

<http://yesillojistikciler.com/foto-haber-iste-turkiyede-uretilen-h350-ailesi/>

Otomobilden Farksız" H350 agresif olacak, başarıya odaklanacak!

Yayınlanma Tarihi : 21 Mayıs 2015



Hyundai H350 Panelvan

Karsan'ın, ürettiği H350 Serisi hafif ticari araçları, 50'nin üzerinde uluslararası basın mensubu tarafından Hyundai'nin Antalya'da düzenlediği "Test Sürüşü Organizasyonu"nda test edildi. 50'ye yakın ülkeye ihraç edilecek olan H350 Serisi minibüs, panelvan ve kamyonetler Mayıs ayından itibaren Türkiye pazarında, hemen ardından da sırasıyla Belçika, Çek Cumhuriyeti, Almanya, Avusturya, İtalya, Polonya, İspanya ve İsviçre pazarlarında satışa sunulacak.



KARSAN PAZARLAMA GENEL MÜDÜRÜ VANÇIN KİTAPÇI: "5 YIL İÇİNDE 4-5 BİN ADETLİK SATIŞ YAPMAYI HEDEFLİYORUZ"

Antalya'da düzenlenen H350'lerin test sürüşü organizasyonunda Türk gazetecilerinin sorularını cevaplandıran Karsan Pazarlama Genel Müdürü Vançin Kitapçı şunları söyledi: "Hyundai otomobilde dünyanın ilk 5 üreticisinden birisi arasında yer alıyor. Ancak Hyundai'nin global pazarda daha yukarı sıralara çıkma hedefi var. Bu hedeflere ulaşmak için ticari araç tarafında da söz sahibi olmak gerekiyor. Bu nedenle Hyundai'nin Avrupa pazarına girme arzusu öne çıkıyor. Ticari araçta Avrupa pazarına girmek için Avrupalı bir ülkede üretim yapmak istediler ve bizimle yani Karsan ile ilişkileri oldu. Hem yalın hem de seri üretim yapabilen ve ticari araç üretimine yatkın olan Karsan ile işbirliği başladı.

Hyundai-Karsan işbirliği sonrası hemen yatırım süreci başladı. Bu iş için yani H350'ler için fabrikamızda apayrı bir hat kuruldu. Hatta 58 tane robot var. Araç üretimi sırasında fabrikayı gezdiğinizde gerçekten etkileniyorsunuz. Özetle; yüksek teknolojiyle üretim yapılan bir hat kuruldu. Biz Karsan olarak hem insan kaynağı hem de ürettiğimiz araçlar açısından yüksek kaliteye sahibiz. H350 ile Türkiye'de uzun yıllar sonra otomotive ilk yatırımı biz yapıyoruz. H350'nin minibüs segmentinin de tanıtımını yapacağız. Minibüs segmentinde Jest ile çakışması söz konusu olamaz çünkü Jest alçak tabanlı bir minibüs. Jest, servis ve okul taşımacılığında yok. Jest toplu taşımacılıkta var. H350 minibüs ile 9+1, 10+1 versiyonları ile de pazara girmek istiyoruz. Yaptığımız testlerde aracın turizm ve VIP taşımacılığına uygun olacağını gördük.

Yakıt tüketimi konusunda şunu söyleyebilirim. Araçların katalog değerlerine ulaşılıyor fakat bunun asıl notunu verecek aracı kullanan ve parasını veren kişi olacak. Segmentin en düşük yakıt tüketimine sahip olmayabiliriz ama en kötü yakıt tüketimine de sahip değiliz.

Tasarım ile ilgili uzun bir süreç yaşadık. Gelen beğenilerden ve taleplerden ortaya çıktı bu tasarım. Tok, güçlü, yüksek kaliteli bir araç hissi veriyor. Zaten performans seviyesi en yüksek noktada. Çok başarılı olacağımızı tahmin ediyorum.

Türkiye'de 3.5 ton ticari araç pazarı yaklaşık 80 bin adetlerde. Bu pazardan pay almak istiyoruz. Pazarda korkunç bir rekabet var. Pazara yerli üretici olarak giriyoruz. Bu bize avantaj oluşturmaktadır.

Minibüs tarafından bizim ciddi bir tecrübemiz var. Minibüs tarafında Hyundai ile ciddi bir pazar yakalayacağımızı düşünüyorum. İyi bir pazar payı hedefi kendimize koyuyoruz. Yılda önümüzdeki 5 yıl içinde 4-5 bin adetlik satış hedefine çıkmayı ve pazardan yüzde 15 pay almayı amaçlıyoruz. Agresif olacağız. Başarılı olmak zorundayız.

