

**KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ  
VE TİCARET A.Ş.**

30 HAZİRAN 2006 TARİHİ  
İTİBARIYLA ARA DÖNEM  
MALİ TABLOLAR

**KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.**

**1 OCAK – 30 HAZİRAN 2006 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT  
BAĞIMSIZ SINIRLI DENETİM RAPORU**

KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.  
Yönetim Kurulu'na

1. Karsan Otomotiv Sanayii ve Ticaret A.Ş.'nin ("Şirket") 30 Haziran 2006 tarihi itibariyle düzenlenmiş bilançosunu ve bu tarihte sona eren altı aylık ara döneme ait gelir, özsermaye değişim ve nakit akım tablolarını Sermaye Piyasası Kurulu ("SPK") tarafından yayımlanan sınırlı denetim ilke ve kurallarına göre incelemiş bulunuyoruz. Ara bilanço ve gelir tablosu üzerinde yaptığımız çalışma, yıllık mali tablolara ilişkin SPK tarafından yayımlanan genel kabul görmüş denetim ilke, esas ve standartlarına göre yapılan incelemeye oranla sınırlı tutulmuştur. İncelememiz esas olarak, ara bilanço ve gelir tablosunun hazırlanışındaki sistemi anlamaya yönelik olarak, analitik inceleme, bilgi toplama ve sınırlı denetim ilke ve kurallarının gerektirdiği çeşitli denetim tekniklerinin uygulanmasından oluşmuştur. Bu nedenle raporumuzun, yıllık bağımsız denetim raporlarından farklı olarak değerlendirilmesi gerekmektedir.
2. Bu çerçevede, söz konusu ara mali tablolarda, Sermaye Piyasası Kurulu tarafından yayımlanmış muhasebe standartlarına (Not 2) ve ara mali tabloların hazırlanmasına ilişkin ilke ve kurallara uygun olmayan önemli bir hususa rastlanmamıştır.

DRT DENETİM REVİZYON TASDİK  
YEMİNLİ MALİ MÜŞAVİRLİK A.Ş.

Member of **DELOITTE TOUCHE TOHMATSU**

Bican Çiltepe,  
Sorumlu Ortak Baş Denetçi

İstanbul, 9 Ağustos 2006

**KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.****30 HAZİRAN 2006 VE 31 ARALIK 2005 TARİHLERİ İTİBARIYLA BİLANÇOLAR**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası (“YTL”) cinsinden ifade edilmiştir)

VARLIKLAR	Not	30 Haziran 2006	31 Aralık 2005
Dönen Varlıklar		51.528.260	55.825.302
Hazır değerler	4	1.229.892	210.830
Menkul kıymetler (net)	5	-	-
Ticari alacaklar (net)	7	27.389.122	23.046.756
Finansal kiralama alacakları (net)	8	-	-
İlişkili taraflardan alacaklar (net)	9	89.869	4.161.919
Diğer alacaklar (net)	10	28.620	213.485
Canlı varlıklar (net)	11	-	-
Stoklar (net)	12	21.856.858	26.398.410
Devam eden inşaat sözleşmelerinden alacaklar	13	-	-
Ertelenmiş vergi varlıkları (net)	14	-	-
Diğer cari ve dönen varlıklar	15	933.899	1.793.902
Duran Varlıklar		102.292.695	107.057.723
Ticari alacaklar (net)	7	-	-
Finansal kiralama alacakları (net)	8	-	-
İlişkili taraflardan alacaklar (net)	9	-	-
Diğer alacaklar (net)	10	-	-
Finansal varlıklar (net)	16	2.114	2.114
Yatırım amaçlı gayrimenkuller (net)	17	-	-
Maddi varlıklar (net)	18	91.932.449	97.627.178
Maddi olmayan varlıklar (net)	19	10.118.843	8.761.355
Ertelenmiş vergi varlıkları (net)	14	-	-
Diğer cari olmayan ve duran varlıklar	15	239.289	667.076
Toplam Varlıklar		153.820.955	162.883.025

Ekteki dipnotlar bu mali tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

**KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.****30 HAZİRAN 2006 VE 31 ARALIK 2005 TARİHLERİ İTİBARIYLA BİLANÇOLAR**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") cinsinden ifade edilmiştir)

YÜKÜMLÜLÜKLER	Not	30 Haziran 2006	31 Aralık 2005
<b>Kısa Vadeli Yabancı Kaynaklar</b>		<b>21.978.880</b>	<b>30.626.783</b>
Finansal borçlar (net)	6	2.042.162	5.881.669
Uzun vadeli finansal borçların kısa vadeli kısımları (net)	6	9.263.328	12.814.807
Finansal kiralama işlemlerinden borçlar (net)	8	173.417	306.293
Diğer finansal yükümlülükler (net)	10	-	-
Ticari borçlar (net)	7	4.508.042	7.735.487
İlişkili taraflara borçlar (net)	9	375.622	1.631.507
Alınan avanslar	20	2.039.695	312.752
Devam eden inşaat sözleşmeleri hakediş bedelleri	13	-	-
Borç karşılıkları	22	2.414.882	370.339
Ertelenmiş vergi yükümlülüğü	14	-	-
Diğer yükümlülükler (net)	10	1.161.732	1.573.929
<b>Uzun Vadeli Yabancı Kaynaklar</b>		<b>83.429.535</b>	<b>74.413.597</b>
Finansal borçlar (net)	6	82.206.818	73.365.591
Finansal kiralama işlemlerinden borçlar (net)	8	-	41.676
Diğer finansal yükümlülükler (net)	10	-	-
Ticari borçlar (net)	7	-	-
İlişkili taraflara borçlar (net)	9	-	-
Alınan avanslar	20	-	-
Borç karşılıkları	22	1.222.717	1.006.330
Ertelenen vergi yükümlülüğü	14	-	-
Diğer yükümlülükler (net)	10	-	-
<b>ÖZSERMAYE</b>		<b>48.412.540</b>	<b>57.842.645</b>
Sermaye	23	40.000.000	19.200.000
Sermaye yedekleri	24	93.454.287	93.358.687
-Hisse senedi ihraç primleri		5.495.600	5.400.000
-Hisse senedi iptal karları		-	-
-Yeniden değerlendirme fonu		-	-
-Finansal varlıklar değer artış fonu		-	-
-Özsermaye enflasyon düzeltme farkları		87.958.687	87.958.687
Kar yedekleri	25	8.820.734	8.820.734
-Yasal yedekler		1.029.833	1.029.833
-Statü yedekleri		-	-
-Olağanüstü yedekler		7.790.882	7.790.882
-Özel yedekler		19	19
-Sermayeye eklenecek iştirak hisseleri ve gayrimenkul satış kazançları		-	-
-Yabancı para çevrim farkları		-	-
Net dönem zararı (-) / karı		(30.325.705)	(46.995.044)
Geçmiş yıllar zararları	26	(63.536.776)	(16.541.732)
<b>Toplam Özsermaye ve Yükümlülükler</b>		<b>153.820.955</b>	<b>162.883.025</b>

Ekteki dipnotlar bu mali tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

**KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.****30 HAZİRAN 2006 VE 2005 TARİHLERİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA DÖNEMLERE AİT  
GELİR TABLOLARI**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası (“YTL”) cinsinden ifade edilmiştir)

		Sınırlı Denetim’den Geçmiş 1 Ocak- 30 Haziran 2006 YTL	Sınırlı Denetim’den Geçmemiş 1 Nisan- 30 Haziran 2006 YTL	Sınırlı Denetim’den Geçmiş 1 Ocak- 30 Haziran 2005 YTL	Sınırlı Denetim’den Geçmemiş 1 Nisan- 30 Haziran 2005 YTL
GELİR TABLOSU	Not				
ESAS FAALİYET GELİRLERİ					
Satış gelirleri (net)	34-a	126.829.150	78.991.204	100.642.957	69.142.373
Satışların maliyeti (-)	34-b	(118.281.173)	(73.265.114)	(100.680.027)	(67.221.507)
Hizmet gelirleri (net)		-	-	-	-
Esas faaliyetlerden diğer gelirler (net)		-	-	-	-
BRÜT ESAS FAALİYET KARI / ZARARI (-)		8.547.977	5.726.090	(37.070)	1.920.866
Faaliyet giderleri (-)	35	(6.843.083)	(3.536.841)	(8.466.771)	(5.020.557)
NET ESAS FAALİYET KARI / ZARARI (-)		1.704.894	2.189.249	(8.503.841)	(3.099.691)
Diğer faaliyetlerden gelir ve karlar	36-a	5.705.323	2.885.002	1.702.862	508.060
Diğer faaliyetlerden gider ve zararlar (-)	36-b	(10.964.275)	(5.306.152)	(9.341.110)	(4.124.307)
Finansman giderleri (-)	37	(26.771.647)	(23.151.957)	(4.005.288)	(1.210.328)
FAALİYET ZARARI		(30.325.705)	(23.383.858)	(20.147.377)	(7.926.266)
Net parasal pozisyon kar / zararı	38	-	-	-	-
VERGİ ÖNCESİ ZARAR (-)		(30.325.705)	(23.383.858)	(20.147.377)	(7.926.266)
Vergiler	39	-	-	977.487	323.313
NET DÖNEM ZARARI (-)		(30.325.705)	(23.383.858)	(19.169.890)	(7.602.953)
HİSSE BAŞINA ZARAR (-)	40	(0,000758)	(0,000585)	(0,000998)	(0,000396)

Ekteki dipnotlar bu mali tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

**KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.****30 HAZİRAN 2006 VE 2005 TARİHLERİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA DÖNEMLERE AİT  
ÖZKAYNAK DEĞİŞİM TABLOLARI**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası (“YTL”) cinsinden ifade edilmiştir)

	Sermaye YTL	Hisse Senetleri İhraç Primleri YTL	Yasal Yedekler YTL	Olağanüstü Yedekler YTL	Özel Yedekler YTL	Özsermaye Enflasyon Düzeltilmesi Farkları YTL	Geçmiş Yıllar (Zararları) YTL	Toplam YTL
31 Aralık 2004 tarihi itibariyle bakiye	19.200.000	5.400.000	1.029.833	7.790.882	19	87.958.687	(16.541.732)	104.837.689
Net dönem zararı (-)	-	-	-	-	-	-	(19.169.890)	(19.169.890)
30 Haziran 2005 tarihi itibariyle bakiye	19.200.000	5.400.000	1.029.833	7.790.882	19	87.958.687	(35.711.622)	85.667.799
31 Aralık 2005 tarihi itibariyle bakiye	19.200.000	5.400.000	1.029.833	7.790.882	19	87.958.687	(63.536.776)	57.842.645
İlaveler	20.800.000	95.600	-	-	-	-	-	20.895.600
Net dönem zararı (-)	-	-	-	-	-	-	(30.325.705)	(30.325.705)
30 Haziran 2006 tarihi itibariyle bakiye	40.000.000	5.495.600	1.029.833	7.790.882	19	87.958.687	(93.862.481)	48.412.540

Ekteki dipnotlar bu mali tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

## KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

### 30 HAZİRAN 2006 TARİHİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

#### 1. ŞİRKETİN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU

İşletmenin ticaret ünvanı: Karsan Otomotiv Sanayii ve Ticaret A.Ş.

Merkez adresi: Akçalar Sanayi Bölgesi, Akçalar 16225 Nilüfer / Bursa

Bağlı bulunduğu grup: Kıraca Otomotiv Sanayi ve Ticari Yatırımlar A.Ş.

İşlem gördüğü borsa: İstanbul Menkul Kıymetler Borsası Birinci Ulusal Pazar

Fiili faaliyet konusu: Türkiye’de her nevi oto montaj ve karöseri tesisleri kurmak, kurulmuş olanları satın almak, bunlara iştirak etmek, karöseri imali için oto ithal etmek, her nevi oto karöseri yapmak ve satmak amacıyla kurulmuştur. Şirket’in faaliyet alanları; başta Peugeot olmak üzere, çeşitli Otomotiv markalarına motorlu araçlar üretmek, ithal ve ihraç etmektir. Aynı kapsamda, Otomotiv ana ve yan sanayilerine endüstriyel hizmet vermektir.

Ortaklık yapısı: Şirket’in ana ortağı % 51,25 oranda Kıraca Otomotiv Sanayi ve Ticari Yatırımlar A.Ş.’dir.

Kategori itibarıyla ilgili dönemler içinde çalışan personel sayısı:

<u>Dönem</u>	<u>İşçi</u>	<u>Memur</u>	<u>Müdür</u>	<u>Üst düzey</u>	<u>Toplam</u>
30 Haziran 2006	631	67	11	3	712
31 Aralık 2005	638	72	10	4	724

İşletmenin bağlı ortaklıkları: İşletmenin 30 Haziran 2006 tarihi itibarıyla bağlı ortaklığı ve iştiraki bulunmamaktadır (31 Aralık 2005: Yoktur).

#### 2. MALİ TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

Uygulanan Muhasebe Standartları:

Şirket, yasal defterlerini ve kanuni mali tablolarını Türk Ticaret Kanunu (“TTK”) ve vergi mevzuatınca belirlenen muhasebe ilkelerine uygun olarak tutmakta ve hazırlamaktadır.

