

**KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ  
VE TİCARET A.Ş.**

31 MART 2006 TARİHİ  
İTİBARIYLA MALİ TABLOLAR

**KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.****31 MART 2006 TARİHLERİ İTİBARIYLA BİLANÇOLAR**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası (“YTL”) cinsinden ifade edilmiştir)

VARLIKLAR	Not	31 Mart 2006	31 Aralık 2005
Dönen Varlıklar		58.084.204	55.825.302
Hazır değerler	4	6.934.937	210.830
Menkul kıymetler (net)	5	-	-
Ticari alacaklar (net)	7	22.441.080	23.046.756
Finansal kiralama alacakları (net)	8	-	-
İlişkili taraflardan alacaklar (net)	9	1.784.608	4.161.919
Diğer alacaklar (net)	10	216.553	213.485
Canlı varlıklar (net)	11	-	-
Stoklar (net)	12	25.251.296	26.398.410
Devam eden inşaat sözleşmelerinden alacaklar	13	-	-
Ertelenmiş vergi varlıkları (net)	14	-	-
Diğer cari ve dönen varlıklar	15	1.455.730	1.793.902
Duran Varlıklar		104.695.290	107.057.723
Ticari alacaklar (net)	7	-	-
Finansal kiralama alacakları (net)	8	-	-
İlişkili taraflardan alacaklar (net)	9	-	-
Diğer alacaklar (net)	10	-	-
Finansal varlıklar (net)	16	2.114	2.114
Yatırım amaçlı gayrimenkuller (net)	17	-	-
Maddi varlıklar (net)	18	95.907.804	97.627.178
Maddi olmayan varlıklar (net)	19	8.426.764	8.761.355
Ertelenmiş vergi varlıkları (net)	14	-	-
Diğer cari olmayan ve duran varlıklar	15	358.608	667.076
Toplam Varlıklar		162.779.494	162.883.025

Ekteki dipnotlar bu mali tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

**KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.****31 MART 2006 TARİHLERİ İTİBARIYLA BİLANÇOLAR**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") cinsinden ifade edilmiştir)

YÜKÜMLÜLÜKLER	Not	31 Mart 2006	31 Aralık 2005
<b>Kısa Vadeli Yabancı Kaynaklar</b>		<b>33.652.323</b>	<b>30.626.783</b>
Finansal borçlar (net)	6	1.625.675	5.881.669
Uzun vadeli finansal borçların kısa vadeli kısımları (net)	6	18.184.692	12.814.807
Finansal kiralama işlemlerinden borçlar (net)	8	246.199	306.293
Diğer finansal yükümlülükler (net)	10	-	-
Ticari borçlar (net)	7	7.348.849	7.735.487
İlişkili taraflara borçlar (net)	9	4.156.891	1.631.507
Alınan avanslar	20	307.196	312.752
Devam eden inşaat sözleşmeleri hakediş bedelleri	13	-	-
Borç karşılıkları	22	1.219.046	370.339
Ertelenmiş vergi yükümlülüğü	14	-	-
Diğer yükümlülükler (net)	10	563.775	1.573.929
<b>Uzun Vadeli Yabancı Kaynaklar</b>		<b>67.566.371</b>	<b>74.413.597</b>
Finansal borçlar (net)	6	66.317.727	73.365.591
Finansal kiralama işlemlerinden borçlar (net)	8	11.801	41.676
Diğer finansal yükümlülükler (net)	10	-	-
Ticari borçlar (net)	7	-	-
İlişkili taraflara borçlar (net)	9	-	-
Alınan avanslar	20	-	-
Borç karşılıkları	22	1.236.843	1.006.330
Ertelenen vergi yükümlülüğü	14	-	-
Diğer yükümlülükler (net)	10	-	-
<b>ÖZSERMAYE</b>		<b>61.560.800</b>	<b>57.842.645</b>
Sermaye	23	19.200.000	19.200.000
Sermaye yedekleri	24	104.018.687	93.358.687
-Hisse senedi ihraç primleri		5.400.000	5.400.000
-Hisse senedi iptal karları		-	-
-Yeniden değerlendirme fonu		-	-
-Finansal varlıklar değer artış fonu		-	-
-Özsermaye enflasyon düzeltme farkları		87.958.687	87.958.687
-Sermaye Avansları		10.660.000	-
Kar yedekleri	25	8.820.734	8.820.734
-Yasal yedekler		1.029.833	1.029.833
-Statü yedekleri		-	-
-Olağanüstü yedekler		7.790.882	7.790.882
-Özel yedekler		19	19
-Sermayeye eklenecek iştirak hisseleri ve gayrimenkul satış kazançları		-	-
-Yabancı para çevrim farkları		-	-
Net dönem zararı (-) / karı		(6.941.845)	(46.995.044)
Geçmiş yıllar zararları	26	(63.536.776)	(16.541.732)
<b>Toplam Özsermaye ve Yükümlülükler</b>		<b>162.779.494</b>	<b>162.883.025</b>

Ekteki dipnotlar bu mali tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

**KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.****31 MART 2006 VE 2005 TARİHLERİNDE SONA EREN AYLARA AİT  
GELİR TABLOLARI**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası (“YTL”) cinsinden ifade edilmiştir)

	Not	31 Mart 2006 <u>YTL</u>	31 Mart 2005 <u>YTL</u>
ESAS FAALİYET GELİRLERİ			
Satış gelirleri (net)	34-a	47.837.945	31.500.584
Satışların maliyeti (-)	34-b	(45.016.060)	(33.458.520)
Hizmet gelirleri (net)		-	-
Esas faaliyetlerden diğer gelirler (net)		-	-
BRÜT ESAS FAALİYET ZARARI (-) / KARI		<u>2.821.885</u>	<u>(1.957.936)</u>
Faaliyet giderleri (-)	35	(3.306.242)	(3.446.214)
NET ESAS FAALİYET ZARARI (-) / KARI		<u>(484.357)</u>	<u>(5.404.150)</u>
Diğer faaliyetlerden gelir ve karlar	36-a	2.820.323	1.194.802
Diğer faaliyetlerden gider ve zararlar (-)	36-b	(5.658.121)	(5.216.803)
Finansman giderleri (-)	37	(3.619.690)	(2.794.960)
FAALİYET ZARARI (-) / KARI		<u>(6.941.845)</u>	<u>(12.221.111)</u>
Net parasal pozisyon kar / zararı (-)	38	-	-
VERGİ ÖNCESİ ZARAR (-) / KAR		<u>(6.941.845)</u>	<u>(12.221.111)</u>
Vergiler	39		654.174
NET DÖNEM ZARARI (-) / KARI		<u>(6.941.845)</u>	<u>(11.566.937)</u>
HİSSE BAŞINA ZARAR (-) / KAR	40	(0,000362)	(0,000602)

Ekteki dipnotlar bu mali tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

## KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

### 31 MART 2006 VE 2005 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT ÖZKAYNAK DEĞİŞİM TABLOSU

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası (“YTL”) cinsinden ifade edilmiştir)

	Sermaye <u>YTL</u>	Hisse Senetleri İhraç Primleri <u>YTL</u>	Yasal Yedekler <u>YTL</u>	Olağanüstü Yedekler <u>YTL</u>	Özel Yedekler <u>YTL</u>	Özsermaye Enflasyon Düzeltilmesi Farkları <u>YTL</u>	Sermaye Avansları <u>YTL</u>	Geçmiş Yıllar (Zararları) <u>YTL</u>	Toplam <u>YTL</u>
31 Aralık 2004 tarihi itibarıyla bakiye	19.200.000	5.400.000	1.029.833	7.790.882	19	87.958.687	-	(16.541.732)	104.837.689
Net dönem karı	-	-	-	-	-	-	-	(11.566.937)	(11.566.937)
31 Mart 2005 tarihi itibarıyla bakiye	19.200.000	5.400.000	1.029.833	7.790.882	19	87.958.687	-	(28.108.669)	93.270.752
31 Aralık 2005 tarihi itibarıyla bakiye	19.200.000	5.400.000	1.029.833	7.790.882	19	87.958.687	-	(63.536.776)	57.842.645
Dönem Girişi	-	-	-	-	-	-	10.660.000	-	10.660.000
Net dönem zararı (-)	-	-	-	-	-	-	-	(6.941.845)	(6.941.845)
31 Mart 2006 tarihi itibarıyla bakiye	19.200.000	5.400.000	1.029.833	7.790.882	19	87.958.687	10.660.000	(70.478.621)	61.560.800

Ekteki dipnotlar bu mali tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

# KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

## 31 MART 2006 TARİHİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") cinsinden ifade edilmiştir)

### 1. ŞİRKETİN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU

İşletmenin ticaret ünvanı : Karsan Otomotiv Sanayii ve Ticaret A.Ş.

Merkez adresi: Akçalar Sanayi Bölgesi, Akçalar 16225 Nilüfer / Bursa

Bağlı bulunduğu grup : Kıraca Otomotiv Sanayi ve Ticari Yatırımlar A.Ş.

İşlem gördüğü borsa : İstanbul Menkul Kıymetler Borsası Birinci Ulusal Pazar

Fiili faaliyet konusu : Türkiye’de her nevi oto montaj ve karöseri tesisleri kurmak, kurulmuş olanları satın almak, bunlara iştirak etmek, karöseri imali için oto ithal etmek, her nevi oto karöseri yapmak ve satmak amacıyla kurulmuştur. Şirket’in faaliyet alanları; başta Peugeot olmak üzere, çeşitli Otomotiv markalarına motorlu araçlar üretmek, ithal ve ihraç etmektir. Aynı kapsamda, Otomotiv ana ve yan sanayilerine endüstriyel hizmet vermektir.

Ortaklık yapısı : Şirket’in ana ortağı % 51,25 oranda Kıraca Otomotiv Sanayi ve Ticari Yatırımlar A.Ş.’dir.

Kategori itibarıyla yıl içinde çalışan personel sayısı :

<u>Dönem</u>	<u>İşçi</u>	<u>Memur</u>	<u>Müdür</u>	<u>Üst düzey</u>	<u>Toplam</u>
31 Mart 2006	634	69	10	3	716
31 Aralık 2005	638	72	10	4	724

İşletmenin bağlı ortaklıkları : İşletmenin 31 Mart 2006 itibarıyla bağlı ortaklığı ve iştiraki bulunmamaktadır.

### 2. MALİ TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

Uygulanan Muhasebe Standartları:

Şirket, yasal defterlerini ve kanuni mali tablolarını Türk Ticaret Kanunu ("TTK") ve vergi mevzuatınca belirlenen muhasebe ilkelerine uygun olarak tutmakta ve hazırlamaktadır.

Sermaye Piyasası Kurumu ("SPK"), Seri: XI, No: 25 sayılı "Sermaye Piyasalarında Muhasebe Standartları Hakkında Tebliğ" ile kapsamlı bir muhasebe ilkeleri seti yayınlamıştır. Bu Tebliğ, 1 Ocak 2005 tarihinden sonra sona eren ilk ara mali tablolardan geçerli olmak üzere yürürlüğe girmiştir. Anılan Tebliğe değişiklik getiren Seri: XI, No: 27 sayılı Tebliğin 5. maddesi, işletmelerin Uluslararası Finansal Raporlama Standartlarını ("UFRS") uygulamalarının Seri: XI, No 25 sayılı Tebliğde öngörülen düzenleme ve ilan yükümlülüklerinin yerine getirilmesi hükmünde olduğunu belirtmektedir. İlişikteki mali tablolar, yukarıda bahsedilen SPK’nın izin verdiği alternatif uygulama çerçevesinde UFRS’ye göre hazırlanmış olup mali tablolar ve dipnotlar, SPK tarafından 20 Aralık 2004 tarihli duyuru ile uygulanması zorunlu kılınan formatlara uygun olarak sunulmuştur. SPK, 17 Mart 2005 tarihinde almış olduğu bir kararla, Türkiye’de faaliyette bulunan ve SPK Muhasebe Standartları’na uygun mali tablo hazırlayan şirketler için, 1 Ocak 2005 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere enflasyon muhasebesi uygulamasının gerekli olmadığını ilan etmiştir. Bu doğrultuda Şirket, 1 Ocak 2006 - 31 Mart 2006 dönemine ilişkin mali tablolarını hazırlarken Uluslararası Muhasebe Standartı 29 "Yüksek Enflasyonist Ekonomilerde Finansal Raporlama"ya göre uygun olan düzeltmeleri 1 Ocak 2006 - 31 Mart 2006 dönemi için uygulamamıştır.

