

**KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.**

**1 OCAK - 31 ARALIK 2015 HESAP DÖNEMİNE AİT  
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLAR VE  
BAĞIMSIZ DENETÇİ RAPORU**



## KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLALAR HAKKINDA BAĞIMSIZ DENETÇİ RAPORU

Karsan Otomotiv Sanayii ve Ticaret A.Ş. Yönetim Kurulu'na

### Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Rapor

1. Karsan Otomotiv Sanayii ve Ticaret A.Ş.'nin ("Şirket") ve bağlı ortaklıklarının (hep birlikte "Grup" olarak anılacaktır) 31 Aralık 2015 tarihli konsolide bilançosu ile aynı tarihte sona eren hesap dönemine ait; konsolide kar veya zarar ve diğer kapsamlı gelir tablosu, konsolide özkaynak değişim tablosu ve konsolide nakit akış tablosu ile önemli muhasebe politikalarını özetleyen dipnotlar ve diğer açıklayıcı notlardan oluşan ilişikteki konsolide finansal tablolarını denetlemiş bulunuyoruz.

### Yönetimin Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Sorumluluğu

2. Grup yönetimi; konsolide finansal tabloların Türkiye Muhasebe Standartları'na uygun olarak hazırlanmasından, gerçeğe uygun bir biçimde sunumundan ve hata veya hile kaynaklı önemli yanlışlık içermeyen konsolide finansal tabloların hazırlanmasını sağlamak için gerekli gördüğü iç kontrolden sorumludur.

### Bağımsız Denetçinin Sorumluluğu

3. Sorumluluğumuz, yaptığımız bağımsız denetime dayanarak, bu konsolide finansal tablolar hakkında görüş vermektir. Yaptığımız bağımsız denetim, Sermaye Piyasası Kurulu'na yayımlanan bağımsız denetim standartlarına ve Kamu Gözetimi, Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu tarafından yayımlanan Türkiye Denetim Standartlarının bir parçası olan Bağımsız Denetim Standartlarına uygun olarak yürütülmüştür. Bu standartlar, etik hükümlere uygunluk sağlanmasını ve bağımsız denetimin, konsolide finansal tabloların önemli yanlışlık içerip içermediğine dair makul güvence elde etmek üzere planlanarak yürütülmesini gerektirmektedir.

Bağımsız denetim, konsolide finansal tablolardaki tutar ve açıklamalar hakkında denetim kanıtı elde etmek amacıyla denetim prosedürlerinin uygulanmasını içerir. Bu prosedürlerin seçimi, konsolide finansal tablolardaki hata veya hile kaynaklı "önemli yanlışlık" risklerinin değerlendirilmesi de dahil, bağımsız denetçinin mesleki muhakemesine dayanır. Bağımsız denetçi risk değerlendirmelerini yaparken, şartlara uygun denetim prosedürlerini tasarlamak amacıyla, işletmenin konsolide finansal tablolarının hazırlanması ve gerçeğe uygun sunumuyla ilgili iç kontrolü değerlendirir, ancak bu değerlendirme, işletmenin iç kontrolünün etkinliğine ilişkin bir görüş verme amacı taşımaz. Bağımsız denetim, bir bütün olarak konsolide finansal tabloların sunumunun değerlendirilmesinin yanı sıra, Grup yönetimi tarafından kullanılan muhasebe politikalarının uygunluğunun ve yapılan muhasebe tahminlerinin makul olup olmadığının değerlendirilmesini de içerir.

Bağımsız denetim sırasında elde ettiğimiz bağımsız denetim kanıtlarının, görüşümüzün oluşturulması için yeterli ve uygun bir dayanak oluşturduğuna inanıyoruz.



#### *Görüş*

4. Görüşümüze göre, konsolide finansal tablolar, Karsan Otomotiv Sanayii ve Ticaret A.Ş.'nin ve bağlı ortaklıklarının 31 Aralık 2015 tarihi itibarıyla finansal durumunu ve aynı tarihte sona eren hesap dönemine ait finansal performansını ve nakit akışlarını, Türkiye Muhasebe Standartları'na uygun olarak tüm önemli yönleriyle gerçeğe uygun bir biçimde sunmaktadır.

#### **Mevzuattan Kaynaklanan Diğer Yükümlülükler**

5. 6102 sayılı Türk Ticaret Kanunu'nun ("TTK") 398'inci maddesinin dördüncü fıkrası uyarınca düzenlenen Riskin Erken Saptanması Sistemi ve Komitesi Hakkında Denetçi Raporu 10 Mart 2016 tarihinde Şirket'in Yönetim Kurulu'na sunulmuştur.
6. TTK'nın 402. Maddesinin dördüncü fıkrası uyarınca, Şirket'in 1 Ocak - 31 Aralık 2015 hesap döneminde defter tutma düzeninin, kanun ile şirket esas sözleşmesinin finansal raporlamaya ilişkin hükümlerine uygun olmadığına dair önemli bir hususa rastlanmamıştır.
7. TTK'nın 402. Maddesinin dördüncü fıkrası uyarınca, Yönetim Kurulu tarafımıza denetim kapsamında istenen açıklamaları yapmış ve istenen belgeleri vermiştir.

Başaran Nas Bağımsız Denetim ve  
Serbest Muhasebeci Mali Müşavirlik A.Ş.  
a member of  
PricewaterhouseCoopers

Beste Gücümen, SMMM  
Sorumlu Denetçi

İstanbul, 10 Mart 2016

# KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

## 1 OCAK - 31 ARALIK 2015 HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLAR VE DİPNOTLAR

İÇİNDEKİLER	SAYFA
KONSOLİDE FİNANSAL DURUM TABLOLARI (BİLANÇOLAR) .....	1-2
KONSOLİDE KAR VEYA ZARAR VE DİĞER KAPSAMLI GELİR TABLOLARI .....	3
KONSOLİDE ÖZKAYNAK DEĞİŞİM TABLOLARI .....	4
KONSOLİDE NAKİT AKIŞ TABLOLARI.....	5
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR.....	6-67
DİPNOT 1 GRUP'UN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU .....	6
DİPNOT 2 KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR.....	7-23
DİPNOT 3 İŞLETME BİRLEŞMELERİ .....	23-24
DİPNOT 4 BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA .....	24-25
DİPNOT 5 İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI .....	26-28
DİPNOT 6 NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ.....	28-29
DİPNOT 7 FİNANSAL YATIRIMLAR .....	29
DİPNOT 8 FİNANSAL BORÇLAR .....	29-31
DİPNOT 9 TÜREV FİNANSAL ARAÇLAR .....	32
DİPNOT 10 TİCARİ ALACAK VE BORÇLAR .....	32-33
DİPNOT 11 FİNANS SEKTÖRÜ FAALİYETLERİNDEN ALACAKLAR.....	34
DİPNOT 12 KISA VE UZUN VADELİ KARŞILIKLAR .....	35-36
DİPNOT 13 STOKLAR .....	37
DİPNOT 14 PEŞİN ÖDENMİŞ GİDERLER VE ERTELENMİŞ GELİRLER .....	37
DİPNOT 15 MADDİ DURAN VARLIKLAR .....	38-41
DİPNOT 16 MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR .....	41-42
DİPNOT 17 DEVLET TEŞVİK VE YARDIMLARI.....	42-43
DİPNOT 18 KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER .....	43-44
DİPNOT 19 ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR .....	45-46
DİPNOT 20 DİĞER VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER .....	46
DİPNOT 21 SERMAYE, YEDEKLER VE DİĞER ÖZKAYNAKLAR KALEMLERİ .....	47-48
DİPNOT 22 SATIŞLAR VE SATIŞLARIN MALİYETİ .....	48
DİPNOT 23 PAZARLAMA GİDERLERİ, GENEL YÖNETİM GİDERLERİ VE ARAŞTIRMA VE GELİŞTİRME GİDERLERİ.....	49
DİPNOT 24 NİTELİKLERİNE GÖRE GİDERLER.....	50
DİPNOT 25 ESAS FAALİYETLERDEN DİĞER GELİRLER VE GİDERLER .....	50
DİPNOT 26 FİNANSMAN GİDERLERİ .....	51
DİPNOT 27 YATIRIM FAALİYETLERİNDEN DİĞER GELİRLER VE GİDERLER.....	51
DİPNOT 28 GELİR VERGİLERİ (ERTELENMİŞ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER DAHİL).....	51-54
DİPNOT 29 PAY BAŞINA (KAYIP)/KAZANÇ.....	54
DİPNOT 30 FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ .....	54-63
DİPNOT 31 FİNANSAL ARAÇLAR .....	64-65
DİPNOT 32 FİNANSAL TABLOLARI ÖNEMLİ ÖLÇÜDE ETKİLEYEN YA DA FİNANSAL TABLOLARIN AÇIK, YORUMLANABİLİR VE ANLAŞILABİLİR OLMASI AÇISINDAN AÇIKLANMASI GEREKEN DİĞER HUSUSLAR.....	66
DİPNOT 33 RAPORLAMA TARİHİNDEN SONRAKİ OLAYLAR.....	66-67

**KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.****31 ARALIK 2015 VE 2014 TARİHLERİ İTİBARIYLA  
KONSOLİDE FİNANSAL DURUM TABLOLARI (BİLANÇOLAR)**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

	<b>Dipnot referansları</b>	<b>Bağımsız denetimden geçmiş 31 Aralık 2015</b>	<b>Bağımsız denetimden geçmiş 31 Aralık 2014</b>
<b>VARLIKLAR</b>			
<b>Dönen varlıklar</b>			
Nakit ve nakit benzerleri	6	24.464.535	17.778.999
Ticari alacaklar			
- İlişkili taraflardan ticari alacaklar	5	14.788.148	10.974.960
- İlişkili olmayan taraflardan ticari alacaklar	10	249.208.089	158.317.565
Finans sektörü faaliyetlerinden alacaklar			
- Finans sektörü faaliyetlerinden ilişkili olmayan taraflardan alacaklar	11	7.679.153	-
Diğer alacaklar			
- İlişkili olmayan taraflardan diğer alacaklar		1.758.758	1.079.455
Stoklar	13	135.103.682	90.189.394
Peşin ödenmiş giderler	14	15.409.542	10.390.047
Cari dönem vergisiyle ilgili varlıklar		423.598	876.427
Diğer dönen varlıklar	20	90.631.749	22.041.212
		<b>539.467.254</b>	<b>311.648.059</b>
Satış amaçlı sınıflandırılan duran varlıklar	15, 32	19.621.544	29.301.831
<b>Toplam dönen varlıklar</b>		<b>559.088.798</b>	<b>340.949.890</b>
<b>Duran varlıklar</b>			
Ticari alacaklar			
- İlişkili olmayan taraflardan ticari alacaklar	10	243.298.695	118.295.313
Finans sektörü faaliyetlerinden alacaklar			
- Finans sektörü faaliyetlerinden ilişkili olmayan taraflardan alacaklar	11	124.450.583	-
Finansal yatırımlar	7	2.114	265.634
Maddi duran varlıklar	15	450.715.111	425.333.668
Maddi olmayan duran varlıklar			
- Diğer maddi olmayan duran varlıklar	16	164.876.838	132.184.404
Peşin ödenmiş giderler	14	2.368.384	15.594.647
Ertelenmiş vergi varlığı	28	61.769.647	32.064.260
Diğer duran varlıklar	20	63.234.101	70.000.000
<b>Toplam duran varlıklar</b>		<b>1.110.715.473</b>	<b>793.737.926</b>
<b>TOPLAM VARLIKLAR</b>		<b>1.669.804.271</b>	<b>1.134.687.816</b>

Takip eden dipnotlar konsolide finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluştururlar.

**KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.****31 ARALIK 2015 VE 2014 TARİHLERİ İTİBARIYLA  
KONSOLİDE FİNANSAL DURUM TABLOLARI (BİLANÇOLAR)**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

	<b>Dipnot referansları</b>	<b>Bağımsız denetimden geçmiş 31 Aralık 2015</b>	<b>Bağımsız denetimden geçmiş 31 Aralık 2014</b>
<b>KAYNAKLAR</b>			
<b>Kısa vadeli yükümlülükler</b>			
Kısa vadeli borçlanmalar	8	141.078.086	18.294.729
Uzun vadeli borçlanmaların kısa vadeli kısımları	8	141.759.084	98.359.137
Ticari borçlar			
- İlişkili taraflara ticari borçlar	5	46.715.694	8.363.796
- İlişkili olmayan taraflara ticari borçlar	10	168.141.341	59.645.315
Türev araçlar	9	1.231.497	-
Çalışanlara sağlanan faydalar kapsamında borçlar	19	6.409.477	5.045.260
Ertelenmiş gelirler	14	3.850.587	1.207.420
Dönem karı vergi yükümlülüğü	28	145.398	150.159
Kısa vadeli karşılıklar			
- Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin kısa vadeli karşılıklar	19	2.719.980	1.996.996
- Diğer kısa vadeli karşılıklar	12	31.977.772	23.378.951
Diğer kısa vadeli yükümlülükler	20	3.946.135	2.049.569
<b>Toplam kısa vadeli yükümlülükler</b>		<b>547.975.051</b>	<b>218.491.332</b>
<b>Uzun vadeli yükümlülükler</b>			
Uzun vadeli borçlanmalar	8	809.137.890	642.038.796
Türev araçlar	9	12.010.756	-
Uzun vadeli karşılıklar			
- Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin uzun vadeli karşılıklar	19	19.700.845	13.172.875
- Diğer uzun vadeli karşılıklar	12	38.807.271	27.809.105
Ertelenmiş gelirler	14	303.767	331.381
<b>Toplam uzun vadeli yükümlülükler</b>		<b>879.960.529</b>	<b>683.352.157</b>
<b>Özkaynaklar</b>			
<b>Ana ortaklığa ait özkaynaklar</b>		<b>273.867.641</b>	<b>256.543.313</b>
Ödenmiş sermaye	21	460.000.000	460.000.000
Sermaye düzeltme farkları	21	22.585.778	22.585.778
Birleşmeye ilişkin ilave özsermaye katkısı	3	(12.402.788)	(12.402.788)
Paylara ilişkin primler	21	6.139.733	6.139.733
Kar veya zararda yeniden sınıflandırılmayacak birikmiş diğer kapsamlı gelir veya giderler			
- Yeniden değerlendirme ve ölçüm kazançları	15	159.691.587	80.480.862
- Diğer kayıplar	21	(7.274.967)	(3.336.110)
Kar veya zararda yeniden sınıflandırılacak birikmiş diğer kapsamlı gelir veya giderler			
- Yabancı para çevrim farkları		31.522	44.533
- Riskten korunma kayıpları	9	(2.956.359)	-
Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler	21	1.031.613	1.031.613
Geçmiş yıllar zararları	21	(290.382.773)	(212.619.021)
Net dönem zararı		(62.595.705)	(85.381.287)
<b>Kontrol gücü olmayan paylar</b>		<b>(31.998.950)</b>	<b>(23.698.986)</b>
<b>Toplam özkaynaklar</b>		<b>241.868.691</b>	<b>232.844.327</b>
<b>TOPLAM KAYNAKLAR</b>		<b>1.669.804.271</b>	<b>1.134.687.816</b>

Takip eden dipnotlar konsolide finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluştururlar.

# KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

## 1 OCAK - 31 ARALIK 2015 VE 2014 HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE KAR VEYA ZARAR VE DİĞER KAPSAMLI GELİR TABLOLARI

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

	Dipnot referansları	Bağımsız denetimden geçmiş 1 Ocak - 31 Aralık 2015	Bağımsız denetimden geçmiş 1 Ocak - 31 Aralık 2014
Hasılat	22	1.026.071.041	358.284.009
Satışların maliyeti (-)	22	(903.026.988)	(323.911.959)
<b>Ticari faaliyetlerden brüt kar</b>	<b>22</b>	<b>123.044.053</b>	<b>34.372.050</b>
Finans sektörü faaliyetleri hasılatı	22	143.403.382	-
Finans sektörü faaliyetleri maliyeti (-)	15, 22	(124.924.195)	-
<b>Finans sektörü faaliyetlerden brüt kar</b>	<b>22</b>	<b>18.479.187</b>	<b>-</b>
<b>Brüt kar</b>		<b>141.523.240</b>	<b>34.372.050</b>
Pazarlama giderleri (-)	23	(87.051.221)	(51.112.988)
Genel yönetim giderleri (-)	23	(39.891.342)	(35.863.427)
Araştırma ve geliştirme giderleri (-)	23	(2.572.269)	(2.150.105)
Esas faaliyetten diğer gelirler	25	152.313.281	81.500.144
Esas faaliyetten diğer giderler (-)	25	(120.802.796)	(83.577.525)
<b>Esas faaliyet karı/(zararı)</b>		<b>43.518.893</b>	<b>(56.831.851)</b>
Yatırım faaliyetlerinden gelirler	27	6.495.511	3.343.134
Yatırım faaliyetlerinden giderler (-)	27	(15.885.809)	(11.192.458)
<b>Finansman gideri öncesi faaliyet karı/(zararı)</b>		<b>34.128.595</b>	<b>(64.681.175)</b>
Finansman giderleri, net	26	(141.522.462)	(46.134.065)
<b>Sürdürülen faaliyetler vergi öncesi zararı</b>		<b>(107.393.867)</b>	<b>(110.815.240)</b>
Sürdürülen faaliyetler vergi geliri			
- Dönem vergi gideri	28	(689.217)	(628.298)
- Ertelenmiş vergi geliri	28	37.934.105	11.424.920
<b>Dönem zararı</b>		<b>(70.148.979)</b>	<b>(100.018.618)</b>
<b>Dönem zararı dağılımı</b>		<b>(70.148.979)</b>	<b>(100.018.618)</b>
Kontrol gücü olmayan paylar		(7.553.274)	(14.637.331)
Ana ortaklık payları	29	(62.595.705)	(85.381.287)
<b>Pay başına kayıp</b>			
Sürdürülen faaliyetlerden pay başına kayıp	29	(0,0014)	(0,0019)
<b>Diğer kapsamlı gider:</b>			
<b>Kar veya zararda yeniden sınıflandırılmayacaklar</b>			
Maddi duran varlıklar yeniden değerlendirme artışları	15	85.110.057	300.955
Diğer kar veya zarar olarak yeniden sınıflandırılmayacak diğer kapsamlı gider unsurları	21	(3.979.533)	(1.599.233)
<b>Kar veya zararda yeniden sınıflandırılacaklar</b>			
Yabancı para çevrim farkları		(22.070)	53.488
Nakit akış riskinden korunma araçları		(2.956.359)	
<b>Diğer kapsamlı gelir/(gider)</b>		<b>78.152.095</b>	<b>(1.244.790)</b>
<b>Toplam kapsamlı gelir/(gider)</b>		<b>8.003.116</b>	<b>(101.263.408)</b>
<b>Toplam kapsamlı gelirlerin/(giderlerin) dağılımı</b>		<b>8.003.116</b>	<b>(101.263.408)</b>
- Kontrol gücü olmayan paylar		(7.603.009)	(14.616.295)
- Ana ortaklık payları		15.606.125	(86.647.113)

Takip eden dipnotlar konsolide finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluştururlar.

# KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

## 1 OCAK - 31 ARALIK 2015 VE 2014 HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE ÖZKAYNAKLAR DEĞİŞİM TABLOLARI

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

	Ödenmiş sermaye	Sermaye düzeltme farkları	Birleşmeye ilişkin ilave özsermaye katkısı	Yabancı para çevrim farkları	Paylara ilişkin primler	Yeniden değerleme ve ölçüm kazançları	Diğer kayıplar	Riskten Korunma Kayıpları	Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler	Geçmiş yıllar zararları	Net dönem (zararı)/karı	Ana ortaklığa ait özkaynak	Kontrol gücü olmayan paylar	Toplam özkaynaklar
<b>1 Ocak 2014 itibarıyla bakiyeler (Dönem başı)</b>	<b>460.000.000</b>	<b>22.585.778</b>	<b>(12.402.788)</b>	<b>-</b>	<b>6.139.733</b>	<b>85.478.836</b>	<b>(1.775.182)</b>	<b>-</b>	<b>1.031.613</b>	<b>(235.028.919)</b>	<b>15.849.219</b>	<b>341.878.290</b>	<b>(8.413.010)</b>	<b>333.465.280</b>
Transfer	-	-	-	-	-	(5.248.543)	-	-	-	22.409.898	(15.849.219)	1.312.136	-	1.312.136
Toplam kapsamlı gider	-	-	-	44.533	-	250.569	(1.560.928)	-	-	-	(85.381.287)	(86.647.113)	(14.616.295)	(101.263.408)
Dağıtılan temettü	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(669.681)	(669.681)
<b>31 Aralık 2014 itibarıyla bakiyeler (Dönem sonu)</b>	<b>460.000.000</b>	<b>22.585.778</b>	<b>(12.402.788)</b>	<b>44.533</b>	<b>6.139.733</b>	<b>80.480.862</b>	<b>(3.336.110)</b>	<b>-</b>	<b>1.031.613</b>	<b>(212.619.021)</b>	<b>(85.381.287)</b>	<b>256.543.313</b>	<b>(23.698.986)</b>	<b>232.844.327</b>
	Ödenmiş sermaye	Sermaye düzeltme farkları	Birleşmeye ilişkin ilave özsermaye katkısı	Yabancı para çevrim farkları	Paylara ilişkin primler	Yeniden değerleme ve ölçüm kazançları	Diğer kayıplar	Riskten Korunma Kayıpları	Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler	Geçmiş yıllar zararları	Net dönem (zararı)/karı	Ana ortaklığa ait özkaynak	Kontrol gücü olmayan paylar	Toplam özkaynaklar
<b>1 Ocak 2015 itibarıyla bakiyeler (Dönem başı)</b>	<b>460.000.000</b>	<b>22.585.778</b>	<b>(12.402.788)</b>	<b>44.533</b>	<b>6.139.733</b>	<b>80.480.862</b>	<b>(3.336.110)</b>	<b>-</b>	<b>1.031.613</b>	<b>(212.619.021)</b>	<b>(85.381.287)</b>	<b>256.543.313</b>	<b>(23.698.986)</b>	<b>232.844.327</b>
Transfer	-	-	-	-	-	(5.899.332)	-	-	-	(77.763.752)	85.381.287	1.718.203	(194.694)	1.523.509
Toplam kapsamlı gider	-	-	-	(13.011)	-	85.110.057	(3.938.857)	(2.956.359)	-	-	(62.595.705)	15.606.125	(7.603.009)	8.003.116
Dağıtılan temettü	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(502.261)	(502.261)
<b>31 Aralık 2015 itibarıyla bakiyeler (Dönem sonu)</b>	<b>460.000.000</b>	<b>22.585.778</b>	<b>(12.402.788)</b>	<b>31.522</b>	<b>6.139.733</b>	<b>159.691.587</b>	<b>(7.274.967)</b>	<b>(2.956.359)</b>	<b>1.031.613</b>	<b>(290.382.773)</b>	<b>(62.595.705)</b>	<b>273.867.641</b>	<b>(31.998.950)</b>	<b>241.868.691</b>