Bu ürün global hedeflerine ulaşmak için dünyada başarılı olmak zorunda. Karsan olarak Hyundai için yıllık 40 bin adetlerde üretim yapacağız. Üretilen bu araçların çok büyük bir kısmı Avrupa ülkelerine ihraç edilecek."



Hyundai tarafından 19 – 21 Mayıs tarihlerinde Antalya Belek'teki Kempinski Hotel The Dome'da düzenlenen "Test Sürüşü Organizasyonu"na İspanya, Almanya, Avusturya, İsviçre, Polonya, Hollanda, İrlanda, Yunanistan, Çek Cumhuriyeti ve Türkiye'den basın mensupları davet edildi.

THOMAS A.SCHMID: "ÖNÜMÜZDEKİ BEŞ YILDA TİCARİ ARAÇ ÜRETİMİMİZİ YÜZDE 190 ARTIRARAK YILLIK 320 BİN ADEDE ÇIKARTMAYI HEDEFLİYORUZ"

20 Mayıs Çarşamba günü gerçekleştirilen basın bilgilendirme toplantısı Hyundai Motor Company'nin İhracat Satışlarından Sorumlu Başkan Yardımcısı Edward Lee'nin açılış konuşması ile başladı. Edward Lee'nin ardından söz alan Hyundai Motor Europe'un Operasyondan Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Thomas A.Schmid; Hyundai Motor Group'un bugün dünyanın beşinci büyük otomobil üreticisi olduğunu anlattı ve ticari araçlardaki büyüme stratejileri doğrultusunda Çin ve Avrupa'daki faaliyetlerini artıracaklarına dikkat çekti. Schmid, "*Önümüzdeki beş yılda ticari araç üretimimizi yüzde 190 artırarak yıllık 320 bin adede çıkartmayı hedefliyoruz. Global vizyonumuz 2020'de dünyanın en büyük beş ticari araç üreticisinden biri olmak yönünde. H350 araçlarını Avrupa pazarı için dört yıllık bir programın sonucunda tasarladık. 2010'lu yılların sonuna geldiğimizde, HMC ürünlerinin ticari operasyonlarının 140'dan fazla ülkede yürütülmesini hedefledik. 2016 yılından itibaren de satış adetleri ve pazar paylarını yükselterek ilerlemeyi hedefliyoruz*" diye konuştu.

H350'NİN ÜRÜN GRUBU PANELVAN, ŞASI KAMYONET VE MİNİBÜSTEN OLUŞUYOR

Avrupalı müşterilerin beklenti ve ihtiyaçlarını karşılayacak şekilde geliştirilen ve üretilen H350 Serisi araçlar projenin başından beri yapılan çalışmalarda; binek araç konforunu, fonksiyonallitesi ve esnekliğini aratmayacak şekilde tasarlanıyor. Panelvan, şasi kamyonet ve minibüsten oluşan üç farklı H350 ürün grubunun sahip olduğu sürüş dinamikleri, dayanım ve yalıtım/izolasyon karakteri, Avrupalı müşteriler özelinde ortaya çıkarıldı. Bu sonucun alınabilmesi için Almanya, Rusya, İspanya ve Türkiye'de çok farklı yol – yük ve hava koşullarında test sürüşleri gerçekleştiriliyor.

H350 PANELVAN

YÜKLEME ALANINA 5 ADET EURO-PALLET YERLEŞTİRİLEBİLİYOR

H350 Panelvan; müşterisinin en kolay ve en hızlı biçimde en fazla yükü taşıyabilmesi için tasarlanıyor. Panelvanların iki farklı şasi boyunda, sırasıyla 10.5 metreküp ve 12.9 metreküp yükleme hacmine sahip, versiyonları bulunuyor. 3.5 ton azami yüklü ağırlık sınıfında yüksek yükleme kapasite ile sınıfında fark yaratıyor. 3.6 metre uzunluğundaki yükleme alanına 5 adet Euro-Pallet yerleştirilebiliyor.