### 2. MALİ TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

## KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

### 31 MART 2006 TARİHİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası (“YTL”) cinsinden ifade edilmiştir)

#### 1 Ocak 2005 Tarihi Öncesi Yüksek Enflasyon Dönemlerinde Mali Tabloların Düzeltilmesi:

31 Aralık 2004 tarihi itibarıyla Şirket'in mali tabloları Uluslararası Muhasebe Standartları 29'a (UMS 29) göre enflasyon etkilerinin düzeltilmesini ve Türk Lirası'nın cari satın alma gücündeki değişimlerini içermektedir. UMS 29, hiperenflasyonist ekonomilerin para birimi ile hazırlanan mali tablolarının bilanço tarihindeki ölçüm biriminden gösterilmesini öngörmektedir.

31 Aralık 2004 tarihi itibarıyla enflasyona göre yapılan düzeltmeler, Devlet İstatistik Enstitüsü (DİE) tarafından yayımlanan toptan eşya fiyat endeksi (TEFE) endeksleri kullanılarak endekslenmiştir.

31 Aralık 2004 tarihi itibarıyla ekte sunulan mali tabloların düzeltilmesinde kullanılan endeks ve katsayılar aşağıda belirtilmiştir:

	<u>Endeks</u>	<u>Düzeltilme</u> <u>Katsayısı</u>
31 Aralık 2001	4.951,7	1,6972
31 Aralık 2002	6.478,8	1,2971
31 Aralık 2003	7.382,1	1,1384
31 Aralık 2004	8.403,8	1,0000

Türk Lirası'nın Amerikan Doları karşısındaki yıllık değişiminin, Türkiye'deki toptan eşya fiyat endeksiyle karşılaştırılması aşağıdaki gibidir:

<u>Yıllar:</u>	<u>03/2006</u>	<u>2005</u>	<u>2004</u>	<u>2003</u>	<u>2002</u>
ABD Doları değişim oranı	%0,07	(%0,02)	(%3,9)	(%14,6)	%13,6
TEFE enflasyon oranı	%2,48	%4,54	%13,8	%13,9	%30,8

31 Mart 2006 tarihi itibarıyla Türkiye Cumhuriyeti Merkez Bankası tarafından açıklanan dolar kuru 1 ABD Doları = 1,3427 YTL'dir (31 Aralık 2005: 1 ABD Doları = 1,3418 YTL).

#### 2. MALİ TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

# KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

## 31 MART 2006 TARİHİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") cinsinden ifade edilmiştir)

### 1 Ocak 2005 Öncesi Yüksek Enflasyon Dönemlerinde Mali Tabloların Düzeltilmesi (devamı)

Endeksleme işlemlerinin ana hatları aşağıdaki gibidir:

- 31 Aralık 2004 tarihi itibarıyla satınalma gücü ile gösterilenler dışındaki tüm kalemler 31 Aralık 2004 tarihli genel fiyat endeksi (TEFE) katsayıları kullanılarak endekslenmiştir.
- 31 Aralık 2004 tarihli mali tablolardaki parasal aktif ve pasif kalemler, bilanço tarihindeki olan satın alma gücü ile ifade edildiklerinden endekslemeye tabi tutulmamışlardır. Parasal kalemler nakit para ve nakit olarak alınacak veya ödenecek kalemlerdir.
- 31 Aralık 2004 tarihli mali tablolardaki parasal olmayan aktif ve pasifler satın alma veya ilk kayda alınma tarihinden bilanço tarihine kadar olan süre içerisinde genel fiyat endeksinde meydana gelen değişikliklerin alım maliyetlerine ve birikmiş amortisman tutarlarına yansıtılması suretiyle yeniden ifade edilmiştir. Böylece maddi ve maddi olmayan varlıklar ve benzeri aktifler piyasa değerlerini geçmeyecek şekilde alım değerleri üzerinden endekslenmiştir. Amortismanlar da benzeri şekilde yeniden düzeltilmişlerdir. Özkaynakların içerisinde yeralan tutarlar, bu tutarların şirkete katıldığı veya şirket içerisinde olduğu dönemlerdeki genel fiyat endekslerinin uygulanması neticesinde yeniden düzeltilmiştir.
- 31 Aralık 2004 tarihi itibarıyla, gelir tablosunda yeralan tüm kalemler, gelir ve gider hesaplarının mali tablolara ilk olarak yansıtıldıkları dönemler üzerinden hesaplanan katsayılar ile endekslenmiştir. 31 Aralık 2004 tarihi itibarıyla, parasal olmayan bilanço kalemlerinin düzeltilmesine bağlı amortisman, sabit kıymet satış karı / (zararı) gibi özellik taşıyan gelir tablosu kalemleri endekslenmiş değerleriyle gelir tablosunda yer alır.
- 31 Aralık 2004 tarihi itibarıyla, net parasal pozisyon üzerinden genel enflasyon neticesinde oluşan kazanç veya kayıp, parasal olmayan aktiflere, özkaynak kalemlerine ve gelir tablosu hesaplarına yapılan düzeltmelerin farkıdır. Net parasal vaziyet üzerinden hesaplanan bu kazanç veya kayıp net kara dahil edilmiştir.

### Yeni Türk Lirası

5083 sayılı Türkiye Cumhuriyeti'nin Para Birimi Hakkında Kanun'un yürürlük tarihi 1 Ocak 2005 olarak belirlenmiş olup, bu tarihten itibaren Türkiye Cumhuriyeti'nin yeni para birimi "Yeni Türk Lirası"(YTL) ve alt birimi ise "Yeni Kuruş" (YKr) olarak tanımlanmıştır. İlgili Kanun'un 2.maddesi ile Türk Lirası yeni para birimi olan Yeni Türk Lirası'na dönüştürülmüş ve Türk Lirası'ndan altı sıfır kaldırılarak, bir milyon Türk Lirası eşittir bir Yeni Türk Lirası (1.000.000 TL= 1 YTL) değişim oranında yeni bir değer getirilmiştir. Başbakanlık Sermaye Piyasası Kurulu'nun MSD-10/832 -43399 sayılı ve 1 Aralık 2004 tarihli yazısında açıklandığı üzere, 2005 yılı içerisinde kamuya açıklanacak olan hesap dönemlerine ilişkin mali tabloların, karşılaştırma amacıyla kullanılacak olan bir önceki döneme ait finansal veriler de dahil olmak üzere, YTL cinsinden sunulması gerekmektedir. Bu sebeple ekli mali tablolar YTL cinsinden hazırlanmıştır.

### 2. MALİ TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)



## KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

### 31 MART 2006 TARİHİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası (“YTL”) cinsinden ifade edilmiştir)

Yeni ve Güncelleştirilmiş Uluslararası Finansal Raporlama Standartlarının Uyarlaması:

Şirket bu yıl içinde faaliyetlerine ilişkin olan ve 1 Ocak 2006 tarihi itibarıyla başlayan hesap dönemleri için geçerli olan Uluslararası Muhasebe Standartları Kurulu (“UMSK”) tarafından çıkarılan tüm yeni ve güncelleştirilmiş standartları ve UMSK’nun Uluslararası Finansal Raporlama Yorumlama Komitesinin (“UFRYK”) tüm yorumlarını uyarlamıştır.

Bu mali tabloların onaylandığı tarihte, aşağıda belirtilen standartlar ve yorumlar yayınlanmış olmasına rağmen yürürlükte değildi:

UFRS 6	Mineral Kaynakların Araştırılması ve Değerlendirilmesi
UFRS 7	Finansal Araçlar: Açıklamalar
UFRYK 4	Bir Anlaşmanın Finansal Kiralamayı Kapsayıp Kapsamadığının Belirlenmesi
UFRYK 5	Faaliyetlere son verme, yenileme ve çevresel onarım fonları
UFRYK 6	Belirli Bir Piyasaya Katılım Sonucunda Kaynaklanan Yükümlülükler – Kullanılmış Elektrikli ve Elektronik Aletler
UFRYK 7	UMS 29 Yüksek Enflasyonlu Ekonomilerde Finansal Raporlamada Endeksleme Yaklaşımının uygulanması.
UFRYK 8	UFRS 2’nin kapsamı

Şirket yönetimi, gelecek dönemler için bu standartların ve yorumların uyarlanmasının Şirketin mali tabloları üzerinde önemli bir etkisi olmayacağını tahmin etmektedirler.

## KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

### 31 MART 2006 TARİHİ İTİBARI İLE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası (“YTL”) cinsinden ifade edilmiştir)

#### 2. MALİ TABLOLARIN HAZIRLANMA ESASLARI (devamı)

Karşılaştırmalı bilgiler ve önceki dönem tarihli mali tabloların düzeltilmesi:

Mali tablolarda yer alan bütün tutarlar için karşılaştırmalı bilgiler, önceki döneme ilişkin dipnotlarda açıklanmıştır. Mali tabloların sunumu veya hesapların sınıflamaları değiştiği takdirde, önceki dönem cari dönem esas alınarak düzeltilir.

Netleştirme/mahsup:

Finansal varlıklar ve yükümlülükler, yasal olarak netleştirme hakkı var olması, net olarak ödenmesi veya tahsilinin mümkün olması, veya varlığın elde edilmesi ile yükümlülüğün yerine getirilmesinin eş zamanlı olarak gerçekleşebilmesi halinde, bilançoda net değerleri ile gösterilirler.

#### 3. UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ / MUHASEBE POLİTİKALARI

Ekteki mali tabloların hazırlanmasında kullanılan önemli muhasebe prensipleri aşağıdaki gibidir:

##### a. Hasılat:

Gelirler, alınan veya alınacak olan bedelin gerçeğe uygun değeri ile ölçülür ve işin normal akışı içinde mal ve hizmet satışına ilişkin iskontolar ve satış ile ilgili vergiler düşüldükten sonra kalan alacak tutarını ifade eder.

Malların satışı, mallar teslim edildiğinde ve malların mülkiyeti satın alana geçtiğinde gerçekleşir.

Faiz geliri, kalan anapara bakiyesi ve ilgili finansal varlıktan beklenen ömrü boyunca elde edilecek tahmini nakit girişlerini söz konusu varlığın net defter değerine getiren efektif faizi oranına, göre ilgili dönemde tahakkuk ettirilir.

İştiraklerden elde edilen temettü geliri, hissedarların temettü alma hakkı doğduğu zaman kayda alınır.

##### b. Stoklar:

Stoklar, maliyetin ya da net gerçekleşebilir değerin düşük olanı ile değerlendirilmektedir. Stoklara dahil edilen maliyeti oluşturan unsurlar direk malzeme ve ilgili durumlarda stokları mevcut durumuna getirmek için kullanılan direk işçilik ve genel üretim giderlerini kapsamaktadır. Maliyet ağırlıklı ortalama yöntemine göre hesaplanır. Net gerçekleştirilebilir değer, olağan ticari faaliyet içerisinde oluşan tahmini satış fiyatından tahmini tamamlanma maliyeti ve satışı gerçekleştirmek için gerekli tahmini pazarlama, satış ve dağıtım giderlerinin toplamının indirilmesiyle elde edilen tutardır.

## KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

### 31 MART 2006 TARİHİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası (“YTL”) cinsinden ifade edilmiştir)

#### 3. UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ / MUHASEBE POLİTİKALARI (devamı)

##### c. Maddi Varlıklar:

Maddi varlıklar, 1 Ocak 2005 tarihinden önce satın alınan kalemler UMS 29’a göre endekslenmiş tarihi satın alım maliyetlerinden ve 2005 yılından itibaren satın alınan kalemler satın alım maliyeti değerinden, birikmiş amortisman ile kalıcı değer kayıpları düşülmüş olarak gösterilir. Maddi varlıklar, arazi ve yapılmakta olan yatırımların dışında maliyet veya değerlendirme yapılmış tutarları üzerinden beklenen faydalı ömürlerine göre doğrusal amortisman yöntemi kullanılarak, amortisman tabi tutulur.

Finansal kiralama ile alınan varlıklar, beklenen faydalı ömrüyle veya söz konusu kiralama süresinin kısa olanı ile sahip olunan maddi varlıklarla aynı şekilde amortisman tabi tutulur.

Maddi varlıkların elden çıkartılması ya da bir maddi duran varlığın hizmetten çekilmesi sonucu oluşan kar ve zararlar satış hasılatı ile varlığın defter değeri arasındaki fark olarak belirlenerek, gelir tablosuna dahil edilirler.

##### d. Maddi Olmayan Varlıklar:

Maddi olmayan varlıklar, 1 Ocak 2005 tarihinden önce satın alınan kalemler UMS 29’a göre endekslenmiş tarihi satın alım maliyetlerinden ve 2005 yılından itibaren satın alınan kalemler satın alım maliyeti değerinden, birikmiş itfa ve tükenme payları ile kalıcı değer kayıpları düşülmüş olarak gösterilir. Satın alınan maddi olmayan duran varlıklar, özellikle yazılımlar, beş yıllık faydalı ömürleri üzerinden doğrusal amortisman yöntemi kullanılarak itfa edilir. UMS 38’e göre, araştırma giderleri olduğu anda giderleştirilmektedir.

