

<http://www.ulasimgazetesi.com/haber/8937/hyundai-h350-minibus-ve-vanlari-test-ettik.html>



Hyundai H350 minibus ve vanları test ettik

Hafif ticari araç pazarında dengeler Karsan tarafından Türkiye'de üretilen Hyundai H350 ile yeniden değişiyor. Bu aracın en büyük özelliği ise Asyalıların, Avrupa'nın en büyük van piyasasına sürdüğü ilk yeni rakip konumunda!.. Yıllık 40 bin adet olarak üretilmesi planlanan minibuslerin 35 bini Avrupa, 5 bini ise Türkiye yollarını aşındırarak.

Bu haber **2015-05-26 15:23:58** eklenmiş ve **107** kez görüntülenmiştir.

Facebook'ta paylaş



Karsan Yönetim Kurulu Başkanı İnan Kırac'ın ev sahipliğinde T.C. Bilim Sanayi ve Teknoloji Bakanı Fikri Işık başta olmak üzere çok sayıda davetlinin katılımı ile 14 Mayıs Perşembe günü

Üretim bandından inen Hyundai H350'nin basın test sr etkinliği Antalya'da yapıldı. Antalya Havalimanı ve Belek arasında belirlenen parkurda Hyundai H350 panelvan ve minibüs modellerini Ulaşım Gazetesi olarak test ettik. Belirlenen parkur gidiş-dönüş olarak yaklaşık 110 kilometre idi. Panelvan araçların testi yüksüz olarak yapıldı.

Test ncesi Karsan Pazarlama Genel Müdürü Vanın Kitapçı ile yaptığımız sohbet; Hyundai H350'nin panelvan ve minibüs modellerinin Haziran ayından itibaren Türkiye pazarının hemen ardından sırasıyla Belçika, ek Cumhuriyeti, Almanya, Avusturya, İtalya, Polonya, İspanya ve İsviçre pazarlarında satışa sunulacağını ęrendik. Yapılan son hazırlıkların ardından araçlar 2 erli gruplar halinde basın mensuplarına tahsis edildi ve test srmz baladı.

Tanıtacağımız araç Hyundai H350'nin 13+1 villası diye nitelendirebileceğimiz minibüsü ve panelvan modeli. Teknik verileri, diğer markalara göre uanda daha üstün olduğunu gösteriyor. Ancak bu üstünlük, uzun kullanımlardan sonra daha iyi anlaşılacak. Örneęin Mercedes-Benz manuel vites Sprinter araçlarında debriyaj sıkıntısını giderebilmi değil. Her iki aracında uzun ve kısa asesi mevcut. Gerek teknik verileri, gerekse tasarımı, piyasada turizm, servis taımacılarının tercih edebileceği bir araba. Panelvan modelinde ise güçlü motor ve aracın dengeli olması, artı yükleme ve eki kapasitesinin yüksek olması diğer markalarla çok rahat şekilde yarışacağını gösteriyor.

ATAK VE SERİ

Trans Medya Dergisi'nin Genel Yayın Yönetmeni gazeteci dostum Hasan Karakurt ile birlikte dönüşümlü olarak H350 Panelvan'ı kullandım. Test için belirlenen parkurun birazcık dışına çıktık. Anlayacağınız Havalimanı-Belek güzergahı yerine, Havalimanı-Kemer-Belek güzergahını, dnte ise Belek'ten Dden elalesi'ne ve oradan da Havalimanı'na ulatık. Yani 110 kilometreden fazla bu aracı test etmiş olduk.

Kullandığımız panelvan 150, minibüs ise 170 beygirdi. Sıralı 4 silindirli, Euro 5 emisyonlu 2500 cc'lik dizel motora sahip 372 torklu H350'ler, sınıfında en az yakıt harcayan araçlardan biri de diyebiliriz... Yüksüz olarak kullandığım panelvan araçta otele giderken 11.00 litre, dnte ise 8.9 litre yakıt tüketimine şahit oldum. Fabrika verileri ise 8 litre olarak belirlenmiş. Bu rakam saatte 70 kilometre hızın altına dmeden yapılan testte elde edildi. Ayrıca bu testin bir bölümü de ehir içi kullanımdır. Kısaca, 75 litrelik depoya sahip H350 araçlar, yakıt tüketiminde sınıfının lideri diyebiliriz. Yol tuu ise tek kelimeyle mkemmell, rampa filan dinlemiyor. Keskin viraj olmayan rampalarda 4nc vitese dahi dmyorsunuz. Binek araçların yığılıp kaldığı

rampalarda bana mısın demedi. Araçlar, manuel 6 ileri şanzımana sahip, arkadan itişli ve tüm Hyundai ticari araç modelleri gibi seri.