Takip eden dipnotlar konsolide finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluştururlar.



# KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

## 1 OCAK - 31 ARALIK 2015 VE 2014 HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE NAKİT AKIŞ TABLOLARI

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

	Dipnot referansları	1 Ocak - 31 Aralık 2015	1 Ocak - 31 Aralık 2014
<b>A. İŞLETME FAALİYETLERİNDEN NAKİT AKIŞLARI</b>			
Net dönem zararı		(70.148.979)	(100.018.618)
Dönem net zararı mutabakatı ile ilgili düzeltmeler		265.605.563	105.257.311
Amortisman ve itfa gideri ile ilgili düzeltmeler	24	39.088.272	31.328.390
Kıdem tazminatı karşılığı gideri	19	2.862.649	1.977.974
Gerçekleşmemiş kur farkları		(4.498.540)	(10.777.075)
Türev araçlarla ilgili düzeltmeler	27	5.458.944	-
Duran varlıkların elden çıkarılmasından kaynaklanan kayıplar ile ilgili düzeltmeler	27	1.798.476	11.192.458
Faiz gelirleri ve giderleri ilgili düzeltmeler		145.264.071	40.660.177
Stok değer düşüklüğü	13	-	1.046.524
Şüpheli ticari alacaklar karşılığı	10	55.525	67.012
Karşılıklarla ilgili düzeltmeler		115.403.279	42.868.738
İzin yükümlülüğü	19	722.984	313.122
Vergi geliri ile ilgili düzeltmeler	28	(37.244.888)	(10.796.622)
Maddi duran varlıkların yeniden değerlendirilmesinden doğan kayıplar	15	3.900.332	-
Diğer düzeltmeler		(7.205.541)	(2.623.387)
<b>İşletme sermayesinde gerçekleşen değişimler</b>		<b>(169.570.762)</b>	<b>4.324.753</b>
Ticari alacaklar		(222.565.117)	35.382.292
Stoklar		(44.499.294)	4.995.269
İlişkili taraflardan alacaklar		(3.813.188)	(2.054.885)
Diğer alacaklar ve dönen varlıklar		(73.572.986)	103.552.264
Diğer duran varlıklar		19.992.162	(80.367.438)
Ticari borçlar		110.659.427	18.047.681
İlişkili taraflara borçlar		38.351.898	(76.885.066)
Diğer uzun/kısa vadeli yükümlülükler		5.876.336	1.654.636
<b>Faaliyetlerinden elde edilen nakit akışları</b>		<b>(94.837.820)</b>	<b>(44.004.169)</b>
Ödenen vergi	28	(693.978)	(520.112)
Ödenen kıdem tazminatı	19	(1.309.095)	(1.002.006)
Alınan faiz		17.119.147	3.178.984
Ödenen faiz		(18.175.925)	(6.396.849)
Karşılıklara ilişkin ödemeler		(91.777.969)	(39.264.186)
<b>İşletme faaliyetlerinde kullanılan net nakit</b>		<b>(68.951.998)</b>	<b>(34.440.723)</b>
<b>B. YATIRIM FAALİYETLERİNDE KAYNAKLANAN NAKİT AKIŞ</b>			
Maddi duran varlık alımı	15	(113.727.434)	(199.506.850)
Maddi olmayan duran varlık alımı	16	(12.288.481)	(9.829.257)
Maddi duran varlık satışı nedeniyle elde edilen nakit girişleri		1.913.675	-
Alınan faiz		1.779.721	3.328.407
Türev araçlarından nakit girişleri	27	4.087.860	-
Diğer	7	-	(263.520)
<b>Yatırım faaliyetlerinde kullanılan net nakit</b>		<b>(118.234.659)</b>	<b>(206.271.220)</b>
<b>C. FİNANSMAN FAALİYETLERİNDEN NAKİT AKIŞLARI</b>			
Borçlanmadan kaynaklanan nakit girişleri		704.308.169	621.756.495
Borç ödemelerinden kaynaklanan nakit çıkışları		(368.376.916)	(355.970.515)
Ödenen faiz		(141.522.462)	(46.134.065)
Temettü ödemesi		(502.261)	(669.681)
<b>Finansman faaliyetlerinden elde edilen net nakit</b>		<b>193.906.530</b>	<b>218.982.234</b>
<b>Yabancı para çevrim farklarının etkisinden önce nakit ve nakit benzeri değerlerdeki net artış/(azalış)</b>		<b>6.719.873</b>	<b>(21.729.709)</b>
<b>D. YABANCI PARA ÇEVİRİM FARKLARININ NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ ÜZERİNDEKİ ETKİSİ</b>		<b>(22.070)</b>	<b>53.488</b>
<b>Nakit ve nakit benzeri değerlerdeki net artış/(azalış)</b>		<b>6.697.803</b>	<b>(21.676.221)</b>
<b>Dönem başı nakit ve nakit benzerleri</b>	<b>6</b>	<b>17.764.272</b>	<b>39.440.493</b>
<b>Dönem sonu nakit ve nakit benzerleri</b>	<b>6</b>	<b>24.462.075</b>	<b>17.764.272</b>

Takip eden dipnotlar konsolide finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluştururlar.

# KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

## 1 OCAK - 31 ARALIK 2015 HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

### DİPNOT 1 - GRUP'UN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU

İşletmenin ticaret ünvanı: Karsan Otomotiv Sanayii ve Ticaret A.Ş. ("Karsan" veya "Şirket").

Hasanağa Organize Sanayi Bölgesi (HOSAB), Sanayi Caddesi, 16225, Nilüfer-BURSA

Bağlı bulunduğu grup: Kıracha Holding A.Ş.

İşlem gördüğü borsa: Borsa İstanbul Yıldız Pazar

Şirket, Türkiye’de her nevi oto montaj ve karöseri tesisleri kurmak, kurulmuş olanları satın almak, bunlara iştirak etmek, karöseri imali için oto ithal etmek, her nevi oto karöseri yapmak ve satmak amacıyla kurulmuştur. Şirket’in faaliyet alanları; çeşitli otomotiv markalarına motorlu araçlar üretmek, ithal ve ihraç etmektir. Aynı kapsamda, otomotiv ana ve yan sanayilerine endüstriyel hizmet vermektir.

Şirket’in ve bağlı ortaklıklarının (hep birlikte “Grup”) 31 Aralık 2015 tarihi itibarıyla toplam çalışan sayısı 1.748 kişidir (31 Aralık 2014: 1.384).

Konsolide finansal tablolar yayınlanmak üzere Yönetim Kurulu’nun 10 Mart 2016 tarihli toplantısında onaylanmıştır. Konsolide finansal tablolar ayrıca, 2015 yılına ilişkin olarak yapılacak Genel Kurul’un, onayını takiben kesinleşecektir.

### Bağlı Ortaklıklar

31 Aralık 2015 ve 2014 tarihleri itibarıyla bağlı ortaklıklara ilişkin detaylar aşağıda yer almaktadır:

Şirket ismi	Faaliyet alanı	Şirket'in Ortaklık Payı			
		31 Aralık 2015		31 Aralık 2014	
		Doğrudan ve dolaylı ortaklık oranı	Etkin ortaklık oranı	Doğrudan ve dolaylı ortaklık oranı	Etkin ortaklık oranı
Karsan Otomotiv Sanayi Mamulleri Pazarlama A.Ş. ("Karsan Pazarlama")	Distribütör	%25	%25	%25	%25
Kırpart Otomotiv Parçaları San. ve Tic. A.Ş. ("Kırpart")	Üretim, satış pazarlama ve dağıtım	%83	%83	%83	%83
Kırpart Shanghai	Satış pazarlama	%100	%83	%100	%83
Karsan USA LLC (*)	Satış pazarlama	%100	%100	%100	%100
Karsan Europe S.R.L. (**)	Satış pazarlama	%100	%100	%100	%100

(\*) Karsan, taksi modeli projesi ile ilgili olarak ABD’deki yerel otoritelerin düzenleyecekleri ihalelere katılmak amacıyla merkezi New York olan tamamı Karsan’a ait kuruluş aşamasında sermaye aktarımı gerektirmeyen Karsan USA LLC ünvanı ile bir şirket kurmuştur. Şirkete herhangi bir sermaye aktarımı olmamış olup, gayri faal olduğu için konsolide finansal tablolara dahil edilmemiştir.

(\*\*) Karsan, 19 Kasım 2014 tarihli Yönetim Kurulu kararı ile ihracat potansiyelini artırmak amacıyla merkezi Torino, İtalya’da 100.000 Avro sermayeli Karsan Italy S.R.L.’yi kurmuştur. Söz konusu bağlı ortaklık, 2014 yılında ticari faaliyete geçmemiş olması ve Grup’un finansal pozisyonu üzerinde hiçbir etkisi olmaması nedenleriyle 2014 yılına ait finansal tablolarda konsolide edilmemiş olup, cari yıldan itibaren konsolide finansal tablolara dahil edilmiştir. Karsan Italy S.R.L ünvanı 6 Ekim 2015 tarihi itibarıyla Karsan Europe S.R.L. olarak değiştirilmiştir.

# KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

## 1 OCAK - 31 ARALIK 2015 HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

### DİPNOT 2 - KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

#### 2.1 Sunuma ilişkin temel esaslar

##### 2.1.1 Uygulanan finansal raporlama standartları ve TMS'ye uygunluk beyanı

İlişikteki konsolide finansal tablolar Sermaye Piyasası Kurulu'nun ("SPK") 13 Haziran 2013 tarih ve 28676 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Seri: II, No: 14.1 sayılı "Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği" ("Tebliğ") hükümlerine uygun olarak hazırlanmış olup, Tebliğ'in 5. maddesine istinaden Kamu Gözetimi Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu ("KGGK") tarafından yayımlanan Türkiye Muhasebe Standartları ("TMS") esas alınmıştır. TMS'ler; Türkiye Finansal Raporlama Standartları ("TFRS") ile bunlara ilişkin ek ve yorumları ("TMS/TFRS") içermektedir.

Grup'un, konsolide finansal tabloları ve notları, SPK tarafından 7 Haziran 2013 tarihli duyuru ile açıklanan formatlara uygun olarak ve zorunlu kılınan bilgiler dahil edilerek sunulmuştur.

SPK, 17 Mart 2005 tarihinde almış olduğu bir kararla, Türkiye'de faaliyette bulunan halka açık şirketler için, 1 Ocak 2005 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere enflasyon muhasebesi uygulamasının gerekli olmadığını ilan etmiştir. Grup'un konsolide finansal tabloları bu karar çerçevesinde hazırlanmıştır.

Grup (ve Türkiye'de kayıtlı olan Bağlı Ortaklıkları) muhasebe kayıtlarının tutulmasında ve kanuni finansal tablolarının hazırlanmasında, SPK tarafından çıkarılan prensiplere ve şartlara, Türk Ticaret Kanunu ("TTK"), vergi mevzuatı ve Maliye Bakanlığı tarafından çıkarılan Tekdüzen Hesap Planı şartlarına uymaktadır. Konsolide finansal tablolar, gerçeğe uygun değerleri ile gösterilen finansal varlık ve yükümlülüklerin dışında tarihi maliyet esasına göre hazırlanmış, kanuni kayıtlara TMS uyarınca doğru sunumun yapılması amacıyla gerekli düzeltme ve sınıflandırmalar yansıtılarak düzenlenmiştir.

##### 2.1.2 Konsolidasyon esasları

Konsolide finansal tablolar ana ortaklık, Karsan Otomotiv Sanayii ve Ticaret A.Ş. ve Bağlı Ortaklıklarının aşağıdaki bölümlerde belirtilen esaslara göre hazırlanan hesaplarını kapsamaktadır. Konsolidasyon kapsamı içinde yer alan şirketlerin finansal tabloları, konsolide finansal tabloların tarihi itibarıyla ve yeknesak muhasebe ilke ve uygulamaları gözetilerek Dipnot 2'de belirtilen TMS'lere uygun olarak hazırlanmıştır. Bağlı Ortaklıklar, iktisap edildikleri tarih itibarıyla konsolidasyon kapsamına alınmış ve elden çıkarılma tarihi itibarıyla de konsolidasyon kapsamı dışında tutulmuştur.

- a) Bağlı Ortaklıklar, Grup'un mali ve işletme politikaları üzerinde fiili hakimiyet etkisini kullanmak suretiyle mali ve işletme politikalarını kontrol etme ve stratejik kararları alma gücüne sahip olduğu şirketleri ifade eder.

Bağlı Ortaklıklara ait bilançolar ve gelir tabloları, tam konsolidasyon yöntemi kullanılarak konsolide edilmiş olup Şirket ve Bağlı Ortaklıklarının sahip olduğu payların kayıtlı değeri, ilgili özsermayeden mahsup edilmektedir. Şirket ile Bağlı Ortaklıkları arasındaki işlemler ve bakiyeler konsolidasyon kapsamında karşılıklı olarak silinmektedir. Şirket ve Bağlı Ortaklıkları tarafından elde bulundurulanan bağlı ortaklık hisselerinin maliyeti ve bu hisselerden doğan temettüleri, sermaye ve dönem karından çıkarılmıştır.

## **KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.**

### **1 OCAK - 31 ARALIK 2015 HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### **DİPNOT 2 - KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)**

##### **2.1.2 Konsolidasyon esasları (Devamı)**

- b) Bağlı Ortaklıklar, kontrolün Grup'a geçtiği tarihten itibaren konsolidasyon kapsamına dahil edilmekte olup kontrolün sona erdiği tarihten itibaren konsolidasyon kapsamından çıkartılmaktadırlar.

Bağlı Ortaklığın net varlıklarında ve faaliyet sonuçlarında ana ortaklık dışı paya sahip hissedarların payları konsolide bilanço ve konsolide kapsamlı gelir tablosunda sırasıyla kontrol gücü olmayan paylar ve kontrol gücü olmayan paylara ilişkin net dönem karı/zararı olarak gösterilmektedir. Ana ortaklık dışı paya sahip hissedarların ödediği sermaye nitelikli fonlar kontrol gücü paylarının içinde gösterilmektedir. Kontrol gücü olmayan payların önemli bir kısmını, Karsan Pazarlama'daki ana ortaklık dışı paylar temsil etmektedir.

##### **2.1.3 Netleştirme/Mahsup**

Finansal varlık ve yükümlülükler, gerekli kanuni hak olması, söz konusu varlık ve yükümlülükleri net olarak değerlendirme amacı olması veya varlıkların elde edilmesi ile yükümlülüklerin yerine getirilmesinin eş zamanlı olması durumlarında net olarak gösterilirler.

##### **2.1.4 Karşılaştırmalı bilgiler ve önceki dönem tarihli finansal tabloların düzeltilmesi**

Finansal durum ve performans trendlerinin tespitine imkan vermek üzere, Grup'un cari dönem konsolide finansal tabloları önceki dönemle karşılaştırmalı olarak hazırlanmaktadır. Cari dönem konsolide finansal tabloların sunumu ile uygunluk sağlanması açısından karşılaştırmalı bilgiler gerekli görüldüğünde yeniden sınıflandırılır. Grup, 31 Aralık 2015 tarihi itibarıyla konsolide bilançosunu 31 Aralık 2014 tarihi itibarıyla hazırlanmış konsolide bilançosu ile; 1 Ocak - 31 Aralık 2015 dönemine ait konsolide kapsamlı gelir tablosu, konsolide nakit akım tablosu ve konsolide özkaynak değişim tablosunu ise 1 Ocak - 31 Aralık 2014 hesap dönemi ile karşılaştırmalı olarak düzenlemiştir.

31 Aralık 2014 tarihi itibarıyla konsolide bilançoda maddi olmayan duran varlıklar içerisinde yer alan 16.241.085 TL tutarındaki finansal kiralama yoluyla edinilen varlıkları maddi duran varlıklar hesabına sınıflandırılmıştır.

31 Aralık 2014 tarihi itibarıyla konsolide bilançoda diğer uzun vadeli karşılıklar içerisinde yer alan 7.626.254 TL tutarındaki karşılık diğer kısa vadeli karşılıklar hesabına sınıflandırılmıştır.

##### **2.1.5 İşletmenin sürekliliği**

Grup, konsolide finansal tablolarını işletmenin sürekliliği ilkesine göre hazırlamıştır.

**1 OCAK - 31 ARALIK 2015 HESAP DÖNEMİNE AİT  
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

**DİPNOT 2 - KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR  
(Devamı)**

**2.1.6 Türkiye Finansal Raporlama Standartları'ndaki değişiklikler**

31 Aralık 2015 tarihi itibarıyla sona eren yıla ait konsolide finansal tabloların hazırlanmasında esas alınan muhasebe politikaları aşağıda özetlenen 1 Ocak 2015 tarihi itibarıyla geçerli yeni ve değiştirilmiş standartlar ve yorumları dışında önceki yılda kullanılanlar ile tutarlı olarak uygulanmıştır. Bu standartların ve yorumların Grup'un mali durumu ve performansı üzerindeki etkileri ilgili paragraflarda açıklanmıştır.

**a) TMS 8 28. paragraf gereği, yıllık raporlama dönemi sonu 31 Aralık 2015 olan finansal tablolarda geçerli yeni standartlar, değişiklikler ve yorumlar:**

- TMS 19'daki değişiklik, "Tanımlanmış fayda planları", 1 Temmuz 2014 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir. Bu sınırlı değişiklik üçüncü kişiler veya çalışanlar tarafından tanımlanmış fayda planına yapılan katkılara uygulanır. Plana yapılan katkılarının hizmet süresinden bağımsız hesaplandığı, örneğin maaşının sabit bir kısmının katkı olarak alınması gibi, durumlarda nasıl muhasebeleştirme yapılacağına açıklık getirmektedir. Söz konusu değişikliğin Grup'un finansal durumu ve performansı üzerinde etkisi olmamıştır.
- Yıllık İyileştirmeler 2012: 1 Temmuz 2014 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir. 2010-12 dönemi iyileştirme projesi aşağıda yer alan 7 standarda değişiklik getirmiştir. Söz konusu iyileştirmelerin Grup'un finansal durumu ve performansı üzerinde önemli bir etkisi olmamıştır.
  - TFRS 2, Hisse Bazlı Ödemeler
  - TFRS 3, İşletme Birleşmeleri
  - TFRS 8, Faaliyet Bölümleri
  - TFRS 13, Gerçeğe Uygun Değer Ölçümü
  - TMS 16, Maddi Duran Varlıklar ve TMS 38, Maddi Olmayan Duran Varlıklar
  - TFRS 9, Finansal Araçlar; TMS 37, Karşılıklar, Şarta Bağlı Varlık ve Yükümlülükler
  - TMS 39, Finansal Araçlar - Muhasebeleştirme ve Ölçüm
- Yıllık İyileştirmeler 2013; 1 Temmuz 2014 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir. 2011-12-13 dönemleri iyileştirme projesi aşağıda yer alan 4 standarda değişiklik getirmiştir. Söz konusu iyileştirmelerin Grup'un finansal durumu ve performansı üzerinde önemli bir etkisi olmamıştır.
  - TFRS 1, TFRS'nin İlk Uygulaması
  - TFRS 3, İşletme Birleşmeleri
  - TFRS 13, Gerçeğe Uygun Değer Ölçümü
  - TMS 40, Yatırım Amaçlı Gayrimenkuller

**b) TMS 8 30. paragraf gereği, 31 Aralık 2015 tarihi itibarıyla yayınlanmış, henüz Grup tarafından erken uygulanmamış standartlar, değişiklikler ve yorumlar:**

Konsolide finansal tabloların onaylanma tarihi itibarıyla yayınlanmış fakat cari raporlama dönemi için henüz yürürlüğe girmemiş ve Grup tarafından erken uygulanmaya başlanmamış yeni standartlar, yorumlar ve değişiklikler aşağıdaki gibidir. Grup aksi belirtilmedikçe yeni standart ve yorumların yürürlüğe girmesinden sonra finansal tablolarını ve dipnotlarını etkileyecek gerekli değişiklikleri yapacaktır.