Gelecekteki ürünlerle ilgili ve işletme bünyesinde oluşturulan maddi olmayan duran varlıklar, Şirket’e gelecekte ekonomik fayda sağlamasının mümkün olduğu durumlarda maliyet değerinden aktifleştirilmektedir. Aktifleştirme için gerekli koşullar sağlanmadığında, geliştirme maliyetleri oluştuğu dönemde gelir tablosuna gider olarak kaydedilmektedir. Maliyet tutarı geliştirme için yapılan bütün direk maliyetleri ve geliştirme ile ilgili genel giderlerin uygun bir kısmını içermektedir. Maliyetler doğrusal amortisman yöntemi kullanılarak on yılda, üretimin başlangıcından modelin ve geliştirilen ünitenin parçalarının kullanım ömrü süresince itfa edilir.

##### e. Varlıklarda Değer Düşüklüğü:

Şirket, her bilanço tarihinde maddi ve maddi olmayan duran varlıklarının, maliyet değerinden birikmiş amortismanlar düşülerek bulunan defter değerine ilişkin değer kaybının olduğuna dair herhangi bir gösterge olup olmadığını değerlendirir. Eğer böyle bir gösterge mevcutsa, değer düşüklüğü tutarını belirleyebilmek için o varlığın geri kazanılabilir tutarı tahmin edilir. Varlığın tek başına geri kazanılabilir tutarının hesaplanmasının mümkün olmadığı durumlarda, o varlığın ait olduğu nakit üreten biriminin geri kazanılabilir tutarı hesaplanır.

Geri kazanılabilir tutar, satış maliyetleri düşüldükten sonra elde edilen gerçeğe uygun değer veya kullanımdaki değer büyük olanıdır. Kullanımdaki değer hesaplanırken, geleceğe ait tahmini nakit akımları, paranın zaman değerini ve varlığa özgü riskleri yansıtan vergi öncesi iskonto oranı kullanılarak bugünkü değerine indirilir.

#### 3. UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ / MUHASEBE POLİTİKALARI (devamı)

## KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

### 31 MART 2006 TARİHİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası (“YTL”) cinsinden ifade edilmiştir)

e. Varlıklarda Değer Düşüklüğü (devamı)

Varlığın (veya nakit üreten birimin) geri kazanılabilir tutarının, defter değerinden daha az olması durumunda varlığın (veya nakit üreten birimin) defter değeri, geri kazanılabilir tutarına indirilir. Bu durumda oluşan değer düşüklüğü kayıpları gelir tablosunda muhasebeleştirilir, ancak, ilgili varlığın yeniden değerlendirilmiş olması durumunda, değer düşüklüğü kaybı yeniden değerlendirilme fonundan indirilir.

Değer düşüklüğünün iptali nedeniyle varlığın (veya nakit üreten birimin) kayıtlı değerinde meydana gelen artış, önceki yıllarda değer düşüklüğünün mali tablolara alınmamış olması halinde oluşacak olan defter değerini (amortismanına tabi tutulduktan sonra kalan net tutar) aşmamalıdır. Değer düşüklüğünün iptali gelir tablosuna kayıt edilir ancak ilgili varlığın yeniden değerlendirilmiş olması durumunda iptal edilen değer düşüklüğü kaybı yeniden değerlendirilme fonuna ilave edilir.

f. Borçlanma Maliyetleri:

Kullanıma ve satışa hazır hale getirilmesi önemli ölçüde zaman isteyen varlıklar söz konusu olduğunda, satın alınması, yapımı veya üretimi ile direkt ilişki kurulabilen borçlanma maliyetleri, ilgili varlık kullanıma veya satışa hazır hale getirilene kadar varlığın maliyetine dahil edilmektedir. Yatırımla ilgili kredinin henüz harcanmamış kısmının geçici süre ile finansal yatırımlarda değerlendirilmesiyle elde edilen finansal yatırım geliri aktifleştirmeye uygun borçlanma maliyetlerinden mahsup edilir.

Diğer tüm borçlanma maliyetleri, oluştukları dönemlerde gelir tablosuna kaydedilmektedir.

g. Finansal Araçlar:

Finansal aktif ve pasifler, Şirket'in bu finansal araçlara hukuki olarak taraf olması durumunda Şirket'in bilançosunda yer alır.

Ticari ve Diğer Alacaklar

Ticari ve diğer alacaklar, ilk kayıt tarihinde rayiç değerleri ile muhasebeleştirilmektedirler. İlk kayıt tarihinden sonraki raporlama dönemlerinde, etkin faiz yöntemi kullanılarak iskonto edilmiş maliyeti üzerinden gösterilmişlerdir. Ödenmesi gereken meblağların tahsil edilemeyecek olduğunu gösteren bir durumun söz konusu olması halinde ticari alacaklar için tahmini tahsil edilemeyecek tutarları için karşılık ayrılarak kar zarar hesabına kayıt edilir. Söz konusu bu karşılığın tutarı, alacağın kayıtlı değeri ile tahsili mümkün tutar arasındaki farktır. Tahsili mümkün tutar, ilgili alacağın kayıtlı değeri ile nakit akışlarının, ticari alacağın oluştuğu tarihteki etkin faiz oranı esas alınarak iskonto edilen değeridir. Şirket yöneticileri ticari alacaklar ile diğer alacakların bilançodaki mevcut değerlerinin, tahmini gerçeğe uygun değerleri olduğunu belirtmektedirler.

3. UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ / MUHASEBE POLİTİKALARI (devamı)

## KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

### 31 MART 2006 TARİHİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası (“YTL”) cinsinden ifade edilmiştir)

#### g. Finansal Araçlar (devamı)

##### Nakit ve Nakit Benzerleri

Nakit ve nakit benzeri kalemler, nakit para, vadesiz mevduat ve satın alım tarihinden itibaren vadeleri 3 ay veya 3 aydan daha az olan, hemen nakte çevrilebilecek olan ve önemli tutarda değer değişikliği riskini taşımayan yüksek likiditeye sahip yatırımlardır. Bu varlıkların defter değeri gerçeğe uygun değerlerine yakındır.

##### Banka Borçları

Faizli banka borçları başlangıçta gerçeğe uygun değerleri ile kayıtlara alınır ve sonradan etkin faiz oranı yöntemi kullanılarak itfa edilmiş değerleri ile değerlendirilir. Banka borçlarından elde edilen nakit ile (işlem maliyetleri düşüldükten sonra) ile banka borçlarının geri ödemesi veya kapanması için ödenen tutarlar arasındaki fark Şirket’in borçlanma maliyetleri (yukarıya bakınız) ile ilgili muhasebe politikasına uygun olarak borcun vadesi süresince kayda alınırlar.

##### Ticari ve Diğer Borçlar

Ticari ve diğer borçlar başlangıçta gerçeğe uygun değerleri ile kayıtlara alınır, ve sonradan etkin faiz oranı yöntemi kullanılarak itfa edilmiş değerleri değerlendirilir. Yöneticiler, ticari ve diğer borçların defter değerinin gerçeğe uygun olduğunu belirtmektedirler.

##### Kredi riski

Şirketin esas finansal varlıkları banka bakiyeleri nakit, ticari ve diğer alacaklardır.

Tarafların yüksek kredi derecelendirmeli bankalar olması likit fonlar üzerindeki kredi riskini sınırlamıştır.

Şirketin kredi riski esasen kendi ticari alacaklarına atfedilebilir. Şirketin alacaklarının çoğunluğu satışlarının önemli bir kısmına aracılık eden distribütörü olan Peugeot Otomotiv Pazarlama A.Ş. (“POPAS”)’dan olduğundan kredi riski yükündür. Şirket POPAS’tan olan alacağını J9 araç için ortalama 15 gün, Partner araç için ortalama 24 gün içinde tahsil etmektedir.

## KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

### 31 MART 2006 TARİHİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası (“YTL”) cinsinden ifade edilmiştir)

#### 3. UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ / MUHASEBE POLİTİKALARI (devamı)

##### h. İşletme Birleşmeleri:

Bulunmamaktadır.

##### 1. Kur Değişiminin Etkileri:

Şirket’in mali tabloları, işletmenin faaliyette bulunduğu temel ekonomik çevrede geçerli olan para birimi ile sunulmuştur. Şirket’in faaliyet sonuçları ve mali durumu, işletmenin fonksiyonel para birimi ve mali tablolar için sunum Para birimi olan YTL cinsinden ifade edilmiştir.

Şirket’in yasal kayıtlarında, yabancı para cinsinden (YTL dışındaki para birimleri) muhasebeleştirilen işlemler, işlem tarihindeki kurlar kullanılarak Yeni Türk Lirası’na çevrilmektedir. Bilançoda yer alan dövizle bağlı parasal varlık ve borçlar bilanço tarihinde geçerli olan kurlar kullanılarak Yeni Türk Lirası’na çevrilmişlerdir. Gerçeğe uygun değerden ölçülen yabancı para birimindeki parasal olmayan kalemler gerçeğe uygun değer belirlendiği tarihteki döviz kurları kullanılarak çevrilir. Tarihi maliyet cinsinden ölçülen yabancı para birimindeki parasal olmayan kalemler yeniden çevrilmezler.

Parasal kalemlerin çevriminden ve dövizli işlemlerin tahsil ve tediyeleylerinden kaynaklanan kambiyo karları ve zararları gelir tablosunda yer almaktadır.

##### i. Hisse Başına Kazanç:

Hisse başına kazanç/zarar miktarı, dönem kar/zararının Şirket hisselerinin dönem içindeki ağırlıklı ortalama pay adedine bölünmesiyle hesaplanır.

##### j. Bilanço Tarihinden Sonraki Olaylar:

Bilanço tarihinden sonraki olaylar, bilanço tarihi ile bilançonun yayınlanması için yetkilendirme tarihi arasında, Şirket lehine veya aleyhine ortaya çıkan olayları ifade eder. İki tür olay tanımlanmaktadır:

- bilanço tarihi itibarıyla mevcut olan olaylara ilişkin yeni deliller ve/veya açıklıklar getiren (bilanço sonrası düzeltme gerektiren olaylar)

- ilgili olayların bilanço tarihinden sonra ortaya çıktığını gösteren gelişmeler (bilanço sonrası düzeltme gerektirmeyen olaylar)

İlişikteki mali tablolarda, bilanço tarihinden sonraki düzeltme gerektiren olaylar kayda alınmıştır ve bilanço sonrası düzeltme gerektirmeyen olaylar dipnotlarda gösterilmiştir.

## KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

### 31 MART 2006 TARİHİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") cinsinden ifade edilmiştir)

#### 3. UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ / MUHASEBE POLİTİKALARI (devamı)

##### k. Karşılıklar, Şarta Bağlı Yükümlülükler ve Şarta Bağlı Varlıklar:

Geçmiş olaylardan kaynaklanan mevcut bir yükümlülüğün bulunması ve yükümlülüğün yerine getirilmesinin muhtemel olması durumunda karşılık mali tablolarda ayrılır. Karşılıklar, bilanço tarihi itibarıyla yükümlülüğün yerine getirilmesi için yapılacak harcamanın Şirket yönetimi tarafından yapılan en iyi tahminine göre hesaplanır ve etkisinin önemli olduğu durumlarda bugünkü değerine indirmek için iskonto edilir.

Geçmiş olaylardan kaynaklanan ve mevcudiyeti işletmenin tam olarak kontrolünde bulunmayan bir veya daha fazla kesin olmayan olayın gerçekleşip gerçekleşmemesi ile teyit edilebilmesi mümkün yükümlülükler şarta bağlı yükümlülükler olarak değerlendirilir ve mali tablolara dahil edilmezler. Çünkü, yükümlülüğün yerine getirilmesi için, ekonomik fayda içeren kaynakların işletmeden çıkma ihtimali azdır veya yükümlülük tutarı yeterince güvenilir olarak ölçülememektedir. Şirket ekonomik fayda içeren kaynakların kullanımına ilişkin olasılığın düşük olması haricinde şarta bağlı yükümlülüklerini dipnotlarında göstermektedir.

Geçmiş olaylardan kaynaklanan ve mevcudiyeti işletmenin tam anlamıyla kontrolünde bulunmayan bir veya daha fazla kesin olmayan olayın gerçekleşip gerçekleşmemesi ile teyit edilecek olan varlık, şarta bağlı varlık olarak değerlendirilir. Ekonomik fayda içeren kaynakların işletmeye girme ihtimalinin yüksek bulunması durumunda şarta bağlı varlıklar mali tablo dipnotlarında açıklanır.