Sermaye Piyasası Kurumu (“SPK”), Seri: XI, No: 25 sayılı “Sermaye Piyasalarında Muhasebe Standartları Hakkında Tebliğ” ile kapsamlı bir muhasebe ilkeleri seti yayınlamıştır. Bu Tebliğ, 1 Ocak 2005 tarihinden sonra sona eren ilk ara mali tablolardan geçerli olmak üzere yürürlüğe girmiştir. Anılan Tebliğe değişiklik getiren Seri: XI, No: 27 sayılı Tebliğin 5. maddesi, işletmelerin Uluslararası Finansal Raporlama Standartlarını (“UFRS”) uygulamalarının Seri: XI, No 25 sayılı Tebliğde öngörülen düzenleme ve ilan yükümlülüklerinin yerine getirilmesi hükmünde olduğunu belirtmektedir. İlişikteki mali tablolar, yukarıda bahsedilen SPK’nın izin verdiği alternatif uygulama çerçevesinde UFRS’ye göre hazırlanmış olup mali tablolar ve dipnotlar, SPK tarafından 20 Aralık 2004 tarihli duyuru ile uygulanması zorunlu kılınan formatlara uygun olarak sunulmuştur. SPK, 17 Mart 2005 tarihinde almış olduğu bir kararla, Türkiye’de faaliyette bulunan ve SPK Muhasebe Standartları’na uygun mali tablo hazırlayan şirketler için, 1 Ocak 2005 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere enflasyon muhasebesi uygulamasının gerekli olmadığını ilan etmiştir. Bu doğrultuda Şirket, 1 Ocak 2006 - 30 Haziran 2006 dönemine ilişkin mali tablolarını hazırlarken Uluslararası Muhasebe Standartı 29 “Yüksek Enflasyonist Ekonomilerde Finansal Raporlama”ya göre uygun olan düzeltmeleri 1 Ocak 2006 - 30 Haziran 2006 dönemi için uygulamamıştır.

## KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

### 30 HAZİRAN 2006 TARİHİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

#### 2. MALİ TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

1 Ocak 2005 Tarihi Öncesi Yüksek Enflasyon Dönemlerinde Mali Tabloların Düzeltilmesi:

31 Aralık 2004 tarihi itibarıyla Şirket'in mali tabloları Uluslararası Muhasebe Standartları 29'a (UMS 29) göre enflasyon etkilerinin düzeltilmesini ve Yeni Türk Lirası'nın cari satın alma gücündeki değişimlerini içermektedir. UMS 29, hiperenflasyonist ekonomilerin para birimi ile hazırlanan mali tablolarının bilanço tarihindeki ölçüm biriminden gösterilmesini öngörmektedir.

31 Aralık 2004 tarihi itibarıyla enflasyona göre yapılan düzeltmeler, Devlet İstatistik Enstitüsü (DİE) tarafından yayımlanan toptan eşya fiyat endeksi (TEFE) endeksleri kullanılarak endekslenmiştir.

31 Aralık 2004 tarihi itibarıyla ekte sunulan mali tabloların düzeltilmesinde kullanılan endeks ve katsayılar aşağıda belirtilmiştir:

	<u>Endeks</u>	<u>Düzeltilme</u> <u>Katsayısı</u>
31 Aralık 2001	4.951,7	1,6972
31 Aralık 2002	6.478,8	1,2971
31 Aralık 2003	7.382,1	1,1384
31 Aralık 2004	8.403,8	1,0000

Yeni Türk Lirası'nın Amerikan Doları karşısındaki yıllık değişiminin, Türkiye'deki toptan eşya fiyat endeksiyle karşılaştırılması aşağıdaki gibidir:

<u>Yıllar:</u>	<u>06/2006</u>	<u>2005</u>	<u>2004</u>	<u>2003</u>	<u>2002</u>
ABD Doları değişim oranı	%19,45	(%0,02)	(%3,9)	(%14,6)	%13,6
TEFE enflasyon oranı	%11,68	%4,54	%13,8	%13,9	%30,8

30 Haziran 2006 tarihi itibarıyla Türkiye Cumhuriyet Merkez Bankası tarafından açıklanan dolar kuru 1 ABD Doları = 1,6029 YTL'dir (31 Aralık 2005: 1 ABD Doları = 1,3418 YTL).



## KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

### 30 HAZİRAN 2006 TARİHİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

#### 2. MALİ TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

##### 1 Ocak 2005 Öncesi Yüksek Enflasyon Dönemlerinde Mali Tabloların Düzeltilmesi (devamı)

Endeksleme işlemlerinin ana hatları aşağıdaki gibidir:

- 31 Aralık 2004 tarihi itibarıyla satınalma gücü ile gösterilenler dışındaki tüm kalemler 31 Aralık 2004 tarihli genel fiyat endeksi (TEFE) katsayıları kullanılarak endekslenmiştir.
- 31 Aralık 2004 tarihli mali tablolardaki parasal aktif ve pasif kalemler, bilanço tarihindeki olan satın alma gücü ile ifade edildiklerinden endekslemeye tabi tutulmamışlardır. Parasal kalemler nakit para ve nakit olarak alınacak veya ödenecek kalemlerdir.
- 31 Aralık 2004 tarihli mali tablolardaki parasal olmayan aktif ve pasifler satın alma veya ilk kayda alınma tarihinden bilanço tarihine kadar olan süre içerisinde genel fiyat endeksinde meydana gelen değişikliklerin alım maliyetlerine ve birikmiş amortisman tutarlarına yansıtılması suretiyle yeniden ifade edilmiştir. Böylece maddi ve maddi olmayan varlıklar ve benzeri aktifler piyasa değerlerini geçmeyecek şekilde alım değerleri üzerinden endekslenmiştir. Amortismanlar da benzeri şekilde yeniden düzeltilmişlerdir. Özkaynakların içerisinde yer alan tutarlar, bu tutarların şirkete katıldığı veya şirket içerisinde olduğu dönemlerdeki genel fiyat endekslerinin uygulanması neticesinde yeniden düzeltilmiştir.
- 31 Aralık 2004 tarihi itibarıyla, gelir tablosunda yer alan tüm kalemler, gelir ve gider hesaplarının mali tablolara ilk olarak yansıtıldıkları dönemler üzerinden hesaplanan katsayılar ile endekslenmiştir. 31 Aralık 2004 tarihi itibarıyla, parasal olmayan bilanço kalemlerinin düzeltilmesine bağlı amortisman, sabit kıymet satış karı / (zararı) gibi özellik taşıyan gelir tablosu kalemleri endekslenmiş değerleriyle gelir tablosunda yer alır.
- 31 Aralık 2004 tarihi itibarıyla, net parasal pozisyon üzerinden genel enflasyon neticesinde oluşan kazanç veya kayıp, parasal olmayan aktiflere, özkaynak kalemlerine ve gelir tablosu hesaplarına yapılan düzeltmelerin farkıdır. Net parasal vaziyet üzerinden hesaplanan bu kazanç veya kayıp net kara dahil edilmiştir.

## KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

### 30 HAZİRAN 2006 TARİHİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

#### 2. MALİ TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

Yeni ve Güncelleştirilmiş Uluslararası Finansal Raporlama Standartlarının Uyarlaması:

Şirket bu yıl içinde faaliyetlerine ilişkin olan ve 1 Ocak 2006 tarihi itibarıyla başlayan hesap dönemleri için geçerli olan Uluslararası Muhasebe Standartları Kurulu (“UMSK”) tarafından çıkarılan tüm yeni ve güncelleştirilmiş standartları ve UMSK’nun Uluslararası Finansal Raporlama Yorumlama Komitesinin (“UFRYK”) tüm yorumlarını uyarlamıştır.

Bu mali tabloların onaylandığı tarihte, aşağıda belirtilen standartlar ve yorumlar yayınlanmış olmasına rağmen yürürlükte değildi:

UFRS 6	Mineral Kaynakların Araştırılması ve Değerlendirilmesi
UFRS 7	Finansal Araçlar: Açıklamalar
UFRYK 4	Bir Anlaşmanın Finansal Kiralamayı Kapsayıp Kapsamadığının Belirlenmesi
UFRYK 5	Faaliyetlere son verme, yenileme ve çevresel onarım fonları
UFRYK 6	Belirli Bir Piyasaya Katılım Sonucunda Kaynaklanan Yükümlülükler – Kullanılmış Elektrikli ve Elektronik Aletler
UFRYK 7	UMS 29 Yüksek Enflasyonlu Ekonomilerde Finansal Raporlamada Endeksleme Yaklaşımının uygulanması.
UFRYK 8	UFRS 2’nin kapsamı
UFRYK 9	Türevsel enstrümanların tekrar gözden geçirilmesi
UFRYK 10	Ara dönem finansal raporlama ve varlıklarda değer düşüklüğü

Şirket yönetimi, gelecek dönemler için bu standartların ve yorumların uyarlanması Şirketin mali tabloları üzerinde önemli bir etkisi olmayacağını tahmin etmektedirler.

## KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

### 30 HAZİRAN 2006 TARİHİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

#### 2. MALİ TABLOLARIN HAZIRLANMA ESASLARI (devamı)

Karşılaştırmalı bilgiler ve önceki dönem tarihli mali tabloların düzeltilmesi:

Mali tablolarda yer alan bütün tutarlar için karşılaştırmalı bilgiler, önceki döneme ilişkin dipnotlarda açıklanmıştır. Mali tabloların sunumu veya hesapların sınıflamaları değiştiği takdirde, önceki dönem cari dönem esas alınarak düzeltilir.

Netleştirme/mahsup:

Finansal varlıklar ve yükümlülükler, yasal olarak netleştirme hakkı var olması, net olarak ödenmesi veya tahsilinin mümkün olması, veya varlığın elde edilmesi ile yükümlülüğün yerine getirilmesinin eş zamanlı olarak gerçekleşebilmesi halinde, bilançoda net değerleri ile gösterilirler.

#### 3. UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ / MUHASEBE POLİTİKALARI

Ekteki mali tabloların hazırlanmasında kullanılan önemli muhasebe prensipleri aşağıdaki gibidir:

##### a. Hasılat:

Gelirler, alınan veya alınacak olan bedelin gerçeğe uygun değeri ile ölçülür ve işin normal akışı içinde mal ve hizmet satışına ilişkin iskontolar ve satış ile ilgili vergiler düşüldükten sonra kalan alacak tutarını ifade eder.

Malların satışı, mallar teslim edildiğinde ve malların mülkiyeti satın alana geçtiğinde gerçekleşir.

Faiz geliri, kalan anapara bakiyesi ve ilgili finansal varlıktan beklenen ömrü boyunca elde edilecek tahmini nakit girişlerini söz konusu varlığın net defter değerine getiren efektif faiz oranına, göre ilgili dönemde tahakkuk ettirilir.

İştiraklerden elde edilen temettü geliri, hissedarların temettü alma hakkı doğduğu zaman kayda alınır.

##### b. Stoklar:

Stoklar, maliyetin ya da net gerçekleşebilir değerinin düşük olanı ile değerlendirilmektedir. Stoklara dahil edilen maliyeti oluşturan unsurlar direk malzeme ve ilgili durumlarda stokları mevcut durumuna getirmek için kullanılan direk işçilik ve genel üretim giderlerini kapsamaktadır. Maliyet ağırlıklı ortalama yöntemine göre hesaplanır. Net gerçekleştirilebilir değer, olağan ticari faaliyet içerisinde oluşan tahmini satış fiyatından tahmini tamamlanma maliyeti ve satışı gerçekleştirmek için gerekli tahmini pazarlama, satış ve dağıtım giderlerinin toplamının indirilmesiyle elde edilen tutardır.

## KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

### 30 HAZİRAN 2006 TARİHİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

#### 3. UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ / MUHASEBE POLİTİKALARI (devamı)

##### c. Maddi Varlıklar:

Maddi varlıklar, 1 Ocak 2005 tarihinden önce satın alınan kalemler UMS 29'a göre endekslenmiş tarihi satın alım maliyetlerinden ve 2005 yılından itibaren satın alınan kalemler satın alım maliyeti değerinden, birikmiş amortisman ile kalıcı değer kayıpları düşülmüş olarak gösterilir. Maddi varlıklar, arazi ve yapılmakta olan yatırımların dışında maliyet veya değerlendirme yapılmış tutarları üzerinden beklenen faydalı ömürlerine göre doğrusal amortisman yöntemi kullanılarak, amortismanına tabi tutulur.

Finansal kiralama ile alınan varlıklar, beklenen faydalı ömrüyle veya söz konusu kiralama süresinin kısa olanı ile sahip olunan maddi varlıklarla aynı şekilde amortismanına tabi tutulur.

Maddi varlıkların elden çıkartılması ya da bir maddi duran varlığın hizmetten çekilmesi sonucu oluşan kar ve zararlar satış hasılatı ile varlığın defter değeri arasındaki fark olarak belirlenerek, gelir tablosuna dahil edilirler.

##### d. Maddi Olmayan Varlıklar:

Maddi olmayan varlıklar, 1 Ocak 2005 tarihinden önce satın alınan kalemler UMS 29'a göre endekslenmiş tarihi satın alım maliyetlerinden ve 2005 yılından itibaren satın alınan kalemler satın alım maliyeti değerinden, birikmiş itfa ve tükenme payları ile kalıcı değer kayıpları düşülmüş olarak gösterilir. Satın alınan maddi olmayan duran varlıklar, özellikle yazılımlar, beş yıllık faydalı ömürleri üzerinden doğrusal amortisman yöntemi kullanılarak itfa edilir. UMS 38'e göre, araştırma giderleri olduğu anda giderleştirilmektedir.