Yüksek yükleme kapasitesinin yanı sıra, yükleme alanının sahip olduğu fonksiyonellik ile her işin üstünden rahatlıkla gelebiliyor. Kolaylıkla yükleme yapılabilecek geniş sürgülü ve arka kapıları sayesinde, hem zaman tasarrufu hem de konfor sağlıyor. 270 dereceye kadar açılabilen arka kapılarıyla, her türlü zor yükleme koşulunun rahatlıkla üstesinden gelecek şekilde tasarlandı. 690 milimetrelik yükleme yüksekliği ile hiç efor sarf etmeden tek seferde her türlü yük H350 Panelvan içerisine yüklenebiliyor.

H350 MİNİBÜS

H350 ürün ailesinin temel taşlarından biri de minibüs versiyonu. 13+1 ve 16+1 yolcu kapasiteli minibüs alternatifleri ile toplu taşımacılıkta önemli bir aktör devreye giriyor. Teknik ve donanım

özellikleri incelendiğinde, H350 tüm güncel regülasyonlara uyum sağlayan, personel – okul ve turizm taşımacılığı için ideal bir araç.

Geniş/ferah iç hacmi, panoramik camları, rahat koltukları ve fonksiyonel donanımlarıyla H350 çağdaş ve konforlu yolculukların adresi olacak. Yolcuların tercih edeceği ve işe, okula ya da tatile giderken seyahat için tek tercih edecekleri ürün konumuna gelecek. H350 Minibüs model versiyonları, ayrıca projeksiyon tip LED farlarıyla ilk bakışta dikkat çekiyor.

H350 ürün ailesi, üçüncü üyesi olan kamyonet modeli ile tamamlanıyor. İki farklı şasi uzunluğu ile her türlü ihtiyaca cevap verecek esneklikte olan H350 kamyonetler; sağlam, dayanıklı ve güvenilir şasi platform yapısı ile, geniş üst yapı seçenekleri ve esnekliğine sahip. Uzun kollu yan ayna seçeneği; regülatif limitler dahilinde, rekabetçi üst yapı (örneğin kapalı kasa) uygulamalarının yapılmasını mümkün kılıyor. 2.32 metre genişliğine kadar elverişli bu üst yapılar ile daha fazla yük ve daha fazla kazanç standart oluyor.



Hyundai H350 Minibüs

İKİ FARKLI GÜÇTE A2 2.5 CRDI TURBO DIESEL MOTOR

H350’de, Hyundai’nin standart veya yüksek motor gücüne sahip, arkadan çekişli ve altı vitesli düz şanzımanlı 2.5 litre turbo diesel motoru kullanılıyor. Motorun özellikleri gerçek çalışma koşullarına yönelik olarak, en çok kullanılan 1.500 – 2.500 rpm devir hızı aralığında yüzde 10-20 daha fazla tork üretmek üzere geliştirildi.

“EKONOMİK” SÜRÜŞ BUTONU

Yakıt ekonomisini geliştirmek üzere H350’ye Hyundai’nin “Idle Stop’n Go” olarak adlandırılan akıllı dur-kalk teknolojisini eklemek de mümkün. Vites değiştirme göstergesi, ekonomik bir sürüş sağlarken Gelişmiş Akü Yönetim sistemi frenleme enerjisinin geri kazanılmasını sağlayarak aküyü şarj ediyor. Bütün bu faktörler yakıt tüketimini yüzde 10’a kadar azaltmaya yardımcı oluyor. Ayrıca “Ekonomik” sürüş butonu, motoru ekonomik moda alarak yakıt ekonomisinde yüzde 2 oranında ekstra bir artış sağlıyor.

10 YIL PASLANMAZLIK GARANTİSİ



Hyundai H350 Panelvan

H350 müşterilere sıra dışı bir servis hizmeti ve rekabetçi bir bakım maliyeti sunuyor. Kazalara karşı dayanıklılığı ve arka tampon enerji emici ünitesi gibi akıllı çözümleri tamir maliyetlerini düşürürken yüksek bir ikinci el değeri sağlıyor. Ayrıca her modelde, rekabetçi iki yıl sınırsız kilometre ve 10 yıl paslanmazlık garantisi bulunuyor. Avantajlı günlük işletme maliyetlerinin yanı sıra yeni H350, birkaç yıllık kullanım sonrasında bile değerinin büyük kısmını koruyor olacak. EurotaxGlass's üç yıl ve 90 bin kilometre sonrasında aracın değerinin yüzde 36 olacağını teyit etti.