##### l. Muhasebe Politikaları, Muhasebe Tahminlerinde Değişiklik ve Hatalar:

Muhasebe politikalarında yapılan önemli değişiklikler ve tespit edilen önemli muhasebe hataları geriye dönük olarak uygulanır ve önceki dönem mali tabloları yeniden düzenlenir. Muhasebe tahminlerindeki değişiklikler, yalnızca bir döneme ilişkin ise, değişikliğin yapıldığı cari dönemde, gelecek dönemlere ilişkin ise, hem değişikliğin yapıldığı dönemde hem de gelecek dönemde, ileriye yönelik olarak uygulanır.

##### m. Kiralama İşlemleri:

Mülkiyete ait risk ve faydanın önemli bir kısmının kiracıya ait olduğu kiralama işlemi, finansal kiralama olarak sınıflandırılır. Diğer kiralamalar işletme kiralaması olarak sınıflanır.

Finansal kiralamayla elde edilen varlıklar, kiralama tarihindeki varlığın makul değeriyle aynı tutarda asgari kira ödemelerinin bugünkü değerinden düşük olanı kullanılarak aktifleştirilir. Kiralayana karşı yükümlülük, bilançoda finansal kiralama yükümlülüğü olarak gösterilir. Finansal kiralama ödemeleri, finansman gideri ve finansal kiralama yükümlülüğündeki azalışı sağlayan ana para ödemesi olarak ayrılır ve böylelikle borcun geri kalan ana para bakiyesi üzerinden sabit bir oranda faiz hesaplanmasını sağlar. Finansal giderler, Şirketin genel borçlanma politikası kapsamında ilgili varlıklara aktifleştirmenin haricinde gelir tablosuna kaydedilir.

## KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

### 31 MART 2006 TARİHİ İTİBARI İLE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") cinsinden ifade edilmiştir)

#### 3. UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ / MUHASEBE POLİTİKALARI (devamı)

##### m. Kiralama İşlemleri (devamı):

Kiralayandan ticari işleminin gerçekleşebilmesi için alınan veya alınacak olan teşviklerde kira dönemi boyunca doğrusal yöntem ile gelir tablosuna kaydedilir. Faaliyet tipi kiralamalar için yapılan ödemeler, kira dönemi boyunca doğrusal yöntem ile gelir tablosuna kaydedilir.

##### n. İlişkili Taraflar:

Ekteki mali tablolarda Şirket'in hissedarları ve bu hissedarlar tarafından sahip olunan şirketlerle, bunların yöneticileri ve ilişkili oldukları bilinen diğer gruplar, ilişkili taraflar olarak tanımlanmışlardır.

##### o. Finansal Bilgilerin Bölümlere Göre Raporlanması:

Şirket sadece motorlu taşıt üretmek, ithal ve ihraç etmek gibi tek bir alanda faaliyet göstermektedir ve bununla birlikte yurtdışına satışından oluşan geliri toplam gelirin yüzde 10'undan daha az olduğu için endüstriyel veya coğrafi bölümlere ilişkin raporlaması bulunmamaktadır.

##### p. İnşaat Sözleşmeleri:

Bulunmamaktadır.

##### r. Durdurulan Faaliyetler:

Bulunmamaktadır.

##### s. Devlet Teşvik ve Yardımları:

Bulunmamaktadır.

##### t. Kurum Kazancı Üzerinden Hesaplanan Vergiler:

Gelir vergisi gideri, cari vergi ve ertelenen verginin toplamından oluşur.

Cari yıl vergi yükümlülüğü, dönem karının vergiye tabi olan kısmı üzerinden hesaplanır. Vergiye tabi kar, diğer yıllarda vergilendirilebilen veya indirilebilen gelir veya gider kalemleri ile vergilendirilemeyen veya indirilemeyen kalemleri hariç tuttuğundan dolayı, gelir tablosunda belirtilen kardan farklılık gösterir. Şirketin cari vergi yükümlülüğü bilanço tarihi itibarıyla yasallaşmış ya da önemli ölçüde yasallaşmış vergi oranı kullanılarak hesaplanmıştır.



## KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

### 31 MART 2006 TARİHİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası (“YTL”) cinsinden ifade edilmiştir)

#### 3. UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ / MUHASEBE POLİTİKALARI (devamı)

##### t. Kurum Kazancı Üzerinden Hesaplanan Vergiler (devamı):

Ertelenen vergi yükümlülüğü veya varlığı, varlıkların ve yükümlülüklerin mali tablolarda gösterilen tutarlar ile yasal vergi matrahı hesabında dikkate alınan tutarları arasındaki geçici farklılıkların bilanço yöntemine göre vergi etkilerinin yasalaşmış vergi oranları dikkate alınarak hesaplanmasıyla belirlenmektedir. Ertelenen vergi yükümlülükleri vergilendirilebilir geçici farkların tümü için hesaplanırken, indirilebilir geçici farklardan oluşan ertelenen vergi varlıkları, gelecekte vergiye tabi kar elde etmek suretiyle bu farklardan yararlanmanın kuvvetle muhtemel olması şartıyla hesaplanmaktadır. Şerefîye veya işletme birleşmeleri dışında varlık veya yükümlülüklerin ilk defa mali tablolara alınmasından dolayı oluşan ve hem ticari hem de mali kar veya zararı etkilemeyen geçici zamanlama farklarına ilişkin ertelenen vergi yükümlülüğü veya varlığı hesaplanmaz.

Ertelenen vergi varlığının kayıtlı değeri, her bir bilanço tarihi itibarıyla gözden geçirilir. Ertelenen vergi varlığının bir kısmının veya tamamının sağlayacağı faydanın elde edilmesine imkan verecek düzeyde mali kar elde etmenin muhtemel olmadığı ölçüde, ertelenen vergi varlığının kayıtlı değeri azaltılır.

Ertelenmiş vergi, varlıkların oluştuğu veya yükümlülüklerin yerine getirildiği dönemde geçerli olan vergi oranları üzerinden hesaplanır ve gelir tablosuna gider veya gelir olarak kaydedilir. Bununla birlikte, ertelenen vergi, aynı veya farklı bir dönemde doğrudan öz sermaye ile ilişkilendirilen varlıklarla ilgili ise doğrudan öz sermaye hesap grubuyla ilişkilendirilir.

Ödenecek cari vergi tutarları, peşin ödenen vergi tutarlarıyla, ilişkili olduğundan netleştirilmektedir. Ertelenmiş vergi alacağı ve yükümlülüğü de aynı şekilde netleştirilmektedir.

##### u. Çalışanlara Sağlanan Faydalar/ Kıdem Tazminatları:

Türkiye’de mevcut kanunlar ve toplu iş sözleşmeleri hükümlerine göre kıdem tazminatı, emeklilik veya işten çıkarılma durumunda ödenmektedir.

İlişikteki mali tablolarda Not 22’de detaylandırıldığı gibi, Uluslararası Muhasebe Standartı No:19 “Personele sağlanan faydalar” uygulanmıştır.

#### 3. UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ / MUHASEBE POLİTİKALARI (devamı)

## KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

### 31 MART 2006 TARİHİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") cinsinden ifade edilmiştir)

v. Emeklilik Planları:

Bulunmamaktadır.

y. Tarımsal Faaliyetler:

Bulunmamaktadır.

z. Nakit Akım Tablosu:

Şirket net varlıklarındaki değişimleri, finansal yapısını ve nakit akımlarının tutar ve zamanlamasını değişen şartlara göre yönlendirme yeteneği hakkında mali tablo kullanıcılarına bilgi vermek üzere, nakit akım tablolarını düzenlemektedir.

#### 4. HAZIR DEĞERLER

	31 Mart 2006 YTL	31 Aralık 2005 YTL
Kasa	8.143	2.650
Vadesiz mevduatlar	40.794	208.180
Vadeli mevduat	6.886.000	-
Diğer hazır değerler	-	-
	<u>6.934.937</u>	<u>210.830</u>

#### 5. MENKUL KIYMETLER

Şirket'in 31 Mart 2006 ve 31 Aralık 2005 tarihleri itibarıyla menkul kıymetleri bulunmamaktadır.

#### 6. FİNANSAL BORÇLAR

## KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

### 31 MART 2006 TARİHİ İTİBARI İLE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") cinsinden ifade edilmiştir)

	31 Mart 2006 YTL	31 Aralık 2005 YTL
Kısa vadeli banka kredileri	1.625.675	5.881.669
Uzun vadeli finansal borçların kısa vadeli kısımları (net)	18.184.692	12.814.807
Uzun vadeli finansal borçlar	66.317.727	73.365.591
Toplam finansal borçlar	86.128.094	92.062.067

Finansal borçların geri ödeme vadeleri aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2006 YTL	31 Aralık 2005 YTL
0 – 1 yıl içerisinde ödenecekler	19.810.367	18.696.476
1 – 2 yıl içerisinde ödenecekler	14.737.272	15.638.319
2 – 3 yıl içerisinde ödenecekler	14.737.272	14.431.818
3 – 4 yıl içerisinde ödenecekler	14.737.272	14.431.818
4 – 5 yıl içerisinde ödenecekler	14.737.272	14.431.818
5 – 6 yıl içerisinde ödenecekler	7.368.639	14.431.818
	86.128.094	92.062.067

(\*) 50.000.000 EUR tutarındaki banka kredisi (81.055.000 YTL) değişken faiz oranından (Euribor + % 3,75) oluşmakta ve Şirketi değişken faiz oranı riskine maruz bırakmaktadır. Bu kredi EUR 50.000.000 (81.055.000 YTL) tutarındaki ipotek ile güvence altına alınmıştır ve 129.799 EUR (210.417 YTL) tutarındaki kredi için, 129.799 EUR (210.417 YTL) tutarında teminat mektubu verilmiştir (2005: 129.799 EUR ( 206.056 YTL)).

## KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

### 31 MART 2006 TARİHİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası (“YTL”) cinsinden ifade edilmiştir)

#### 6. FİNANSAL BORÇLAR (devamı)

##### Kısa Vadeli Finansal Borçlar

Vade	Döviz Miktarı / Cinsi		Faiz Oranı	Tahakkuk Eden Faiz YTL	Anapara YTL	31 Mart 2006 YTL
Eylül 2006	1.000.000	Euro	%5,25	4.575	1.621.100	1.625.675
				4.575	1.621.100	1.625.675

##### Uzun vadeli kredilerin kısa vadeli anapara taksitleri ve faizleri

Vade	Döviz Miktarı / Cinsi		Faiz Oranı	Tahakkuk Eden Faiz YTL	Anapara YTL	31 Mart 2006 YTL
Ocak 2006- Şubat 2007	10.980.708	Euro	%3,14-6,58	383.867	17.800.825	18.184.692
				383.867	17.800.825	18.184.692

## KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

### 31 MART 2006 TARİHİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası (“YTL”) cinsinden ifade edilmiştir)

#### 6. FİNANSAL BORÇLAR (devamı)

##### Kısa Vadeli Finansal Borçlar (devamı)

Vade	Miktarı	Döviz Cinsi	Faiz Oranı	Tahakkuk Eden Faiz YTL	Anapara YTL	31 Aralık 2005 YTL
Ocak 2006- Eylül 2006	3.550.000	Euro	%5,14-5,50	246.044	5.635.625	5.881.669
				246.044	5.635.625	5.881.669

##### Uzun vadeli kredilerin kısa vadeli anapara taksitleri ve faizleri

Vade	Miktarı	Döviz Cinsi	Faiz Oranı	Tahakkuk Eden Faiz YTL	Anapara YTL	31 Aralık 2005 YTL
Ocak 2006- Eylül 2006	7.175.253	Euro	%3,14-5,90	1.424.093	11.390.714	12.814.807
				1.424.093	11.390.714	12.814.807

## KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

### 31 MART 2006 TARİHİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") cinsinden ifade edilmiştir)

#### 6. FİNANSAL BORÇLAR (devamı)

Uzun Vadeli Krediler:

Miktarı	Döviz Cinsi	Vade	Faiz Oranı	31 Mart 2006 YTL
40.909.091	Euro	Eyül 2007-Eylül 2011	% 6.58	66.317.727
				<u>66.317.727</u>
Miktarı	Döviz Cinsi	Vade	Faiz Oranı	31 Aralık 2005 YTL
46.214.545	Euro	Şubat 2007-Eylül 2011	%5,33-5,902	73.365.591
				<u>73.365.591</u>

31 Mart 2006 itibarıyla, Şirket 114.800.850 YTL (85.500.000 ABD Doları) (2005: 110.027.600 YTL (82.000.000 ABD Doları)) tutarında bankalardan tahsis edilen fakat kullanılmayan kredi limitine sahiptir.