Gelecekteki ürünlerle ilgili ve işletme bünyesinde oluşturulan maddi olmayan duran varlıklar, Şirket'e gelecekte ekonomik fayda sağlamasının mümkün olduğu durumlarda maliyet değerinden aktifleştirilmektedir. Aktifleştirme için gerekli koşullar sağlanamadığında, geliştirme maliyetleri oluştuğu dönemde gelir tablosuna gider olarak kaydedilmektedir. Maliyet tutarı geliştirme için yapılan bütün direk maliyetleri ve geliştirme ile ilgili genel giderlerin uygun bir kısmını içermektedir. Maliyetler doğrusal amortisman yöntemi kullanılarak on yılda, üretimin başlangıcından modelin ve geliştirilen ünitenin parçalarının kullanım ömrü süresince itfa edilir.

##### e. Varlıklarda Değer Düşüklüğü:

Şirket, her bilanço tarihinde maddi ve maddi olmayan duran varlıklarının, maliyet değerinden birikmiş amortismanlar düşülerek bulunan defter değerine ilişkin değer kaybının olduğuna dair herhangi bir gösterge olup olmadığını değerlendirir. Eğer böyle bir gösterge mevcutsa, değer düşüklüğü tutarını belirleyebilmek için o varlığın geri kazanılabilir tutarı tahmin edilir. Varlığın tek başına geri kazanılabilir tutarının hesaplanmasının mümkün olmadığı durumlarda, o varlığın ait olduğu nakit üreten biriminin geri kazanılabilir tutarı hesaplanır.

Geri kazanılabilir tutar, satış maliyetleri düşüldükten sonra elde edilen gerçeğe uygun değer veya kullanımdaki değer büyük olanıdır. Kullanımdaki değer hesaplanırken, geleceğe ait tahmini nakit akımları, paranın zaman değerini ve varlığa özgü riskleri yansıtan vergi öncesi iskonto oranı kullanılarak bugünkü değerine indirilir.

## KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

### 30 HAZİRAN 2006 TARİHİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

#### 3. UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ / MUHASEBE POLİTİKALARI (devamı)

##### e. Varlıklarda Değer Düşüklüğü (devamı)

Varlığın (veya nakit üreten birimin) geri kazanılabilir tutarının, defter değerinden daha az olması durumunda varlığın (veya nakit üreten birimin) defter değeri, geri kazanılabilir tutarına indirilir. Bu durumda oluşan değer düşüklüğü kayıpları gelir tablosunda muhasebeleştirilir, ancak, ilgili varlığın yeniden değerlendirilmiş olması durumunda, değer düşüklüğü kaybı yeniden değerlendirme fonundan indirilir.

Değer düşüklüğünün iptali nedeniyle varlığın (veya nakit üreten birimin) kayıtlı değerinde meydana gelen artış, önceki yıllarda değer düşüklüğünün mali tablolara alınmamış olması halinde oluşacak olan defter değerini (amortismanı tabi tutulduktan sonra kalan net tutar) aşmamalıdır. Değer düşüklüğünün iptali gelir tablosuna kayıt edilir ancak ilgili varlığın yeniden değerlendirilmiş olması durumunda iptal edilen değer düşüklüğü kaybı yeniden değerlendirme fonuna ilave edilir.

##### f. Borçlanma Maliyetleri:

Kullanıma ve satışa hazır hale getirilmesi önemli ölçüde zaman isteyen varlıklar söz konusu olduğunda, satın alınması, yapımı veya üretimi ile direkt ilişki kurulabilen borçlanma maliyetleri, ilgili varlık kullanıma veya satışa hazır hale getirilene kadar varlığın maliyetine dahil edilmektedir. Yatırımla ilgili kredinin henüz harcanmamış kısmının geçici süre ile finansal yatırımlarda değerlendirilmesiyle elde edilen finansal yatırım geliri aktifleştirmeye uygun borçlanma maliyetlerinden mahsup edilir.

Diğer tüm borçlanma maliyetleri, oluştukları dönemlerde gelir tablosuna kaydedilmektedir.

##### g. Finansal Araçlar:

Finansal aktif ve pasifler, Şirket'in bu finansal araçlara hukuki olarak taraf olması durumunda Şirket'in bilançosunda yer alır.

#### Ticari ve Diğer Alacaklar

Ticari ve diğer alacaklar, ilk kayıt tarihinde rayiç değerleri ile muhasebeleştirilmektedirler. İlk kayıt tarihinden sonraki raporlama dönemlerinde, etkin faiz yöntemi kullanılarak iskonto edilmiş maliyeti üzerinden gösterilmişlerdir. Ödenmesi gereken meblağların tahsil edilemeyecek olduğunu gösteren bir durumun söz konusu olması halinde ticari alacaklar için tahmini tahsil edilemeyecek tutarları için karşılık ayrılarak kar zarar hesabına kayıt edilir. Söz konusu bu karşılığın tutarı, alacağın kayıtlı değeri ile tahsili mümkün tutar arasındaki farktır. Tahsili mümkün tutar, ilgili alacağın kayıtlı değeri ile nakit akışlarının, ticari alacağın oluştuğu tarihteki etkin faiz oranı esas alınarak iskonto edilen değeridir. Şirket yöneticileri ticari alacaklar ile diğer alacakların bilançoadaki mevcut değerlerinin, tahmini gerçeğe uygun değerleri olduğunu belirtmektedirler.

## KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

### 30 HAZİRAN 2006 TARİHİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

#### 3. UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ / MUHASEBE POLİTİKALARI (devamı)

##### g. Finansal Araçlar (devamı)

##### Nakit ve Nakit Benzerleri

Nakit ve nakit benzeri kalemler, nakit para, vadesiz mevduat ve satın alım tarihinden itibaren vadeleri 3 ay veya 3 aydan daha az olan, hemen nakte çevrilebilecek olan ve önemli tutarda değer değişikliği riskini taşımayan yüksek likiditeye sahip yatırımlardır. Bu varlıkların defter değeri gerçeğe uygun değerlerine yakındır.

##### Banka Borçları

Faizli banka borçları başlangıçta gerçeğe uygun değerleri ile kayıtlara alınır ve sonradan etkin faiz oranı yöntemi kullanılarak itfa edilmiş değerleri ile değerlendirilir. Banka borçlarından elde edilen nakit ile (işlem maliyetleri düşüldükten sonra) ile banka borçlarının geri ödemesi veya kapanması için ödenen tutarlar arasındaki fark Şirket'in borçlanma maliyetleri (yukarıya bakınız) ile ilgili muhasebe politikasına uygun olarak borcun vadesi süresince kayda alınırlar.

##### Ticari ve Diğer Borçlar

Ticari ve diğer borçlar başlangıçta gerçeğe uygun değerleri ile kayıtlara alınır, ve sonradan etkin faiz oranı yöntemi kullanılarak itfa edilmiş değerleri değerlendirilir. Yöneticiler, ticari ve diğer borçların defter değerinin gerçeğe uygun olduğunu belirtmektedirler.

##### Kredi riski

Şirketin esas finansal varlıkları banka bakiyeleri nakit, ticari ve diğer alacaklarıdır.

Tarafların yüksek kredi derecelendirmeli bankalar olması likit fonlar üzerindeki kredi riskini sınırlamıştır.

Şirketin kredi riski esasen kendi ticari alacaklarına atfedilebilir. Şirketin alacaklarının çoğunluğu satışlarının önemli bir kısmına aracılık eden distribütörleri olan Peugeot Otomotiv Pazarlama A.Ş. ("POPAŞ") ve İsoLAR Grup Limited Şirketi ("İSOTLAR")'dan olduğundan kredi riski yükündür. Şirket İSOTLAR'dan olan alacağını ortalama 45 gün, POPAŞ'tan olan alacağını da ortalama 24 gün içinde tahsil etmektedir.

## KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

### 30 HAZİRAN 2006 TARİHİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

#### 3. UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ / MUHASEBE POLİTİKALARI (devamı)

##### h. İşletme Birleşmeleri:

Bulunmamaktadır.

##### ı. Kur Değişiminin Etkileri:

Şirket'in mali tabloları, işletmenin faaliyette bulunduğu temel ekonomik çevrede geçerli olan para birimi ile sunulmuştur. Şirket'in faaliyet sonuçları ve mali durumu, işletmenin fonksiyonel para birimi ve mali tablolar için sunum para birimi olan YTL cinsinden ifade edilmiştir.

Şirket'in yasal kayıtlarında, yabancı para cinsinden (YTL dışındaki para birimleri) muhasebeleştirilen işlemler, işlem tarihindeki kurlar kullanılarak Yeni Türk Lirası'na çevrilmiştir. Bilançoda yer alan dövizle ilgili parasal varlık ve borçlar bilanço tarihinde geçerli olan kurlar kullanılarak Yeni Türk Lirası'na çevrilmiştir. Gerçeğe uygun değerden ölçülen yabancı para birimindeki parasal olmayan kalemler gerçeğe uygun değer belirlendiği tarihteki döviz kurları kullanılarak çevrilir. Tarihi maliyet cinsinden ölçülen yabancı para birimindeki parasal olmayan kalemler yeniden çevrilmezler.

Parasal kalemlerin çevriminden ve dövizli işlemlerin tahsil ve tediyeyle ilgili kaynaklanan kambiyo karları ve zararları gelir tablosunda yer almaktadır.

##### i. Hisse Başına Kazanç:

Hisse başına kazanç/zarar miktarı, dönem kar/zararının Şirket hisselerinin dönem içindeki ağırlıklı ortalama pay adedine bölünmesiyle hesaplanır.

##### j. Bilanço Tarihinden Sonraki Olaylar:

Bilanço tarihinden sonraki olaylar, bilanço tarihi ile bilançonun yayınlanması için yetkilendirme tarihi arasında, Şirket lehine veya aleyhine ortaya çıkan olayları ifade eder. İki tür olay tanımlanmaktadır:

- bilanço tarihi itibarıyla mevcut olan olaylara ilişkin yeni deliller ve/veya açıklıklar getiren (bilanço sonrası düzeltme gerektiren olaylar)

- ilgili olayların bilanço tarihinden sonra ortaya çıktığını gösteren gelişmeler (bilanço sonrası düzeltme gerektirmeyen olaylar)

İlişikteki mali tablolarda, bilanço tarihinden sonraki düzeltme gerektiren olaylar kayda alınmıştır ve bilanço sonrası düzeltme gerektirmeyen olaylar dipnotlarda gösterilmiştir.

## KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

### 30 HAZİRAN 2006 TARİHİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

#### 3. UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ / MUHASEBE POLİTİKALARI (devamı)

##### k. Karşılıklar, Şarta Bağlı Yükümlülükler ve Şarta Bağlı Varlıklar:

Geçmiş olaylardan kaynaklanan mevcut bir yükümlülüğün bulunması ve yükümlülüğün yerine getirilmesinin muhtemel olması durumunda karşılık mali tablolarda ayrılır. Karşılıklar, bilanço tarihi itibarıyla yükümlülüğün yerine getirilmesi için yapılacak harcamanın Şirket yönetimi tarafından yapılan en iyi tahminine göre hesaplanır ve etkisinin önemli olduğu durumlarda bugünkü değerine indirmek için iskonto edilir.

Geçmiş olaylardan kaynaklanan ve mevcudiyeti işletmenin tam olarak kontrolünde bulunmayan bir veya daha fazla kesin olmayan olayın gerçekleşip gerçekleşmemesi ile teyit edilebilmesi mümkün yükümlülükler şarta bağlı yükümlülükler olarak değerlendirilir ve mali tablolara dahil edilmezler. Çünkü, yükümlülüğün yerine getirilmesi için, ekonomik fayda içeren kaynakların işletmeden çıkma ihtimali azdır veya yükümlülük tutarı yeterince güvenilir olarak ölçülememektedir. Şirket ekonomik fayda içeren kaynakların kullanımına ilişkin olasılığın düşük olması haricinde şarta bağlı yükümlülüklerini dipnotlarında göstermektedir.

Geçmiş olaylardan kaynaklanan ve mevcudiyeti işletmenin tam anlamıyla kontrolünde bulunmayan bir veya daha fazla kesin olmayan olayın gerçekleşip gerçekleşmemesi ile teyit edilecek olan varlık, şarta bağlı varlık olarak değerlendirilir. Ekonomik fayda içeren kaynakların işletmeye girme ihtimalinin yüksek bulunması durumunda şarta bağlı varlıklar mali tablo dipnotlarında açıklanır.

##### l. Muhasebe Politikaları, Muhasebe Tahminlerinde Değişiklik ve Hatalar:

Muhasebe politikalarında yapılan önemli değişiklikler ve tespit edilen önemli muhasebe hataları geriye dönük olarak uygulanır ve önceki dönem mali tabloları yeniden düzenlenir. Muhasebe tahminlerindeki değişiklikler, yalnızca bir döneme ilişkin ise, değişikliğin yapıldığı cari dönemde, gelecek dönemlere ilişkin ise, hem değişikliğin yapıldığı dönemde hem de gelecek dönemde, ileriye yönelik olarak uygulanır.

##### m. Kiralama İşlemleri:

Mülkiyete ait risk ve faydanın önemli bir kısmının kiracıya ait olduğu kiralama işlemi, finansal kiralama olarak sınıflandırılır. Diğer kiralamalar işletme kiralaması olarak sınıflanır.

