
Dönem zararını (-) işletme faaliyetlerinden elde edilen / kullanılan (-) nakit akımına getirmek için yapılan düzeltmeler:			
Amortisman giderleri	18	11.463.290	10.758.056
İtfa giderleri	19	1.582.136	1.017.955
Kıdem tazminatı karşılığı gideri	22	439.780	873.517
Maddi duran varlık satışı zararı (-) / karı		(132.591)	175.302
Finansman giderleri	37	24.882.127	6.092.271
Stok değer düşüklüğü karşılığındaki değişim	12	-	45.110
Faiz geliri	36-a	(373.176)	(688.768)
İşletme sermayesindeki değişim öncesi faaliyetlerde elde edilen / kullanılan (-) nakit akımı		6.009.198	(28.721.601)
İşletme sermayesinde gerçekleşen değişimler			
Ticari alacaklardaki azalış / artış		6.831.157	(14.320.952)
Stoklardaki artış / azalış		(451.464)	16.968.969
İlişkili taraflardan alacaklardaki azalış		4.097.704	11.188.182
Diğer alacaklar ve dönen varlıklardaki azalış		156.961	296.663
Ticari borçlardaki artış / (azalış)		2.728.133	(3.940.541)
İlişkili taraflardan borçlardaki artış / (azalış)		384.524	(8.011.803)
Alınan avanslardaki artış		729.194	209.172
Diğer borçlar ve gider tahakkuklarındaki artış / (azalış)		1.369.152	(1.716.290)
Finansal kiralama işlemlerinden borçlardaki (azalış)		(304.311)	(418.534)
Faaliyetlerden elde edilen / kullanılan (-) nakit		21.550.248	(28.466.735)
Ödenen vergiler	14-39	-	11.439.957
Ödenen faiz gideri		(9.381.548)	(11.127.658)
Ödenen kıdem tazminatı	22	(174.439)	(945.940)
İşletme faaliyetlerinde elde edilen / kullanılan (-) nakit akımı		11.994.261	(29.100.376)

Ekteki dipnotlar bu mali tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

KARSAN OTOMOTİV SANAYİ VE TİCARET A.Ş.

31 ARALIK 2006 TARİHİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") cinsinden ifade edilmiştir)

	Not	31 Aralık 2006	31 Aralık 2005
YATIRIM FAALİYETLERİNE İLİŞKİN NAKİT AKIMLARI:			
Maddi duran varlık alımlarına ilişkin nakit çıkışları		(2.170.236)	(5.722.144)
Maddi olmayan duran varlık alımlarına ilişkin nakit çıkışları		(2.232.622)	(5.926.035)
Maddi duran varlık satışı nedeniyle elde edilen nakit girişleri		1.016.211	777.211
Maddi olmayan duran varlık satışı nedeniyle elde edilen nakit girişleri		1.131	36.378
Alınan faiz		373.176	688.768
Yatırım faaliyetlerinde kullanılan (-) nakit akımı		<u>(3.012.340)</u>	<u>(10.145.822)</u>
FİNANSMAN FAALİYETLERİNE İLİŞKİN NAKİT AKIMLARI:			
Sermaye artışı		20.800.000	-
Hisse senedi ihraç primindeki artış		95.600	-
Alınan yeni krediler		257.149.683	471.542.715
Geri ödenen krediler		<u>(286.697.891)</u>	<u>(432.227.643)</u>
Finansman faaliyetlerinden kullanılan (-) / elde edilen nakit akımı		<u>(8.652.608)</u>	<u>39.315.072</u>
NAKİT HAREKETLERİNDEKİ NET DEĞİŞİM		329.313	68.874
DÖNEM BAŞI NAKİT VE BANKALAR		210.830	141.956
DÖNEM SONU NAKİT VE BANKALAR		<u>540.143</u>	<u>210.830</u>

Ekteki dipnotlar bu mali tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

31 ARALIK 2006 TARİHİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası (“YTL”) cinsinden ifade edilmiştir)

1. ŞİRKETİN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU

İşletmenin ticaret ünvanı : Karsan Otomotiv Sanayii ve Ticaret A.Ş.

Merkez adresi: Akçalar Sanayi Bölgesi, Akçalar 16225 Nilüfer / Bursa

Bağlı bulunduğu grup : Kıraca Otomotiv Sanayi ve Ticari Yatırımlar A.Ş.

İşlem gördüğü borsa : İstanbul Menkul Kıymetler Borsası Birinci Ulusal Pazar

Şirket, Türkiye’de her nevi oto montaj ve karöseri tesisleri kurmak, kurulmuş olanları satın almak, bunlara iştirak etmek, karöseri imali için oto ithal etmek, her nevi oto karöseri yapmak ve satmak amacıyla kurulmuştur. Şirket’in faaliyet alanları; başta Peugeot olmak üzere, çeşitli Otomotiv markalarına motorlu araçlar üretmek, ithal ve ihraç etmektir. Aynı kapsamda, Otomotiv ana ve yan sanayilerine endüstriyel hizmet vermektir.

Kategori itibariyle yıl içinde çalışan personelin ortalama sayısı :

<u>Dönem</u>	<u>İşçi</u>	<u>Memur</u>	<u>Müdür</u>	<u>Üst düzey</u>	<u>Toplam</u>
31 Aralık 2006	649	65	10	3	727
31 Aralık 2005	638	72	10	4	724

2. MALİ TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

Uygulanan Muhasebe Standartları:

Şirket, yasal defterlerini ve kanuni mali tablolarını Türk Ticaret Kanunu (“TTK”) ve vergi mevzuatınca belirlenen muhasebe ilkelerine uygun olarak tutmakta ve hazırlamaktadır.

Sermaye Piyasası Kurumu (“SPK”), Seri: XI, No: 25 sayılı “Sermaye Piyasalarında Muhasebe Standartları Hakkında Tebliğ” ile kapsamlı bir muhasebe ilkeleri seti yayınlamıştır. Bu Tebliğ, 1 Ocak 2005 tarihinden sonra sona eren ilk ara mali tablolardan geçerli olmak üzere yürürlüğe girmiştir. Anılan Tebliğe değişiklik getiren Seri: XI, No: 27 sayılı Tebliğin 5. maddesi, işletmelerin Uluslararası Finansal Raporlama Standartlarını (“UFRS”) uygulamalarının Seri: XI, No 25 sayılı Tebliğde öngörülen düzenleme ve ilan yükümlülüklerinin yerine getirilmesi hükmünde olduğunu belirtmektedir. İlişikteki mali tablolar, yukarıda bahsedilen SPK’nın izin verdiği alternatif uygulama çerçevesinde UFRS’ye göre hazırlanmış olup mali tablolar ve dipnotlar, SPK tarafından 20 Aralık 2004 tarihli duyuru ile uygulanması zorunlu kılınan formatlara uygun olarak sunulmuştur. SPK, 17 Mart 2005 tarihinde almış olduğu bir kararla, Türkiye’de faaliyette bulunan ve SPK Muhasebe Standartları’na uygun mali tablo hazırlayan şirketler için, 1 Ocak 2005 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere enflasyon muhasebesi uygulamasının gerekli olmadığını ilan ettiği için bu tarihten itibaren Uluslararası Muhasebe Standartı 29 “Yüksek Enflasyonist Ekonomilerde Finansal Raporlama’ya göre finansal tabloların hazırlanması ve sunumu uygulamasını sona erdirmiştir.

KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

31 ARALIK 2006 TARİHİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası (“YTL”) cinsinden ifade edilmiştir)

2. MALİ TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

1 Ocak 2005 Tarihi Öncesi Yüksek Enflasyon Dönemlerinde Mali Tabloların Düzeltilmesi:

31 Aralık 2004 tarihi itibarıyla Şirket’in mali tabloları Uluslararası Muhasebe Standartları 29’a (UMS 29) göre enflasyon etkilerinin düzeltilmesini ve Yeni Türk Lirası’nın cari satın alma gücündeki değişimlerini içermektedir. UMS 29, hiperenflasyonist ekonomilerin para birimi ile hazırlanan mali tablolarının bilanço tarihindeki ölçüm biriminden gösterilmesini öngörmektedir.

31 Aralık 2004 tarihi itibarıyla satınalma gücü ile gösterilenler dışındaki tüm kalemler UMS 29’a göre 31 Aralık 2004 tarihli Devlet İstatistik Enstitüsü tarafından yayımlanan Toptan Eşya Fiyat Endeksi katsayıları kullanılarak endekslenmiştir.

Yeni ve Güncelleştirilmiş Uluslararası Finansal Raporlama Standartlarının Uyarlaması:

Şirket bu yıl içinde faaliyetlerine ilişkin olan ve 1 Ocak 2006 tarihinde başlayan hesap dönemleri için geçerli olan Uluslararası Muhasebe Standartları Kurulu (“UMSK”) tarafından çıkarılan tüm yeni ve güncelleştirilmiş standartlarını ve UMSK’nin Uluslararası Finansal Raporlama Yorumlama Komitesinin (“UFRYK”) tüm yorumlarını uyarlamıştır.

Bu mali tabloların onaylandığı tarihte, aşağıda belirtilen standartlar ve yorumlar yayınlanmış olmasına rağmen yürürlükte değildir:

- UFRYK 7 UMS 29 Yüksek Enflasyonlu Ekonomilerde Finansal Raporlama Standardı Çerçevesinde Düzeltme Yaklaşımının Uygulanması 1 Mart 2006 tarihinde ya da bu tarihten sonra başlayan yıllık dönemler için geçerlidir.
- UFRYK 8 UFRS 2 Standardının Kapsamı 1 Mayıs 2006 tarihinde ya da bu tarihten sonra başlayan yıllık dönemler için geçerlidir.
- UFRYK 9 Saklı Türevlerin Yeniden Değerlendirilmesi 1 Haziran 2006 tarihinde ya da bu tarihten sonra başlayan yıllık dönemler için geçerlidir.
- UFRYK 10 Ara Dönem Raporlaması ve Değer Düşüklüğü 1 Kasım 2006 tarihinde ya da bu tarihten sonra başlayan yıllık dönemler için geçerlidir.
- UFRYK 11 Grup Hisse Senetleri ve Geri Alınan Hisse Senedi Sözleşmeleri 1 Mart 2007 tarihinde ya da bu tarihten sonra başlayan yıllık dönemler için geçerlidir.
- UFRYK 12 Hizmet İmtiyaz Anlaşmaları 1 Ocak 2008 tarihinde ya da bu tarihten sonra başlayan yıllık dönemler için geçerlidir.
- UMS 1 Mali Tabloların Sunumu: Şirket Sermayesi Konusunda Kamuya Açıklanacak İlave Hususlar 1 Ocak 2007 tarihinde ya da bu tarihten sonra başlayan yıllık dönemler için geçerlidir.
- UFRS 7 Finansal Araçlar: Gösterim 1 Ocak 2007 tarihinde ya da bu tarihten sonra başlayan yıllık dönemler için geçerlidir.
- UFRS 8 Faaliyet Bölümleri 1 Ocak 2009 tarihinde ya da bu tarihten sonra başlayan yıllık dönemler için geçerlidir.

Şirket yönetimi, gelecek dönemler için bu standartların ve yorumların uyarlanmasının Şirketin mali tabloları üzerinde önemli bir etkisi olmayacağını tahmin etmektedirler.

KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

31 ARALIK 2006 TARİHİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") cinsinden ifade edilmiştir)

2. MALİ TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

Karşılaştırmalı bilgiler ve önceki dönem tarihli mali tabloların düzeltilmesi:

Mali tablolarda yer alan bütün tutarlar için karşılaştırmalı bilgiler, önceki döneme ilişkin dipnotlarda açıklanmıştır. Mali tabloların sunumu veya hesapların sınıflamaları değiştiği takdirde, önceki dönem cari dönem esas alınarak düzeltilir.