#### 7. TİCARİ ALACAKLAR VE TİCARİ BORÇLAR

##### a) Kısa Vadeli Ticari Alacaklar – net

	31 Mart 2006 YTL	31 Aralık 2005 YTL
Ticari alacaklar	18.340.252	18.364.273
Ticari alacaklar reeskontu (-)	(173.835)	(96.145)
Alacak senetleri	4.490.674	5.156.254
Alacak senetleri reeskontu (-)	(220.636)	(382.249)
Diğer ticari alacaklar	4.625	4.623
	<u>22.441.080</u>	<u>23.046.756</u>

## KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

### 31 MART 2006 TARİHİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") cinsinden ifade edilmiştir)

#### 7. TİCARİ ALACAKLAR VE TİCARİ BORÇLAR (devamı)

##### b) Kısa Vadeli Ticari Borçlar – net

	31 Mart 2006 YTL	31 Aralık 2005 YTL
Ticari borçlar	7.366.567	7.779.775
Ticari borç reeskontu (-)	(17.718)	(44.288)
	<u>7.348.849</u>	<u>7.735.487</u>

#### 8. FİNANSAL KİRALAMA ALACAKLARI VE BORÇLARI

31 Mart 2006 tarihi itibarıyla finansal kiralama borçları aşağıdaki gibidir;

	Asgari kira ödemeleri		Asgari kira ödemelerinin bugünkü değeri	
	31 Mart 2006	31 Aralık 2005	31 Mart 2006	31 Aralık 2005
Ödenecek finansal tutarları				
Bir yıl içinde	251.098	314.987	246.199	306.293
İkinci ve beşinci yıl arasındakiler	<u>13.654</u>	<u>42.991</u>	<u>11.801</u>	<u>41.676</u>
	264.752	357.978	258.000	347.969
Eksi: geleceğe ait finansal giderler	(6.752)	(10.009)	-	-
Kiralama yükümlülüklerin bugünkü değeri	<u>258.000</u>	<u>347.969</u>	258.000	347.969
Eksi: 12 ay içindeki ödenecek borç (kısa vadeli borçlar kısmındaki)			<u>(246.199)</u>	<u>(306.293)</u>
12 aydan sonraki ödenecek ilişkin borç			<u>11.801</u>	<u>41.676</u>

## KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

### 31 MART 2006 TARİHİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") cinsinden ifade edilmiştir)

#### 9. İLİŞKİLİ TARAFLARDAN ALACAKLAR VE BORÇLAR İLE İLİŞKİLİ TARAFLARLA YAPILAN İŞLEMLER

31 Mart 2006 ve 31 Aralık 2005 tarihleri itibarıyla ilişkili taraflardan alacaklar ve borçlar aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2006 YTL	31 Aralık 2005 YTL
<b>Ticari İşlemler</b>		
a) <u>Ortaklardan alacaklar (net)</u>		
Kıraça Otomotiv Sanayi ve Ticari Yatırımlar A.Ş. ("Kıraça Otomotiv")	-	-
İlişkili şirketlerden alacaklar (net)	1.784.608	4.161.919
	<u>1.784.608</u>	<u>4.161.919</u>
<b>Ticari İşlemler</b>		
b) <u>Ortaklara borçlar (net)</u>		
Kıraça Otomotiv	112.919	11.964
İlişkili şirketlere borçlar (net)	3.679.594	1.172.679
Personele borçlar (net)	364.378	446.864
	<u>4.156.891</u>	<u>1.631.507</u>
<b>Ticari İşlemler</b>		
c) İlişkili şirketlere stoklar için verilen sipariş avansları (*)	-	7.021.411

(\*) Not 12'de gösterilmiştir.



## KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

### 31 MART 2006 TARİHİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") cinsinden ifade edilmiştir)

#### 9. İLİŞKİLİ TARAFLARDAN ALACAKLAR VE BORÇLAR İLE İLİŞKİLİ TARAFLARLA YAPILAN İŞLEMLER (devamı)

31 Mart 2006 ve 2005 tarihlerinde sona eren yıllar içinde ilişkili taraflarla yapılan işlemler aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2006 YTL	31 Mart 2005 YTL
<b>Ticari İşlemler</b>		
Kıraça Otomotiv	-	23.500
Diğer ilişkili şirketlere yapılan satışlar	194.512	246.906
	<u>194.512</u>	<u>270.406</u>

<u>Karsan Pazarlama</u>	31.Mart 2006 YTL	31 Mart 2005 YTL
Satışlar	-	-
Satış İadeleri	-	(3.333.000)
Komisyon Gideri	-	(339.152)

16 Haziran 2005 tarihinde lansmanı yapılan J9 Premier aracın fiyatının, piyasadaki eski model J9 stoklarının varlığı sebebiyle, olumsuz etkilenmemesi için ve Peugeot Otomotiv Pazarlama A.Ş.'ye stoğun eritilmesi konusunda destek olmak amacıyla 2004 yılında Peugeot Otomotiv Pazarlama A.Ş. dışında Karsan Pazarlama A.Ş.'ye de araç satmıştır. Piyasadaki kur düşüşü sebebiyle oluşan fiyat rekabetine ayak uydurabilmek adına, 2005 yılında Karsan Pazarlama A.Ş. bu eski versiyon J9 araçlar için mecburen fiyat indirimi uygulamasına gitmiştir. Zira, stoğundaki araçları tamamen eski J9 araçlarının satışına destek için almış olması, ürün gamında J9'dan başka araç bulunmaması ve elindeki stoğun eritilmesi dışında başka araç satmayacak olması dolayısıyla, Karsan Pazarlama A.Ş.'ye destek amacıyla 2005 yılında satış komisyonu ödenmesine karar verilmiştir. Karsan Pazarlama A.Ş., Karsan Otomotiv San. Ve Tic. A.Ş.'ne 2005 yılı Mart ayında 339.152 YTL satış komisyonu faturası kesmiştir.

31 Mart 2005 sonu itibarıyla satış komisyon faturasının yanısıra, 125 adet J9 Karsan Pazarlama A.Ş.'ye satılan fiyatla iade alınmış ve bunların yerine 2005 Nisan ayında değişik özelliklerde 100 adet J9 satılmıştır.

	31 Mart 2006 YTL	31 Mart 2005 YTL
<b>Ticari İşlemler</b>		
<u>Diğer ilişkili şirketlerden alınan alımlar</u>	29.787.190	22.880.449
<u>Ortaklardan alınan hizmetler</u>		
Kıraça Otomotiv	345.208	266.727
Diğer ilişkili şirketlerden alınan hizmetler	30.860	11.968
	<u>30.163.258</u>	<u>23.159.144</u>

## KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

### 31 MART 2006 TARİHİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") cinsinden ifade edilmiştir)

#### 9. İLİŞKİLİ TARAFLARDAN ALACAKLAR VE BORÇLAR İLE İLİŞKİLİ TARAFLARLA YAPILAN İŞLEMLER (devamı)

	31 Mart 2006 YTL	31 Aralık 2005 YTL
<b>Diğer İşlemler:</b>		
<u>Üst yönetime sağlanan menfaatler</u>		
Sağlanan kısa vadeli menfaatler	726.194	1.747.797

#### 10. DİĞER ALACAKLAR VE BORÇLAR

##### a) Kısa Vadeli Diğer Alacaklar

31 Mart 2006 ve 31 Aralık 2005 tarihleri itibariyle diğer alacaklar ve dönen varlıklar aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2006 YTL	31 Aralık 2005 YTL
Devreden KDV	204.773	136.723
Diğer KDV	6.638	13.618
Diğer çeşitli alacaklar	5.142	63.144
	216.553	213.485

##### b) Kısa Vadeli Diğer Borçlar

	31 Mart 2006 YTL	31 Aralık 2005 YTL
Ödenecek SSK primleri	413.805	598.192
Ödenecek vergi ve harçlar	149.893	895.096
Diğer vergi ve yükümlülükler	77	80.641
	563.775	1.573.929

#### 11. CANLI VARLIKLAR (NET)

31 Mart 2006 ve 31 Aralık 2005 tarihleri itibariyle canlı varlıklar bulunmamaktadır.

## KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

### 31 MART 2006 TARİHİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") cinsinden ifade edilmiştir)

#### 12. STOKLAR (NET)

31 Mart 2006 ve 31 Aralık 2005 tarihleri itibarıyla stoklar aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2006 YTL	31 Aralık 2005 YTL
İlk madde ve malzeme	17.405.072	11.364.440
Yarı mamüller	2.021.519	1.294.844
Mamüller	2.474.307	2.618.259
Ticari mallar	1.015.310	893.111
Diğer stoklar	-	207
Stok değer düşüklüğü karşılığı (-)	-	-
Verilen sipariş avansları	2.335.088	10.227.549
	<u>25.251.296</u>	<u>26.398.410</u>

31 Mart 2006 ve 31 Aralık 2005 yıllarında stok değer düşüklüğü karşılığında gerçekleşen hareketler aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2006 YTL	31 Aralık 2005 YTL
1 Ocak, açılış bakiyesi	-	45.110
Konusu kalmayan karşılık	-	(45.110)
Parasal kazanç	-	-
31 Aralık kapanış bakiyesi	<u>-</u>	<u>-</u>

#### 13. DEVAM EDEN İNŞAAT SÖZLEŞMELERİ ALACAKLARI VE HAKEDİŞ BEDELLERİ

31 Mart 2006 ve 31 Aralık 2005 tarihleri itibarıyla devam eden inşaat sözleşmelerine ilişkin alacakları ve hakediş bedelleri bulunmamaktadır.

#### 14. ERTELENEN VERGİ VARLIKLARI VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ VE VERGİLENDİRME

Şirket, vergiye esas yasal mali tabloları ile UFRS'ye göre hazırlanmış mali tabloları arasındaki farklılıklardan kaynaklanan geçici zamanlama farkları için ertelenmiş vergi varlığı ve yükümlülüğü muhasebeleştirilmektedir. Söz konusu farklılıklar genellikle bazı gelir ve gider kalemlerinin vergiye esas mali tablolar ile UFRS'ye göre hazırlanan mali tablolarda farklı dönemlerde yer almasından kaynaklanmaktadır.

## KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

### 31 MART 2006 TARİHİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") cinsinden ifade edilmiştir)

#### 14. ERTELENMİŞ VERGİ VARLIKLARI VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ VE VERGİLENDİRME (devamı)

	31 Mart 2006 YTL	31 Aralık 2005 YTL
<u>Ertelenmiş vergiye baz teşkil eden zamanlama farklılıkları:</u>		
Maddi ve maddi olmayan duran varlıklar	22.464.058	23.392.941
Kıdem tazminatı karşılığı	(1.236.843)	(1.006.330)
Yararlanılacak yatırım indirimi	(52.732.087)	(52.249.795)
Reel olmayan finansman maliyetleri	(1.481.957)	(1.616.681)
Stokların endekslenmesi	92.321	198.244
Finansal kiralama borçları	(93.342)	(141.761)
Alacak ve borç reeskontu	(154.546)	(170.108)
Peşin ödenen giderler	(1.849)	-
Gelir ve gider tahakkukları (net)	56.478	206.880
Vergiden mahsup edilecek geçmiş yıl zararları	(80.053.368)	(74.595.894)
	<u>(113.141.135)</u>	<u>( 105.982.504)</u>

Ertelenmiş vergi oranı yatırım indirimi hariç %30'dur (2005: %30).