Finansal kiralamayla elde edilen varlıklar, kiralama tarihindeki varlığın makul değeriyle aynı tutarda asgari kira ödemelerinin bugünkü değerinden düşük olanı kullanılarak aktifleştirilir. Kiralayana karşı yükümlülük, bilançoda finansal kiralama yükümlülüğü olarak gösterilir. Finansal kiralama ödemeleri, finansman gideri ve finansal kiralama yükümlülüğündeki azalışı sağlayan ana para ödemesi olarak ayrılır ve böylelikle borcun geri kalan ana para bakiyesi üzerinden sabit bir oranda faiz hesaplanmasını sağlar. Finansal giderler, Şirketin genel borçlanma politikası kapsamında ilgili varlıklara aktifleştirmenin haricinde gelir tablosuna kaydedilir.



## KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

### 30 HAZİRAN 2006 TARİHİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

#### 3. UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ / MUHASEBE POLİTİKALARI (devamı)

##### m. Kiralama İşlemleri (devamı):

Kiralayandan ticari işleminin gerçekleşebilmesi için alınan veya alınacak olan teşviklerde kira dönemi boyunca doğrusal yöntem ile gelir tablosuna kaydedilir. Faaliyet tipi kiralamalar için yapılan ödemeler, kira dönemi boyunca doğrusal yöntem ile gelir tablosuna kaydedilir.

##### n. İlişkili Taraflar:

Ekteki mali tablolarda Şirket'in hissedarları ve bu hissedarlar tarafından sahip olunan şirketlerle, bunların yöneticileri ve ilişkili oldukları bilinen diğer gruplar, ilişkili taraflar olarak tanımlanmışlardır.

##### o. Finansal Bilgilerin Bölümlere Göre Raporlanması:

Şirket sadece motorlu taşıt üretmek, ithal ve ihraç etmek gibi tek bir alanda faaliyet göstermektedir ve bununla birlikte yurtdışına satışından oluşan geliri toplam gelirin yüzde 10'undan daha az olduğu için endüstriyel veya coğrafi bölümlere ilişkin raporlaması bulunmamaktadır.

##### p. İnşaat Sözleşmeleri:

Bulunmamaktadır.

##### r. Durdurulan Faaliyetler:

Bulunmamaktadır.

##### s. Devlet Teşvik ve Yardımları:

Bulunmamaktadır.

##### t. Kurum Kazancı Üzerinden Hesaplanan Vergiler:

Gelir vergisi gideri, cari vergi ve ertelenen verginin toplamından oluşur.

Cari yıl vergi yükümlülüğü, dönem karının vergiye tabi olan kısmı üzerinden hesaplanır. Vergiye tabi kar, diğer yıllarda vergilendirilebilen veya indirilebilen gelir veya gider kalemleri ile vergilendirilemeyen veya indirilemeyen kalemleri hariç tuttuğundan dolayı, gelir tablosunda belirtilen kardan farklılık gösterir. Şirketin cari vergi yükümlülüğü bilanço tarihi itibarıyla yasallaşmış ya da önemli ölçüde yasallaşmış vergi oranı kullanılarak hesaplanmıştır.

## KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

### 30 HAZİRAN 2006 TARİHİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

#### 3. UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ / MUHASEBE POLİTİKALARI (devamı)

##### t. Kurum Kazancı Üzerinden Hesaplanan Vergiler (devamı):

Ertelenen vergi yükümlülüğü veya varlığı, varlıkların ve yükümlülüklerin mali tablolarda gösterilen tutarlar ile yasal vergi matrahı hesabında dikkate alınan tutarları arasındaki geçici farklılıkların bilanço yöntemine göre vergi etkilerinin yasallaşmış vergi oranları dikkate alınarak hesaplanmasıyla belirlenmektedir. Ertelenen vergi yükümlülükleri vergilendirilebilir geçici farkların tümü için hesaplanırken, indirilebilir geçici farklardan oluşan ertelenen vergi varlıkları, gelecekte vergiye tabi kar elde etmek suretiyle bu farklardan yararlanmanın kuvvetle muhtemel olması şartıyla hesaplanmaktadır. Şerefiye veya işletme birleşmeleri dışında varlık veya yükümlülüklerin ilk defa mali tablolara alınmasından dolayı oluşan ve hem ticari hem de mali kar veya zararı etkilemeyen geçici zamanlama farklarına ilişkin ertelenen vergi yükümlülüğü veya varlığı hesaplanmaz.

Ertelenen vergi varlığının kayıtlı değeri, her bir bilanço tarihi itibarıyla gözden geçirilir. Ertelenen vergi varlığının bir kısmının veya tamamının sağlayacağı faydanın elde edilmesine imkan verecek düzeyde mali kar elde etmenin muhtemel olmadığı ölçüde, ertelenen vergi varlığının kayıtlı değeri azaltılır.

Ertelenmiş vergi, varlıkların oluştuğu veya yükümlülüklerin yerine getirildiği dönemde geçerli olan vergi oranları üzerinden hesaplanır ve gelir tablosuna gider veya gelir olarak kaydedilir. Bununla birlikte, ertelenen vergi, aynı veya farklı bir dönemde doğrudan öz sermaye ile ilişkilendirilen varlıklarla ilgili ise doğrudan öz sermaye hesap grubuyla ilişkilendirilir.

Ödenecek cari vergi tutarları, peşin ödenen vergi tutarlarıyla, ilişkili olduğundan netleştirilmektedir. Ertelenmiş vergi alacağı ve yükümlülüğü de aynı şekilde netleştirilmektedir.

##### u. Çalışanlara Sağlanan Faydalar/ Kıdem Tazminatları:

Türkiye’de mevcut kanunlar ve toplu iş sözleşmeleri hükümlerine göre kıdem tazminatı, emeklilik veya işten çıkarılma durumunda ödenmektedir.

İlişikteki mali tablolarda Not 22’de detaylandırıldığı gibi, Uluslararası Muhasebe Standardı No:19 “Personele sağlanan faydalar” uygulanmıştır.

## **KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.**

### **30 HAZİRAN 2006 TARİHİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR**

#### **3. UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ / MUHASEBE POLİTİKALARI (devamı)**

##### **v. Emeklilik Planları:**

Bulunmamaktadır.

##### **y. Tarımsal Faaliyetler:**

Bulunmamaktadır.

##### **z. Nakit Akım Tablosu:**

Şirket net varlıklarındaki değişimleri, finansal yapısını ve nakit akımlarının tutar ve zamanlamasını değişen şartlara göre yönlendirme yeteneği hakkında mali tablo kullanıcılarına bilgi vermek üzere, nakit akım tablolarını düzenlemektedir.

**KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.****30 HAZİRAN 2006 TARİHİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR****4. HAZIR DEĞERLER**

	30 Haziran 2006 YTL	31 Aralık 2005 YTL
Kasa	4.249	2.650
Vadesiz mevduatlar	1.225.643	208.180
	<u>1.229.892</u>	<u>210.830</u>

**5. MENKUL KIYMETLER**

Şirket'in 30 Haziran 2006 ve 31 Aralık 2005 tarihleri itibariyle menkul kıymetleri bulunmamaktadır.

**6. FİNANSAL BORÇLAR**

	30 Haziran 2006 YTL	31 Aralık 2005 YTL
Kısa vadeli finansal borçlar	2.042.162	5.881.669
Uzun vadeli finansal borçların kısa vadeli kısımları	9.263.328	12.814.807
Uzun vadeli finansal borçlar	82.206.818	73.365.591
Toplam finansal borçlar (*)	<u>93.512.308</u>	<u>92.062.067</u>

Finansal borçların geri ödeme vadeleri aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2006 YTL	31 Aralık 2005 YTL
0 – 1 yıl içerisinde ödenecekler	11.305.490	18.696.476
1 – 2 yıl içerisinde ödenecekler	18.268.181	15.638.319
2 – 3 yıl içerisinde ödenecekler	18.268.181	14.431.818
3 – 4 yıl içerisinde ödenecekler	18.268.181	14.431.818
4 – 5 yıl içerisinde ödenecekler	18.268.181	14.431.818
5 – 6 yıl içerisinde ödenecekler	9.134.094	14.431.818
	<u>93.512.308</u>	<u>92.062.067</u>

(\*) 45.454.545 EUR tutarındaki banka kredisi (91.340.908 YTL) değişken faiz oranından (Euribor + % 3,75) oluşmakta ve Şirketi değişken faiz oranı riskine maruz bırakmaktadır. Bu kredi 50.000.000 EUR (100.475.000 YTL) tutarındaki ipotek ile güvence altına alınmıştır ve 28 Haziran 2006 tarihinde ödenmiş olan 129.799 EUR (260.831 YTL) tutarındaki kredi için, 129.799 EUR (260.831 YTL) tutarında teminat mektubu verilmiştir (2005: 129.799 EUR ( 206.056 YTL)).

**KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.****30 HAZİRAN 2006 TARİHİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR****6. FİNANSAL BORÇLAR (devamı)****Kısa Vadeli Finansal Borçlar**

Vade	Döviz Miktarı	Cinsi	Faiz Oranı	Tahakkuk Eden Faiz YTL	Anapara YTL	30 Haziran 2006 YTL
Eylül 2006	1.000.000	Euro	%5,25	32.662	2.009.500	2.042.162
				32.662	2.009.500	2.042.162

**Uzun vadeli kredilerin kısa vadeli anapara taksitleri ve faizleri**

Vade	Döviz Miktarı	Cinsi	Faiz Oranı	Tahakkuk Eden Faiz YTL	Anapara YTL	30 Haziran 2006 YTL
Mart 2007	4.545.455	Euro	% 6,58	129.237	9.134.091	9.263.328
				129.237	9.134.091	9.263.328

**KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.****30 HAZİRAN 2006 TARİHİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR****6. FİNANSAL BORÇLAR (devamı)****Kısa Vadeli Finansal Borçlar (devamı)**

Vade	Miktarı	Döviz Cinsi	Faiz Oranı	Tahakkuk Eden Faiz YTL	Anapara YTL	31 Aralık 2005 YTL
Ocak 2006 - Eylül 2006	3.550.000	Euro	%5,14-5,50	246.044	5.635.625	5.881.669
				246.044	5.635.625	5.881.669

**Uzun vadeli kredilerin kısa vadeli anapara taksitleri ve faizleri**

Vade	Miktarı	Döviz Cinsi	Faiz Oranı	Tahakkuk Eden Faiz YTL	Anapara YTL	31 Aralık 2005 YTL
Ocak 2006 - Eylül 2006	7.175.253	Euro	%3,14-5,90	1.424.093	11.390.714	12.814.807
				1.424.093	11.390.714	12.814.807

**KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.****30 HAZİRAN 2006 TARİHİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR****6. FİNANSAL BORÇLAR (devamı)**

Uzun Vadeli Krediler:

Döviz		Vade	Faiz Oranı	30 Haziran
Miktarı	Cinsi			2006 YTL
40.909.091	Euro	Eylül 2007-Eylül 2011	%6,58	82.206.818
				<u>82.206.818</u>
Döviz		Vade	Faiz Oranı	31 Aralık
Miktarı	Cinsi			2005 YTL
46.214.545	Euro	Şubat 2007-Eylül 2011	%5,33-5,90	73.365.591
				<u>73.365.591</u>

30 Haziran 2006 itibariyle, Şirket 104.188.500 YTL (65.000.000 ABD Doları) (2005: 110.027.600 YTL (82.000.000 ABD Doları)) tutarında bankalardan tahsis edilen fakat kullanılmayan kredi limitine sahiptir.