**1 OCAK - 31 ARALIK 2015 HESAP DÖNEMİNE AİT  
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

**DİPNOT 2 - KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR  
(Devamı)**

**2.1.6 Uluslararası Finansal Raporlama Standartları'ndaki değişiklikler (Devamı)**

**b) TMS 8 30. paragraf gereği, 31 Aralık 2015 tarihi itibarıyla yayınlanmış, henüz Grup tarafından erken uygulanmamış standartlar, değişiklikler ve yorumlar (Devamı):**

- TFRS 11, "Müşterek Anlaşmalar"daki değişiklik: Müşterek faaliyetlerde pay alımı. 1 Ocak 2016 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir. Standarttaki değişiklik ile işletme tanımına giren bir müşterek faaliyette pay satın alındığında bu payın nasıl muhasebeleşeceği konusunda açıklık getirilmiştir. Söz konusu değişikliğin Grup'un finansal durumu ve performansı üzerinde önemli bir etkisinin olması beklenmemektedir.
- TMS 16 "Maddi duran varlıklar", ve TMS 41 "Tarımsal faaliyetler", standartlarındaki meyve veren bitkilere ilişkin değişiklik, 1 Ocak 2016 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinden itibaren geçerlidir. Bu değişiklik üzüm asmaı, kauçuk ağacı, palmye ağacı gibi bitkilerin finansal raporlamasını değiştirmektedir. Meyve veren bitkilerin, maddi duran varlıkların üretim sürecinde kullanılmasına benzemesi sebebiyle, maddi duran varlıklarla aynı şekilde muhasebeleştirilmesine karar verilmiştir. Buna bağılı olarak değişiklik bu bitkileri TMS 41'in kapsamından çıkararak TMS 16'nın kapsamına aldı. Bu bitkiler yetiştirme sürecinde yine TMS 41 kapsamında kalmaya devam edecekler. Söz konusu değişikliğin Grup'un finansal durumu ve performansı üzerinde önemli bir etkisinin olması beklenmemektedir.
- TMS 16 ve TMS 38'deki değişiklik: "Maddi duran varlıklar" ve "Maddi olmayan duran varlıklar", amortisman ve itfa payları, 1 Ocak 2016 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir. Bu değişiklikle bir varlığa ait amortismanı hesaplarken hasılat bazı metotların uygun olmadığı açıklanmaktadır. Çünkü bir varlık kullanılarak yapılan bir operasyon sonucu elde edilen hasılat, genellikle bir varlığa ait ekonomik faydanın tüketilmesinden daha farklı etmenleri yansıtmaktadır. Aynı zamanda, hasılatın bir varlığa ait ekonomik faydanın tüketiminin ölçülmesinde uygun bir temel olmadığı açıklanmıştır. Söz konusu değişikliğin Grup'un finansal durumu ve performansı üzerinde önemli bir etkisinin olması beklenmemektedir.
- TFRS 14, "Regülasyona tabi ertelenen hesaplar" 1 Ocak 2016 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir. Bu değişiklik, ilk defa TFRS uygulayacak şirketlerde, eski regülasyona tabi hesaplarda bir değişiklik yapılmamasına izin vermektedir. Ancak daha önce TFRS uygulamış ve ilgili tutarı muhasebeleştirmeyecek diğer şirketlerle karşılaştırılabilirliği sağlamak adına, regülasyon oranı etkisinin diğer kalemlerden ayrı olarak sunulması istenmektedir. Söz konusu değişikliğin Grup'un finansal durumu ve performansı üzerinde önemli bir etkisinin olması beklenmemektedir.
- TMS 27 "Bireysel finansal tablolar", 1 Ocak 2016 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir. Bu değişiklik, işletmelere, bağılı ortaklık, iştirakler ve iş ortaklıklarındaki yatırımlarını muhasebeleştirirken özkaynak yönetimini kullanmalarına izin vermektedir. Söz konusu değişikliğin Grup'un finansal durumu ve performansı üzerinde önemli bir etkisinin olması beklenmemektedir.
- TFRS 10 "Konsolide finansal tablolar" ve TMS 28 "İştiraklerdeki ve iş ortaklıklarındaki yatırımlar", 1 Ocak 2016 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir. Bu değişiklik TFRS 10'un gereklilikleri ve TMS 28 arasındaki, yatırımcı ve iştiraki ya da iş ortaklığı arasında bir varlığın satışı ya da iştiraki konusundaki uyumsuzluğa değinmektedir. Bu değişikliğin ana sonucu, işletme tanımına giren bir işlem gerçekleştiğinde (bağılı ortaklığın elinde tutulan veya tutulmayan) işlem sonucu oluşan kayıp veya kazancın tamamı muhasebeleştirilirken; bu işlem eğer bir varlık alış veya satışı ise söz konusu işlemde doğan kayıp veya kazancın bir kısmı muhasebeleştirilir. Söz konusu değişikliğin Grup'un finansal durumu ve performansı üzerinde önemli bir etkisinin olması beklenmemektedir.

## KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

### 1 OCAK - 31 ARALIK 2015 HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 2 - KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

##### 2.1.6 Uluslararası Finansal Raporlama Standartları'ndaki değişiklikler (Devamı)

**c) TMS 8 30. paragraf gereği, 31 Aralık 2015 tarihi itibarıyla yayınlanmış, henüz Grup tarafından erken uygulanmamış standartlar, değişiklikler ve yorumlar (Devamı):**

- Yıllık İyileştirmeler 2014: 1 Ocak 2016 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir. İyileştirmeler 4 standarda değişiklik getirmiştir. Söz konusu iyileştirmelerin Grup'un finansal durumu ve performansı üzerinde önemli bir etkisinin olması beklenmemektedir.
  - TFRS 5, "Satış amaçlı elde tutulan duran varlıklar ve durdurulan faaliyetler", satış metodlarına ilişkin değişiklik
  - TFRS 7, "Finansal araçlar: Açıklamalar", TFRS 1'e bağlı olarak yapılan, hizmet sözleşmelerine ilişkin değişiklik
  - TMS 19, "Çalışanlara sağlanan faydalar" iskonto oranlarına ilişkin değişiklik
  - TMS 34, "Ara dönem finansal raporlama" bilgilerin açıklanmasına ilişkin değişiklik
- TMS 1 "Finansal Tabloların Sunuluşu"; 1 Ocak 2016 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir. Bu değişiklikler ile finansal raporların sunum ve açıklamalarını iyileştirmek amaçlanmıştır. Söz konusu değişikliğin Grup'un finansal durumu ve performansı üzerinde önemli bir etkisinin olması beklenmemektedir.
- TFRS 10 "Konsolide finansal tablolar" ve TMS 28 "İştiraklerdeki ve iş ortaklıklarındaki yatırımlar"; 1 Ocak 2016 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir. Bu değişiklikler yatırım işletmeleri ve onların bağlı ortaklıkları için konsolidasyon muafiyeti uygulamasına açıklık getirir. Söz konusu değişikliğin Grup'un finansal durumu ve performansı üzerinde önemli bir etkisinin olması beklenmemektedir.
- TFRS 15 "Müşteri sözleşmelerinden hasılat", 1 Ocak 2018 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir. Amerika'da Kabul Görmüş Muhasebe Standartları ile yapılan uyum çalışması sonucu ortaya çıkan yeni standart hasılatın finansal raporlamasını ve finansal tabloların toplam gelirlerinin dünya çapında karşılaştırılabilirliğini sağlamayı amaçlamıştır. Söz konusu değişikliğin Grup'un finansal durumu ve performansı üzerine etkileri değerlendirilmektedir.
- TFRS 9, "Finansal araçlar", 1 Ocak 2018 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir. Bu standart TMS 39'un yerini almaktadır. Finansal varlıklar ve yükümlülüklerin sınıflandırması ve ölçülmesi ile ilgili zorunlulukları ve aynı zamanda şuanda kullanılmakta olan, gerçekleşen değer düşüklüğü zararı modelinin yerini alacak olan beklenen kredi riski modelini de içermektedir. Söz konusu değişikliğin Grup'un finansal durumu ve performansı üzerinde önemli bir etkisinin olması beklenmemektedir.
- UFRS 16 "Kiralama İşlemleri", 1 Ocak 2019 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerlidir. Bu değişiklik faaliyet kiralaması ve finansal kiralama ayrımını ortadan kaldırarak kiracı durumundaki şirketler için birçok kiralamanın tek bir model altında bilançoya alınmasını gerektirmektedir. Kiralayan durumundaki şirketler için muhasebeleştirme büyük ölçüde değişmemiş olup faaliyet kiralaması ile finansal kiralama arasındaki fark devam etmektedir. TFRS 15 "Müşterilerle Yapılan Sözleşmelerden Doğan Hasılat" standardı da uygulandığı sürece UFRS 16 için erken uygulamaya izin verilmektedir. Söz konusu değişikliğin Grup'un finansal durumu ve performansı üzerine etkileri değerlendirilmektedir.

## KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

### 1 OCAK - 31 ARALIK 2015 HESAP DÖNEMİNE AİT

### KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

## DİPNOT 2 - KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

### 2.2 Önemli muhasebe politikalarının özeti

Konsolide finansal tabloların hazırlamasında izlenen önemli muhasebe politikaları, aşağıda özetlenmiştir:

#### Hasılat

Gelirler, tahsil edilmiş veya edilecek olan alacak tutarının gerçeğe uygun değeri üzerinden ölçülür. Tahmini müşteri iadeleri, indirimler ve karşılıklar söz konusu tutardan düşülmektedir (Dipnot 22).

Genel olarak mal satışına ilişkin hasılat, aşağıdaki tüm koşullar yerine geldiğinde finansal tablolara yansıtılır.

- (a) Grup'un mallarının sahipliği ile ilgili önemli risk ve getirileri alıcıya devretmiş olması;
- (b) Grup'un satılan mallar üzerinde etkin bir kontrolü veya sahipliğin genel olarak gerektirdiği şekilde bir yönetim etkinliğini sürdürmemesi;
- (c) Hasılat tutarının güvenilir biçimde ölçülebilmesi;
- (d) İşleme ilişkin ekonomik yararların işletmece elde edilmesinin muhtemel olması;
- (e) İşleme ilişkin yüklenilen veya yüklenilecek olan maliyetlerin güvenilir biçimde ölçülebilmesi.