	31 Mart 2006 YTL	31 Aralık 2005 YTL
<u>Ertelenmiş vergi varlıkları / yükümlülükleri</u>		
Maddi ve maddi olmayan duran varlıklar	6.739.218	7.017.882
Kıdem tazminatı karşılığı	(371.053)	(301.899)
Yararlanılacak yatırım indirimi	(6.362.046)	(6.231.186)
Reel olmayan finansman maliyetleri	(444.587)	(485.004)
Stokların endekslenmesi	27.696	59.473
Finansal kiralama borçları	(28.003)	(42.528)
Alacak ve borç reeskontu	(46.364)	(51.032)
Peşin ödenen giderler	(555)	-
Gelir ve gider tahakkukları (net)	16.943	62.064
Vergiden mahsup edilecek geçmiş yıl zararları	(24.016.010)	(22.378.768)
Ertelenmiş vergi aktif	(24.484.761)	(22.350.998)
Karşılık	24.484.761	22.350.998
Ertelenmiş vergi aktif (net)	<u>-</u>	<u>-</u>

## KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

### 31 MART 2006 TARİHİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") cinsinden ifade edilmiştir)

#### 14. ERTELENMİŞ VERGİ VARLIKLARI VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ VE VERGİLENDİRME (devamı)

Kullanılmamış geçmiş yıl zararlarının son kullanma tarihleri aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2005 YTL
2005 yılında sona erecek	-
2006 yılında sona erecek	16.520.408
2007 yılında sona erecek	17.265.629
2008 yılında sona erecek	4.083.154
2009 yılında sona erecek	3.923.923
2010 yılında sona erecek	32.802.491
Total	74.595.605

	2006 YTL	2005 YTL
<u>Ertelenmiş vergi (aktif) / pasifi hareketi:</u>		
1 Ocak, açılış bakiyesi	-	(11.439.957)
Parasal kayıp	-	-
Ertelenmiş vergi gideri (net)	-	11.439.957
31 Mart ve 31 Aralık, kapanış bakiyesi	-	-

#### 15. DİĞER CARİ/DÖNEN VARLIKLAR VE DİĞER CARİ OLMAYAN/DURAN VARLIKLAR

##### a) Diğer Cari Varlıklar

	31 Mart 2006 YTL	31 Aralık 2005 YTL
Peşin ödenen giderler	1401.060	1.625.210
Gelir tahakkukları	54.463	168.541
Peşin ödenen vergi ve fonlar	207	151
	1.455.730	1.793.902

##### b) Diğer Cari Olmayan Varlıklar

	31 Mart 2006 YTL	31 Aralık 2005 YTL
Tedarikçilerine verilen sipariş avansları	358.507	666.975
Diğer duran varlıklar	101	101
	358.608	667.076

#### 16. FİNANSAL VARLIKLAR

## KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

### 31 MART 2006 TARİHİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") cinsinden ifade edilmiştir)

	Pay	31 Mart 2006 YTL	31 Aralık 2005 YTL
Satılmaya hazır finansal varlıklar	%		
<u>İştirakler</u>			
Borsada işlem görmeyen	<1	<u>2.114</u>	<u>2.114</u>

#### 17. YATIRIM AMAÇLI GAYRİMENKULLER (NET)

31 Mart 2006 ve 31 Aralık 2005 tarihleri itibarıyla yatırım amaçlı gayrimenkuller bulunmamaktadır.

## KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

### 31 MART 2006 TARİHİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası (“YTL”) cinsinden ifade edilmiştir)

#### 18. MADDİ VARLIKLAR (NET)

	Arazi ve Arsalar YTL	Yeraltı ve Yerüstü Düzenleri YTL	Binalar YTL	Tesis, Makina ve Cihazlar YTL	Taşıtlar YTL	Demirbaşlar YTL	Diğer Maddi Varlıklar YTL	Yapılmakta Olan Yatırımlar YTL	Toplam YTL
<u>Maliyet değeri</u>									
1 Ocak 2006 açılış bakiyesi	6.561.271	8.359.388	49.756.121	167.628.984	2.107.123	7.995.554	742.515	5.256.459	248.407.415
Alımlar	-	-	-	819.864	-	67.539	77.817	384.555	1.349.775
Çıkışlar	-	-	-	-	(429.596)	(19.703)	-	-	(449.299)
Transferler	-	-	-	2.725.340	-	-	-	(2.725.340)	-
Maddi olmayan varlıklara transfer	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31 Mart 2006 kapanış bakiyesi	6.561.271	8.359.388	49.756.121	171.174.188	1.677.527	8.043.390	820.332	2.915.674	249.307.891
<u>Birikmiş amortismanlar</u>									
1 Ocak 2006 açılış bakiyesi	-	1.926.310	11.439.264	130.542.825	930.898	5.617.454	323.486	-	150.780.237
Dönem gideri	-	83.595	497.561	1.885.593	107.994	221.400	35.842	-	2.831.985
Çıkışlar	-	-	-	-	(205.963)	(6.172)	-	-	(212.135)
31 Mart 2006 kapanış bakiyesi	-	2.009.905	11.936.825	132.428.418	832.929	5.832.682	359.328	-	153.400.087
31 Mart 2006 itibarıyla Net Defter Değeri	6.561.271	6.349.483	37.819.296	38.745.770	844.598	2.210.708	461.004	2.915.674	95.907.804

**KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.****31 MART 2006 TARİHİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası (“YTL”) cinsinden ifade edilmiştir)

**18. MADDİ VARLIKLAR (NET) (devamı)**

	Arazi ve Arsalar YTL	Yeraltı ve Yerüstü Düzenleri YTL	Binalar YTL	Tesis, Makina ve Cihazlar YTL	Taşıtlar YTL	Demirbaşlar YTL	Diğer Maddi Varlıklar YTL	Yapılmakta Olan Yatırımlar YTL	Toplam YTL
<b>Maliyet değeri</b>									
1 Ocak 2005 açılış bakiyesi	6.561.271	8.286.678	49.756.121	161.614.644	2.630.365	7.283.268	609.786	7.174.183	243.916.316
Alımlar	-	72.710	-	790.700	591.958	723.800	132.729	9.309.128	11.621.025
Çıkışlar	-	-	-	(1.701)	(1.115.200)	(11.514)	-	(102.630)	(1.231.045)
Transferler	-	-	-	5.225.341	-	-	-	(5.225.341)	-
Maddi olmayan varlıklara transfer	-	-	-	-	-	-	-	(5.898.881)	(5.898.881)
31 Aralık 2005 kapanış bakiyesi	6.561.271	8.359.388	49.756.121	167.628.984	2.107.123	7.995.554	742.515	5.256.459	248.407.415
<b>Birikmiş amortismanlar</b>									
1 Ocak 2005 açılış bakiyesi	-	1.592.712	9.449.020	123.480.366	839.967	4.735.733	202.915	-	140.300.713
Dönem gideri	-	333.598	1.990.244	7.063.379	363.844	886.420	120.571	-	10.758.056
Çıkışlar	-	-	-	(920)	(272.913)	(4.699)	-	-	(278.532)
31 Aralık 2005 kapanış bakiyesi	-	1.926.310	11.439.264	130.542.825	930.898	5.617.454	323.486	-	150.780.237
31 Aralık 2005 itibarıyla Net Defter Değeri	6.561.271	6.433.078	38.316.857	37.086.159	1.176.225	2.378.100	419.029	5.256.459	97.627.178



## KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

### 31 MART 2006 TARİHİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") cinsinden ifade edilmiştir)

#### 18. MADDİ VARLIKLAR (NET) (devamı)

Maddi varlıklar için amortisman oranları aşağıdaki gibidir:

	<u>Yıllar</u>
Yeraltı ve yerüstü düzenleri	25
Binalar	25
Makina ve cihazlar	10
Taşıtlar	4
Döşeme ve demirbaş	6

Şirket 37.819.296 YTL (2005: 38.316.857 YTL) tutarındaki binalarını, elde edilen krediler karşılığında ipotek etmiştir.

**KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.****31 MART 2006 TARİHİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR****19. MADDİ OLMAYAN VARLIKLAR (NET)**

	Bilgisayar Programları YTL	Kullanımda olan ürünler için aktifleşen geliştirme maliyetleri YTL	Toplam YTL
<u>Maliyet değeri</u>			
1 Ocak 2006 açılış bakiyesi	4.436.980	6.508.429	10.945.409
Alımlar	29.624	-	29.624
Çıkışlar	(1.834)	-	(1.834)
Maddi varlıklardan transfer	-	-	-
31 Mart 2006 kapanış bakiyesi	4.464.770	6.508.429	10.973.199
<u>Birikmiş amortismanlar</u>			
1 Ocak 2005 açılış bakiyesi	1.811.399	372.655	2.184.054
Dönem gideri	199.670	162.711	362.381
31 Aralık 2005 kapanış bakiyesi	2.011.069	535.366	2.546.435
31 Aralık 2005 itibarıyla Net Defter Değeri	2.453.701	5.973.063	8.426.764

**19. MADDİ OLMAYAN VARLIKLAR (NET)**

**KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.****31 MART 2006 TARİHİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR**

	Bilgisayar Programları YTL	Kullanımda olan ürünler için aktifleşen geliştirme maliyetleri YTL	Toplam YTL
<u>Maliyet değeri</u>			
1 Ocak 2005 açılış bakiyesi	3.709.801	1.345.951	5.055.752
Alımlar	27.154	-	27.154
Çıkışlar	(36.378)	-	(36.378)
Maddi varlıklardan transfer	736.403	5.162.478	5.898.881
31 Aralık 2005 kapanış bakiyesi	4.436.980	6.508.429	10.945.409
<u>Birikmiş amortismanlar</u>			
1 Ocak 2005 açılış bakiyesi	1.143.143	22.956	1.166.099
Dönem gideri	668.256	349.699	1.017.955
31 Aralık 2005 kapanış bakiyesi	1.811.399	372.655	2.184.054
31 Aralık 2005 itibariyle Net Defter Değeri	2.625.581	6.135.774	8.761.355

## KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

### 31 MART 2006 TARİHİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

#### 20. ALINAN AVANSLAR

31 Mart 2006 tarihi itibarıyla alınan kısa vadeli sipariş avansı: 307.196 YTL'dir (31 Aralık 2005: 312.752 YTL). 31 Mart 2006 ve 31 Aralık 2005 tarihleri itibarıyla alınan uzun vadeli sipariş avansları bulunmamaktadır.

#### 21. EMEKLİLİK PLANLARI

31 Mart 2006 ve 31 Aralık 2005 tarihleri itibarıyla emeklilik planları bulunmamaktadır.

#### 22. BORÇ KARŞILIKLARI

##### a) Kısa Vadeli Borç Karşılıkları

	31 Mart 2006 YTL	31 Aralık 2005 YTL
Garanti giderleri karşılığı	246.941	285.724
Satış iskontaları karşılığı	204.543	
Fiyat farkları karşılığı	143.010	
Senelik izin karşılığı	424.513	-
Yurtiçi satış komisyon karşılığı	75.457	
Diğer gider karşılıkları	124.582	84.615
	<u>1.219.046</u>	<u>370.339</u>

##### b) Uzun Vadeli Borç Karşılıkları

	31 Mart 2006 YTL	31 Aralık 2005 YTL
Kıdem Tazminatı Karşılığı	<u>1.236.843</u>	<u>1.006.330</u>

Türkiye'de mevcut kanunlar çerçevesinde, Şirket'te bir yıllık hizmet süresini dolduran ve herhangi bir geçerli nedene bağlı olmaksızın işine son verilen, askerlik hizmeti için göreve çağrılan, vefat eden, erkekler için 25 kadınlar için 20 yıllık hizmet süresini dolduran yada emeklilik yaşına gelmiş (kadınlarda 58, erkeklerde 60 yaş) personele kıdem tazminatı ödemesi yapılmak zorundadır. Mevzuatın 8 Eylül 1999 tarihi itibarıyla değişmesinden dolayı emekliliğe bağlı hizmet süresi ile ilgili belirli geçiş yükümlülükleri vardır.

31 Mart 2006 tarihi itibarıyla ödenecek kıdem tazminatı, her hizmet yılı için bir aylık maaş üzerinden 1.770,63 YTL (2005: 1.727,15 YTL) tavanına tabidir.

Kıdem tazminatı yükümlülüğü zorunluluk olmadığından dolayı herhangi bir fonlamaya tabi değildir.

## KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

### 31 MART 2006 TARİHİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

#### 22. BORÇ KARŞILIKLARI (devamı)

##### Kıdem Tazminatı Karşılığı (devamı)

Kıdem Tazminatı yükümlülüğü, şirketin çalışanların emekli olmasından doğan gelecekteki olası yükümlülüğün bugünkü değerinin tahminine göre hesaplanır. UFRS, şirketin yükümlülüklerini tanımlanmış fayda planları kapsamında aktüeryal değerlendirme yöntemleri kullanılarak hesaplanmasını öngörür. Buna uygun olarak, toplam yükümlülüklerin hesaplanmasında kullanılan aktüeryal varsayımlar aşağıda belirtilmiştir.

Esas varsayım, her hizmet yılı için olan azami yükümlülüğün enflasyona paralel olarak artmasıdır. Dolayısıyla, uygulanan iskonto oranı, gelecek enflasyon etkilerinin düzeltilmesinden sonraki beklenen reel faiz oranı ifade eder. Sonuçta, 31 Mart 2006 tarihi itibarıyla, ekli mali tablolarda yükümlülükler, çalışanların emekliliğinden kaynaklanan geleceğe ait olası yükümlülüğünün bugünkü değeri tahmin edilerek hesaplanır. Bilanço tarihindeki karşılıklar % 12 iskonto oranı varsayımına göre, yaklaşık % 5,49 gerçek iskonto oranı ile hesaplanmıştır. Hesaplamayı yaparken tahmini hak kayıpları oranı göz önünde bulundurulur. Emeklilik olasılığının hesaplanmasında kullanılan işten ayrılma oranı % 8 dir.