**7. TİCARİ ALACAKLAR VE TİCARİ BORÇLAR****a) Kısa Vadeli Ticari Alacaklar – net**

	30 Haziran 2006 YTL	31 Aralık 2005 YTL
Ticari alacaklar	24.670.314	18.364.273
Ticari alacaklar reeskontu (-)	(280.804)	(96.145)
Alacak senetleri	3.109.894	5.156.254
Alacak senetleri reeskontu (-)	(116.251)	(382.249)
Diğer ticari alacaklar	5.969	4.623
	<u>27.389.122</u>	<u>23.046.756</u>

**KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.****30 HAZİRAN 2006 TARİHİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR****7. TİCARİ ALACAKLAR VE TİCARİ BORÇLAR (devamı)****b) Kısa Vadeli Ticari Borçlar – net**

	30 Haziran 2006 YTL	31 Aralık 2005 YTL
Ticari borçlar	4.559.011	7.779.775
Ticari borç reeskontu (-)	(50.969)	(44.288)
	<u>4.508.042</u>	<u>7.735.487</u>

**8. FİNANSAL KİRALAMA ALACAKLARI VE BORÇLARI**

30 Haziran 2006 ve 31 Aralık 2005 tarihleri itibarıyla finansal kiralama borçları aşağıdaki gibidir;

	Asgari kira ödemeleri		Asgari kira ödemelerinin bugünkü değeri	
	30 Haziran 2006 YTL	31 Aralık 2005 YTL	30 Haziran 2006 YTL	31 Aralık 2005 YTL
Ödenecek finansal tutarları				
Bir yıl içinde	177.723	314.987	173.417	306.293
İkinci ve beşinci yıl arasındakiler	809	42.991	-	41.676
	<u>178.532</u>	<u>357.978</u>	<u>173.417</u>	<u>347.969</u>
Eksi: geleceğe ait finansal giderler	(5.115)	(10.009)	-	-
	<u>173.417</u>	<u>347.969</u>	<u>173.417</u>	<u>347.969</u>
Kiralama yükümlülüklerin bugünkü değeri	<u>173.417</u>	<u>347.969</u>	<u>173.417</u>	<u>347.969</u>
Eksi: 12 ay içindeki ödenecek borç (kısa vadeli borçlar kısmındaki)			<u>(173.417)</u>	<u>(306.293)</u>
12 aydan sonraki ödenecek ilişkin borç			<u>-</u>	<u>41.676</u>



## KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

### 30 HAZİRAN 2006 TARİHİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

#### 9. İLİŞKİLİ TARAFLARDAN ALACAKLAR VE BORÇLAR İLE İLİŞKİLİ TARAFLARLA YAPILAN İŞLEMLER

30 Haziran 2006 ve 31 Aralık 2005 tarihleri itibarıyla ilişkili taraflardan alacaklar ve borçlar aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2006 YTL	31 Aralık 2005 YTL
<b>Ticari İşlemler</b>		
a) <u>Ortaklardan alacaklar (net)</u>		
İlişkili şirketlerden alacaklar (net)	89.869	4.161.919
	<u>89.869</u>	<u>4.161.919</u>
b) <u>Ortaklara borçlar (net)</u>		
Kıraça Otomotiv Sanayi ve Ticari Yatırımlar A.Ş. ("Kıraça Otomotiv")	120.979	11.964
İlişkili şirketlere borçlar (net)	10.904	1.172.679
Personele borçlar (net)	243.739	446.864
	<u>375.622</u>	<u>1.631.507</u>
c) İlişkili şirketlere stoklar için verilen sipariş avansları (*)	<u>3.495.777</u>	<u>7.021.411</u>

(\*) Not 12'de gösterilmiştir.

## KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

### 30 HAZİRAN 2006 TARİHİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

#### 9. İLİŞKİLİ TARAFLARDAN ALACAKLAR VE BORÇLAR İLE İLİŞKİLİ TARAFLARLA YAPILAN İŞLEMLER (devamı)

30 Haziran 2006 ve 2005 tarihlerinde sona eren ara dönemler içinde ilişkili taraflarla yapılan işlemler aşağıdaki gibidir:

	2006 YTL	2005 YTL
<b>Ticari İşlemler</b>		
Kıraça Otomotiv Sanayi ve Ticari Yatırımlar A.Ş. ("Kıraça Otomotiv")	-	23.500
Diğer ilişkili şirketlere yapılan satışlar	371.349	517.161
	<u>371.349</u>	<u>540.661</u>
<b>Karsan Pazarlama A.Ş.</b>	<b>2006 YTL</b>	<b>2005 YTL</b>
Satışlar	-	4.630.900
Satış İadeleri	-	(5.301.600)
Komisyon Gideri	-	(1.104.864)
Vade Farkı	54.695	-

Karsan Pazarlama A.Ş. firmasına 2006 yılında hiç satış yapılmamıştır. 2006 Mayıs sonu itibarıyla da alacaklarımızın tamamı tahsil edilmiştir. Ayrıca 2006 yılında Karsan Pazarlama A.Ş. firmasına 54.695 YTL vade farkı faturası kesilmiştir.

16 Haziran 2005 tarihinde lansmanı yapılan J9 Premier aracın stokluz bir ortamda piyasaya sürülebilmesi ve piyasadaki mevcut J9 stoklarının varlığı sebebiyle fiyatının olumsuz etkilenmemesi için şirketin, Peugeot Otomotiv Pazarlama A.Ş.'ye stoğun eritilmesi konusunda destek olmak amacıyla 2004 yılında Peugeot Otomotiv Pazarlama A.Ş.'nin yanısıra Karsan Pazarlama A.Ş.'ye satmış olduğu plakalı ve plakasız araçlar için, Peugeot Otomotiv Pazarlama A.Ş dahil piyasadaki kur düşüşü sebebiyle oluşan fiyat rekabetine ayak uydurabilmek adına, 2005 yılının ilk 6 ayında Karsan Pazarlama A.Ş mecburen fiyat indirimi uygulamasına gitmiştir. Zira, stoğundaki araçları tamamen eski J9 araçlarının satışına destek için almış olması, ürün gamında J9'dan başka araç bulunmaması ve elindeki stoğun eritilmesi dışında başka araç satmayacak olması dolayısıyla, Karsan Pazarlama A.Ş.'nin yapmış olduğu fiyat indirimine destek amacıyla satış komisyonu ödenmesine karar verilmiş, Karsan Pazarlama A.Ş, Karsan Otomotiv San. Ve Tic. A.Ş.'ne Ocak-Mart 2005 döneminde 339.152 YTL, Nisan-Haziran 2005 döneminde ise 765.712 YTL olmak üzere toplam 1.104.864 YTL satış komisyonu faturası kesmiştir.

2005 yılında satış komisyon faturalarının yanısıra, J9'un toplam pazarındaki ihtiyaç ve talepler doğrultusunda 200 J9 araç Karsan Pazarlama A.Ş.'den satılan fiyatla iade alınmış ve yerine değişik özelliklerde 175 adet J9 araç satılmıştır.

	2006 YTL	2005 YTL
<b>Ticari İşlemler</b>		
<u>Diğer ilişkili şirketlerden alımlar</u>	<u>67.823.897</u>	<u>61.478.574</u>
<u>Ortaklardan alınan hizmetler</u>		
Kıraça Otomotiv	635.608	630.590
Diğer ilişkili şirketlerden alınan hizmetler	10.107	4.250
	<u>68.469.612</u>	<u>62.113.414</u>

**KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.****30 HAZİRAN 2006 TARİHİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR****9. İLİŞKİLİ TARAFLARDAN ALACAKLAR VE BORÇLAR İLE İLİŞKİLİ TARAFLARLA YAPILAN İŞLEMLER (devamı)**

<b>Diğer İşlemler:</b>	<b>2006</b>	<b>2005</b>
<u>Üst yönetime sağlanan menfaatler</u>	<u>YTL</u>	<u>YTL</u>
Sağlanan kısa vadeli menfaatler	<u>1.037.974</u>	<u>947.262</u>

**10. DİĞER ALACAKLAR VE BORÇLAR****a) Kısa Vadeli Diğer Alacaklar**

30 Haziran 2006 ve 31 Aralık 2005 tarihleri itibariyle diğer alacaklar ve dönen varlıklar aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Haziran</b>	<b>31 Aralık</b>
	<b>2006</b>	<b>2005</b>
	<u>YTL</u>	<u>YTL</u>
Devreden KDV	-	136.723
Diğer KDV	20.945	13.618
Diğer çeşitli alacaklar	<u>7.675</u>	<u>63.144</u>
	<u>28.620</u>	<u>213.485</u>

**b) Kısa Vadeli Diğer Borçlar**

	<b>30 Haziran</b>	<b>31 Aralık</b>
	<b>2006</b>	<b>2005</b>
	<u>YTL</u>	<u>YTL</u>
Ödenecek SSK primleri	444.973	598.192
Ödenecek vergi ve harçlar	703.890	895.096
Diğer vergi ve yükümlülükler	<u>12.869</u>	<u>80.641</u>
	<u>1.161.732</u>	<u>1.573.929</u>

**11. CANLI VARLIKLAR (NET)**

30 Haziran 2006 ve 31 Aralık 2005 tarihleri itibariyle canlı varlıklar bulunmamaktadır.

## KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

### 30 HAZİRAN 2006 TARİHİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

#### 12. STOKLAR (NET)

30 Haziran 2006 ve 31 Aralık 2005 tarihleri itibariyle stoklar aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2006 YTL	31 Aralık 2005 YTL
İlk madde ve malzeme	12.658.741	11.364.440
Yarı mamüller	1.837.447	1.294.844
Mamüller	863.243	2.618.259
Ticari mallar	812.130	893.111
Diğer stoklar	-	207
Verilen sipariş avansları	5.685.297	10.227.549
	<u>21.856.858</u>	<u>26.398.410</u>

#### 13. DEVAM EDEN İNŞAAT SÖZLEŞMELERİ ALACAKLARI VE HAKEDİŞ BEDELLERİ

30 Haziran 2006 ve 31 Aralık 2005 tarihleri itibariyle devam eden inşaat sözleşmelerine ilişkin alacakları ve hakediş bedelleri bulunmamaktadır.

#### 14. ERTELENEN VERGİ VARLIKLARI VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ VE VERGİLENDİRME

Şirket, vergiye esas yasal mali tabloları ile UFRS'ye göre hazırlanmış mali tabloları arasındaki farklılıklardan kaynaklanan geçici zamanlama farkları için ertelenmiş vergi varlığı ve yükümlülüğü muhasebeleştirilmektedir. Söz konusu farklılıklar genellikle bazı gelir ve gider kalemlerinin vergiye esas mali tablolar ile UFRS'ye göre hazırlanan mali tablolarda farklı dönemlerde yer almasından kaynaklanmaktadır.

**KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.****30 HAZİRAN 2006 TARİHİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR****14. ERTELENMİŞ VERGİ VARLIKLARI VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ VE VERGİLENDİRME (devamı)**

	30 Haziran 2006 YTL	31 Aralık 2005 YTL
<u>Ertelenmiş vergiye baz teşkil eden zamanlama farklılıkları:</u>		
Maddi ve maddi olmayan duran varlıklar	21.713.529	23.392.941
Kıdem tazminatı karşılığı	(1.222.717)	(1.006.330)
Yararlanılacak yatırım indirimi	-	(52.249.795)
Reel olmayan finansman maliyetleri	(1.347.234)	(1.616.681)
Stokların endekslenmesi	103.801	198.244
Finansal kiralama borçları	(28.289)	(141.761)
Alacak ve borç reeskontu	(229.835)	(170.108)
Gelir ve gider tahakkukları (net)	19.295	206.880
Vergiden mahsup edilecek geçmiş yıl zararları	(101.372.733)	(74.595.604)
	<u>(82.364.183)</u>	<u>(105.982.214)</u>

Ertelenmiş vergi oranı yatırım indirimi hariç %20'dir (2005: %30).

	30 Haziran 2006 YTL	31 Aralık 2005 YTL
<u>Ertelenmiş vergi varlıkları</u>		
Maddi ve maddi olmayan duran varlıklar	4.342.706	7.017.882
Kıdem tazminatı karşılığı	(244.543)	(301.899)
Yararlanılacak yatırım indirimi	-	(6.231.186)
Reel olmayan finansman maliyetleri	(269.447)	(485.004)
Stokların endekslenmesi	20.760	59.473
Finansal kiralama borçları	(5.658)	(42.528)
Alacak ve borç reeskontu	(45.967)	(51.032)
Gelir ve gider tahakkukları (net)	3.860	62.064
Vergiden mahsup edilecek geçmiş yıl zararları	(20.274.547)	(22.378.768)
Ertelenmiş vergi aktif	(16.472.836)	(22.350.998)
Karşılık	16.472.836	22.350.998
Ertelenmiş vergi aktif (net)	<u>-</u>	<u>-</u>

**KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.****30 HAZİRAN 2006 TARİHİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR****14. ERTELENMİŞ VERGİ VARLIKLARI VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ VE VERGİLENDİRME (devamı)**

Kullanılmamış geçmiş yıl zararlarının son kullanma tarihleri aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2006 YTL	31 Aralık 2005 YTL
2006 yılında sona erecek	16.520.408	16.520.408
2007 yılında sona erecek	17.265.629	17.265.629
2008 yılında sona erecek	4.083.154	4.083.154
2009 yılında sona erecek	3.923.923	3.923.923
2010 yılında sona erecek	32.802.490	32.802.490
2011 yılında sona erecek	26.777.129	-
Total	101.372.733	74.595.604

**15. DİĞER CARİ/DÖNEN VARLIKLAR VE DİĞER CARİ OLMAYAN/DURAN VARLIKLAR****a) Diğer Cari Varlıklar**

	30 Haziran 2006 YTL	31 Aralık 2005 YTL
Peşin ödenen giderler	930.348	1.625.210
Gelir tahakkukları	3.480	168.541
Peşin ödenen vergi ve fonlar	71	151
	933.899	1.793.902

**b) Diğer Cari Olmayan Varlıklar**

	30 Haziran 2006 YTL	31 Aralık 2005 YTL
Tedarikçilerine verilen sipariş avansları	239.188	666.975
Diğer duran varlıklar	101	101
	239.289	667.076

**16. FİNANSAL VARLIKLAR**

	Pay %	30 Haziran 2006 YTL	31 Aralık 2005 YTL
Satılmaya hazır finansal varlıklar			
<u>İştirakler</u>			
Borsada işlem görmeyen	<1	2.114	2.114

**17. YATIRIM AMAÇLI GAYRİMENKULLER (NET)**

30 Haziran 2006 ve 31 Aralık 2005 tarihleri itibariyle yatırım amaçlı gayrimenkuller bulunmamaktadır.

**KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.****30 HAZİRAN 2006 TARİHİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR****18. MADDİ VARLIKLAR (NET)**