Netleştirme/mahsup:

Finansal varlıklar ve yükümlülükler, yasal olarak netleştirme hakkı var olması, net olarak ödenmesi veya tahsilinin mümkün olması, veya varlığın elde edilmesi ile yükümlülüğün yerine getirilmesinin eş zamanlı olarak gerçekleşebilmesi halinde, bilançoda net değerleri ile gösterilirler.

3. UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ / MUHASEBE POLİTİKALARI

Ekteki mali tabloların hazırlanmasında kullanılan önemli muhasebe prensipleri aşağıdaki gibidir:

a. Hasılat:

Gelirler, alınan veya alınacak olan bedelin gerçeğe uygun değeri ile ölçülür ve tahmini müşteri iadeleri, iskontolar ve benzer diğer karşılıklar kadar indirilir.

Malların satışı

Mal satışına ilişkin hasılat, aşağıdaki tüm koşullar yerine geldiğinde finansal tablolara yansıtılır.

- İşletmenin mallarının sahipliği ile ilgili önemli risk ve getirileri alıcıya devretmiş olması;
- İşletmenin satılan mallar üzerinde etkin bir kontrolü veya sahipliğin genel olarak gerektirdiği şekilde bir yönetim etkinliğini sürdürmemesi;
- Hasılat tutarının güvenilir biçimde ölçülebilmesi
- İşleme ilişkin ekonomik yararların işletmece elde edilmesinin muhtemel olması;
- İşleme ilişkin yüklenilen veya yüklenilecek olan maliyetlerin güvenilir biçimde ölçülebilmesi.

Hizmet sunumu:

Hasılat, ancak işleme ilişkin ekonomik yararların işletme tarafından elde edilmesi muhtemel olduğunda finansal tablolara yansıtılır. Ancak daha önce muhasebeleştirilmiş olan hasılat tutarının tahsil edilebilirliği konusunda bir belirsizlik ortaya çıkarsa, tahsil edilemeyen veya tahsil edilebilmesi muhtemel olmaktan çıkan tutar başlangıçta kayda alınmış hasılatın düzeltilmesi yerine gider olarak finansal tablolara yansıtılır.

İşletme tarafından işlemin karşı taraflarıyla aşağıdakiler üzerinde anlaşmaya vardıldıktan sonra güvenilir tahminlerde bulunabileceği kabul edilir:

KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

31 ARALIK 2006 TARİHİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") cinsinden ifade edilmiştir)

3. UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ / MUHASEBE POLİTİKALARI (devamı)

a. Hasılat (devamı):

Hizmet sunumu (devamı):

- (a) Taraflarca sunulacak ve alınacak hizmetle ilgili olarak her iki tarafın yaptırımı bağlanmış hakları,
- (b) Hizmet bedeli,
- (c) Ödeme şekli ve koşulları.

Faiz gelirleri:

Faiz geliri, kalan anapara bakiyesi ve ilgili finansal varlıktan beklenen ömrü boyunca elde edilecek tahmini nakit girişlerini söz konusu varlığın net defter değerine getiren efektif faiz oranına göre ilgili dönemde tahakkuk ettirilir.

b. Stoklar:

Stoklar, maliyetin ya da net gerçekleştirilebilir değerinin düşük olanı ile değerlendirilmektedir. Stokların maliyeti; tüm satın alma maliyetlerini, dönüştürme maliyetlerini ve stokların mevcut durumuna ve konumuna getirilmesi için katlanılan diğer maliyetleri içerir. Stokların dönüştürme maliyetleri; direk işçilik giderleri gibi, üretimle doğrudan ilişkili maliyetleri kapsar. Bu maliyetler ayrıca ilk madde ve malzemenin mamule dönüştürülmesinde katlanılan sabit ve değişken genel üretim giderlerinden sistematik bir şekilde dağıtılan tutarları da içerir. Stokların maliyetinin hesaplanmasında ağırlıklı ortalama maliyet yöntemi uygulanmaktadır. Net gerçekleştirilebilir değer, olağan ticari faaliyet içerisinde oluşan tahmini satış fiyatından tahmini tamamlanma maliyeti ve satışı gerçekleştirmek için yüklenilmesi gereken tahmini maliyetlerin toplamının indirilmesiyle elde edilir.

c. Maddi Duran Varlıklar:

Üretim ya da mal veya hizmetin verilmesinde veya idari amaçlar için kullanımda tutulan arazi ve binalar, maliyet tutarlarıyla ifade edilir.

1 Ocak 2005 tarihinden önce satın alınan maddi duran varlıklar, UMS 29'a göre endekslenmiş tarihi satın alma maliyetlerinden ve bu tarihten sonra satın alınan maddi duran varlıklar, satın alma maliyeti değerinden, birikmiş amortisman ile kalıcı değer kayıpları düşülmüş olarak gösterilir.

Arazi ve yapılmakta olan yatırımlar dışında, maddi duran varlıkların, maliyet veya değerlendirilmiş tutarları, beklenen faydalı ömürlerine göre doğrusal amortisman yöntemi kullanılarak amortismanına tabi tutulur. Beklenen faydalı ömür, kalıntı değer ve amortisman yöntemi, tahminlerde ortaya çıkan değişikliklerin olası etkilerini ileriye dönük olarak tespit etmek amacıyla her yıl gözden geçirilir.

Finansal kiralama ile alınan varlıklar, beklenen faydalı ömrünün veya söz konusu kiralama süresinin kısa olanı ile sahip olunan maddi duran varlıklarla aynı şekilde amortismanına tabi tutulur.

Maddi duran varlıkların elden çıkartılması ya da bir maddi duran varlığın hizmetten alınması sonucu oluşan kar veya zarar satış hasılatı ile varlığın defter değeri arasındaki fark olarak belirlenerek, gelir tablosuna dahil edilir.

KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

31 ARALIK 2006 TARİHİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") cinsinden ifade edilmiştir)

3. UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ / MUHASEBE POLİTİKALARI (devamı)

d. Maddi Olmayan Varlıklar:

Maddi olmayan varlıklar, 1 Ocak 2005 tarihinden önce satın alınan kalemler UMS 29'a göre endekslenmiş tarihi satın alım maliyetlerinden ve bu tarihten sonra satın alınan kalemler satın alım maliyeti değerinden, birikmiş itfa ve tükenme payları ile kalıcı değer kayıpları düşülmüş olarak gösterilir. Satın alınan maddi olmayan duran varlıklar, özellikle yazılımlar, beş yıllık faydalı ömürleri üzerinden doğrusal amortisman yöntemi kullanılarak itfa edilir. UMS 38'e göre, araştırma giderleri olduğu anda giderleştirilmektedir.

Gelecekteki ürünlerle ilgili ve işletme bünyesinde oluşturulan maddi olmayan duran varlıklar, Şirket'e gelecekte ekonomik fayda sağlamasının mümkün olduğu durumlarda maliyet değerinden aktifleştirilmektedir. Aktifleştirme için gerekli koşullar sağlanamadığında, geliştirme maliyetleri oluştuğu dönemde gelir tablosuna gider olarak kaydedilmektedir. Maliyet tutarı geliştirme için yapılan bütün direk maliyetleri ve geliştirme ile ilgili genel giderlerin uygun bir kısmını içermektedir. Geliştirme maliyetleri doğrusal amortisman yöntemi kullanılarak on yılda, üretimin başlangıcından modelin ve geliştirilen ünitenin parçalarının kullanım ömrü süresince itfa edilir.

e. Varlıklarda Değer Düşüklüğü:

Şirket, her bilanço tarihinde maddi ve maddi olmayan duran varlıklarının, maliyet değerinden birikmiş amortismanlar ve itfa payları düşülerek bulunan defter değerine ilişkin değer kaybının olduğuna dair herhangi bir gösterge olup olmadığını değerlendirir. Eğer böyle bir gösterge mevcutsa, değer düşüklüğü tutarını belirleyebilmek için o varlığın geri kazanılabilir tutarı tahmin edilir. Varlığın tek başına geri kazanılabilir tutarının hesaplanmasının mümkün olmadığı durumlarda, o varlığın ait olduğu nakit üreten biriminin geri kazanılabilir tutarı hesaplanır. Makul ve tutarlı bir dağılımın mümkün olduğu durumlarda, Şirket'in merkezi varlıkları nakit üreten bağımsız birimlere dağıtılır ya da makul ve tutarlı bir dağılımın mümkün olabileceği nakit üreten birimlerinin en küçük sınıfına tahsis edilir.

Geri kazanılabilir tutar, satış maliyetleri düşüldükten sonra elde edilen gerçeğe uygun değer veya kullanımdaki değer büyük olanıdır. Kullanımdaki değer hesaplanırken, geleceğe ait tahmini nakit akımları, paranın zaman değeri ve varlığa özgü riskleri yansıtan vergi öncesi bir iskonto oranı kullanılarak bugünkü değerine indirilir.

KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

31 ARALIK 2006 TARİHİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") cinsinden ifade edilmiştir)

3. UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ / MUHASEBE POLİTİKALARI (devamı)

e. Varlıklarda Değer Düşüklüğü (devamı):

Varlığın (veya nakit üreten birimin) geri kazanılabilir tutarının, defter değerinden daha az olması durumunda, varlığın (veya nakit üreten birimin) defter değeri, geri kazanılabilir tutarına indirilir. Bu durumda oluşan değer düşüklüğü kayıpları gelir tablosunda muhasebeleştirilir, ancak, ilgili varlığın yeniden değerlendirilmiş olması durumunda, değer düşüklüğü kaybı yeniden değerlendirme fonundan indirilir.

Değer düşüklüğünün iptali nedeniyle varlığın (veya nakit üreten birimin) kayıtlı değerinde meydana gelen artış, önceki yıllarda değer düşüklüğünün mali tablolara alınmamış olması halinde oluşacak olan defter değerini (amortismanına tabi tutulduktan sonra kalan net tutar) aşmamalıdır. Değer düşüklüğünün iptali gelir tablosuna kayıt edilir ancak ilgili varlığın yeniden değerlendirilmiş olması durumunda iptal edilen değer düşüklüğü kaybı yeniden değerlendirme fonuna ilave edilir.

f. Borçlanma Maliyetleri:

Kullanıma ve satışa hazır hale getirilmesi önemli ölçüde zaman isteyen varlıklar söz konusu olduğunda, satın alınması, yapımı veya üretimi ile doğrudan ilişkilendirilen borçlanma maliyetleri, ilgili varlık kullanıma veya satışa hazır hale getirilene kadar varlığın maliyetine dahil edilmektedir. Yatırımla ilgili kredinin henüz harcanmamış kısmının geçici süre ile finansal yatırımlarda değerlendirilmesiyle elde edilen finansal yatırım geliri aktifleştirmeye uygun borçlanma maliyetlerinden mahsup edilir.

Diğer tüm borçlanma maliyetleri, oluştuğu dönemlerde gelir tablosuna kaydedilmektedir.

g. Finansal Araçlar:

Finansal aktif ve pasifler, Şirket'in bu finansal araçlara hukuki olarak taraf olması durumunda Şirket'in bilançosunda yer alır.