	2006 YTL	2005 YTL
1 Ocak itibarıyla karşılık	1.006.330	1.078.753
Hizmet maliyeti	66.004	699.021
Faiz maliyeti	178.824	174.496
Dönem içinde ödenen	(14.315)	(945.940)
Parasal kazanç	-	-
Dönem sonu itibarıyla karşılık	1.236.843	1.006.330

#### 23. SERMAYE

Ortaklar	%	31 Mart 2006 YTL	%	31 Aralık 2005 YTL
Kıraça Otomotiv San. ve Tic.Yat. A.Ş	51.25	9.840.555	61.25	11.760.464
Diniz Grubu	12.52	2.403.376	12.52	2.403.376
Otoyol Sanayi A.Ş.	0.95	182.400	0.95	182.400
İnan Kıraç	2.25	432.000	2.25	432.000
Diğer	33.03	6.341.669	23.03	4.421.760
Toplam	100.00	19.200.000	100.00	19.200.000
Enflasyon düzeltmesi		22.585.778		22.585.778
Yeniden düzenlenmiş sermaye		41.785.778		41.785.778

Şirket'in sermayesi 1.824.000.000 adet A grubu ve 17.376.000.000 adet B grubu hisseden oluşmaktadır.

## KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

### 31 MART 2006 TARİHİ İTİBARI İLE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

#### 23. SERMAYE (devamı)

Şirket Ana Mukavelesi'nin 8. Maddesi ile (A) Grubu hisse senedi sahiplerine, Yönetim Kurulu'na seçilecek yedi azadan beşi A Grubu hisse senedi sahiplerinin göstereceği adaylar arasından seçilmesi imtiyazı tanınmıştır.

<u>Tertip</u>	<u>Grup</u>	<u>Yönetim Kurulu Seçiminde İmtiyaz</u>
1+2+3+4	A	Madde No: 8

#### 24. SERMAYE YEDEKLERİ

31 Mart 2006 ve 31 Aralık 2005 tarihleri itibariyle öz sermaye enflasyon düzeltmesi farkları aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2006 YTL	31 Aralık 2005 YTL
Sermaye	22.585.778	22.585.778
Hisse senetleri ihraç primleri	15.423.439	15.423.439
Yasal yedekler	11.211.398	11.211.398
Olağanüstü yedekler	38.658.027	38.658.027
Özel yedekleri	80.045	80.045
	<u>87.958.687</u>	<u>87.958.687</u>

Şirketimizin, 19.200.000.-YTL olan çıkarılmış sermayesinin 40.000.000.-YTL'na çıkarılması sebebiyle, ana ortağımız Kıraca Otomotiv San.ve Tic. Yat. A.Ş. 02.03.2006 tarihli Yönetim Kurulu kararı ile yeni pay hakkını kullanma ve buna karşılık gelen tutarı sermaye avansı olarak ödemeyi kararlaştırmıştır. Aynı tarihte Kıraca Otomotiv yeni pay alma hakkına mahsuben, Şirketimize 10.660.000-YTL tutarında sermaye avansı ödemesi yapmıştır.

Şirketimiz, 14.03.2006 tarihinde sermaye artış talebimizin kabulü ve kayden ihraç edilecek 5. tertip hisse senetlerinin kayda alınması için Sermaye Piyasası Kurulu'na müracaat etmiş olup, Sermaye Piyasası Kurulu'nun 21.04.2006 tarihinde yayınladığı 2006/18 sayılı haftalık bültende sözkonusu müracaatımızın olumlu karşılandığı ifade edilmiştir.

#### 25. KAR YEDEKLERİ

31 Mart 2006 ve 31 Aralık 2005 tarihleri itibariyle kar yedeklerinin nominal tutarları aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2006 YTL	31 Aralık 2005 YTL
Yasal yedekler	1.029.833	1.029.833
Olağanüstü yedekler	7.790.882	7.790.882
Özel yedekleri	19	19
	<u>8.820.734</u>	<u>8.820.734</u>

Yasal yedekler Türk Ticaret Kanunu'na göre ayrılan birinci ve ikinci tertip yasal yedeklerden oluşmaktadır. Birinci tertip yasal yedekler, tüm yedekler enflasyona göre düzeltilmiş mali tablolarda yer alan ödenmiş sermayenin %20'sine erişene kadar, geçmiş dönem ticari karından yıllık %5 oranında ayrılır. İkinci tertip yasal yedekler, birinci tertip yasal yedek ve temettülerden sonra, tüm nakdi temettü dağıtımları üzerinden yıllık %10 oranında ayrılır.

## KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

### 31 MART 2006 TARİHİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

#### 26. GEÇMİŞ YILLAR KARI / ZARARI

	31 Mart 2006 YTL	31 Aralık 2005 YTL
Geçmiş yıllar zararları	(64.983.089)	(17.988.045)
2004 yılı karı	1.446.313	1.446.313
	<u>(63.536.776)</u>	<u>(16.541.732)</u>

#### 27. YABANCI PARA POZİSYONU

	<u>ABD \$</u>	<u>EURO</u>	<u>GBP</u>	Toplam <u>YTL</u>
<u>31 Mart 2006</u>				
Hazır değerler	-	2.485	-	4.028
Ticari alacaklar	-	866.014	-	1.403.895
Ticari borçlar	(178.560)	(2.461.983)	-	(4.230.873)
Finansal borçlar	(181.020)	(53.131.354)	-	<u>(86.374.294)</u>
				<u>(89.197.244)</u>
<u>31 Aralık 2005</u>				
Hazır değerler	4.485	14.213	-	28.581
Ticari alacaklar	-	1.369.578	-	2.174.205
Ticari borçlar	(285.363)	(681.207)	-	(1.464.316)
Finansal borçlar	(255.220)	(57.994.837)	-	<u>(92.409.258)</u>
				<u>(91.670.788)</u>

#### 28. DEVLET TEŞVİK VE YARDIMLARI

31 Mart 2006 ve 31 Aralık 2005 tarihleri itibarıyla 14.05.2004 tarih ve 75441 numaralı teşvik belgesi bulunmaktadır. İlgili teşvik belgesi, 21.467.359 YTL tutarında olup Tevsi-Modernizasyon yatırımları için alınmıştır

## KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

### 31 MART 2006 TARİHİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

#### 29. KARŞILIKLAR, ŞARTA BAĞLI VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER

31 Aralık 2005 ve 31 Aralık 2004 tarihleri itibarıyla bilanço dışı yükümlülükler aşağıdaki gibidir:

<u>Taahhüt Türü</u>	<u>31 Aralık 2006 YTL</u>	<u>31 Aralık 2005 YTL</u>
Verilen teminatlar (*)	2.755.849	2.750.160
	<u>2.755.849</u>	<u>2.750.160</u>

(\*) Verilen Teminat mektuplarının 2.755.849 YTL'si (31.12.2005: 2.750.160 YTL) gümrüklere, vergi dairesine ve diğer kamu kuruluşlarına verilen teminat mektuplarından oluşmaktadır.

#### 30. İŞLETME BİRLEŞMELERİ

31 Mart 2006 ve 2005 dönemlerinde işletme birleşmeleri bulunmamaktadır.

#### 31. BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA

Şirket sadece otomotiv motorlu taşıt üretmek, ithal ve ihraç gibi tek bir sektörde faaliyette bulunduğu için ve bununla birlikte yurtdışına satışından oluşan geliri toplam gelirin yüzde 10'undan daha az olduğu için endüstri ve coğrafi bölümlere göre raporlama bulunmamaktadır.

#### 32. BİLANÇO TARİHİNDEN SONRAKİ OLAYLAR

Şirketimiz, 14.03.2006 tarihinde %108,33333 oranında bedelli sermaye artış talebimizin kabulü ve kayden ihraç edilecek 5. tertip hisse senetlerinin kayda alınması için Sermaye Piyasası Kurulu'na müracaat etmiş olup, Sermaye Piyasası Kurulu'nun 21.04.2006 tarihinde yayınladığı 2006/18 sayılı haftalık bültende sözkonusu müracaatımızın olumlu karşılandığı ifade edilmiştir.

#### 33. DURDURULAN FAALİYETLER

31 Mart 2006 ve 31 Aralık 2005 tarihleri itibarıyla durdurulan faaliyetler bulunmamaktadır.



**KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.****31 MART 2006 TARİHİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR****34. ESAS FAALİYET GELİRLERİ****a) Satış Gelirleri**

	31 Mart 2006 YTL	31 Mart 2005 YTL
Yurt içi satışlar	47.648.429	33.271.732
Yurt dışı satışlar	404.107	3.063.768
Diğer gelirler	26.823	8.879
Satış iadeleri(-)	(34.159)	(4.785.687)
Satış iskontoları (-)	(207.255)	(58.108)
	<u>47.837.945</u>	<u>31.500.584</u>

**b) Satışların Maliyeti (-)**

	31 Mart 2006 YTL	31 Mart 2005 YTL
Hammadde kullanımı	39.833.671	31.001.675
Direkt işçilik	1.355.487	789.266
Genel üretim gideri	3.157.861	3.610.260
Amortisman	683.898	602.859
Yarı mamul stoğundaki değişim	(194.040)	(1.045.020)
Bitmiş mamul stoğundaki değişim	(425.367)	(2.898.404)
Satılan ticari mal maliyeti	604.550	1.397.884
	<u>45.016.060</u>	<u>33.458.520</u>

**35. FAALİYET GİDERLERİ**

	31 Mart 2006 YTL	2005 YTL
Pazarlama, satış ve dağıtım giderleri	(811.476)	(1.099.188)
Genel yönetim giderleri	(2.494.766)	(2.347.026)
	<u>(3.306.242)</u>	<u>(3.446.214)</u>

**KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.****31 MART 2006 TARİHİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR****35. FAALİYET GİDERLERİ (devamı)**

Pazarlama, satış ve dağıtım giderlerinin detayı aşağıdaki gibidir.

	31 Mart 2006 YTL	31 Mart 2005 YTL
Garanti giderleri	(319.121)	(198.873)
Personel giderleri	(135.411)	(169.436)
Reklam giderleri	(19.472)	(18.864)
Amortisman giderleri	(30.665)	(37.613)
Nakliye ve sigorta giderleri	(66.969)	(3.698)
İhale giderleri	(1.953)	(10.027)
Satış komisyonları	(75.457)	(345.905)
Diğer giderler	(162.428)	(314.772)
	<u>(811.476)</u>	<u>(1.099.188)</u>

Genel yönetim giderlerinin detayı aşağıdaki gibidir.

	31 Mart 2006 YTL	31 Mart 2005 YTL
Personel giderleri	(1.178.163)	(1.131.479)
Amortisman giderleri	(431.060)	(332.294)
Holding hizmet giderleri	(148.716)	(130.366)
Sigorta giderleri	(50.104)	(95.255)
Enerji giderleri	(88.370)	(122.654)
Dava takip ve müşavirlik giderleri	(76.531)	(67.988)
Abonelik ve aidat giderleri	(68.812)	(58.234)
Ulaşım ve taşıma giderleri	(38.824)	(41.565)
Vergi ve ceza giderleri	(35.099)	(24.887)
Seyahat giderleri	(15.195)	(23.403)
Taşeronluk giderleri	(55.954)	(28.152)
Genel kurul giderleri	-	-
Eğitim giderleri	(6.365)	(10.730)
Diğer giderler	(301.573)	(280.019)
	<u>(2.494.766)</u>	<u>(2.347.026)</u>

## KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

### 31 MART 2006 TARİHİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

#### 36. DİĞER FAALİYETLERDEN GELİR/GİDER VE KAR/ZARARLAR

##### a) Diğer Faaliyetlerden Gelir ve Karlar

	31 Mart 2006 YTL	31 Mart 2005 YTL
Kambiyo karları	935.563	450.533
Reeskont faiz gelirleri	1.797.594	695.718
Faiz gelirleri	54.813	350
Menkul kıymet satış karları	-	-
Diğer gelirler (net)	32.353	48.201
	<u>2.820.323</u>	<u>1.194.802</u>

##### b) Diğer Faaliyetlerden (Gider) ve (Zararlar)

	31 Mart 2006 YTL	31 Mart 2005 YTL
Kambiyo zararları (-)	(677.669)	(1.363.079)
Reeskont faiz giderleri (-)	(1.098.526)	(8.421)
Çalışmayan kısım giderleri (-)	(3.867.825)	(3.696.579)
Diğer giderler (-)	(14.101)	(148.724)
	<u>(5.658.121)</u>	<u>(5.216.803)</u>

#### 37. FİNANSMAN GİDERLERİ (-)

	31 Mart 2006 YTL	31 Mart 2005 YTL
Borçlanma maliyeti (-)	<u>(3.619.690)</u>	<u>(2.794.960)</u>

#### 38. NET PARASAL POZİSYON KARI/ZARARI

Sermaye Piyasası Kurulu'nun 17.03.2005 tarih ve 11/367 sayılı toplantısında yüksek enflasyon döneminin sona erdiği; ayrıca yüksek enflasyon döneminin devamına ilişkin diğer emarelerin de büyük ölçüde ortadan kalktığı hususları çerçevesinde, 2005 yılında mali tabloların enflasyona göre düzeltilmesi uygulamasına son verilmesine karar verilmiştir. Bu nedenle, 31 Mart 2006 tarihli ekli mali tablolarda net parasal pozisyon karı/zararı bulunmamaktadır.

## KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

### 31 MART 2006 TARİHİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

#### 39. VERGİLER

	31 Mart 2006 YTL	31 Mart 2005 YTL
<u>Vergi gideri:</u>		
Cari vergi gideri	-	-
Ertelenmiş vergi (faydası) / gideri	-	(654.174)
	-	(654.174)

#### Kurumlar Vergisi

Şirket, Türkiye’de geçerli olan kurumlar vergisine tabidir. Şirketin cari dönem faaliyet sonuçlarına ilişkin tahmini vergi yükümlülükleri için ekli mali tablolarda gerekli karşılıklar ayrılmıştır.

Vergiye tabi kurum kazancı üzerinden tahakkuk ettirilecek kurumlar vergisi oranı, ticari kazancın tespitinde gider yazılan vergi matrahından indirilemeyen giderlerin eklenmesi ve yurtiçinde yerleşik şirketlerden alınan temettüler, vergiye tabi olmayan gelirler ve kullanılan yatırım indirimleri düşüldükten sonra kalan matrah üzerinden hesaplanmaktadır.

2006 mart döneminde uygulanan efektif vergi oranı %30 (2005: %30)’dur.

Türkiye’de geçici vergi üçer aylık dönemler itibariyle hesaplanmakta ve tahakkuk ettirilmektedir.

2006 Mart dönemi kurum kazançlarının geçici vergi dönemleri itibariyle vergilendirilmesi aşamasında kurum kazançları üzerinden %30 oranında geçici vergi hesaplanmıştır (2005: %30).

Zararlar, gelecek yıllarda oluşacak vergilendirilebilir kardan düşülmek üzere, maksimum 5 yıl taşınabilir. Ancak oluşan zararlar geriye dönük olarak, önceki yıllarda oluşan karlardan düşülemez.

Türkiye’de vergi değerlendirmesiyle ilgili kesin ve kati bir mutabakatlaşma prosedürü bulunmamaktadır. Şirketler ilgili yılın hesap kapama dönemini takip eden yılın 15 Nisan tarihine kadar vergi beyannamelerini hazırlamaktadır. Vergi Dairesi tarafından bu beyannameler ve buna baz olan muhasebe kayıtları 5 yıl içerisinde incelenerek değiştirilebilir.

#### Gelir Vergisi Stopajı

Kurumlar vergisine ek olarak, dağıtılması durumunda kar payı elde eden ve bu kar paylarını kurum kazancına dahil ederek beyan eden tam mükellef kurumlara ve yabancı şirketlerin Türkiye’deki şubelerine dağıtılanlar hariç olmak üzere kar payları üzerinden ayrıca gelir vergisi stopajı hesaplanması gerekmektedir. Gelir vergisi stopajı 24 Nisan 2003 tarihinden itibaren tüm şirketlerde %10 olarak ilan edilmiştir. Dağıtılmayıp sermayeye ilave edilen kar payları gelir vergisi stopajına tabi değildir. 2002 ve öncesinde kurumlar vergisinden istisna edilen bazı kazançlar üzerinden dağıtıma bağlı olmaksızın yapılan istisna kazanç stopajı genel olarak kaldırılmıştır. Ancak, 24 Nisan 2003 tarihinden önce alınmış yatırım teşvik belgelerine istinaden yararlanılan yatırım indirimi tutarı üzerinden hala %19.8 vergi tevkifatı yapılması gerekmektedir. Şirketlerin vergilendirilebilir kazançları yatırım indirimi istisnasına konu olabilecek tutara ulaşınca dek, bu indirimden yararlanılabilir. Şirketlerin kar etmemesi ya da zararda olması durumunda bu indirim hakkı sonraki yıllarda elde edilecek vergilendirilebilir kazançlardan düşülmek üzere sonraki yıllara taşınabilir .

## KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

### 31 MART 2006 TARİHİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

#### 39. VERGİLER (devamı)

##### Gelir Vergisi Stopajı (devamı)

Yatırım İndirimi İstisnası, 5479 sayılı Kanun ile 01.01.2006 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere yürürlükten kaldırılmıştır.

Ancak gelir ve kurumlar vergisi mükelleflerinden, ilgili yıllarda vergiye tabi kazanç (matrah) oluşmaması nedeniyle 31.12.2005 tarihi itibarıyla kullanılmayıp sonraki dönemlere devreden yatırım indirimi tutarları ile 31.12.2005 tarihi itibarıyla devam eden projelerle ilgili olarak sonraki yıllarda yapılacak yatırım harcamaları üzerinden hak kazanılacak yatırım indirimi tutarları için 31.12.2008 tarihine kadar 3 yıllık geçiş dönemi tanınmıştır. Buna göre,

- 31.12.2005 tarihi itibarıyla mevcut olup 2005 yılı kazançlarından indirilemeyen (müdevver) yatırım indirimi istisnası tutarlarını (tevkifata tabi olan veya %40'lık yatırım indirimleri) ,
  - 24.4.2003 tarihinden önce yapılan müracaat üzerine düzenlenen yatırım teşvik belgeleri kapsamında 01.01.2006 tarihinden önce başlanılan yatırımlar ile ilgili olarak bu tarihten sonra yapılacak yatırım harcamaları üzerinden 31.12.2005 tarihi itibarıyla yürürlükte bulunan mevzuat hükümlerine göre hesaplayacakları ve kullanımı halinde %19,8 oranında tevkifata tabi olacak yatırım indirimi istisnası tutarlarını,
  - 24.4.2003 tarihinden sonra Gelir Vergisi Kanunu'nun kaldırılan 19. maddesi kapsamında 01.01.2006 tarihinden önce başlanılan yatırımlar ile ilgili olarak, yatırımla iktisadi ve teknik bakımdan bütünlük arz edip bu tarihten sonra yapılan yatırımlar üzerinden 31.12.2005 tarihi itibarıyla yürürlükte bulunan mevzuat hükümlerine göre hesaplayacakları %40'lık yatırım indirimi istisnası tutarlarını,
- 31.12.2005 tarihinde yürürlükte bulunan mevzuat hükümlerine göre (%30 kurumlar vergisi oranı dahil) sadece 2006, 2007 ve 2008 yıllarına ait kazançlarından indirebileceklerdir.

##### Enflasyona Göre Düzeltilmiş Vergi Hesaplamaları

2003 yılı ve önceki dönemlerde, sabit kıymetlerin ve buna bağlı olarak amortismanlarının senelik olarak yeniden değerlemeye tabi tutulmaları haricinde; vergiye esas dönem karı enflasyona göre düzeltilmiş tutarları üzerinden hesaplanmamaktaydı. 30 Aralık 2003 tarih ve 25332 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan 5024 sayılı Kanun ile Türkiye'de enflasyon muhasebesi uygulamasının 2004 yılı ve sonraki dönemlerde geçerli olacak şekilde; enflasyon oranının kanunda belirlenen sınırlara ulaşması durumunda uygulanmasını gerektirmektedir. Vergi mevzuatındaki enflasyon muhasebesi ilkeleri UMS 29 "Yüksek Enflasyonlu Ekonomilerde Finansal Raporlama" standardındaki hükümlerden önemli ölçüde farklılık göstermemektedir. 2004 yılı için enflasyon belirli kriterleri aştığı için 5024 sayılı kanuna göre Şirket enflasyon düzeltmesi yapmış olup bu bakiyeler 1 Ocak 2005 tarihi itibarıyla açılış bakiyesi olarak alınmış olup, 2005 yılından itibaren kanunun belirlediği kriterler gerçekleşmediği için Enflasyon Muhasebesi uygulanmamıştır.

#### 40. HİSSE BAŞINA KAR

## KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

### 31 MART 2006 TARİHİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

31 Mart 2006 ve 2005 tarihlerinde sona eren yıllar için Şirket hisselerinin ağırlıklı ortalaması ve birim hisse başına kar hesaplamaları aşağıdaki gibidir (nakit artışların bedelsiz hisse içermediği varsayılmıştır):

	31 Mart 2006 YTL	31 Mart 2005 YTL
Tedavüldeki hisse senedinin Ağırlıklı ortalama adedi	19.200.000.000	19.200.000.000
Net dönem (zararı) / kar (YTL)	(6.941.845)	(11.566.937)
Hisse başına (zarar) / kar (YTL)	(0,000362)	(0,000602)

## KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

### 31 MART 2006 TARİHİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

#### 41. NAKİT AKIM TABLOSU

a) 31 Mart 2006 ve 31 Mart 2005 tarihleri itibarıyla nakit akım tabloları aşağıdaki gibidir:

	Not	31 Mart 2006 YTL	31 Mart 2005 YTL
<b>İŞLETME FAALİYETLERİNE İLİŞKİN NAKİT AKIMLARI:</b>			
Net dönem zararı (-) / karı		(6.941.845)	(11.566.937)
<b>Dönem zararını (-) / karını işletme faaliyetlerinden elde edilen nakit akımına getirmek için yapılan düzeltmeler:</b>			
Amortisman giderleri	18	2.831.985	2.635.965
İtfa giderleri	19	362.381	227.378
Kıdem tazminatı karşılığı gideri	22	230.512	300.740
Maddi duran varlık satış zararı		(18.150)	(9.057)
Stok değer düşüklüğü karşılığındaki değişim	12		45.110
<b>İşletme sermayesindeki değişim öncesi faaliyetlerde kullanılan(-) / elde edilen nakit akımı</b>		<b>(3.535.117)</b>	<b>(8.366.801)</b>
İşletme sermayesinde gerçekleşen değişimler			
Ticari alacaklardaki (artış) / azalış		605.676	1.813.238
Stoklardaki azalış / (artış)		1.147.114	(7.696.190)
İlişkili taraflardan alacaklardaki azalış / (artış)		2.377.311	5.470.531
Diğer alacaklar ve dönen varlıklardaki azalış / (artış)		643.573	(4.027.921)
Ticari borçlardaki (azalış)		(386.638)	(1.862.180)
İlişkili taraflardan borçlardaki (azalış) / artış		2.525.384	1.913.111
Alınan avanslardaki artış		(5.556)	(76.964)
Diğer borçlar ve gider tahakkuklarındaki (azalış) / artış		(161.447)	(2.378.981)
Finansal kiralama işlemlerinden borçlardaki (azalış) / artış		(89.969)	(92.448)
<b>Faaliyetlerde kullanılan nakit</b>		<b>3.120.331</b>	<b>(15.304.605)</b>
Ödenen vergiler	14-39	-	(654.174)
Ödenen kıdem tazminatı	22	-	-
<b>İşletme faaliyetlerinde kullanılan (-) nakit akımı</b>		<b>3.120.331</b>	<b>(15.958.779)</b>

#### **YATIRIM FAALİYETLERİNE İLİŞKİN NAKİT AKIMLARI:**

Maddi duran varlık alımlarına ilişkin nakit çıkışları	(1.271.958)	(2.383.465)
Maddi olmayan duran varlık alımlarına ilişkin nakit çıkışları	(107.441)	(2.826)
Maddi duran varlık satışı nedeniyle elde edilen nakit girişleri	255.314	538.157
Maddi olmayan duran varlık satışı nedeniyle elde edilen nakit girişleri	1.834	36.378
<b>Yatırım faaliyetlerinde kullanılan (-) nakit akımı</b>	<b>(1.122.251)</b>	<b>(1.811.756)</b>

## KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

### 31 MART 2006 TARİHİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

#### 41. NAKİT AKIM TABLOSU (devamı):

	31 Mart 2006 YTL	31 Mart 2005 YTL
FİNANSMAN FAALİYETLERİNE İLİŞKİN NAKİT AKIMLARI:		
Alınan yeni krediler	(5.933.973)	17.782.950
Geri ödenen krediler	-	-
Ortaklardan alınan sermaye avansı	10.660.000	-
Finansman faaliyetlerinden elde edilen nakit akımı	4.726.027	17.782.950
NAKİT HAREKETLERİNDEKİ NET DEĞİŞİM	6.724.107	12.415
DÖNEM BAŞI NAKİT VE BANKALAR	210.830	141.956
DÖNEM SONU NAKİT VE BANKALAR	6.934.937	154.371