KONTROL TAMAMEN SİZDE

Sürücü koltuğuna oturduğumda panellerin kolay kullanımı ve estetiği beni cezpt etti. Bu kadar övgü yerinde mi diyenleriniz olabilir ama eminim ki bu aracı kullandığımızda sizde bana hak vereceksiniz. Her şey elinizin altında ve tamamen kontrol sizde. Seri bir araç. Şehir içinde yüksek manevra kabiliyetine sahip. Kontrol tamamen sizde, Euro5 motoruyla da çevrenin kontrolü H350'de!.. Yüksek manevra kabiliyetine sahip dedik de ya virajlara girişine ne demeli? Tek kelimeyle güvenlik üst düzey. Kullanıcısına virajlarda herhangi bir savrulma ve kayma yaşatmıyor. Denge kontrolü ve güvenliği sayesinde boş ya da dolu fark etmiyor, kullanıcı olarak herhangi bir sertlik göstermediğiniz takdirde dönüşleri bile hissetmiyorsunuz!.

ÜST DÜZEY GÜVENLİK

Hyundai, 150 BG 421 nm tork ve 170 BG 421 nm tork ile 2,5 CRDİ dizel motor olarak iki farklı modelde pazar sunuldu. Tüm güvenlik donanımları araçlarda standart olarak veriliyor. Bunlardan bazıları kilitlemeyi önleyici fren sistemi (ABS), güvenlik sistesi (VCD), ön ve arka için viraj denge çubukları, güç aktarma ünitesi (PTO), diferansiyel kilidi, kolay erişilebilir vites kolu, 6 ileri manuel şanzıman, yakıt ekonomisine büyük katkı sağlayan Auto Stop, üstün güvenlik için arka ve ön disk frenler, sağlam ve dayanıklı gövde yapısı, acil durumda yapılan ani frenlerde otomatik devreye giren dörtlü flanşör, sürücü ve yolcu hava yastıkları, yokuş kalkış desteği (HSA), hidrolik fren asistanı (HBA), elektrikli yan aynalar, park yardım sistemleri (PAS), dikiz aynasında arka kamera için LCD ekran, Cruise Konkrol gibi güvenlik özelliklerini sayabiliriz.

Aracın kontrol paneli ergonomisi, kullanım kolaylığı ve emniyetli çalışma sağlıyor. Araçta 25 saklama bölmesi çok iyi düşünülmüş. Buradaki kullanılan malzeme kaymayı önleyecek maddelerden seçilmiş. Üç adet elektrik prizi bulunuyor. Hem telefon, hem de tabletinizi aynı anda şarj edebilirsiniz. Bu küçük ama önemli dokunuşlar aracı modern kılıyor. Ticari araçların en belirgin özelliklerinden biri panoramik görüş açısı. H350'nin sürücü kabini, hacim ve görüş mesafesi açısından güvenli ve keyifli. Sürücünün net görüş hattı ve H350'nin derin yan camları sayesinde dışarı rahatça görülebiliyor ve ön cam 44 derecelik son derece rekabetçi bir görüş açısı sunuyor.

KOLAY YÜKLEME

H350 panelvan, müşterisinin en kolay ve en hızlı biçimde en fazla yükü taşıyabilmesi için tasarlandı. Panelvanların iki farklı şasi boyunda, sırasıyla 10,5 metreküp ve 12,9 metreküp yükleme hacmine sahip versiyonları bulunuyor. 3,5 ton azami yüklü ağırlık sınıfında, üstün yükleme kapasite ile fark yaratıyor. 3,6 uzunluğundaki yükleme alanına beş adet Euro palet yerleştirilebiliyor. Kolaylıkla yükleme yapılabilecek geniş sürgülü ve arka kapıları sayesinde, hem zaman tasarrufu hem de konfor sağlıyor. Araç 270 dereceye kadar açılabilen arka kapılara, 690 mm'lik yükleme yüksekliği ne sahip.

Ulaşım Gazetesi
Hüseyin Karabulut