Ticari ve Diğer Alacaklar

Ticari ve diğer alacaklar, ilk kayıt tarihinde gerçeğe uygun değerleri ile muhasebeleştirilmektedirler. İlk kayıt tarihinden sonraki raporlama dönemlerinde, etkin faiz yöntemi kullanılarak iskonto edilmiş maliyeti üzerinden gösterilmişlerdir. Ödenmesi gereken meblağların tahsil edilemeyecek olduğunu gösteren bir durumun söz konusu olması halinde ticari alacaklar için tahmini tahsil edilmeyecek tutarları için karşılık ayrılarak, kar veya zarar hesabına kayıt edilir. Söz konusu bu karşılığın tutarı, alacağın defter değeri ile tahsili mümkün tutar arasındaki farktır. Şirket yöneticileri ticari alacaklar ile diğer alacakların bilançodaki mevcut değerlerinin, gerçeğe uygun değerlerine yaklaştığını düşünmektedir.

KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

31 ARALIK 2006 TARİHİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") cinsinden ifade edilmiştir)

3. UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ / MUHASEBE POLİTİKALARI (devamı)

g. Finansal Araçlar (devamı)

Nakit ve Nakit Benzerleri

Nakit ve nakit benzeri kalemler, nakit para, vadesiz mevduat ve satın alım tarihinden itibaren vadeleri 3 ay veya 3 aydan daha az olan, hemen nakde çevrilebilecek olan ve önemli tutarda değer değişikliği riskini taşımayan yüksek likiditeye sahip diğer kısa vadeli yatırımlardır. Bu varlıkların defter değeri gerçeğe uygun değerlerine yakındır.

Banka Borçları

Faizli banka borçları başlangıçta gerçeğe uygun değerleri ile kayıtlara alınır ve sonradan etkin faiz oranı yöntemi kullanılarak değerlendirilir. Banka borçlarından elde edilen nakit ile (işlem maliyetleri düşüldükten sonra) ile banka borçlarının geri ödenmesi veya kapanması için ödenen tutarlar arasındaki fark Şirket'in borçlanma maliyetleri (yukarıya bakınız) ile ilgili muhasebe politikasına uygun olarak borcun vadesi süresince kayda alınır.

Ticari ve Diğer Borçlar

Ticari ve diğer borçlar başlangıçta gerçeğe uygun değerleri ile kayıtlara alınır, ve sonradan etkin faiz oranı yöntemi kullanılarak itfa edilmiş değerleri ile değerlendirilir. Şirket yöneticileri, ticari ve diğer borçların defter değerinin gerçeğe uygun değerine yakın olduğunu düşünmektedir.

Kredi Riski

Şirketin esas finansal varlıkları banka bakiyeleri ve nakit, ticari ve diğer alacaklarıdır.

Tarafların yüksek kredi derecelendirmeli bankalar olması likit fonlar üzerindeki kredi riskini sınırlamıştır.

Şirketin kredi riski esasen kendi ticari alacaklarına atfedilebilir. Şirketin alacaklarının çoğunluğu satışlarının önemli bir kısmına aracılık eden az sayıda distribütörlerinden olduğundan kredi riski yükümlüdür. Şirket alacağını ortalama 24 gün ile 45 gün arasında tahsil etmektedir.

h. İşletme Birleşmeleri:

Bulunmamaktadır.

1. Kur Değişiminin Etkileri:

Şirket'in yasal kayıtlarında, yabancı para cinsinden (YTL dışındaki para birimleri) muhasebeleştirilen işlemler, işlem tarihindeki kurlar kullanılarak Yeni Türk Lirası'na çevrilmektedir. Bilançoda yer alan dövizle bağlı parasal varlık ve borçlar bilanço tarihinde geçerli olan kurlar kullanılarak Yeni Türk Lirası'na çevrilmişlerdir. Gerçeğe uygun değerden ölçülen yabancı para birimindeki parasal olmayan kalemler gerçeğe uygun değer belirlendiği tarihteki döviz kurları kullanılarak çevrilir. Tarihi maliyet cinsinden ölçülen yabancı para birimindeki parasal olmayan kalemler yeniden çevrilmezler. Parasal kalemlerin çevirimden ve dövizli işlemlerin tahsil ve tediyelerinden kaynaklanan kambiyo karları ve zararları gelir tablosunda yer almaktadır.

KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

31 ARALIK 2006 TARİHİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") cinsinden ifade edilmiştir)

3. UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ / MUHASEBE POLİTİKALARI (devamı)

i. Hisse Başına Kazanç:

Hisse başına kazanç/zarar miktarı, dönem kar/zararının Şirket hisselerinin dönem içindeki ağırlıklı ortalama pay adedine bölünmesiyle hesaplanır.

j. Bilanço Tarihinden Sonraki Olaylar:

Bilanço tarihinden sonraki olaylar, bilanço tarihi ile bilançonun yayınlanması için yetkilendirme tarihi arasında, Şirket lehine veya aleyhine ortaya çıkan olayları ifade eder. İki tür olay tanımlanmaktadır:

- bilanço tarihi itibarıyla mevcut olan olaylara ilişkin yeni deliller ve/veya açıklıklar getiren (bilanço sonrası düzeltme gerektiren olaylar)

- ilgili olayların bilanço tarihinden sonra ortaya çıktığını gösteren gelişmeler (bilanço sonrası düzeltme gerektirmeyen olaylar)

İlişikteki mali tablolarda, bilanço tarihinden sonraki düzeltme gerektiren olaylar kayda alınmıştır ve bilanço sonrası düzeltme gerektirmeyen olaylar dipnotlarda gösterilmiştir.

k. Karşılıklar, Şarta Bağlı Yükümlülükler ve Şarta Bağlı Varlıklar:

Geçmiş olaylardan kaynaklanan mevcut bir yükümlülüğün bulunması ve yükümlülüğün yerine getirilmesinin muhtemel olması durumunda karşılık mali tablolarda ayrılır. Karşılıklar, bilanço tarihi itibarıyla yükümlülüğün yerine getirilmesi için yapılacak harcamanın Şirket yönetimi tarafından yapılan en iyi tahminine göre hesaplanır ve etkisinin önemli olduğu durumlarda bugünkü değerine indirmek için iskonto edilir.

Geçmiş olaylardan kaynaklanan ve mevcudiyeti işletmenin tam olarak kontrolünde bulunmayan bir veya daha fazla kesin olmayan olayın gerçekleşip gerçekleşmemesi ile teyit edilebilmesi mümkün yükümlülükler şarta bağlı yükümlülükler olarak değerlendirilir ve mali tablolara dahil edilmezler. Çünkü, yükümlülüğün yerine getirilmesi için, ekonomik fayda içeren kaynakların işletmeden çıkma ihtimali azdır veya yükümlülük tutarı yeterince güvenilir olarak ölçülememektedir. Şirket ekonomik fayda içeren kaynakların kullanımına ilişkin olasılığın düşük olması haricinde şarta bağlı yükümlülüklerini dipnotlarında göstermektedir.

Geçmiş olaylardan kaynaklanan ve mevcudiyeti işletmenin tam anlamıyla kontrolünde bulunmayan bir veya daha fazla kesin olmayan olayın gerçekleşip gerçekleşmemesi ile teyit edilecek olan varlık, şarta bağlı varlık olarak değerlendirilir. Ekonomik fayda içeren kaynakların işletmeye girme ihtimalinin yüksek bulunması durumunda şarta bağlı varlıklar mali tablo dipnotlarında açıklanır.

Karşılık tutarının ödenmesi için kullanılan ekonomik faydaların tamamının ya da bir kısmının üçüncü taraflarca karşılanmasının beklendiği durumlarda tahsil edilecek olan tutar, bu tutarın geri ödemesinin kesin olması ve tutarın güvenilir bir şekilde hesaplanması durumunda, bir varlık olarak muhasebeleştirilir.

Garanti maliyetleriyle ilgili karşılıklar, Şirket'e ait yükümlülüklerin karşılanması için yönetim tarafından tahmin edilen en uygun yönteme göre, ilgili ürünlerin satış tarihinde muhasebeleştirilir.

KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

31 ARALIK 2006 TARİHİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") cinsinden ifade edilmiştir)

3. UYGULANAN DEĞERLEME İLKELEERİ / MUHASEBE POLİTİKALARI (devamı)

l. Muhasebe Politikaları, Muhasebe Tahminlerinde Değişiklik ve Hatalar:

Muhasebe politikalarında yapılan önemli değişiklikler ve tespit edilen önemli muhasebe hataları geriye dönük olarak uygulanır ve önceki dönem mali tabloları yeniden düzenlenir. Muhasebe tahminlerindeki değişiklikler, yalnızca bir döneme ilişkin ise, değişikliğin yapıldığı cari dönemde, gelecek dönemlere ilişkin ise, hem değişikliğin yapıldığı dönemde hem de gelecek dönemde, ileriye yönelik olarak uygulanır.

m. Kiralama İşlemleri:

Mülkiyete ait risk ve kazanımların önemli bir kısmının kiracıya ait olduğu kiralama işlemi, finansal kiralama olarak sınıflandırılır. Diğer kiralamalar faaliyet kiralaması olarak sınıflanır.

Finansal kiralama ile elde edilen varlıklar, kiralama tarihindeki varlığın makul değerleriyle, ya da asgari kira ödemelerinin bugünkü değerinden düşük olanı kullanılarak aktifleştirilir. Aynı tutarda kiralayana karşı yükümlülük, bilançoda finansal kiralama yükümlülüğü olarak gösterilir. Finansal kiralama ödemeleri, finansman gideri ve finansal kiralama yükümlülüğündeki azalışı sağlayan ana para ödemesi olarak ayrılır ve böylelikle borcun geri kalan ana para bakiyesi üzerinden sabit bir oranda faiz hesaplanmasını sağlar. Finansal giderler, Şirket'in genel borçlanma politikası kapsamında ilgili varlıklara aktifleştirmenin haricinde gelir tablosuna kaydedilir.

Faaliyet kiralamaları için yapılan ödemeler (kiralayandan kira işleminin gerçekleşebilmesi için alınan veya alınacak olan teşvikler de kira dönemi boyunca doğrusal yöntem ile gelir tablosuna kaydedilir), kira dönemi boyunca doğrusal yöntem ile gelir tablosuna kaydedilir.

n. İlişkili Taraflar:

Ekteki mali tablolarda Şirket'in hissedarları ve bu hissedarlar tarafından sahip olunan şirketlerle, bunların yöneticileri ve ilişkili oldukları bilinen diğer şirketler, ilişkili taraflar olarak tanımlanmışlardır.

o. Finansal Bilgilerin Bölümlere Göre Raporlanması:

Şirket sadece motorlu taşıt üretmek, ithal ve ihraç etmek gibi tek bir alanda faaliyet göstermektedir ve bununla birlikte yurtdışına satışından oluşan geliri toplam gelirin yüzde 10'nundan daha az olduğu için endüstriyel veya coğrafi bölümlere ilişkin raporlaması bulunmamaktadır.

p. İnşaat Sözleşmeleri:

Bulunmamaktadır.

r. Durdurulan Faaliyetler:

Bulunmamaktadır.

KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

31 ARALIK 2006 TARİHİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") cinsinden ifade edilmiştir)

3. UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ / MUHASEBE POLİTİKALARI (devamı)

s. Devlet Teşvik ve Yardımları:

Devlet bağışları, Şirket'in uymakla yükümlü olduğu şartları karşıladığına ve bağışların alınacağına dair makul bir güvencenin olmasına kadar kayıtlara alınmaz.

Devlet bağışının alınması için Şirket'in bir duran varlığı satın alması, inşa etmesi ya da elde etmesi, temel şart ise, alınan bağış bilançoda ertelenmiş gelir olarak muhasebeleştirilir ve bu varlıkların yararlı ömürleri boyunca düzenli ve makul bir esasa göre kar veya zarara taşınır.

t. Kurum Kazancı Üzerinden Hesaplanan Vergiler:

Gelir vergisi gideri, cari vergi ve ertelenmiş vergi giderinin toplamından oluşur.