	Arazi ve Arsalar YTL	Yeraltı ve Yerüstü Düzenleri YTL	Binalar YTL	Tesis, Makina ve Cihazlar YTL	Taşıtlar YTL	Demirbaşlar YTL	Diğer Maddi Varlıklar YTL	Yapılmakta Olan Yatırımlar YTL	Toplam YTL
<b>Maliyet değeri</b>									
1 Ocak 2006 açılış bakiyesi	6.561.271	8.359.388	49.756.121	167.628.984	2.107.123	7.995.554	742.515	5.256.459	248.407.415
Alımlar	-	-	-	1.684.327	87.872	100.552	84.612	302.443	2.259.806
Çıkışlar	-	-	-	-	(449.876)	(19.703)	-	-	(469.579)
Transferler	-	-	-	3.387.882	-	-	-	(3.387.882)	-
Maddi olmayan varlıklara transfer	-	-	-	-	-	-	-	(1.996.695)	(1.996.695)
30 Haziran 2006 kapanış bakiyesi	6.561.271	8.359.388	49.756.121	172.701.193	1.745.119	8.076.403	827.127	174.325	248.200.947
<b>Birikmiş amortismanlar</b>									
1 Ocak 2006 açılış bakiyesi	-	1.926.310	11.439.264	130.542.825	930.898	5.617.454	323.486	-	150.780.237
Dönem gideri	-	167.189	995.123	3.839.573	202.587	430.990	71.694	-	5.707.156
Çıkışlar	-	-	-	(703)	(212.020)	(6.172)	-	-	(218.895)
30 Haziran 2006 kapanış bakiyesi	-	2.093.499	12.434.387	134.381.695	921.465	6.042.272	395.180	-	156.268.498
30 Haziran 2006 itibarıyla Net Defter Değeri	6.561.271	6.265.889	37.321.734	38.319.498	823.654	2.034.131	431.947	174.325	91.932.449

**KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.****30 HAZİRAN 2006 TARİHİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR****18. MADDİ VARLIKLAR (NET) (devamı)**

	Arazi ve Arsalar YTL	Yeraltı ve Yerüstü Düzenleri YTL	Binalar YTL	Tesis, Makina ve Cihazlar YTL	Taşıtlar YTL	Demirbaşlar YTL	Diğer Maddi Varlıklar YTL	Yapılmakta Olan Yatırımlar YTL	Toplam YTL
<b>Maliyet değeri</b>									
1 Ocak 2005 açılış bakiyesi	6.561.271	8.286.678	49.756.121	161.614.644	2.630.365	7.283.268	609.786	7.174.183	243.916.316
Alımlar	-	72.710	-	790.700	591.958	723.800	132.729	9.309.128	11.621.025
Çıkışlar	-	-	-	(1.701)	(1.115.200)	(11.514)	-	(102.630)	(1.231.045)
Transferler	-	-	-	5.225.341	-	-	-	(5.225.341)	-
Maddi olmayan varlıklara transfer	-	-	-	-	-	-	-	(5.898.881)	(5.898.881)
31 Aralık 2005 kapanış bakiyesi	6.561.271	8.359.388	49.756.121	167.628.984	2.107.123	7.995.554	742.515	5.256.459	248.407.415
<b>Birikmiş amortismanlar</b>									
1 Ocak 2005 açılış bakiyesi	-	1.592.712	9.449.020	123.480.366	839.967	4.735.733	202.915	-	140.300.713
Dönem gideri	-	333.598	1.990.244	7.063.379	363.844	886.420	120.571	-	10.758.056
Çıkışlar	-	-	-	(920)	(272.913)	(4.699)	-	-	(278.532)
31 Aralık 2005 kapanış bakiyesi	-	1.926.310	11.439.264	130.542.825	930.898	5.617.454	323.486	-	150.780.237
31 Aralık 2005 itibarıyla Net Defter Değeri	6.561.271	6.433.078	38.316.857	37.086.159	1.176.225	2.378.100	419.029	5.256.459	97.627.178



## KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

### 30 HAZİRAN 2006 TARİHİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

#### 18. MADDİ VARLIKLAR (NET) (devamı)

Maddi varlıklar için amortisman oranları aşağıdaki gibidir:

	<u>Yıllar</u>
Yeraltı ve yerüstü düzenleri	25
Binalar	25
Makina ve cihazlar	10
Taşıtlar	4
Döşeme ve demirbaş	6

Şirket 37.321.734 YTL (2005: 38.316.857 YTL) tutarındaki binalarını, elde edilen krediler karşılığında ipotek etmiştir.

**KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.****30 HAZİRAN 2006 TARİHİ İTİBARI İLE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR****19. MADDİ OLMAYAN VARLIKLAR (NET)**

	Bilgisayar Programları YTL	Kullanımda olan ürünler için aktifleşen geliştirme maliyetleri YTL	Toplam YTL
<u>Maliyet değeri</u>			
1 Ocak 2006 açılış bakiyesi	4.436.980	6.508.429	10.945.409
Alımlar	106.715	-	106.715
Çıkışlar	(1.834)	-	(1.834)
Maddi varlıklardan transfer	98.457	1.898.238	1.996.695
30 Haziran 2006 kapanış bakiyesi	4.640.318	8.406.667	13.046.985
<u>İtfa payları</u>			
1 Ocak 2006 açılış bakiyesi	1.811.399	372.655	2.184.054
Dönem gideri	402.848	341.240	744.088
30 Haziran 2006 kapanış bakiyesi	2.214.247	713.895	2.928.142
30 Haziran 2006 itibariyle Net Defter Değeri	2.426.071	7.692.772	10.118.843

**KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.****30 HAZİRAN 2006 TARİHİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR****19. MADDE OLMAYAN VARLIKLAR (NET)**

	Bilgisayar Programları YTL	Kullanımda olan ürünler için aktifleşen geliştirme maliyetleri YTL	Toplam YTL
<u>Maliyet değeri</u>			
1 Ocak 2005 açılış bakiyesi	3.709.801	1.345.951	5.055.752
Alımlar	27.154	-	27.154
Çıkışlar	(36.378)	-	(36.378)
Maddi varlıklardan transfer	736.403	5.162.478	5.898.881
31 Aralık 2005 kapanış bakiyesi	4.436.980	6.508.429	10.945.409
<u>İtfa payları</u>			
1 Ocak 2005 açılış bakiyesi	1.143.143	22.956	1.166.099
Dönem gideri	668.256	349.699	1.017.955
31 Aralık 2005 kapanış bakiyesi	1.811.399	372.655	2.184.054
31 Aralık 2005 itibarıyla Net Defter Değeri	2.625.581	6.135.774	8.761.355

## KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

### 30 HAZİRAN 2006 TARİHİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

#### 20. ALINAN AVANSLAR

30 Haziran 2006 tarihi itibarıyla alınan kısa vadeli sipariş avansı: 2.039.695 YTL'dir (31 Aralık 2005: 312.752 YTL). Bu tutarın 2.017.799 YTL'lik kısmı yurt dışı müşterimizden alınan sipariş avansından oluşmaktadır. 30 Haziran 2006 ve 31 Aralık 2005 tarihleri itibarıyla alınan uzun vadeli sipariş avansları bulunmamaktadır.

#### 21. EMEKLİLİK PLANLARI

30 Haziran 2006 ve 31 Aralık 2005 tarihleri itibarıyla emeklilik planları bulunmamaktadır.

#### 22. BORÇ KARŞILIKLARI

##### a) Kısa Vadeli Borç Karşılıkları

	30 Haziran 2006 YTL	31 Aralık 2005 YTL
Garanti giderleri karşılığı	477.633	285.724
Satış iskontoları karşılığı	569.500	-
Senelik izin karşılığı	482.031	-
Fiyat farkları karşılıkları	637.281	-
Diğer gider karşılıkları	248.437	84.615
	<u>2.414.882</u>	<u>370.339</u>

##### b) Uzun Vadeli Borç Karşılıkları

	30 Haziran 2006 YTL	31 Aralık 2005 YTL
Kıdem tazminatı karşılığı	<u>1.222.717</u>	<u>1.006.330</u>

Türkiye'de mevcut kanunlar çerçevesinde, Şirket'te bir yıllık hizmet süresini dolduran ve herhangi bir geçerli nedene bağlı olmaksızın işine son verilen, askerlik hizmeti için göreve çağrılan, vefat eden, erkekler için 25 kadınlar için 20 yıllık hizmet süresini dolduran yada emeklilik yaşına gelmiş (kadınlarda 58, erkeklerde 60 yaş) personele kıdem tazminatı ödemesi yapılmak zorundadır. Mevzuatın 8 Eylül 1999 tarihi itibarıyla değişmesinden dolayı emekliliğe bağlı hizmet süresi ile ilgili belirli geçiş yükümlülükleri vardır.

30 Haziran 2006 tarihi itibarıyla ödenecek kıdem tazminatı, her hizmet yılı için bir aylık maaş üzerinden 1.770,62 YTL (2005: 1.727,15 YTL) tavanına tabidir.

Kıdem tazminatı yükümlülüğü zorunluluk olmadığından dolayı herhangi bir fonlamaya tabi değildir.

## KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

### 30 HAZİRAN 2006 TARİHİ İTİBARI İLE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

#### 22. BORÇ KARŞILIKLARI (devamı)

##### Kıdem Tazminatı Karşılığı (devamı)

Kıdem tazminatı yükümlülüğü, şirketin çalışanların emekli olmasından doğan gelecekteki olası yükümlülüğün bugünkü değerinin tahminine göre hesaplanır. UFRS, şirketin yükümlülüklerini tanımlanmış fayda planları kapsamında aktüeryal değerlendirme yöntemleri kullanılarak hesaplanmasını öngörür. Buna uygun olarak, toplam yükümlülüklerin hesaplanmasında kullanılan aktüeryal varsayımlar aşağıda belirtilmiştir.

Esas varsayım, her hizmet yılı için olan azami yükümlülüğün enflasyona paralel olarak artmasıdır. Dolayısıyla, uygulanan iskonto oranı, gelecek enflasyon etkilerinin düzeltilmesinden sonraki beklenen reel faiz oranı ifade eder. Sonuçta, 30 Haziran 2006 tarihi itibarıyla, ekli mali tablolarda yükümlülükler, çalışanların emekliliğinden kaynaklanan geleceğe ait olası yükümlülüğünün bugünkü değeri tahmin edilerek hesaplanır. Bilanço tarihindeki karşılıklar yıllık % 6,175 enflasyon oranı ve % 12 iskonto oranı varsayımına göre, yaklaşık % 5,49 gerçek iskonto oranı ile hesaplanmıştır. Hesaplamayı yaparken tahmini hak kayıpları oranı göz önünde bulundurulur. Emeklilik olasılığının hesaplanmasında kullanılan işten ayrılma oranı % 8 dir.

	2006 YTL	2005 YTL
1 Ocak itibarıyla karşılık	1.006.330	1.078.753
Hizmet maliyeti	77.999	699.021
Faiz maliyeti	194.877	174.496
Dönem içinde ödenen	(56.489)	(945.940)
30 Haziran itibarıyla karşılık	1.222.717	1.006.330

#### 23. SERMAYE

Ortaklar	%	30 Haziran 2006 YTL	%	31 Aralık 2005 YTL
Kıraç Otomotiv San. ve Tic.Yat. A.Ş	51,25	20.501.155	61,25	11.760.464
Diniz Grubu	12,52	5.007.040	12,52	2.403.376
Otoyol Sanayi A.Ş.	0,95	380.313	0,95	182.400
İnan Kıraç	2,25	901.352	2,25	432.000
Diğer	33,03	13.210.140	23,03	4.421.760
Toplam	100,00	40.000.000	100,00	19.200.000
Enflasyon düzeltmesi		22.585.778		22.585.778
Yeniden düzenlenmiş sermaye		62.585.778		41.785.778

Şirket'in sermayesi 3.800.000.000 adet A grubu ve 36.200.000.000 adet B grubu hisseden oluşmaktadır.

## KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

### 30 HAZİRAN 2006 TARİHİ İTİBARI İLE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

#### 23. SERMAYE (devamı)

Şirket Ana Mukavelesi'nin 8. Maddesi ile (A) Grubu hisse senedi sahiplerine, Yönetim Kurulu'na seçilecek yedi azadan beşi A Grubu hisse senedi sahiplerinin göstereceği adaylar arasından seçilmesi imtiyazı tanınmıştır.

<u>Tertip</u>	<u>Grup</u>	<u>Yönetim Kurulu Seçiminde İmtiyaz</u>
1+2+3+4+5	A	Madde No: 8

#### 24. SERMAYE YEDEKLERİ

30 Haziran 2006 ve 31 Aralık 2005 tarihleri itibarıyla öz sermaye enflasyon düzeltmesi farkları aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2006 YTL	31 Aralık 2005 YTL
Sermaye	22.585.778	22.585.778
Hisse senetleri ihraç primleri	15.423.439	15.423.439
Yasal yedekler	11.211.398	11.211.398
Olağanüstü yedekler	38.658.027	38.658.027
Özel yedekleri	80.045	80.045
	<u>87.958.687</u>	<u>87.958.687</u>

#### 25. KAR YEDEKLERİ

30 Haziran 2006 ve 31 Aralık 2005 tarihleri itibarıyla kar yedeklerinin nominal tutarları aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2006 YTL	31 Aralık 2005 YTL
Yasal yedekler	1.029.833	1.029.833
Olağanüstü yedekler	7.790.882	7.790.882
Özel yedekleri	19	19
	<u>8.820.734</u>	<u>8.820.734</u>

Yasal yedekler Türk Ticaret Kanunu'na göre ayrılan birinci ve ikinci tertip yasal yedeklerden oluşmaktadır. Birinci tertip yasal yedekler, tüm yedekler enflasyona göre düzeltilmiş mali tablolarda yer alan ödenmiş sermayenin %20'sine erişene kadar, geçmiş dönem ticari karından yıllık %5 oranında ayrılır. İkinci tertip yasal yedekler, birinci tertip yasal yedek ve temettülerden sonra, tüm nakdi temettü dağıtımları üzerinden yıllık %10 oranında ayrılır.

**KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.****30 HAZİRAN 2006 TARİHİ İTİBARI İLE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR****26. GEÇMİŞ YILLAR (ZARARLARI)**

	30 Haziran 2006 YTL	31 Aralık 2005 YTL
Geçmiş yıllar zararları	(63.536.776)	(17.988.045)
Önceki dönem karı	-	1.446.313
	<u>(63.536.776)</u>	<u>(16.541.732)</u>

**27. YABANCI PARA POZİSYONU**

	<u>ABD Doları</u>	<u>EUR</u>	<u>JPY</u>	<u>Toplam YTL</u>
<u>30 Haziran 2006</u>				
Hazır değerler	16.294	471.825	171	974.252
Ticari alacaklar	2.701	685.943	-	1.382.732
Verilen sipariş avansı	42	1.840.810	70.419.287	4.666.735
Alınan avanslar	-	(1.004.130)	-	(2.017.799)
Ticari borçlar	(72.442)	-	-	(116.117)
Finansal borçlar	(108.064)	(46.535.112)	-	<u>(93.685.725)</u>
				<u>(88.795.922)</u>
<u>31 Aralık 2005</u>				
Hazır değerler	4.485	14.213	-	28.581
Ticari alacaklar	-	1.369.578	-	2.174.205
Ticari borçlar	(285.363)	(681.207)	-	(1.464.316)
Finansal borçlar	(255.220)	(57.994.837)	-	<u>(92.409.258)</u>
				<u>(91.670.788)</u>

**28. DEVLET TEŞVİK VE YARDIMLARI**

30 Haziran 2006 ve 31 Aralık 2005 tarihleri itibarıyla devlet teşvik ve yardımları bulunmamaktadır.

## KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

### 30 HAZİRAN 2006 TARİHİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

#### 29. KARŞILIKLAR, ŞARTA BAĞLI VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER

30 Haziran 2006 ve 31 Aralık 2005 tarihleri itibarıyla bilanço dışı yükümlülükler aşağıdaki gibidir:

<u>Taahhüt Türü</u>	<u>30 Haziran 2006 YTL</u>	<u>31 Aralık 2005 YTL</u>
Verilen teminatlar (*)	5.009.270	2.750.160
	<u>5.009.270</u>	<u>2.750.160</u>

(\*) Verilen teminat mektuplarının 5.009.270 YTL'si (31.12.2005: 2.750.160 YTL) gümrüklere, vergi dairesine ve diğer kamu kuruluşlarına verilen teminat mektuplarından oluşmaktadır.

#### 30. İŞLETME BİRLEŞMELERİ

30 Haziran 2006 ve 31 Aralık 2005 tarihleri itibarıyla işletme birleşmeleri bulunmamaktadır.

#### 31. BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA

Şirket sadece otomotiv motorlu taşıt üretmek, ithal ve ihraç gibi tek bir sektörde faaliyette bulunduğu için ve bununla birlikte yurtdışına satışından oluşan geliri toplam gelirin yüzde 10'undan daha az olduğu için endüstri ve coğrafi bölümlere göre raporlama bulunmamaktadır.

#### 32. BİLANÇO TARİHİNDEN SONRAKİ OLAYLAR

Kıdem tazminatı tavanı, 1 Temmuz 2006 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere 1.815,28 YTL'sine yükseltilmiştir.

#### 33. DURDURULAN FAALİYETLER

30 Haziran 2006 ve 31 Aralık 2005 tarihleri itibarıyla durdurulan faaliyetler bulunmamaktadır.



**KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.****30 HAZİRAN 2006 TARİHİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR****34. ESAS FAALİYET GELİRLERİ****a) Satış Gelirleri**

	Sınırlı Denetim'den Geçmiş 1 Ocak- 30 Haziran 2006 YTL	Sınırlı Denetim'den Geçmemiş 1 Nisan- 30 Haziran 2006 YTL	Sınırlı Denetim'den Geçmiş 1 Ocak- 30 Haziran 2005 YTL	Sınırlı Denetim'den Geçmemiş 1 Nisan- 30 Haziran 2005 YTL
Yurt içi satışlar	125.151.741	77.503.311	101.477.085	68.205.353
Yurt dışı satışlar	2.040.547	1.636.441	7.433.640	4.369.872
Diğer gelirler	102.997	76.174	21.654	12.775
Satış iadeleri (-)	(61.822)	(27.664)	(8.231.033)	(3.445.346)
Satış iskontoları (-)	(404.313)	(197.058)	(58.389)	(281)
	<u>126.829.150</u>	<u>78.991.204</u>	<u>100.642.957</u>	<u>69.142.373</u>

**b) Satışların Maliyeti (-)**

	Sınırlı Denetim'den Geçmiş 1 Ocak- 30 Haziran 2006 YTL	Sınırlı Denetim'den Geçmemiş 1 Nisan- 30 Haziran 2006 YTL	Sınırlı Denetim'den Geçmiş 1 Ocak- 30 Haziran 2005 YTL	Sınırlı Denetim'den Geçmemiş 1 Nisan- 30 Haziran 2005 YTL
Hammadde kullanımı	(103.449.637)	(63.615.967)	(86.538.239)	(55.536.564)
Direkt işçilik	(3.059.666)	(1.704.180)	(2.103.905)	(1.314.639)
Genel üretim gideri	(6.816.875)	(3.659.013)	(8.015.703)	(4.405.443)
Amortisman	(1.709.371)	(1.025.473)	(1.732.181)	(1.129.322)
Yarı mamul stoğundaki değişim	32.028	(162.012)	(249.377)	(1.294.397)
Bitmiş mamul stoğundaki değişim	(1.755.016)	(2.180.383)	1.900.364	(998.040)
Satılan ticari mal maliyeti	<u>(1.522.636)</u>	<u>(918.086)</u>	<u>(3.940.986)</u>	<u>(2.543.102)</u>
	<u>(118.281.173)</u>	<u>(73.265.114)</u>	<u>(100.680.027)</u>	<u>(67.221.507)</u>

**35. FAALİYET GİDERLERİ**

	Sınırlı Denetim'den Geçmiş 1 Ocak- 30 Haziran 2006 YTL	Sınırlı Denetim'den Geçmemiş 1 Nisan- 30 Haziran 2006 YTL	Sınırlı Denetim'den Geçmiş 1 Ocak- 30 Haziran 2005 YTL	Sınırlı Denetim'den Geçmemiş 1 Nisan- 30 Haziran 2005 YTL
Pazarlama, satış ve dağıtım giderleri	(1.902.663)	(1.091.188)	(3.761.135)	(2.661.947)
Genel yönetim giderleri	(4.940.420)	(2.445.653)	(4.705.636)	(2.358.610)
	<u>(6.843.083)</u>	<u>(3.536.841)</u>	<u>(8.466.771)</u>	<u>(5.020.557)</u>

**KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.****30 HAZİRAN 2006 TARİHİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR****35. FAALİYET GİDERLERİ (devamı)**

Pazarlama,satış ve dağıtım giderlerinin detayı aşağıdaki gibidir.

	Sınırlı Denetim'den Geçmiş 1 Ocak- 30 Haziran 2006 YTL	Sınırlı Denetim'den Geçmemiş 1 Nisan- 30 Haziran 2006 YTL	Sınırlı Denetim'den Geçmiş 1 Ocak- 30 Haziran 2005 YTL	Sınırlı Denetim'den Geçmemiş 1 Nisan- 30 Haziran 2005 YTL
Garanti giderleri	(823.986)	(504.865)	(1.496.606)	(1.297.734)
Personel giderleri	(231.601)	(96.511)	(337.096)	(167.660)
Reklam giderleri	(43.740)	(25.428)	(43.962)	(25.098)
Amortisman giderleri	(56.534)	(25.869)	(70.215)	(32.602)
Nakliye ve sigorta giderleri	(85.450)	(18.481)	(10.672)	(6.974)
İhale giderleri	(7.469)	(5.517)	(20.105)	(10.077)
Eğitim giderleri	(953)	(632)	(100)	(100)
Lisans giderleri	(54.764)	(54.764)	-	-
Satış komisyonları	(284.548)	(209.091)	(1.113.305)	(767.399)
Diğer giderler (net)	(313.618)	(150.030)	(669.074)	(354.303)
	<u>(1.902.663)</u>	<u>(1.091.188)</u>	<u>(3.761.135)</u>	<u>(2.661.947)</u>

Genel yönetim giderlerinin detayı aşağıdaki gibidir.

	Sınırlı Denetim'den Geçmiş 1 Ocak- 30 Haziran 2006 YTL	Sınırlı Denetim'den Geçmemiş 1 Nisan- 30 Haziran 2006 YTL	Sınırlı Denetim'den Geçmiş 1 Ocak- 30 Haziran 2005 YTL	Sınırlı Denetim'den Geçmemiş 1 Nisan- 30 Haziran 2005 YTL
Personel giderleri	(2.156.897)	(978.734)	(2.209.749)	(1.078.270)
Amortisman giderleri	(857.187)	(426.127)	(721.405)	(389.111)
Holding hizmet giderleri	(297.432)	(148.716)	(260.431)	(130.064)
Sigorta giderleri	(106.010)	(55.905)	(198.496)	(103.241)
Enerji giderleri	(137.905)	(49.534)	(190.640)	(67.987)
Dava takip ve müşavirlik giderleri	(148.844)	(72.313)	(123.343)	(55.355)
Abonelik ve aidat giderleri	(119.130)	(50.318)	(119.398)	(61.165)
Ulaşım ve taşıma giderleri	(76.158)	(37.335)	(93.800)	(52.235)
Vergi ve ceza giderleri	(72.703)	(37.604)	(57.177)	(32.290)
Seyahat giderleri	(29.056)	(13.861)	(56.405)	(33.002)
Taşeronluk giderleri	(163.704)	(107.749)	(59.405)	(31.253)
Genel kurul giderleri	(102.976)	(102.976)	(85.218)	(85.218)
Eğitim giderleri	(17.654)	(11.289)	(18.047)	(7.317)
Diğer giderler	(654.764)	(353.192)	(512.122)	(232.102)
	<u>(4.940.420)</u>	<u>(2.445.653)</u>	<u>(4.705.636)</u>	<u>(2.358.610)</u>

**KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.****30 HAZİRAN 2006 TARİHİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR****36. DİĞER FAALİYETLERDEN GELİR/GİDER VE KAR/ZARARLAR****a) Diğer Faaliyetlerden Gelir ve Karlar**

	Sınırlı Denetim'den Geçmiş 1 Ocak- 30 Haziran 2006 YTL	Sınırlı Denetim'den Geçmemiş 1 Nisan- 30 Haziran 2006 YTL	Sınırlı Denetim'den Geçmiş 1 Ocak- 30 Haziran 2005 YTL	Sınırlı Denetim'den Geçmemiş 1 Nisan- 30 Haziran 2005 YTL
Kambiyo karları	2.072.321	1.136.759	995.678	545.145
Reeskont faiz gelirleri	3.233.854	1.436.260	607.510	(88.208)
Faiz gelirleri	358.549	303.737	477	127
Diğer gelirler (net)	40.599	8.246	99.197	50.996
	<u>5.705.323</u>	<u>2.885.002</u>	<u>1.702.862</u>	<u>508.060</u>

**b) Diğer Faaliyetlerden (Gider) ve (Zararlar)**

	Sınırlı Denetim'den Geçmiş 1 Ocak- 30 Haziran 2006 YTL	Sınırlı Denetim'den Geçmemiş 1 Nisan- 30 Haziran 2006 YTL	Sınırlı Denetim'den Geçmiş 1 Ocak- 30 Haziran 2005 YTL	Sınırlı Denetim'den Geçmemiş 1 Nisan- 30 Haziran 2005 YTL
Kambiyo zararları (-)	(2.337.091)	(1.659.421)	(2.735.001)	(1.371.922)
Reeskont faiz giderleri (-)	(2.045.328)	(946.802)	(18.812)	(10.391)
Çalışmayan kısım giderleri (-)	(6.563.928)	(2.696.104)	(6.372.516)	(2.675.937)
Diğer giderler (-)	(17.928)	(3.825)	(214.781)	(66.057)
	<u>(10.964.275)</u>	<u>(5.306.152)</u>	<u>(9.341.110)</u>	<u>(4.124.307)</u>

**37. FİNANSMAN GİDERLERİ (-)**

	Sınırlı Denetim'den Geçmiş 1 Ocak- 30 Haziran 2006 YTL	Sınırlı Denetim'den Geçmemiş 1 Nisan- 30 Haziran 2006 YTL	Sınırlı Denetim'den Geçmiş 1 Ocak- 30 Haziran 2005 YTL	Sınırlı Denetim'den Geçmemiş 1 Nisan- 30 Haziran 2005 YTL
Borçlanma maliyeti (-)	<u>(26.771.647)</u>	<u>(23.151.957)</u>	<u>(4.005.288)</u>	<u>(1.210.328)</u>

**38. NET PARASAL POZİSYON KARI/ZARARI**

Sermaye Piyasası Kurulu'nun 17 Mart 2005 tarih ve 11/367 sayılı toplantısında yüksek enflasyon döneminin sona erdiği; ayrıca yüksek enflasyon döneminin devamına ilişkin diğer emarelerin de büyük ölçüde ortadan kalktığı hususları çerçevesinde, 2005 yılında mali tabloların enflasyona göre düzeltilmesi uygulamasına son verilmesine karar verilmiştir. Bu nedenle, 30 Haziran 2006 tarihli ekli mali tablolarda net parasal pozisyon karı/zararı bulunmamaktadır.

## KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

### 30 HAZİRAN 2006 TARİHİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

#### 39. VERGİLER

	Sınırlı Denetim'den Geçmiş 1 Ocak- 30 Haziran 2006 YTL	Sınırlı Denetim'den Geçmemiş 1 Nisan- 30 Haziran 2006 YTL	Sınırlı Denetim'den Geçmiş 1 Ocak- 30 Haziran 2005 YTL	Sınırlı Denetim'den Geçmemiş 1 Nisan- 30 Haziran 2005 YTL
<u>Vergi karşılığı:</u>				
Cari kurumlar vergisi karşılığı	-	-	-	-
Ertelenmiş vergi gideri	-	-	977.487	323.313
	-	-	977.487	323.313
<u>Kurumlar Vergisi</u>				

Şirket, Türkiye’de geçerli olan kurumlar vergisine tabidir. Şirket’in cari dönem faaliyet sonuçlarına ilişkin tahmini vergi yükümlülükleri için ekli mali tablolarda gerekli karşılıklar ayrılmıştır.

Vergiye tabi kurum kazancı üzerinden tahakkuk ettirilecek kurumlar vergisi oranı, ticari kazancın tespitinde gider yazılan vergi matrahından indirilemeyen giderlerin eklenmesi ve vergiden istisna kazançlar, vergiye tabi olmayan gelirler ve diğer indirimler (varsa geçmiş yıl zararları ve tercih edildiği takdirde kullanılan yatırım indirimleri) düşüldükten sonra kalan matrah üzerinden hesaplanmaktadır.

2006 yılında uygulanan efektif vergi oranı %20 (2005: %30)’dur.

Türkiye’de geçici vergi üçer aylık dönemler itibariyle hesaplanmakta ve tahakkuk ettirililmektedir. 2006 yılı kurum kazançlarının geçici vergi dönemleri itibariyle vergilendirilmesi aşamasında kurum kazançları üzerinden hesaplanması gereken geçici vergi oranı %20’dir. (2005: %30). 1.1.2006 tarihinden sonraki geçici vergi dönemlerinde %30 oranına göre hesaplanan ve tahsil edilen geçici verginin anılan dönemler için %20 oranına göre hesaplanan tutarı aşan kısmı, izleyen dönemler için hesaplanan geçici vergiden mahsup edilir.

Zararlar, gelecek yıllarda oluşacak vergilendirilebilir kardan düşülmek üzere, maksimum 5 yıl taşınabilir. Ancak oluşan zararlar geriye dönük olarak, önceki yıllarda oluşan karlardan düşülemez.

Türkiye’de vergi değerlendirmesiyle ilgili kesin ve kati bir mutabakatlaşma prosedürü bulunmamaktadır. Şirketler ilgili yılın hesap kapama dönemini takip eden yılın 1-25 Nisan tarihleri arasında (özel hesap dönemine sahip olanlarda dönem kapanışını izleyen dördüncü ayın 1-25 tarihleri arasında) vergi beyannamelerini hazırlamaktadır. Vergi Dairesi tarafından bu beyannameler ve buna baz olan muhasebe kayıtları 5 yıl içerisinde incelenerek değiştirilebilir.

#### Gelir Vergisi Stopajı

Kurumlar vergisine ek olarak, dağıtılması durumunda kar payı elde eden ve bu kar paylarını kurum kazancına dahil ederek beyan eden tam mükellef kurumlara ve yabancı şirketlerin Türkiye’deki şubelerine dağıtılanlar hariç olmak üzere kar payları üzerinden ayrıca gelir vergisi stopajı hesaplanması gerekmektedir. Gelir vergisi stopajı 24 Nisan 2003 tarihinden itibaren tüm şirketlerde %10 olarak uygulanmaktadır. Bu oran, 5520 sayılı Kanun’un 15 maddesinde 21.06 2006 tarihinden geçerli olmak üzere %15 olarak belirlenmiştir. Ancak yeni Bakanlar Kurulu Kararı ile değiştirilinceye kadar %10 oranı uygulanacaktır. 23 Temmuz 2006 tarihinde Resmi Gazetede yayımlanan Bakanlar Kurulu kararı ile 23 Temmuz 2006 tarihinden itibaren Gelir Vergisi Stopajının %10’dan % 15’e çıkartılmasına karar verilmiştir. Dağıtılmayıp sermayeye ilave edilen kar payları gelir vergisi stopajına tabi değildir.

## KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

### 30 HAZİRAN 2006 TARİHİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

#### 39. VERGİLER (devamı)

##### Gelir Vergisi Stopajı (devamı)

24 Nisan 2003 tarihinden önce alınmış yatırım teşvik belgelerine istinaden yararlanılan yatırım indirimi tutarı üzerinden %19.8 vergi tevkifatı yapılması gerekmektedir. Bu tarihten sonra yapılan teşvik belgesi yatırım harcamalarından şirketlerin üretim faaliyetiyle doğrudan ilgili olanların %40'ı vergilendirilebilir kazançtan düşülebilir. Yararlanılan teşvik belgesiz yatırım harcamalarından vergi tevkifatı yapılmamaktadır.

Yatırım indirimi uygulaması 1 Ocak 2006 tarihinden geçerli olmak üzere yürürlükten kaldırılmıştır. Ancak, şirketlerin vergilendirilebilir kazançlarının yetersiz olması sebebiyle, 31 Aralık 2005 tarihi itibarıyla yararlanamadığı yatırım indirimi tutarı sonraki yıllarda elde edilecek vergilendirilebilir kazançlardan düşülmek üzere sonraki yıllara taşınabilir. Bununla birlikte, taşınan yatırım indirimini sadece 2006, 2007 ve 2008 yıllarına ait kazançlarından indirebilirler. 2008 yılı kurum kazancından indirilemeyen yatırım indirimi tutarının sonraki dönemlere devri mümkün değildir.

Şirketlerin 2006, 2007 ve 2008 yıllarının kurumlar vergisi hesabında, taşınan yatırım indirimini vergilendirilebilir kazançlarından düştikleri takdirde uygulayacakları kurumlar vergisi oranı %30 olacaktır. Taşınan yatırım indiriminden faydalanılmaması durumunda ise kurumlar vergisi oranı %20 olarak dikkate alınacak ve faydalanılmayan yatırım indirimi hakkı ortadan kalkacaktır.

Şirket, yatırım indiriminden faydalanmayı planlamadığı için kurumlar vergisi oranı %20 olarak uygulanmıştır.

##### Enflasyona Göre Düzeltilmiş Vergi Hesaplamaları

2003 yılı ve önceki dönemlerde, sabit kıymetlerin ve buna bağlı olarak amortismanlarının senelik olarak yeniden değerlemeye tabi tutulmaları haricinde; vergiye esas dönem karı enflasyona göre düzeltilmiş tutarları üzerinden hesaplanmamaktaydı. 30 Aralık 2003 tarih ve 25332 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan 5024 sayılı Kanun ile Türkiye’de enflasyon muhasebesi uygulamasının 2004 yılı ve sonraki dönemlerde geçerli olacak şekilde; enflasyon oranının kanunda belirlenen sınırlara ulaşması durumunda uygulanmasını gerekmektedir. Vergi mevzuatındaki enflasyon muhasebesi ilkeleri UMS 29 “Yüksek Enflasyonlu Ekonomilerde Finansal Raporlama” standardındaki hükümlerden önemli ölçüde farklılık göstermemektedir. 2004 yılı için enflasyon belirli kriterleri aştığı için 5024 sayılı kanuna göre Şirket enflasyon düzeltmesi yapmış olup bu bakiyeler 1 Ocak 2005 tarihi itibarıyla açılış bakiyesi olarak alınmış olup, 2005’ten itibaren kanunun belirlediği kriterler gerçekleşmediği için Enflasyon Muhasebesi uygulanmamıştır.

#### 40. HİSSE BAŞINA KAR / ZARAR (-)

30 Haziran 2006 ve 2005 tarihlerinde sona eren ara dönemler için Şirket hisselerinin ağırlıklı ortalaması ve birim hisse başına kar hesaplamaları aşağıdaki gibidir (nakit artışların bedelsiz hisse içermiği varsayılmıştır):

	2006 YTL	2005 YTL
Tedavüldeki hisse senedinin ağırlıklı ortalama adedi	40.000.000.000	19.200.000.000
Net dönem (zararı)	(30.325.705)	(19.169.890)
Hisse başına (zarar)	(0,000758)	(0,000998)

**KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.****30 HAZİRAN 2006 TARİHİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR****41. NAKİT AKIM TABLOSU**

a) 30 Haziran 2006 ve 2005 tarihleri itibarıyla nakit akım tabloları aşağıdaki gibidir:

	Not	30 Haziran 2006 YTL	30 Haziran 2005 YTL
<b>İŞLETME FAALİYETLERİNE İLİŞKİN NAKİT AKIMLARI:</b>			
Net dönem zararı (-)		(30.325.705)	(19.169.890)
<b>Dönem zararını (-) işletme faaliyetlerinden elde edilen / kullanılan (-) nakit akımına getirmek için yapılan düzeltmeler:</b>			
Amortisman giderleri	18	5.707.156	5.269.122
İtfa giderleri	19	744.088	452.866
Kıdem tazminatı karşılığı gideri	22	272.876	316.520
Maddi duran varlık satış karı		(25.130)	-
Faiz gelirleri		(358.549)	(477)
Finansman giderleri		26.771.647	4.005.288
<b>İşletme sermayesindeki değişim öncesi faaliyetlerde elde edilen / kullanılan(-) nakit akımı</b>		<b>2.786.383</b>	<b>(9.126.571)</b>
İşletme sermayesinde gerçekleşen değişimler			
Ticari alacaklardaki artış		(4.342.366)	(1.146.374)
Stoklardaki azalış		4.541.552	1.191.385
İlişkili taraflardan alacaklardaki azalış		4.072.050	4.638.913
Diğer alacaklar ve dönen varlıklardaki azalış / (artış)		1.472.655	(2.729.940)
Ticari borçlardaki (azalış) / artış		(3.227.445)	73.204
İlişkili taraflardan borçlardaki (azalış) / artış		(1.255.885)	3.777.127
Alınan avanslardaki artış / (azalış)		1.726.943	(103.580)
Diğer borçlar ve gider tahakkuklarındaki artış / (azalış)		1.632.346	(2.482.101)
Finansal kiralama işlemlerinden borçlardaki (azalış)		(174.552)	(205.543)
<b>Faaliyetlerden elde edilen / kullanılan(-) nakit</b>		<b>7.231.681</b>	<b>(6.113.480)</b>
Ödenen faiz gideri		(5.087.640)	(5.158.451)
Ödenen vergi gideri		-	(977.487)
Ödenen kıdem tazminatı	22	(56.489)	-
<b>İşletme faaliyetlerinden elde edilen / kullanılan (-) nakit akımı</b>		<b>2.087.552</b>	<b>(12.249.418)</b>

**YATIRIM FAALİYETLERİNE İLİŞKİN NAKİT AKIMLARI:**

Maddi duran varlık alımlarına ilişkin nakit çıkışları	(263.111)	(4.676.378)
Maddi olmayan duran varlık alımlarına ilişkin nakit çıkışları	(2.103.410)	(93.101)
Maddi duran varlık satışı nedeniyle elde edilen nakit girişleri	275.814	672.576
Maddi olmayan duran varlık satışı nedeniyle elde edilen nakit girişleri	1.834	36.378
Alınan faiz	358.549	477
<b>Yatırım faaliyetlerinde kullanılan (-) nakit akımı</b>	<b>(1.730.324)</b>	<b>(4.060.048)</b>

**KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.****30 HAZİRAN 2006 TARİHİ İTİBARI İLE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR****41. NAKİT AKIM TABLOSU (devamı):**

	30 Haziran 2006 YTL	30 Haziran 2005 YTL
<b>FİNANSMAN FAALİYETLERİNE İLİŞKİN NAKİT AKIMLARI:</b>		
Alınan yeni krediler	9.887.000	226.893.448
Geri ödenen krediler	(30.120.766)	(210.489.604)
Sermaye artışı	20.800.000	-
Hisse senedi ihraç primindeki değişim	95.600	-
Finansman faaliyetlerinden elde edilen nakit akımı	661.834	16.403.844
<b>NAKİT HAREKETLERİNDEKİ NET DEĞİŞİM</b>	1.019.062	94.378
<b>DÖNEM BAŞI NAKİT VE BANKALAR</b>	210.830	141.956
<b>DÖNEM SONU NAKİT VE BANKALAR</b>	1.229.892	236.334