Satış karşılığında nakit veya nakit benzerlerinin alındığı durumlarda, hasılat söz konusu nakit veya nakit benzerlerinin tutarıdır. Ancak, Grup satışlarını büyük ölçüde vadeli olarak gerçekleştirilmekte ve satış bedelinin makul değeri, alacakların bugünkü değerine indirgenmesi suretiyle bulunmaktadır. Alacakların bugünkü değerinin belirlenmesinde; satış bedelinin nominal değerini, ilgili mal veya hizmetin peşin satış fiyatına indirgeyen faiz oranı kullanılır. Satış bedelinin nominal değeri ile bu şekilde bulunan makul değer arasındaki fark, faiz geliri olarak ilgili dönemlere yansıtılmaktadır.

Ana faaliyetlerden elde edilen hasılatın muhasebeleştirilmesinde kullanılan yöntemler aşağıda özetlenmiştir.

#### *Hyundai Motor Company ("HMC") projesi kapsamındaki araç satışları*

Grup, HMC projesi kapsamında üretilen araçlara ilişkin hasılatı, HMC ürün kabul prosedürlerini tamamladığında ve araçlar HMC veya HMC'nin ilişkili taraflarına teslim edildiği zaman finansal tablolarına yansıtır. Bunun yanı sıra, yıllık üretimin, sözleşmede belirlenmiş planlanmış üretim adetlerinin altında kalması durumunda Grup'un HMC'den tazminat talep etme hakkı vardır. Grup, yıl içinde hak kazandığı tazminat tutarlarını sözleşmede belirtilen kriterlere göre hesaplamakta ve konsolide finansal tablolarda gelir tahakkuku muhasebeleştirmektedir (Dipnot 20).

#### *Karsan markaları araçların satışları*

Grup, kendi markası olan araçlara ilişkin hasılatı, araçlar ile ilgili önemli risk ve mülkiyetin getirdiği haklar bayilere geçtiği zaman konsolide finansal tablolarda muhasebeleştirilir.

#### *Otobüs satışları (İhaleler)*

Grup, kamu (belediye) ihaleleri kapsamındaki ihale hasılatını, otobüslerin teslimatları gerçekleştiği zaman konsolide finansal tablolarda muhasebeleştirir. Grup, ihaleler kapsamında 5 yıllık satış sonrası bakım ve onarım hizmeti sağlamakta olup, söz konusu hizmetlerin maliyeti ile ilgili olarak konsolide finansal tablolarda bakım ve onarım karşılığını hasılatı ile eş zamanlı muhasebeleştirir.



## KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

### 1 OCAK - 31 ARALIK 2015 HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 2 - KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

##### Hasılat (Devamı)

##### 2.2 Önemli muhasebe politikalarının özeti

###### *Finans sektörü faaliyetleri*

Finans sektörü faaliyetleri, Grup'un TMS 17 - "Kiralama İşlemleri" standardı kapsamında kiralayan durumunda olduğu finansal kiralama işlemlerini içermektedir.

HMC ile imzalanan sözleşme koşullarını, "TFRS Yorum 4 - Bir Anlaşmanın Kiralama İşlemi İçerip İçermediğinin Belirlenmesi" ("TFRS Yorum 4") kapsamında değerlendirmiştir. Bu kapsamda;

- (a) Anlaşma koşullarının yerine getirilmesi Grup tarafından finanse edilen yatırıma bağlıdır.
- (b) Anlaşma, yatırımın kullanım hakkını HMC'ye devretmiştir.
- (c) Yatırım ve yatırım vasıtasıyla üretilen ürünler üzerindeki kontrol hakkı tamamen HMC'ye devredilmiştir.
- (d) Yatırıma ilişkin yapılacak kira ödemeleri, anlaşma kapsamındaki diğer ödemelerden ayrıştırlabilmektedir.

Sonuç olarak, Grup yukarıda belirtilen koşulları dikkate alarak, söz konusu yatırımları, tüm risklerin HMC'ye devredildiği finansal kiralama işlemi şeklinde sınıflandırmıştır.

Finansal kiralamada, kiralama konusu varlık, net kira yatırımına eşit bir alacak olarak finansal tablolarda izlenir. Finansal kiralama ile ilgili finansman geliri, finansal kiralama kapsamındaki net yatırıma sabit bir dönemsel getiri getirecek şekilde belirlenir. Alınan kira ödemeleri anapara ve kazanılmamış finansman gelirlerini azaltacak şekilde brüt kira yatırımının tutarından düşülür (Dipnot 11). Kazanılmamış finansman geliri, brüt kira yatırımı ile kiralamadaki zımni faiz oranı üzerinden brüt yatırımın bugünkü değeri arasındaki farktır. Zımni faiz oranı, kiralamanın başlangıcı itibarıyla, asgari kira ödemeleri ile garanti edilmemiş hurda değer toplamını, kiralanan varlığın gerçeğe uygun değeri ile başlangıç maliyetlerinin toplamına eşitleyen iskonto oranıdır.

Kiralama süresinin başında finansal tablolara yansıtılan satış gelirleri, söz konusu varlığın gerçeğe uygun değeri, ya da, bu değer altındaki olması koşuluyla piyasa faiz oranının kullanılması durumunda hesaplanan ve kiraya veren tarafından elde edilecek asgari kira ödemelerinin bugünkü değeridir. Kiralama süresinin başlangıcı itibarıyla muhasebeleştirilen satış maliyeti, kiralanan varlığın maliyetidir. Grup'un muhasebeleştirdiği satış geliri ile satış maliyeti arasındaki fark satış kârıdır (Dipnot 22).

###### *Faiz gelirleri*

Faiz geliri, kalan anapara bakiyesi ve ilgili finansal varlıktan beklenen ömrü boyunca elde edilecek tahmini nakit girişlerini söz konusu varlığın net defter değerine getiren efektif faiz oranına göre ilgili dönemde tahakkuk ettirilir.

###### *Nakit ve nakit benzerleri*

Nakit ve nakit benzeri değerler, nakit, banka mevduatları ve tutarı belirli nakde kolayca çevrilebilen kısa vadeli, yüksek likiditeye sahip ve değerindeki değişim riski önemsiz olan vadesi 3 ay veya daha kısa olan yatırımları içermektedir (Dipnot 6).

# KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

## 1 OCAK - 31 ARALIK 2015 HESAP DÖNEMİNE AİT

### KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

## DİPNOT 2 - KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

### 2.2 Önemli muhasebe politikalarının özeti (Devamı)

#### Ticari alacaklar ve şüpheli alacak karşılıkları

Ticari alacaklar fatura tutarları üzerinden kayıtlara alınmakta ve sonrasında ertelenmiş finansman gelirinden netleştirilmiş olarak şüpheli ticari alacak karşılıkları düşüldükten sonra taşınmaktadır. Ertelenmiş finansman geliri netleştirilmiş ticari alacaklar, orijinal fatura değerinden kayda alınan alacakların izleyen dönemlerde elde edilecek tutarların etkin faiz yöntemi ile iskonto edilmesi ile hesaplanır. Ticari alacağın tahsilatının mümkün olmadığı durumlarda şüpheli ticari alacak karşılığı için tahmin yapılmaktadır. Şüpheli alacak tutarına karşılık ayrılmasına takiben, şüpheli alacak tutarının tamamının veya bir kısmının tahsil edilmesi durumunda tahsil edilen tutar ayrılan şüpheli alacak karşılığından düşülerek diğer gelirlere kaydedilir (Dipnot 10). Grup, ticari alacaklarının bir kısmını faktoring şirketlerine kabili rücu olarak devretmektedir. Grup söz konusu kısırdırılan ticari alacaklarına ilişkin risklerini tamamıyla faktoring şirketine devretmediğinden ve vadesinden erken tahsil edilen alacaklara konu teşkil eden meblağların faktoring şirketleri tarafından herhangi bir nedenle kısmen veya tamamen tahsil edilememesi halinde faktoring şirketlerinin mezkur meblağlar için Grup'a rücu etme hakları bulunduğundan kırdırma işlemine konu olan alacak tutarı konsolide finansal tablolardan çıkarılmamış, faktoring şirketlerinden temin edilen tutar ise konsolide finansal tablolara finansal yükümlülük olarak yansıtılmıştır (Dipnot 10).

#### Stoklar

Stoklar, maliyetin ya da net gerçekleşebilir değerin düşük olanı ile değerlendirilmektedir. Stokların maliyeti; tüm satın alma maliyetlerini, dönüştürme maliyetlerini ve stokların mevcut durumuna ve konumuna getirilmesi için katılan diğer maliyetleri içerir. Stokların dönüştürme maliyetleri; direk işçilik giderleri gibi, üretimle doğrudan ilişkili maliyetleri kapsar. Bu maliyetler ayrıca ilk madde ve malzemenin mamule dönüştürülmesinde katılan sabit ve değişken genel üretim giderlerinden sistematik bir şekilde dağıtılan tutarları da içerir.

Stokların maliyetinin hesaplanmasında ağırlıklı ortalama maliyet yöntemi uygulanmaktadır. Net gerçekleştirilebilir değer, olağan ticari faaliyet içerisinde oluşan tahmini satış fiyatından tahmini tamamlanma maliyeti ve satışı gerçekleştirmek için yüklenilmesi gereken tahmini maliyetlerin toplamının indirilmesiyle elde edilir (Dipnot 13).

#### Maddi duran varlıklar

Maddi duran varlıklar arsalar ile makine, tesis ve cihazlar dışında 1 Ocak 2005 tarihinden önce satın alınan kalemler için 31 Aralık 2004 tarihi itibarıyla enflasyonun etkilerine göre düzeltilmiş maliyet değerlerinden; 2005 ve sonrasında alınan kalemler için satın alım maliyet değerlerinden birikmiş amortisman ve kalıcı değer kayıpları düşülerek konsolide mali tablolara yansıtılır. Grup, Mart 2009 döneminden başlayarak arsalar ile makine, tesis ve cihazlar ve Mayıs 2015 döneminden başlayarak binalar için "yeniden değerlendirme modelini" benimsemiştir.