Cari vergi

Cari yıl vergi yükümlülüğü, dönem karının vergiye tabi olan kısmı üzerinden hesaplanır. Vergiye tabi kar, diğer yıllarda vergilendirilebilen veya indirilebilen gelir veya gider kalemleri ile vergilendirilemeyen veya indirilemeyen kalemleri hariç tuttuğundan dolayı, gelir tablosunda belirtilen kardan farklılık gösterir. Şirket'in cari vergi yükümlülüğü bilanço tarihi itibarıyla yasallaşmış ya da önemli ölçüde yasallaşmış vergi oranı kullanılarak hesaplanmıştır.

Ertelenmiş vergi

Ertelenen vergi yükümlülüğü veya varlığı, varlıkların ve yükümlülüklerin mali tablolarda gösterilen tutarları ile yasal vergi matrahı hesabında dikkate alınan tutarları arasındaki geçici farklılıkların bilanço yöntemine göre vergi etkilerinin yasallaşmış vergi oranları dikkate alınarak hesaplanmasıyla belirlenmektedir. Ertelenen vergi yükümlülükleri vergilendirilebilir geçici farkların tümü için hesaplanırken, indirilebilir geçici farklardan oluşan ertelenen vergi varlıkları, gelecekte vergiye tabi kar elde etmek suretiyle bu farklardan yararlanmanın kuvvetle muhtemel olması şartıyla hesaplanmaktadır. Şerefiye veya işletme birleşmeleri dışında varlık veya yükümlülüklerin ilk defa mali tablolara alınmasından dolayı oluşan ve hem ticari hem de mali kar veya zararı etkilemeyen geçici zamanlama farklarına ilişkin ertelenen vergi yükümlülüğü veya varlığı hesaplanmaz.

Ertelenen vergi yükümlülükleri, Şirket'in geçici farklılıkların ortadan kalkmasını kontrol edebildiği ve yakın gelecekte bu farkın ortadan kalkma olasılığının düşük olduğu durumlar haricinde, bağlı ortaklık ve iştiraklerdeki yatırımlar ve iş ortaklıklarındaki paylar ile ilişkilendirilen vergilendirilebilir geçici farkların tümü için hesaplanır. Bu tür yatırım ve paylar ile ilişkilendirilen vergilendirilebilir geçici farklardan kaynaklanan ertelenen vergi varlıkları, yakın gelecekte vergiye tabi yeterli kar elde etmek suretiyle bu farklardan yararlanmanın kuvvetle muhtemel olması ve gelecekte bu farkların ortadan kalkmasının muhtemel olması şartıyla hesaplanmaktadır.

Ertelenen vergi varlığının kayıtlı değeri, her bir bilanço tarihi itibarıyla gözden geçirilir. Ertelenen vergi varlığının bir kısmının veya tamamının sağlayacağı faydanın elde edilmesine imkan verecek düzeyde mali kar elde etmenin muhtemel olmadığı ölçüde, ertelenen vergi varlığının kayıtlı değeri azaltılır.

KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

31 ARALIK 2006 TARİHİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") cinsinden ifade edilmiştir)

3. UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ / MUHASEBE POLİTİKALARI (devamı)

t. Kurum Kazancı Üzerinden Hesaplanan Vergiler (devamı):

Ertelenmiş vergi (devamı)

Ertelenmiş vergi varlıkları ve yükümlülükleri varlıkların gerçekleşeceği veya yükümlülüklerin yerine getirildiği dönemde geçerli olması beklenen ve bilanço tarihi itibarıyla kanunlaşmış veya önemli ölçüde kanunlaşmış vergi oranları (vergi düzenlemeleri) üzerinden hesaplanır. Ertelenmiş vergi varlıkları ve yükümlülüklerinin hesaplanması sırasında, Şirket'in bilanço tarihi itibarıyla varlıklarının defter değerini geri kazanma ya da yükümlülüklerini yerine getirmesi için tahmin ettiği yöntemlerin vergi sonuçları dikkate alınır.

Ertelenmiş vergi varlıkları ve yükümlülükleri, cari vergi varlıklarıyla cari vergi yükümlülüklerini mahsup etme ile ilgili yasal bir hakkın olması veya söz konusu varlık ve yükümlülüklerin aynı vergi mercileri tarafından toplanan gelir vergisiyle ilişkilendirilmesi durumunda ya da Şirket'in cari vergi varlık ve yükümlülüklerini net bir esasa bağlı bir şekilde ödeme niyetinin olması durumunda mahsup edilir.

u. Çalışanlara Sağlanan Faydalar/ Kıdem Tazminatları:

Türkiye'de mevcut kanunlar ve toplu iş sözleşmeleri hükümlerine göre kıdem tazminatı, emeklilik veya işten çıkarılma durumunda ödenmektedir. Güncellenmiş olan UMS 19 Çalışanlara Sağlanan Faydalar Standardı ("UMS 19") uyarınca bu tür ödemeler tanımlanmış fayda planları olarak nitelendirilir.

Bilançoda muhasebeleştirilen kıdem tazminatı yükümlülüğü, gelir tablosuna alınmamış aktüeryal kazanç ve zararlara ilişkin kısmın düşülmesinden sonra kalan yükümlülüğün bugünkü değerini ifade eder.

v. Emeklilik Planları:

Bulunmamaktadır.

y. Tarımsal Faaliyetler:

Bulunmamaktadır.

z. Nakit Akım Tablosu:

Şirket net varlıklarındaki değişimleri, finansal yapısını ve nakit akımlarının tutar ve zamanlamasını değişen şartlara göre yönlendirme yeteneği hakkında mali tablo kullanıcılarına bilgi vermek üzere, nakit akım tablolarını düzenlemektedir.

KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

31 ARALIK 2006 TARİHİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") cinsinden ifade edilmiştir)

4. HAZIR DEĞERLER

	31 Aralık 2006	31 Aralık 2005
Kasa	2.894	2.650
Vadesiz mevduatlar	370.008	208.180
Vadeli mevduatlar	167.241	-
	<u>540.143</u>	<u>210.830</u>

Vadeli mevduatların detayı aşağıdaki gibidir:

Para cinsi	Faiz oranı (%)	Vade	31 Aralık 2006
YTL	%17,50	Ocak 2007	<u>167.241</u>

5. MENKUL KIYMETLER

Şirket'in 31 Aralık 2006 ve 31 Aralık 2005 tarihleri itibariyle menkul kıymetleri bulunmamaktadır.

6. FİNANSAL BORÇLAR

	31 Aralık 2006	31 Aralık 2005
Kısa vadeli banka kredileri	-	5.881.669
Uzun vadeli finansal borçların kısa vadeli kısımları (net)	9.973.122	12.814.807
Uzun vadeli finansal borçlar	68.041.317	73.365.591
Toplam finansal borçlar (*)	<u>78.014.439</u>	<u>92.062.067</u>

Şirket'in iki grup finansal borcu vardır:

a) Banka kaynaklı finansal borçların geri ödeme vadeleri aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2006	31 Aralık 2005
0 – 1 yıl içerisinde ödenecekler	9.685.929	18.696.476
1 – 2 yıl içerisinde ödenecekler	16.831.818	15.638.319
2 – 3 yıl içerisinde ödenecekler	16.831.818	14.431.818
3 – 4 yıl içerisinde ödenecekler	16.831.818	14.431.818
4 – 5 yıl içerisinde ödenecekler	16.831.818	14.431.818
5 – 6 yıl içerisinde ödenecekler	-	14.431.818
	<u>77.013.201</u>	<u>92.062.067</u>

(*) 40.909.091 EUR tutarındaki banka kredisi (75.743.182 YTL) değişken faiz oranından (Euribor + % 3,75) oluşmakta ve Şirketi nakit akımı faiz oranı riskine maruz bırakmaktadır. Kredi ödemeleri altı ayda bir olmak üzere Mart ve Eylül aylarında yapılmaktadır. Bu kredi sabit kıymetler üzerindeki EUR 50.000.000 (92.575.000 YTL) tutarındaki ipotek ile güvence altına alınmıştır.

KARSAN OTOMOTİV SANAYİ VE TİCARET A.Ş.

31 ARALIK 2006 TARİHİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası (“YTL”) cinsinden ifade edilmiştir)

6. FİNANSAL BORÇLAR (devamı)

b) Türkiye Teknoloji Geliştirme Vakfı (“TTGV”) kredisinin geri ödeme vadeleri aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2006	31 Aralık 2005
0 – 1 yıl içerisinde ödenecekler	287.193	-
1 – 2 yıl içerisinde ödenecekler	285.618	-
2 – 3 yıl içerisinde ödenecekler	285.618	-
3 – 4 yıl içerisinde ödenecekler	142.809	-
	<u>1.001.238</u>	<u>-</u>

Ar-ge projesi Türkiye Teknoloji Geliştirme Vakfı (TTGV) tarafından da kredi anlamında desteklenmiştir. TTGV, 411-D35 nolu proje kapsamında Mayıs 2007’den başlayarak yılda iki taksit olmak üzere 7 eşit taksitte (3,5 yıl) ödenecek olan 711.485 USD tutarında bir harcama destek kredisi vermiştir. Bu kredi faizsiz olup başlangıcında TTGV’ye %6 komisyon ödemesi yapılmıştır.

KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

31 ARALIK 2006 TARİHİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası (“YTL”) cinsinden ifade edilmiştir)

6. FİNANSAL BORÇLAR (devamı)

Kısa Vadeli Finansal Borçlar:

31 Aralık 2006 tarihi itibarıyla bulunmamaktadır.

Vade	Döviz Miktarı / Cinsi	Faiz Oranı	Tahakkuk Eden Faiz	Anapara	31 Aralık 2005	
Ocak 2006- Eylül 2006	3.550.000	Euro	%5,14-5,50	246.044	5.635.625	5.881.669
				246.044	5.635.625	5.881.669

KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

31 ARALIK 2006 TARİHİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası (“YTL”) cinsinden ifade edilmiştir)

6. FİNANSAL BORÇLAR (devamı)

Uzun vadeli kredilerin kısa vadeli anapara taksitleri ve faizleri:

Vade	Döviz Miktarı / Cinsi	Faiz Oranı	Tahakkuk Eden Faiz	Anapara	31 Aralık 2006
Eylül 2007	4.545.455 EURO	% 7,31	1.270.020	8.415.909	9.685.929
Mayıs 2007 - Kasım 2007	203.485 ABD Doları	-	-	287.193	287.193
			1.270.020	8.703.102	9.973.122

Uzun vadeli kredilerin kısa vadeli anapara taksitleri ve faizleri:

Vade	Döviz Miktarı / Cinsi	Faiz Oranı	Tahakkuk Eden Faiz	Anapara	31 Aralık 2005
Ocak 2006 - Eylül 2006	7.175.253 Euro	%3,14-5,90	1.424.093	11.390.714	12.814.807
			1.424.093	11.390.714	12.814.807

KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

31 ARALIK 2006 TARİHİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası (“YTL”) cinsinden ifade edilmiştir)

6. FİNANSAL BORÇLAR (devamı)

Uzun Vadeli Krediler:

Miktarı	Döviz Cinsi	Vade	Faiz Oranı	31 Aralık 2006
36.363.636	Euro	Mart 2008 - Eylül 2011	%7,31	67.327.272
508.000	ABD Doları	Mayıs 2008 - Mayıs 2010	-	714.045
				<u>68.041.317</u>