KONFOR

Yeni H350'nin iç tasarımı aracın yepyeni özelliklerini vurgularken, benzersiz bir kaliteyi de gözler önüne seriyor. İç tasarım ve görünüm, sürücülerin "mobil ofislerindeki" her günlük görevlerini yerine getirmelerini kolaylaştırırken, sunulan kabin konforu binek otomobilleri aratmıyor. Kontrol paneli ergonomisi, kullanım kolaylığı ve emniyetli çalışma sağlıyor. Son derece kullanıcı dostu olan araç/sürücü arayüzü, araca ilişkin tüm kilit önemli bilgileri sunuyor. Araçta standart olarak 25 saklama bölmesi ile üç adet elektrik prizi bulunuyor.

KABİN

H350'ün sürücü kabini, hacim ve görüş mesafesi açısından da otomobilleri aratmıyor. Sürücü kabini, boyu iki metreyi bulan yolcular için tasarlandı. Sürücünün net görüş hattı ve H350'nin derin yan camları sayesinde dışarı rahatça görülebiliyor ve ön cam 44 derecelik son derece rekabetçi bir görüş açısı sunuyor.



Hyundai H350 Minibüs

AKILLI TEKNOLOJİLER

Hyundai için otomobilin konforunu hafif ticari araç segmentine taşımak, binek otomobil portföyünün akıllı teknolojilerini sunabilmek demek oluyor. Bu teknolojiler arasında kullanıcı dostu hız kontrolü, arka güvenlik kamerası, park yardım sistemi ve silecekleri harekete geçiren yağmur sensörünü sayabiliriz. İç ve dış kısımlardaki LED ışıklar da aracın genel enerji verimliliğine katkıda bulunuyor.

SÜRÜŞ KONFORU

H350'nin süspansiyonu, konforlu bir sürüş, mükemmel kontrol kolaylığı ve hassas sürüş dinamikleri sağlıyor. McPherson tipi ön süspansiyonlar ve horizontal yaprak yaylar ile arkada parabolik yaylar ve denge barları her türlü yükleme koşulunda konforlu ve emniyetli sürüş imkanı veriyor. H350 12.9 metrelik dönüş çapı ile şehiriçi kullanıma çok uygun. Rahatlık ve konfor sağlayan bu özellikler, araç sürücüsünün memnuniyetini arttırmakla kalmıyor, aynı zamanda güvenlik ve etkinlik de sağlıyor.

OTOMOBİLDEN FARKSIZ SLOGANI

Hyundai mühendisleri tüm gürültü/titreşim ve sertlik izlerini kaynağında minimize etmeye odaklanarak yine "otomobilden farksız" sloganını şiar edindi.

ŞERİT TAKİP SİSTEMİ



Hyundai H350 Panelvan

H350 araçlarımızın bir diğer önemli özelliği de emniyet. Emniyet, yaralanmalardan ve çok daha kötü olasılıklardan kaçınmak için hayati önem taşıyor ve aracın muazzam emniyet donanımı daha az zarar görmesini sağlıyor ve tamir maliyetlerini düşürüyor. Araca dahil olan Dinamik Kontrol Sistemi ile dokuz adet elektronik cihaz sürücüye yardımcı oluyor ve koruma sağlıyor. Bu cihazlar arasında Savrulma Önleyi Kontrol Sistemi (Anti – Roll), Elektronik Fren Dağılımı, Ani Frenleme Uyarı Sistemi, Motor ve Fren Kontrollü Çekiş Sistemi, Elektronik Denge Kontrol Sistemi, Hidrolik Fren Asistanı, Yokuş Kalkış Destek Sistemi, Acil Durma Sinyali ünitelerini sayabiliriz. Ayrıca araçta “Şerit Takip” sistemi de bulunuyor.

PASİF EMNİYET

Hyundai mühendisleri olası çarpışma hallerinde tüm yolcuların ve sürücünün güvenliğini maksimum düzeye getirdi. Yepyeni kaportada yüzde 75 oranında kullanılan az karbonlu çelik ile kapalı ring sistemi darbe kuvvetini ve üst üste binen yan çerçeveleri eşit olarak dağıtarak, darbeleri daha etkin bir şekilde emiyor. H350, segmentinde kazalara karşı dayanıklılık açısından en iyi derecelendirme notuna sahip. Ticari Araç müşterilerinin aradığı kalite, sağlamlık, ekonomi, konfor ve güvenlik gibi değerleri sunmak üzere tasarlanmış ve üretilmiş H350, ürün yelpazesi, standart ve opsiyon özellikleri ile göz doldurdu.











Hyundai H350 Minibüs



Hyundai H350 Panelvan