Maddi duran varlıklar doğrusal amortisman metoduyla amortisman tabi tutulmuştur. Arsa, faydalı ömrünün sınırsız kabul edilmesinden dolayı amortisman tabi tutulmamaktadır. Maddi duran varlıkların amortisman dönemleri, tahmin edilen faydalı ömürleri esas alınarak, aşağıda belirtilmiştir:

Binalar, yeraltı ve yerüstü düzenleri	6 - 50 yıl
Makine, tesis ve cihazlar	4 - 40 yıl
Taşıt araçları	4 yıl
Döşeme ve demirbaşlar	3-15 yıl
Diğer maddi duran varlıklar	4 - 15 yıl

## KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

### 1 OCAK - 31 ARALIK 2015 HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 2 - KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

##### 2.2 Önemli muhasebe politikalarının özeti (Devamı)

###### Maddi duran varlıklar (Devamı)

Beklenen faydalı ömür, kalıntı değer ve amortisman yöntemi, tahminlerde ortaya çıkan değişikliklerin olası etkilerini ileriye dönük olarak tespit etmek amacıyla her yıl gözden geçirilir.

Maddi duran varlıkların elden çıkartılması ya da bir maddi duran varlığın hizmetten alınması sonucu oluşan kar veya zarar satış hasılatı ile varlığın defter değeri arasındaki fark olarak belirlenerek, gelir tablosuna dahil edilir.

Karsan arsa, bina ile tesis, makine ve cihazlarını Haziran 2015, Kırpart ise Ocak 2014 tarihinde bağımsız bir ekspertiz şirketi tarafından yeniden değerlemiştir. Yapılan değerlendirme çalışmasında:

- \* Arsaların bulunduğu yer, civarının teşekkül tarzı, alt yapı ve ulaşım imkanları, cadde ve sokağa olan cephesi, alan ve konumu gibi değerine etken olabilecek tüm özellikleri dikkate alınmış, mevkide detaylı piyasa araştırması yapılmış ve de ülkede son dönemde yaşanan ekonomik koşullar da göz önüne alınmıştır.
- \* Tesis, makine ve cihazların fiziki durumu, bakım ve performansları gibi değerine etken olabilecek tüm özellikleri dikkate alınmış ve detaylı piyasa araştırması yapılmış olup, ülkede son dönemde yaşanan ekonomik koşullar da göz önüne alınmıştır.
- \* Değerleme raporları ilgili Sermaye Piyasası Mevzuatı Hükümleri'ne göre hazırlanmıştır.
- \* Yeniden değerlendirme raporları SPK mevzuatı çerçevesinde değerlendirme hizmeti veren bağımsız bir şirket tarafından hazırlanmıştır.
- \* Değerleme çalışmalarında maliyet yaklaşımı, emsal karşılaştırma, adil piyasa değerleri gibi yöntem ve varsayımlar ile güncel piyasa koşulları dikkate alınmıştır.
- \* Ertelenmiş vergi ile netleştirilmiş yeniden değerlendirme fonu, özkaynaklar içerisinde gösterilmektedir.

Yeniden değerlendirilmiş tutar, yeniden değerlendirme tarihinde tespit edilen gerçeğe uygun değerden sonraki dönemlerde oluşan birikmiş amortisman ve birikmiş değer düşüklüğü düşülerek tespit edilir. Yeniden değerlemeler, bilanço tarihinde belirlenecek gerçeğe uygun değer için defter değerinden önemli farklılık göstermeyeceği şekilde düzenli aralıklarla yapılır.

Söz konusu arsa ile tesis, makine ve cihazların yeniden değerlemesinden kaynaklanan artış, özkaynaktaki yeniden değerlendirme fonuna kaydedilir. Yeniden değerlendirme sonucu oluşan değer artışı, maddi duran varlıkla ilgili daha önceden gelir tablosunda gösterilen bir değer düşüklüğünün olması durumunda öncelikle söz konusu değer düşüklüğü nispetinde gelir tablosuna kaydedilir. Bahse konu yeniden değerlemesinden oluşan defter değerindeki azalış, söz konusu varlığın daha önceki yeniden değerlemesine ilişkin yeniden değerlendirme fonunda bulunan bakiyesini aşması durumunda gelir tablosuna kaydedilir.

Bir maddi duran varlık kalemine ilişkin değer artış fonları, ilgili varlık bilanço dışı bırakıldığında doğrudan geçmiş yıl kârlarına aktarılır (Dipnot 15).

**1 OCAK - 31 ARALIK 2015 HESAP DÖNEMİNE AİT  
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

**DİPNOT 2 - KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR  
(Devamı)**

**2.2 Önemli muhasebe politikalarının özeti (Devamı)**

**Maddi olmayan duran varlıklar**

Maddi olmayan duran varlıklar, satın alım maliyeti değerinden, birikmiş itfa ve tükenme payları ile kalıcı değer kayıpları düşülmüş olarak gösterilir. Satın alınan maddi olmayan duran varlıklar doğrusal amortisman yöntemi kullanılarak itfa edilir (3-25 yıl).

Aktifleştirilen geliştirme maliyetleri, üretilen araçların geliştirilmesine yönelik olarak işletme bünyesinde yapılan harcamalardan oluşmaktadır. İşletme bünyesinde oluşturulan maddi olmayan duran varlıklar, Grup'a gelecekte ekonomik fayda sağlamasının mümkün olduğu durumlarda maliyet değerinden aktifleştirilmektedir. Aktifleştirme için gerekli koşullar sağlanamadığında, geliştirme maliyetleri oluştuğu dönemde gelir tablosuna gider olarak kaydedilmektedir. Maliyet tutarı geliştirme için yapılan bütün direk maliyetleri ve geliştirme ile ilgili genel giderlerin uygun bir kısmını içermektedir (Dipnot 16).

Aşağıda bahsedilen kriterleri karşılayan geliştirme maliyetleri aktifleştirilmektedir ve ilgili proje ömürleri doğrultusunda doğrusal amortisman metodu ile itfa edilmektedir.

- Ürün ile ilgili maliyetleri net olarak tanımlayabiliyor ve güvenilir bir şekilde ölçülebiliyorsa,
- Ürünün teknik yeterliliği/fizibilitesi ölçülebiliyorsa,
- Ürün satışa sunulacak ya da şirket içerisinde kullanılacaksa,
- Ürün için potansiyel bir pazar mevcutsa, ya da şirket içi kullanılabilirliği ispatlanabiliyorsa,
- Projenin tamamlanabilmesi için yeterli teknik, mali ve diğer gerekli kaynaklar temin edilebiliyorsa.

**Varlıklarda değer düşüklüğü**

Grup, her bilanço tarihinde maddi ve maddi olmayan duran varlıklarının, maliyet değerinden birikmiş amortismanlar ve itfa payları düşülerek bulunan defter değerine ilişkin değer kaybının olduğuna dair herhangi bir gösterge olup olmadığını değerlendirir. Eğer böyle bir gösterge mevcutsa, değer düşüklüğü tutarını belirleyebilmek için o varlığın geri kazanılabilir tutarı tahmin edilir. Varlığın tek başına geri kazanılabilir tutarının hesaplanmasının mümkün olmadığı durumlarda, o varlığın ait olduğu nakit üreten biriminin geri kazanılabilir tutarı hesaplanır.

Makul ve tutarlı bir dağılımın mümkün olduğu durumlarda, Grup'un merkezi varlıkları nakit üreten bağımsız birimlere dağıtılır ya da makul ve tutarlı bir dağılımın mümkün olabileceği nakit üreten birimlerinin en küçük sınıfına tahsis edilir.

Geri kazanılabilir tutar, satış maliyetleri düşüldükten sonra elde edilen gerçeğe uygun değer veya kullanımdaki değer büyük olanıdır. Kullanımdaki değer hesaplanırken, geleceğe ait tahmini nakit akımları, paranın zaman değeri ve varlığa özgü riskleri yansıtan vergi öncesi bir iskonto oranı kullanılarak bugünkü değerine indirilir.

Varlığın (veya nakit üreten birimin) geri kazanılabilir tutarının, defter değerinden daha az olması durumunda, varlığın (veya nakit üreten birimin) defter değeri, geri kazanılabilir tutarına indirilir. Bu durumda oluşan değer düşüklüğü kayıpları gelir tablosunda muhasebeleştirilir, ancak, ilgili varlığın yeniden değerlendirilmiş olması durumunda, değer düşüklüğü kaybı yeniden değerlendirme fonundan indirilir.

Değer düşüklüğünün iptali nedeniyle varlığın (veya nakit üreten birimin) kayıtlı değerinde meydana gelen artış, önceki yıllarda değer düşüklüğünün finansal tablolara alınmamış olması halinde oluşacak olan defter değerini (amortismanı tabi tutulduktan sonra kalan net tutar) aşmamalıdır. Değer düşüklüğünün iptali gelir tablosuna kayıt edilir ancak ilgili varlığın yeniden değerlendirilmiş olması durumunda iptal edilen değer düşüklüğü kaybı yeniden değerlendirme fonuna ilave edilir.

**1 OCAK - 31 ARALIK 2015 HESAP DÖNEMİNE AİT  
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

**DİPNOT 2 - KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR  
(Devamı)**

**2.2 Önemli muhasebe politikalarının özeti (Devamı)**

**Borçlanma maliyetleri**

Bir özellikli varlığın elde edilmesi, inşası veya üretimi ile doğrudan ilişkilendirilebilen genel ve özel amaçlı alınmış borçların maliyetleri, ilgili varlığın maliyetinin bir parçası olarak, bu varlıkları amaçlanan kullanıma veya satışa hazır duruma getirilmesi için gerekli süre boyunca aktifleştirilir. Bu tür maliyetler güvenilir bir biçimde ölçülebilmeleri ve gelecekte ekonomik yararlarından işletmenin faydalanabilmesinin muhtemel olması durumunda, varlığın maliyetine dahil edilir. Özellikli varlıklarla ilgili alınmış harcanması beklenen özel amaçlı borçların geçici olarak nemalandırılması ile kazanılan yatırım geliri, aktifleştirme koşullarını sağlayan borçlanma maliyetlerinden düşülür. Bu kapsamda olmayan borçlanma maliyetleri ise oluştukları tarihte giderleştirilir. 31 Aralık 2015 tarihi itibarıyla sona eren hesap döneminde kullanılan kredilere ilişkin 5.232.297 TL tutarında borçlanma maliyeti aktifleştirilmiştir (31 Aralık 2014: 7.878.917 TL). Söz konusu aktifleştirme tutarının hesaplanmasında kullanılan aktifleştirme oranı %8,87'dir (2014: %9,13).

**Finansal borçlar**

Finansal borçlar, alındıkları tarihlerde, alınan borç tutarından işlem giderleri çıkartıldıktan sonraki değerleriyle kaydedilir. Finansal borçlar, müteakip tarihlerde, etkin faiz yöntemiyle hesaplanmış iskonto edilmiş değerleri ile konsolide finansal tablolarda takip edilirler. Finansal borç tutarı (işlem giderleri hariç) ile geri ödeme değeri arasındaki fark, konsolide gelir tablosuna finansman maliyeti olarak yansıtılır (Dipnot 10).