Miktarı	Döviz Cinsi	Vade	Faiz Oranı	31 Aralık 2005
46.214.545	Euro	Şubat 2007 - Eylül 2011	%5,33-5,902	73.365.591
				<u>73.365.591</u>

7. TİCARİ ALACAKLAR VE TİCARİ BORÇLAR

a) Kısa Vadeli Ticari Alacaklar – net

	31 Aralık 2006	31 Aralık 2005
Ticari alacaklar	15.253.024	18.364.273
Ticari alacaklar reeskontu (-)	(181.722)	(96.145)
Alacak senetleri	1.220.685	5.156.254
Alacak senetleri reeskontu (-)	(78.372)	(382.249)
Diğer ticari alacaklar	1.984	4.623
	<u>16.215.599</u>	<u>23.046.756</u>

KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

31 ARALIK 2006 TARİHİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası (“YTL”) cinsinden ifade edilmiştir)

7. TİCARİ ALACAKLAR VE TİCARİ BORÇLAR (devamı)

b) Kısa Vadeli Ticari Borçlar – net

	31 Aralık 2006	31 Aralık 2005
Ticari borçlar	10.525.010	7.779.775
Ticari borç reeskontu (-)	(61.390)	(44.288)
	<u>10.463.620</u>	<u>7.735.487</u>

8. FİNANSAL KİRALAMA ALACAKLARI VE BORÇLARI

31 Aralık 2006 tarihi itibarıyla finansal kiralama borçları aşağıdaki gibidir;

	Asgari kira ödemeleri		Asgari kira ödemelerinin bugünkü değeri	
	31 Aralık 2006	31 Aralık 2005	31 Aralık 2006	31 Aralık 2005
Ödenecek finansal tutarları				
Bir yıl içinde	44.326	314.987	43.656	306.293
İkinci ve beşinci yıl arasındakiler	709	42.991	-	41.676
	<u>45.035</u>	<u>357.978</u>	<u>43.656</u>	<u>347.969</u>
Eksi: geleceğe ait finansal giderler	(1.379)	(10.009)	-	-
	<u>43.656</u>	<u>347.969</u>	<u>43.656</u>	<u>347.969</u>
Kiralama yükümlülüklerin bugünkü değeri	<u>43.656</u>	<u>347.969</u>	<u>43.656</u>	<u>347.969</u>
Eksi: 12 ay içinde ödenecek borç (kısa vadeli borçlar kısmındaki)			<u>(43.656)</u>	<u>(306.293)</u>
12 aydan sonra ödenecek borç			<u>-</u>	<u>41.676</u>

KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

31 ARALIK 2006 TARİHİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası (“YTL”) cinsinden ifade edilmiştir)

9. İLİŞKİLİ TARAFLARDAN ALACAKLAR VE BORÇLAR İLE İLİŞKİLİ TARAFLARLA YAPILAN İŞLEMLER

31 Aralık 2006 ve 31 Aralık 2005 tarihleri itibariyle ilişkili taraflardan alacaklar ve borçlar aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2006	31 Aralık 2005
Ticari İşlemler		
a) <u>İlişkili taraflardan alacaklar (net)</u>		
İlişkili şirketlerden alacaklar (net)	<u>64.215</u>	<u>4.161.919</u>
b) <u>İlişkili taraflara borçlar (net)</u>		
Kıraça Otomotiv Sanayi ve Ticari Yatırımlar A.Ş. (“Kıraça Otomotiv”)	400.881	11.964
İlişkili şirketlere borçlar (net)	1.397.805	1.172.679
Personele borçlar (net)	<u>217.345</u>	<u>446.864</u>
	<u>2.016.031</u>	<u>1.631.507</u>
c) <u>İlişkili şirketlere stoklar için verilen sipariş avansları</u>	<u>-</u>	<u>7.021.411</u>

Bakiye tutarları teminatsızdır ve nakden ödenecektir. Teminat alınmamış veya verilmemiştir. İlişkili taraflardan olan alacaklarla ilgili dönem içinde şüpheli alacak karşılığı ayrılmamıştır.

KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

31 ARALIK 2006 TARİHİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası (“YTL”) cinsinden ifade edilmiştir)

9. İLİŞKİLİ TARAFLARDAN ALACAKLAR VE BORÇLAR İLE İLİŞKİLİ TARAFLARLA YAPILAN İŞLEMLER (devamı)

31 Aralık 2006 ve 31 Aralık 2005 tarihlerinde sona eren yıllar içinde ilişkili taraflarla yapılan işlemler aşağıdaki gibidir:

	2006	2005
Ticari İşlemler		
İlişkili şirketlere yapılan satışlar	491.305	655.098

<u>Karsan Pazarlama A.Ş.</u>	2006	2005
Satışlar	-	4.630.900
Satış İadeleri	-	(5.301.600)
Komisyon Gideri	-	(2.477.538)
Vade Farkı	54.695	-

Karsan Pazarlama A.Ş. firmasına 2006 yılında hiç satış yapılmamıştır. 2006 Mayıs sonu itibarıyla da alacaklarımızın tamamı tahsil edilmiştir. Ayrıca 2006 yılında Karsan Pazarlama A.Ş. firmasına 54.695 YTL vade farkı faturası kesilmiştir.

	2006	2005
Ticari İşlemler		
<u>Diğer ilişkili şirketlerden alınan alımlar</u>		
Silco S.A. (*)	125.205.329	139.988.584
Diğer ilişkili şirketlerden alınan hizmetler	157.999	12.936
<u>Ortaklardan alınan hizmetler</u>		
Kıraça Otomotiv Sanayi ve Ticari Yatırımlar A.Ş. (“Kıraça Otomotiv’”) (**)	1.578.722	1.317.328
	126.942.050	141.318.848

(*) Şirket, Partner araç üretiminde kullanılmak üzere yurt dışından temin ettiği parçaları merkezi Cenevre’de olan ilişkili şirketi olan Silco S.A. firmasından temin etmektedir.

(**) Kıraça Otomotiv’den alınan hizmetler rakamı; gayri menkul kirası, bilgi sistemleri hizmeti, insan kaynakları ve mali danışmanlık vb’den oluşmaktadır.

	2006	2005
Diğer İşlemler:		
<u>Üst yönetime sağlanan menfaatler</u>		
Sağlanan kısa vadeli menfaatler	1.754.722	1.747.797

KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

31 ARALIK 2006 TARİHİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") cinsinden ifade edilmiştir)

10. DİĞER ALACAKLAR VE BORÇLAR

a) Kısa Vadeli Diğer Alacaklar

31 Aralık 2006 ve 31 Aralık 2005 tarihleri itibariyle diğer alacaklar ve dönen varlıklar aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2006	31 Aralık 2005
Devreden KDV	1.052.952	136.723
Diğer KDV	485.182	13.618
Diğer çeşitli alacaklar	1.019	63.144
	<u>1.539.153</u>	<u>213.485</u>

b) Kısa Vadeli Diğer Yükümlülükler

	31 Aralık 2006	31 Aralık 2005
Ödenecek SSK primleri	921.125	598.192
Ödenecek vergi ve harçlar	728.314	895.096
Diğer vergi ve yükümlülükler	172.675	80.641
Ertelenmiş gelirler (Tübitak Ar-ge yardımı)	12.520	-
	<u>1.834.634</u>	<u>1.573.929</u>

c) Uzun Vadeli Diğer Yükümlülükler

	31 Aralık 2006	31 Aralık 2005
Ertelenmiş gelirler (Tübitak Ar-ge yardımı)	<u>100.162</u>	<u>-</u>

11. CANLI VARLIKLAR (NET)

31 Aralık 2006 ve 31 Aralık 2005 tarihleri itibariyle canlı varlıklar bulunmamaktadır.

KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

31 ARALIK 2006 TARİHİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") cinsinden ifade edilmiştir)

12. STOKLAR (NET)

31 Aralık 2006 ve 31 Aralık 2005 tarihleri itibariyle stoklar aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2006	31 Aralık 2005
İlk madde ve malzeme	13.182.409	11.364.440
Yarı mamüller	1.626.545	1.294.844
Mamüller	7.641.620	2.618.259
Ticari mallar	991.197	893.111
Diğer stoklar	-	207
Verilen sipariş avansları	3.408.103	10.227.549
	<u>26.849.874</u>	<u>26.398.410</u>

2006 ve 2005 yıllarında stok değer düşüklüğü karşılığında gerçekleşen hareketler aşağıdaki gibidir:

	2006	2005
1 Ocak, açılış bakiyesi	-	45.110
Konusu kalmayan karşılık	-	(45.110)
31 Aralık kapanış bakiyesi	<u>-</u>	<u>-</u>

13. DEVAM EDEN İNŞAAT SÖZLEŞMELERİ ALACAKLARI VE HAKEDİŞ BEDELLERİ

31 Aralık 2006 ve 31 Aralık 2005 tarihleri itibariyle devam eden inşaat sözleşmelerine ilişkin alacakları ve hakediş bedelleri bulunmamaktadır.

KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

31 ARALIK 2006 TARİHİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası (“YTL”) cinsinden ifade edilmiştir)

14. ERTELENEN VERGİ VARLIKLARI VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ VE VERGİLENDİRME

Şirket, vergiye esas yasal mali tabloları ile UFRS’ye göre hazırlanmış mali tabloları arasındaki farklılıklardan kaynaklanan geçici zamanlama farkları için ertelenmiş vergi varlığı ve yükümlülüğü muhasebeleştirilmektedir. Söz konusu farklılıklar genellikle bazı gelir ve gider kalemlerinin vergiye esas mali tablolar ile UFRS’ye göre hazırlanan mali tablolarda farklı dönemlerde yer almasından kaynaklanmaktadır.

Ertelenmiş vergi oranı yatırım indirimi hariç %20’dir (2005: %30).

<u>Ertelenmiş vergi (varlıkları)</u>	<u>31 Aralık 2006</u>	<u>31 Aralık 2005</u>
Yeniden düzenleme ve amortisman / maddi varlıkları:		
diğer maddi olmayan varlıkların itfa farkları	4.028.991	7.017.882
Kıdem tazminatı karşılığı	(254.334)	(301.899)
Yararlanılacak yatırım indirimi	-	(6.231.186)
Reel olmayan finansman maliyetleri	(215.557)	(485.004)
Stokların endekslenmesi	(21)	59.473
Finansal kiralama borçları	-	(42.528)
Alacak ve borç reeskontu	(24.067)	(51.032)
Peşin ödenen giderler	(726)	-
Ertelenmiş gelirler	(22.536)	-
Gelir ve gider tahakkukları (net)	40.893	62.064
Vergiden mahsup edilecek geçmiş yıl zararları	<u>(17.133.068)</u>	<u>(22.378.768)</u>
Ertelenmiş vergi aktif	(13.580.425)	(22.350.998)
Karşılık	<u>13.580.425</u>	<u>22.350.998</u>
Ertelenmiş vergi aktif (net)	<u>-</u>	<u>-</u>

Bilanço tarihi itibarıyla, Şirket’in ileriki dönemlerde elde edilecek karlarından tahakkuk edecek kurumlar vergisi rakamından indirebileceği kullanılmayan geçmiş yıl mali zararları tutarı 17.133.068 YTL’dir (2005: 22.378.768 YTL). Şirket 2006 ve 2005 yıllarında ertelenmiş vergi varlığına karşılık ayırmıştır.

KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

31 ARALIK 2006 TARİHİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası (“YTL”) cinsinden ifade edilmiştir)

14. ERTELENMİŞ VERGİ VARLIKLARI VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ VE VERGİLENDİRME (devamı)

Kullanılmamış geçmiş yıl zararlarının son kullanma tarihleri aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2006	31 Aralık 2005
2006 yılında sona erecek	-	16.520.408
2007 yılında sona erecek	17.265.629	17.265.629
2008 yılında sona erecek	4.083.154	4.083.154
2009 yılında sona erecek	3.923.923	3.923.923
2010 yılında sona erecek	32.802.490	32.802.780
2011 yılında sona erecek	27.590.145	-
Total	85.665.341	74.595.894

	2006	2005
<u>Ertelenmiş vergi (aktif) / pasifi hareketi:</u>		
1 Ocak, açılış bakiyesi	-	(11.439.957)
Ertelenmiş vergi gideri (net)	-	11.439.957
31 Aralık, kapanış bakiyesi	-	-

15. DİĞER CARİ/DÖNEN VARLIKLAR VE DİĞER CARİ OLMAYAN/DURAN VARLIKLAR

a) Diğer Cari Varlıklar

	31 Aralık 2006	31 Aralık 2005
Peşin ödenen giderler	633.089	1.625.210
Gelir tahakkukları	-	168.541
Peşin ödenen vergi ve fonlar	116	151
Total	633.205	1.793.902

b) Diğer Cari Olmayan Varlıklar

	31 Aralık 2006	31 Aralık 2005
Tedarikçilerine verilen sipariş avansları	345.043	666.975
Diğer duran varlıklar	101	101
Total	345.144	667.076

KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

31 ARALIK 2006 TARİHİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") cinsinden ifade edilmiştir)

16. FİNANSAL VARLIKLAR

Satılmaya hazır finansal varlıklar	Hisse oranı %	31 Aralık 2006	Hisse oranı %	31 Aralık 2005
<u>Borsada işlem görmeyen</u>				
Bosen Enerji A.Ş.	<1	<u>2.114</u>	<1	<u>2.114</u>

17. YATIRIM AMAÇLI GAYRİMENKULLER (NET)

31 Aralık 2006 ve 31 Aralık 2005 tarihleri itibariyle yatırım amaçlı gayrimenkuller bulunmamaktadır.

KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

31 ARALIK 2006 TARİHİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası (“YTL”) cinsinden ifade edilmiştir)

18. MADDİ DURAN VARLIKLAR (NET)

	Arazi ve Arsalar	Yeraltı ve Yerüstü Düzenleri	Binalar	Tesis, Makina ve Cihazlar	Taşıtlar	Demirbaşlar	Diğer Maddi Varlıklar	Yapılmakta Olan Yatırımlar	Toplam
<u>Maliyet değeri</u>									
1 Ocak 2006 açılış bakiyesi	6.561.271	8.359.388	49.756.121	167.628.984	2.107.123	7.995.554	742.515	5.256.459	248.407.415
Alımlar	-	40.925	4.709	2.276.463	588.529	324.603	98.893	902.560	4.236.682
Çıkışlar	-	-	-	(1.179)	(1.762.966)	(21.047)	-	(50.006)	(1.835.198)
Transferler	-	-	-	3.466.745	-	-	-	(3.466.745)	-
Maddi olmayan varlıklara transfer	-	-	-	-	-	-	-	(2.066.446)	(2.066.446)
31 Aralık 2006 kapanış bakiyesi	6.561.271	8.400.313	49.760.830	173.371.013	932.686	8.299.110	841.408	575.822	248.742.453
<u>Birikmiş amortismanlar</u>									
1 Ocak 2006 açılış bakiyesi	-	1.926.310	11.439.264	130.542.825	930.898	5.617.454	323.486	-	150.780.237
Dönem gideri	-	335.002	1.990.276	7.782.552	367.268	845.690	142.502	-	11.463.290
Çıkışlar	-	-	-	(157)	(944.782)	(6.638)	-	-	(951.577)
31 Aralık 2006 kapanış bakiyesi	-	2.261.312	13.429.540	138.325.220	353.384	6.456.506	465.988	-	161.291.950
31 Aralık 2006 itibarıyla Net Defter Değeri	6.561.271	6.139.001	36.331.290	35.045.793	579.302	1.842.604	375.420	575.822	87.450.503

KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

31 ARALIK 2006 TARİHİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası (“YTL”) cinsinden ifade edilmiştir)

18. MADDİ DURAN VARLIKLAR (NET) (devamı)

	Arazi ve Arsalar	Yeraltı ve Yerüstü Düzenleri	Binalar	Tesis, Makina ve Cihazlar	Taşıtlar	Demirbaşlar	Diğer Maddi Varlıklar	Yapılmakta Olan Yatırımlar	Toplam
<u>Maliyet değeri</u>									
1 Ocak 2005 açılış bakiyesi	6.561.271	8.286.678	49.756.121	161.614.644	2.630.365	7.283.268	609.786	7.174.183	243.916.316
Alımlar	-	72.710	-	790.700	591.958	723.800	132.729	9.309.128	11.621.025
Çıkışlar	-	-	-	(1.701)	(1.115.200)	(11.514)	-	(102.630)	(1.231.045)
Transferler	-	-	-	5.225.341	-	-	-	(5.225.341)	-
Maddi olmayan varlıklara transfer	-	-	-	-	-	-	-	(5.898.881)	(5.898.881)
31 Aralık 2005 kapanış bakiyesi	6.561.271	8.359.388	49.756.121	167.628.984	2.107.123	7.995.554	742.515	5.256.459	248.407.415
<u>Birikmiş amortismanlar</u>									
1 Ocak 2005 açılış bakiyesi	-	1.592.712	9.449.020	123.480.366	839.967	4.735.733	202.915	-	140.300.713
Dönem gideri	-	333.598	1.990.244	7.063.379	363.844	886.420	120.571	-	10.758.056
Çıkışlar	-	-	-	(920)	(272.913)	(4.699)	-	-	(278.532)
31 Aralık 2005 kapanış bakiyesi	-	1.926.310	11.439.264	130.542.825	930.898	5.617.454	323.486	-	150.780.237
31 Aralık 2005 itibarıyla Net Defter Değeri	6.561.271	6.433.078	38.316.857	37.086.159	1.176.225	2.378.100	419.029	5.256.459	97.627.178

KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

31 ARALIK 2006 TARİHİ İTİBARI İLE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") cinsinden ifade edilmiştir)

18. MADDİ VARLIKLAR (NET) (devamı)

Maddi varlıklar için amortisman süreleri aşağıdaki gibidir:

	<u>Yararlı ömür</u>
Yeraltı ve yerüstü düzenleri	25
Binalar	25
Makina ve cihazlar	10
Taşıtlar	4
Döşeme ve demirbaş	6

Şirket 36.331.290 YTL (2005: 38.316.857 YTL) tutarındaki binalarını, elde edilen krediler karşılığında ipotek etmiştir.

KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

31 ARALIK 2006 TARİHİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası (“YTL”) cinsinden ifade edilmiştir)

19. MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR (NET)

	Bilgisayar Programları	Kullanımda olan ürünler için aktifleşen geliştirme maliyetleri	Toplam
<u>Maliyet değeri</u>			
1 Ocak 2006 açılış bakiyesi	4.436.980	6.508.429	10.945.409
Alımlar	161.904	4.272	166.176
Çıkışlar	(1.834)	-	(1.834)
Maddi varlıklardan transfer	168.208	1.898.238	2.066.446
31 Aralık 2006 kapanış bakiyesi	<u>4.765.258</u>	<u>8.410.939</u>	<u>13.176.197</u>
<u>İtfa payları</u>			
1 Ocak 2006 açılış bakiyesi	1.811.399	372.655	2.184.054
Dönem gideri	820.323	761.813	1.582.136
Çıkışlar	(703)	-	(703)
31 Aralık 2006 kapanış bakiyesi	<u>2.631.019</u>	<u>1.134.468</u>	<u>3.765.487</u>
31 Aralık 2006 itibarıyla Net Defter Değeri	<u>2.134.239</u>	<u>7.276.471</u>	<u>9.410.710</u>

KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

31 ARALIK 2006 TARİHİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası (“YTL”) cinsinden ifade edilmiştir)

19. MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR (NET)

	Bilgisayar Programları	Kullanımda olan ürünler için aktifleşen geliştirme maliyetleri	Toplam
<u>Maliyet değeri</u>			
1 Ocak 2005 açılış bakiyesi	3.709.801	1.345.951	5.055.752
Alımlar	27.154	-	27.154
Çıkışlar	(36.378)	-	(36.378)
Maddi varlıklardan transfer	736.403	5.162.478	5.898.881
31 Aralık 2005 kapanış bakiyesi	<u>4.436.980</u>	<u>6.508.429</u>	<u>10.945.409</u>
<u>İtfa payları</u>			
1 Ocak 2005 açılış bakiyesi	1.143.143	22.956	1.166.099
Dönem gideri	668.256	349.699	1.017.955
31 Aralık 2005 kapanış bakiyesi	<u>1.811.399</u>	<u>372.655</u>	<u>2.184.054</u>
31 Aralık 2005 itibarıyla Net Defter Değeri	<u>2.625.581</u>	<u>6.135.774</u>	<u>8.761.355</u>

KARSAN OTOMOTİV SANAYİ VE TİCARET A.Ş.

31 ARALIK 2006 TARİHİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası (“YTL”) cinsinden ifade edilmiştir)

20. ALINAN AVANSLAR

31 Aralık 2006 tarihi itibarıyla alınan kısa vadeli sipariş avansı: 1.041.946 YTL’dir (31 Aralık 2005: 312.752 YTL).

21. EMEKLİLİK PLANLARI

31 Aralık 2006 ve 31 Aralık 2005 tarihleri itibarıyla emeklilik planları bulunmamaktadır.

22. BORÇ KARŞILIKLARI

a) Kısa Vadeli Borç Karşılıkları

	31 Aralık 2006	31 Aralık 2005
Garanti giderleri karşılığı (*)	838.366	285.724
Senelik izin karşılığı	443.045	-
Diğer gider karşılıkları	97.213	84.615
	<u>1.378.624</u>	<u>370.339</u>

Garanti giderleri karşılığı (*)

1 Ocak 2006 tarihi itibarıyla bakiye	285.724
Muhasebeleştirilen ilave karşılıklar	2.752.892
Ödemelerden kaynaklanan azalmalar	(2.200.250)
31 Aralık 2006 tarihi itibarıyla bakiye	<u>838.366</u>

KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

31 ARALIK 2006 TARİHİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası (“YTL”) cinsinden ifade edilmiştir)

22. BORÇ KARŞILIKLARI (devamı)

b) Uzun Vadeli Borç Karşılıkları

	31 Aralık 2006	31 Aralık 2005
Kıdem tazminatı karşılığı	1.271.671	1.006.330

Yürürlükteki İş Kanunu hükümleri uyarınca, çalışanlardan kıdem tazminatına hak kazanacak şekilde iş sözleşmesi sona erenlere, hak kazandıkları yasal kıdem tazminatlarının ödenmesi yükümlülüğü vardır. Ayrıca, halen yürürlükte bulunan 506 sayılı Sosyal Sigortalar Kanununun 6 Mart 1981 tarih, 2422 sayılı ve 25 Ağustos 1999 tarih, 4447 sayılı yasalar ile değişik 60’ncı maddesi hükmü gereğince kıdem tazminatını alarak işten ayrılma hakkı kazananlara da yasal kıdem tazminatlarını ödeme yükümlülüğü bulunmaktadır.

Kıdem tazminatı yükümlülüğü yasal olarak herhangi bir fonlamaya tabi değildir.

Kıdem tazminatı yükümlülüğü, şirketin çalışanların emekli olmasından doğan gelecekteki olası yükümlülüğün bugünkü değerinin tahminine göre hesaplanır. UMS 19 (“Çalışanlara Sağlanan Faydalar”), şirketin yükümlülüklerini tanımlanmış fayda planları kapsamında aktüeryal değerlendirme yöntemleri kullanılarak geliştirilmesini öngörür. Buna uygun olarak, toplam yükümlülüklerin hesaplanmasında kullanılan aktüeryal varsayımlar aşağıda belirtilmiştir:

Esas varsayım, her hizmet yılı için olan azami yükümlülüğün enflasyona paralel olarak artmasıdır. Dolayısıyla, uygulanan iskonto oranı, gelecek enflasyon etkilerinin düzeltilmesinden sonraki beklenen reel oranı ifade eder. 31 Aralık 2006 tarihi itibarıyla, ekli mali tablolarda karşılıklar, çalışanların emekliliğinden kaynaklanan geleceğe ait olası yükümlülüğünün bugünkü değeri tahmin edilerek hesaplanır. İsteğe bağlı işten ayrılmalarda neticesinde ödenmeyip, Şirket’e kalacak olan kıdem tazminatı tutarlarının tahmini oranı da dikkate alınmıştır.

	2006	2005
1 Ocak itibarıyla karşılık	1.006.330	1.078.753
Hizmet maliyeti	245.077	699.021
Faiz maliyeti	194.703	174.496
Dönem içinde ödenen	(174.439)	(945.940)
31 Aralık itibarıyla karşılık	1.271.671	1.006.330

KARSAN OTOMOTİV SANAYİ VE TİCARET A.Ş.

31 ARALIK 2006 TARİHİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası (“YTL”) cinsinden ifade edilmiştir)

23. SERMAYE

<u>Ortaklar</u>	<u>%</u>	<u>31 Aralık</u>		<u>31 Aralık</u>	
		<u>2006</u>	<u>%</u>	<u>2005</u>	<u>%</u>
Kıraça Otomotiv San. ve Tic.Yat. A.Ş	51,25	20.501.155	61,25	11.760.464	
Diniz Grubu	12,52	5.007.040	12,52	2.403.376	
Otoyol Sanayi A.Ş.	0,95	380.313	0,95	182.400	
İnan Kıraç	2,25	901.352	2,25	432.000	
Mehmet Can Karabağ	2,00	800.000	-	-	
Diğer	31,03	12.410.140	23,03	4.421.760	
Toplam	100,00	40.000.000	100,00	19.200.000	
Enflasyon düzeltmesi		<u>22.585.778</u>		<u>22.585.778</u>	
Yeniden düzenlenmiş sermaye		<u>62.585.778</u>		<u>41.785.778</u>	

Şirket'in sermayesi 380.000.000 adet A grubu ve 3.620.000.000 adet B grubu hisseden oluşmaktadır, (2005 yılı: 1.824.000.000 adet A grubu ve 17.376.000.000 adet B grubu).

Şirket Ana Mukavelesi'nin 8. Maddesi ile (A) Grubu hisse senedi sahiplerine, Yönetim Kurulu'na seçilecek yedi azadan beşi A Grubu hisse senedi sahiplerinin göstereceği adaylar arasından seçilmesi imtiyazı tanınmıştır.

<u>Tertip</u>	<u>Grup</u>	<u>Yönetim Kurulu Seçiminde İmtiyaz</u>
1+2+3+4+5	A	Madde No: 8

24. SERMAYE YEDEKLERİ

31 Aralık 2006 ve 31 Aralık 2005 tarihleri itibarıyla öz sermaye enflasyon düzeltmesi farkları aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Aralık</u>	<u>31 Aralık</u>
	<u>2006</u>	<u>2005</u>
Sermaye	22.585.778	22.585.778
Hisse senetleri ihraç primleri	15.423.439	15.423.439
Yasal yedekler	11.211.398	11.211.398
Olağanüstü yedekler	38.658.027	38.658.027
Özel yedekleri	80.045	80.045
	<u>87.958.687</u>	<u>87.958.687</u>

KARSAN OTOMOTİV SANAYİ VE TİCARET A.Ş.

31 ARALIK 2006 TARİHİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası (“YTL”) cinsinden ifade edilmiştir)

25. KAR YEDEKLERİ

31 Aralık 2006 ve 31 Aralık 2005 tarihleri itibariyle kar yedeklerinin nominal tutarları aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2006	31 Aralık 2005
Yasal yedekler	1.029.833	1.029.833
Olağanüstü yedekler	7.790.882	7.790.882
Özel yedekleri	19	19
	<u>8.820.734</u>	<u>8.820.734</u>

Yasal yedekler Türk Ticaret Kanunu'na göre ayrılan birinci ve ikinci tertip yasal yedeklerden oluşmaktadır. Birinci tertip yasal yedekler, tüm yedekler enflasyona göre düzeltilmiş mali tablolarda yer alan ödenmiş sermayenin %20'sine erişene kadar, geçmiş dönem ticari karından yıllık %5 oranında ayrılır. İkinci tertip yasal yedekler, birinci tertip yasal yedek ve temettülerden sonra, tüm nakdi temettü dağıtımları üzerinden yıllık %10 oranında ayrılır.

26. GEÇMİŞ YILLAR KARI / ZARARI

	31 Aralık 2006	31 Aralık 2005
Geçmiş yıllar (zararları)	(16.541.732)	(17.988.045)
Önceki dönem (zararı) / karı	(46.995.044)	1.446.313
	<u>(63.536.776)</u>	<u>(16.541.732)</u>

27. YABANCI PARA POZİSYONU

	<u>ABD Doları</u>	<u>EURO</u>	<u>JPY</u>	Toplam
<u>31 Aralık 2006</u>				
Hazır değerler	400	110.416	-	204.997
Ticari alacaklar	10.331	1.923.255	-	3.575.428
Verilen sipariş avansları	47.596	664.168	151.365.323	3.082.264
Alınan avanslar	(9.630)	(536.750)	-	(1.007.328)
Ticari borçlar	(383.055)	(984.663)	-	(2.361.526)
Finansal borçlar	(743.246)	(41.595.132)	-	<u>(78.058.093)</u>
				<u>(74.564.258)</u>
<u>31 Aralık 2005</u>				
Hazır değerler	4.485	14.213	-	28.581
Ticari alacaklar	-	1.369.578	-	2.174.205
Ticari borçlar	(285.363)	(681.207)	-	(1.464.316)
Finansal borçlar	(255.220)	(57.994.837)	-	<u>(92.409.258)</u>
				<u>(91.670.788)</u>

KARSAN OTOMOTİV SANAYİ VE TİCARET A.Ş.

31 ARALIK 2006 TARİHİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası (“YTL”) cinsinden ifade edilmiştir)

28. DEVLET TEŞVİK VE YARDIMLARI

Şirket üretmekte olduğu Peugeot Partner aracının uzun model versiyonunu üretmek için Ar-ge yardımı almak üzere “İhracat Amaçlı Araç Tasarımı ve Geliştirilmesi-TEYDEB3050211” projesi adıyla Türkiye Bilimsel ve Teknolojik Araştırma Kurumu (“TUBİTAK”)’na bağlı Teknoloji ve Yenilik Destek Programları Başkanlığı (“TEYDEB”)’na başvuruda bulunmuştur. Bu kapsamda, 2006 yılı içerisinde 2005/İ. Dönemine ilişkin TUBİTAK’ın onayladığı destekleme tutarı 125.202 YTL’dir.

29. KARŞILIKLAR, ŞARTA BAĞLI VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER

31 Aralık 2006 ve 31 Aralık 2005 tarihleri itibariyle bilanço dışı yükümlülükler aşağıdaki gibidir:

<u>Taahhüt Türü</u>	<u>31 Aralık 2006</u>	<u>31 Aralık 2005</u>
Verilen teminatlar (*)	3.828.306	2.750.160

(*) Verilen teminat mektuplarının tamamı gümrüklere, vergi dairesine ve diğer kamu kuruluşlarına verilen teminat mektuplarından oluşmaktadır.

30. İŞLETME BİRLEŞMELERİ

2006 ve 2005 dönemlerinde işletme birleşmeleri bulunmamaktadır.

31. BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA

Şirket sadece otomotiv motorlu taşıt üretmek, ithal ve ihraç gibi tek bir sektörde faaliyette bulunduğu için ve bununla birlikte yurtdışına satışından oluşan geliri toplam gelirin yüzde 10’undan daha az olduğu için endüstri ve coğrafi bölümlere göre raporlama bulunmamaktadır.

32. BİLANÇO TARİHİNDEN SONRAKİ OLAYLAR

15 Ocak 2007 tarihinde, yapılan Yönetim Kurulu toplantısında, mevcut 40.000.000 YTL olan çıkarılmış sermayenin kayıtlı sermaye tavanı olan 100.000.000 YTL’ye nakden artırılmasına karar verilmiştir. Sermaye artırım işlemleri için 19 Ocak 2007 tarihinde SPK’na müracaat edilmiştir. Müracaat SPK tarafından olumlu karşılınıp 20 Şubat 2007 tarih ve 5 / 136 sayı ile Kurul Kaydına alınmıştır.

33. DURDURULAN FAALİYETLER

31 Aralık 2006 ve 31 Aralık 2005 tarihleri itibariyle durdurulan faaliyetler bulunmamaktadır.

KARSAN OTOMOTİV SANAYİ VE TİCARET A.Ş.

31 ARALIK 2006 TARİHİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") cinsinden ifade edilmiştir)

34. ESAS FAALİYET GELİRLERİ

a) Satış Gelirleri

	2006	2005
Yurtiçi satışlar	266.114.233	250.463.339
Yurtdışı satışlar	9.177.446	8.978.937
Diğer gelirler	201.395	72.866
Satış iadeleri (-)	(124.289)	(8.323.048)
Satış iskontoları (-)	(591.537)	(325.574)
	<u>274.777.248</u>	<u>250.866.520</u>

b) Satışların Maliyeti (-)

	2006	2005
Hammadde kullanımı	(230.465.579)	(207.855.724)
Direkt işçilik	(6.632.563)	(5.449.248)
Genel üretim gideri	(14.690.384)	(17.572.398)
Amortisman ve itfa payları	(3.865.491)	(3.872.540)
Yarı mamul stoğundaki değişim	(171.666)	(2.121.645)
Bitmiş mamul stoğundaki değişim	5.023.361	321.739
Satılan ticari mal maliyeti	(4.582.055)	(9.424.451)
	<u>(255.384.377)</u>	<u>(245.974.267)</u>

35. FAALİYET GİDERLERİ

	2006	2005
Pazarlama, satış ve dağıtım giderleri	(5.564.304)	(7.763.064)
Genel yönetim giderleri	(10.932.926)	(11.528.685)
	<u>(16.497.230)</u>	<u>(19.291.749)</u>

KARSAN OTOMOTİV SANAYİ VE TİCARET A.Ş.

31 ARALIK 2006 TARİHİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası (“YTL”) cinsinden ifade edilmiştir)

35. FAALİYET GİDERLERİ (devamı)

Pazarlama, satış ve dağıtım giderlerinin detayı aşağıdaki gibidir.

	2006	2005
Garanti giderleri	(2.200.250)	(2.737.036)
Personel giderleri	(567.969)	(761.652)
Reklam giderleri	(85.968)	(306.249)
Amortisman giderleri ve itfa payları	(106.957)	(138.577)
Nakliye ve sigorta giderleri	(151.769)	(72.145)
İhale giderleri	(27.759)	(31.645)
Eğitim giderleri	(3.434)	(4.020)
Lisans giderleri	(139.459)	-
Satış komisyonları	(1.552.060)	(2.477.538)
Diğer giderler	(728.679)	(1.234.202)
	<u>(5.564.304)</u>	<u>(7.763.064)</u>

Genel yönetim giderlerinin detayı aşağıdaki gibidir.

	2006	2005
Personel giderleri	(5.319.159)	(6.027.080)
Amortisman giderleri ve itfa payları	(1.692.672)	(1.598.538)
Holding hizmet giderleri	(673.276)	(522.418)
Sigorta giderleri	(259.776)	(432.643)
Enerji giderleri	(275.194)	(369.205)
Dava takip ve müşavirlik giderleri	(363.890)	(319.412)
Abonelik ve aidat giderleri	(284.562)	(269.863)
Ulaşım ve taşıma giderleri	(136.511)	(223.231)
Vergi ve ceza giderleri	(136.470)	(201.796)
Seyahat giderleri	(69.490)	(132.886)
Taşeronluk giderleri	(227.817)	(112.940)
Genel kurul giderleri	(115.553)	(85.218)
Eğitim giderleri	(46.044)	(59.410)
Diğer giderler	(1.332.512)	(1.174.045)
	<u>(10.932.926)</u>	<u>(11.528.685)</u>

KARSAN OTOMOTİV SANAYİ VE TİCARET A.Ş.

31 ARALIK 2006 TARİHİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası (“YTL”) cinsinden ifade edilmiştir)

36. DİĞER FAALİYETLERDEN GELİR/GİDER VE KAR/ZARARLAR

a) Diğer Faaliyetlerden Gelir ve Karlar

	2006	2005
Kambiyo karları	3.337.341	1.552.388
Reeskont faiz gelirleri	5.505.334	1.066.081
Faiz gelirleri	373.176	688.768
Diğer gelirler (net)	217.234	187.788
	<u>9.433.085</u>	<u>3.495.025</u>

b) Diğer Faaliyetlerden (Gider) ve (Zararlar)

	2006	2005
Kambiyo zararları (-)	(4.044.495)	(4.511.634)
Reeskont faiz giderleri (-)	(2.339.726)	(1.013.727)
Çalışmayan kısım giderleri (-)	(12.846.969)	(12.783.157)
Diğer giderler (-)	(67.777)	(249.827)
	<u>(19.298.967)</u>	<u>(18.558.345)</u>

37. FİNANSMAN GİDERLERİ (-)

	2006	2005
Borçlanma maliyeti (-)	(24.882.127)	(6.092.271)

38. NET PARASAL POZİSYON KARI/ZARARI

Sermaye Piyasası Kurulu'nun 17 Mart 2005 tarih ve 11/367 sayılı toplantısında yüksek enflasyon döneminin sona erdiği; ayrıca yüksek enflasyon döneminin devamına ilişkin diğer emarelerin de büyük ölçüde ortadan kalktığı hususları çerçevesinde, 2005 yılında mali tabloların enflasyona göre düzeltilmesi uygulamasına son verilmesine karar verilmiştir. Bu nedenle, 31 Aralık 2006 tarihli ekli mali tablolarda net parasal pozisyon karı/zararı bulunmamaktadır.

KARSAN OTOMOTİV SANAYİ VE TİCARET A.Ş.

31 ARALIK 2006 TARİHİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası (“YTL”) cinsinden ifade edilmiştir)

39. VERGİLER

	2006	2005
<u>Vergi gideri:</u>		
Cari vergi gideri	-	-
Ertelenmiş vergi gideri	-	11.439.957
	-	11.439.957

Kurumlar Vergisi

Şirket, Türkiye’de geçerli olan kurumlar vergisine tabidir. Şirket’in cari dönem faaliyet sonuçlarına ilişkin tahmini vergi yükümlülükleri için ekli mali tablolarda gerekli karşılıklar ayrılmıştır.

Vergiye tabi kurum kazancı üzerinden tahakkuk ettirilecek kurumlar vergisi oranı, ticari kazancın tespitinde gider yazılan vergi matrahından indirilemeyen giderlerin eklenmesi ve yurtiçinde yerleşik şirketlerden alınan temettüleri, vergiye tabi olmayan gelirler ve kullanılan yatırım indirimleri düşüldükten sonra kalan matrah üzerinden hesaplanmaktadır.

2006 yılında uygulanan efektif vergi oranı %20’dir (2005: %30).

Türkiye’de geçici vergi üçer aylık dönemler itibariyle hesaplanmakta ve tahakkuk ettirilmektedir. 2006 yılı kurum kazançlarının geçici vergi dönemleri itibariyle vergilendirilmesi aşamasında kurum kazançları üzerinden %20 oranında geçici vergi hesaplanmıştır (2005: %30).

Zararlar, gelecek yıllarda oluşacak vergilendirilebilir kardan düşülmek üzere, maksimum 5 yıl taşınabilir. Ancak oluşan zararlar geriye dönük olarak, önceki yıllarda oluşan karlardan düşülemez.

Türkiye’de vergi değerlendirmesiyle ilgili kesin ve kati bir mutabakatlaşma prosedürü bulunmamaktadır. Şirketler ilgili yılın hesap kapama dönemini takip eden yıl 1 Nisan - 25 Nisan tarihleri arasında vergi beyannamelerini hazırlamaktadır. Vergi Dairesi tarafından bu beyannameler ve buna baz olan muhasebe kayıtları 5 yıl içerisinde incelenerek değiştirilebilir.

Gelir Vergisi Stopajı:

Kurumlar vergisine ek olarak, dağıtılması durumunda kar payı elde eden ve bu kar paylarını kurum kazancına dahil ederek beyan eden tam mükellef kurumlara ve yabancı şirketlerin Türkiye’deki şubelerine dağıtılanlar hariç olmak üzere kar payları üzerinden ayrıca gelir vergisi stopajı hesaplanması gerekmektedir. Gelir vergisi stopajı 24 Nisan 2003 tarihinden itibaren tüm şirketlerde %10 olarak ilan edilmiştir. Bu oran, 23 Temmuz 2006 tarihi itibarıyla %15 olarak değiştirilmiştir. Dağıtılmayıp sermayeye ilave edilen kar payları gelir vergisi stopajına tabi değildir. 24 Nisan 2003 tarihinden önce alınmış yatırım teşvik belgelerine istinaden yararlanılan yatırım indirimi tutarı üzerinden %19,8 vergi tevkifatı yapılması gerekmektedir. Bu tarihten sonra yapılan teşvik belgesi yatırım harcamalarından şirketlerin üretim faaliyetiyle doğrudan ilgili olanların %40’ı vergilendirilebilir kazançtan düşülebilir. Yararlanılan teşvik belgesiz yatırım harcamalarından vergi tevkifatı yapılmamaktadır.

KARSAN OTOMOTİV SANAYİ VE TİCARET A.Ş.

31 ARALIK 2006 TARİHİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası (“YTL”) cinsinden ifade edilmiştir)

39. VERGİLER (devamı)

Gelir Vergisi Stopajı (devamı):

Yatırım indirimi uygulaması 1 Ocak 2006 tarihinden geçerli olmak üzere yürürlükten kaldırılmıştır. Ancak, şirketlerin vergilendirilebilir kazançlarının yetersiz olması sebebiyle, 31 Aralık 2005 tarihi itibarıyla yararlanamadığı yatırım indirimi tutarı sonraki yıllarda elde edilecek vergilendirilebilir kazançlardan düşülmek üzere sonraki yıllara taşınabilir. Bununla birlikte, taşınan yatırım indirimini sadece 2006, 2007 ve 2008 yıllarına ait kazançlarından indirebilirler. 2008 yılı kurum kazancından indirilemeyen yatırım indirimi tutarının sonraki dönemlere devri mümkün değildir.

Şirketlerin 2006, 2007 ve 2008 yıllarının kurumlar vergisi hesabında, taşınan yatırım indirimini vergilendirilebilir kazançlarından düştikleri takdirde uygulayacakları kurumlar vergisi oranı %30 olacaktır. Taşınan yatırım indiriminden faydalanılmaması durumunda ise kurumlar vergisi oranı %20 olarak dikkate alınacak ve faydalanılmayan yatırım indirimi hakkı ortadan kalkacaktır.

Şirket yönetimi yatırım indiriminden faydalanmayı planlamadığından 31 Aralık 2006 tarihi itibarıyla kurumlar vergisi oranını %20 olarak uygulamıştır.

Ertelenmiş Vergi:

Şirket, vergiye esas yasal mali tabloları ile UFRS'ye göre hazırlanmış mali tabloları arasındaki farklılıklardan kaynaklanan geçici zamanlama farkları için ertelenmiş vergi varlığı ve yükümlülüğü muhasebeleştirilmektedir. Söz konusu farklılıklar genellikle bazı gelir ve gider kalemlerinin vergiye esas mali tablolar ile UFRS'ye göre hazırlanan mali tablolarda farklı dönemlerde yer almasından kaynaklanmakta olup, bu farklar aşağıda belirtilmektedir.

Ertelenmiş vergi aktifleri ve pasiflerinin hesaplanmasında kullanılan vergi oranı %20'dir (2005 :%30).

KARSAN OTOMOTİV SANAYİ VE TİCARET A.Ş.

31 ARALIK 2006 TARİHİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası (“YTL”) cinsinden ifade edilmiştir)

39. VERGİLER (devamı)

Dönem vergi giderinin dönem karı ile mutabakatı aşağıdaki gibidir:

	2006	2005
Vergi öncesi faaliyetlerden elde edilen zarar	(31.852.368)	(35.555.087)
Gelir vergisi oranı	%20	%30
-vergi etkisi:	(6.370.473)	(10.666.526)
- cari yılda kullanılmayan devreden zarar etkisi	5.518.029	-
- vergiye tabi olmayan gelirler	(662.575)	(88)
- kanunen kabul edilmeyen giderler	1.053.202	226.107
- düzeltme kayıtlarının vergi etkisi	461.817	-
- ertelenmiş vergi varlığı karşılığı	-	22.350.998
- vergiden muaf parasal (kayıpların) vergi etkisi	-	(470.534)
Kar veya zararda muhasebeleştirilen gelir vergisi gideri	-	11.439.957

40. HİSSE BAŞINA KAR/ (ZARAR)

31 Aralık 2006 ve 2005 tarihlerinde sona eren yıllar için Şirket hisselerinin ağırlıklı ortalaması ve birim hisse başına kar hesaplamaları aşağıdaki gibidir (nakit artışların bedelsiz hisse içermediği varsayılmıştır):

	2006	2005
Tedavüldeki hisse senedinin Ağırlıklı ortalama adedi	29.542.857.143	19.200.000.000
Net dönem (zararı) (YTL)	(31.852.368)	(46.995.044)
Hisse başına (zarar) (YTL)	(0,001078)	(0,002448)

41. DİĞER

9 Eylül 2005 tarihinde Akbank T.A.Ş.'den 6 yıl vadeli 50.000.000 Euro tutarında kullanılmış olan yurtdışı kaynaklı işletme döviz kredisinin 31 Aralık 2006 tarihi itibarıyla bakiyesi 40.909.091 Euro iken, ana ortak Kıraça Otomotiv San. ve Tic. A.Ş.'den 15 Şubat 2007 tarihinde almış olduğu sermaye avansını takiben, 22 Şubat 2007 tarihinde 18.181.818 Euro tutarında kredi anapara geri ödemesi yapılmış olup, bu tarih itibarıyla sözkonusu krediye ilişkin kalan bakiye 22.727.273 Euro'ya düşmüştür.