**Türev finansal araçların muhasebeleştirilmesi**

Grup'un türev finansal araçları, kurlardaki dalgalanmalardan kaynaklanan kur riskinden korunmak amacıyla forward işlemleri ile çeşitli bankalara sattığı para alım ve satım opsiyonlarından oluşmaktadır. Türev finansal araçlar, işlem maliyetleri işlemin yapıldığı tarihte muhasebeleştirilmek üzere gerçeğe uygun değerinden kaydedilmekte ve izleyen dönemlerde her bir türev finansal araç için ayrı ayrı gerçeğe uygun değer hesaplanmaktadır. Oluşan kar ya da zararın muhasebeleştirme yöntemi, ilgili türev işlemin riskten korunma amaçlı olmasına, böyle ise, riskten korunan kalemin içeriğine göre değişmekte olup detayları aşağıda açıklanmıştır:

*Riskten korunma muhasebesine konu edilen türev araçlar*

Grup forward işlemleri ile kamu ihalelerine ilişkin yabancı para uzun vadeli alacaklarından kaynaklanan nakit akış (riskten korunan kalem) riskinden korunmaktadır. Nakit akış riskinden korunma muhasebesinde, riskten koruma aracına ait kazanç ve kayıpların etkin kısmı, diğer kapsamlı gelir içerisinde nakit akış riski korunma fonuna intikal ettirilir, etkin olmayan kısım ise finansal gelir/gider kalemi içerisinde kar veya zarar tablosuna dahil edilir. Nakit akış riskinden korunma işlemlerinde, doğrudan özkaynaklarda muhasebeleştirilmiş bulunan tutarlar, finansal riskten korunma konusu tahmini işlemin kâr veya zararı etkilediği dönem veya dönemlerde (örneğin finansal gelirin veya giderin veya tahmin edilen bir satışın gerçekleşmesi halinde) kâr ya da zarara dahil edilir.

*Riskten korunma muhasebesine konu edilmeyen diğer türev araçlar*

Grup'un riskten korunma muhasebesine konu etmediği türev finansal araçlar (para alım ve satım opsiyonları); işlem maliyetleri ve söz konusu işlemlere ilişkin elde edilen prim gelirleri işlemin yapıldığı tarihte muhasebeleştirilmek üzere gerçeğe uygun değerleriyle muhasebeleştirilir. İlk kayıtlara alınmalarına müteakiben, türev finansal araçların gerçeğe uygun değerinde oluşan değişiklikler, kar veya zarar tablosunda finansal gelir ve gider kalemlerine intikal ettirilir (Dipnot 9).

# KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

## 1 OCAK - 31 ARALIK 2015 HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

### DİPNOT 2 - KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

#### 2.2 Önemli muhasebe politikalarının özeti (Devamı)

##### Fonksiyonel para birimi ve yabancı para cinsinden işlemler

Grup'un her işletmesinin kendi finansal tabloları faaliyette bulundukları temel ekonomik çevrede geçerli olan para birimi (fonksiyonel para birimi) ile sunulmuştur. Her işletmenin finansal durumu ve faaliyet sonuçları, Şirket'in fonksiyonel para birimi olan ve konsolide finansal tablolar için sunum para birimi olan Türk Lirası ("TL") cinsinden ifade edilmiştir.

Her bir işletmenin finansal tablolarının hazırlanması sırasında, yabancı para cinsinden (TL dışındaki para birimleri ya da ilgili işletmenin fonksiyonel para birimi dışındaki para birimleri) gerçekleşen işlemler, işlem tarihindeki kurlar esas alınmak suretiyle kaydedilmektedir. Bilançoda yer alan döviz endeksli parasal varlık ve yükümlülükler bilanço tarihinde geçerli olan kurlar kullanılarak TL'ye çevrilmiştir.

Gerçeğe uygun değeri ile izlenmekte olan parasal olmayan kalemlerden yabancı para cinsinden kaydedilmiş olanlar, gerçeğe uygun değer belirlendiği tarihteki kurlar esas alınmak suretiyle TL'ye çevrilmiştir.

Tarihi maliyet cinsinden ölçülen yabancı para birimindeki parasal olmayan kalemler yeniden çevrilmeye tabi tutulmazlar.

Grup'un yabancı faaliyetlerindeki varlık ve yükümlülükler, konsolide finansal tablolarda bilanço tarihinde geçerli olan kurlar kullanılarak TL cinsinden ifade edilir. Gelir ve gider kalemleri, işlemlerin gerçekleştiği tarihteki kurların kullanılması gereken dönem içerisindeki döviz kurlarında önemli bir dalgalanma olmadığı takdirde (önemli dalgalanma olması halinde, işlem tarihindeki kurlar kullanılır), dönem içerisindeki ortalama kurlar kullanılarak çevrilir. Oluşan kur farkı özkaynak olarak sınıflandırılır ve Grup'un yabancı para çevrim farkları fonuna transfer edilir. Söz konusu çevrim farklılıkları yabancı faaliyetin elden çıkarıldığı dönemde gelir tablosuna kaydedilir.

##### Pay başına kazanç/kayıp

Pay başına kazanç/kayıp, net kar/zararın ilgili dönem içinde mevcut hisselerin ağırlıklı ortalama adedine bölünmesi ile tespit edilir.

Türkiye'de şirketler mevcut hissedarlara birikmiş karlardan hisseleri oranında hisse dağıtarak ("Bedelsiz Hisseler") sermayelerini arttırabilir. Hisse başına kazanç hesaplanırken, bu bedelsiz hisse ihracı çıkarılmış hisseler olarak sayılır. Dolayısıyla hisse başına kazanç hesaplamasında kullanılan ağırlıklı hisse adedi ortalaması, hisselerin bedelsiz olarak çıkarılmasını geriye dönük olarak uygulamak suretiyle elde edilir (Dipnot 29).

##### Raporlama döneminden sonraki olaylar

Bilanço tarihinden sonraki olaylar; kara ilişkin herhangi bir duyuru veya diğer seçilmiş finansal bilgilerin kamuya açıklanmasından sonra ortaya çıkmış olsalar dahi bilanço tarihi ile bilançonun yayımı için yetkilendirilme tarihi arasındaki tüm olayları kapsar.

Grup, bilanço tarihinden sonraki düzeltme gerektiren olayların ortaya çıkması durumunda, mali tablolara alınan tutarları bu yeni duruma uygun şekilde düzeltir (Dipnot 33).

## KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

### 1 OCAK - 31 ARALIK 2015 HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 2 - KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

##### 2.2 Önemli muhasebe politikalarının özeti (Devamı)

###### Kiralama işlemleri

Grup'un esas olarak mülkiyetin tüm risk ve getirileri üstüne aldığı maddi varlık kiralaması, finansal kiralama şeklinde sınıflandırılır. Finansal kiralama yoluyla elde edilen maddi varlık, varlığın kiralama döneminin başındaki rayiç değerinden veya asgari kira ödemelerinin o tarihte indirgenmiş değerinden düşük olanı üzerinden kaydedilir. Her bir kira ödemesi, finansal kiralama borcu üzerinde sabit bir oranın elde edilmesi amacıyla borç ve finansal giderler arasında tahsis edilir. Finansman giderleri, kira dönemi boyunca gelir tablosuna gider olarak yansıtılır. Finansal kiralama yolu ile satın alınan maddi duran varlıklar, varlığın tahmini faydalı ömrü doğrultusunda amortismanına tabi tutulur.

Mülkiyete ait risk ve getirilerin önemli bir kısmının kiralayana ait olduğu kiralama işlemi, faaliyet kiralaması olarak sınıflandırılır. Faaliyet kiralaması (kiralayandan alınan teşvikler düşüldükten sonra) altında yapılan ödemeler, kira dönemi boyunca doğrusal yöntem ile gelir tablosuna gider olarak kaydedilir.

###### Karşılıklar, koşullu varlık ve yükümlülükler

Karşılıklar, Grup'un bilanço tarihi itibarıyla mevcut bulunan ve geçmişten kaynaklanan yasal veya yapısal bir yükümlülüğün bulunması, yükümlülüğü yerine getirmek için ekonomik fayda sağlayan kaynakların çıkışının gerçekleşme olasılığının olması ve yükümlülük tutarı konusunda güvenilir bir tahminin yapılabilirdiği durumlarda muhasebeleştirilmektedir.

Geçmiş olaylardan kaynaklanan ve mevcudiyeti işletmenin tam olarak kontrolünde bulunmayan gelecekteki bir veya daha fazla kesin olmayan olayın gerçekleşip gerçekleşmemesi ile teyit edilebilmesi mümkün yükümlülükler konsolide finansal tablolara dahil edilmemekte ve koşullu yükümlülükler olarak değerlendirilmektedir.

Koşullu varlıklar, genellikle, ekonomik yararların işletmeye girişi olasılığını doğuran, planlanmamış veya diğer beklenmeyen olaylardan oluşmaktadır. Koşullu varlıkların konsolide finansal tablolarda gösterilmeleri, hiçbir zaman elde edilemeyecek bir gelirin muhasebeleştirilmesi sonucunu doğurabileceğinden, sözü edilen varlıklar konsolide finansal tablolarda yer almamaktadır. Koşullu varlıklar, ekonomik faydaların işletmeye girişleri olası ise konsolide finansal tablo dipnotlarında açıklanmaktadır. Koşullu varlıklar ilgili gelişmelerin konsolide finansal tablolarda doğru olarak yansıtılmalarını teminen sürekli olarak değerlendirmeye tabi tutulur. Ekonomik faydanın Grup'a girmesinin neredeyse kesin hale gelmesi durumunda ilgili varlık ve buna ilişkin gelir, değişikliğin olduğu dönemin konsolide finansal tablolarına yansıtılır.

Grup satılan araçlar için satış tarihinden sonra araç modellerine göre değişen süreler boyunca ücretsiz bakım ve tamir hizmeti sağlamaktadır. Garanti kapsamında bulunan araçlar için tahmin edilen garanti karşılık tutarı, geçmiş dönemlerde gerçekleşen giderlere göre revize edilmektedir (Dipnot 12).

###### İlişkili taraflar

Bu konsolide finansal tabloların amacı doğrultusunda ortaklar, üst düzey yöneticiler ve yönetim kurulu üyeleri, aileleri ve kendileri tarafından kontrol edilen veya kendilerine bağlı şirketler ile birlikte, iştirakler ve müşterek yönetime tabi ortaklıklar ilişkili taraflar olarak kabul edilmiştir (Dipnot 5).

**1 OCAK - 31 ARALIK 2015 HESAP DÖNEMİNE AİT  
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

**DİPNOT 2 - KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR  
(Devamı)**

**2.2 Önemli muhasebe politikalarının özeti (Devamı)**

**Finansal bilgilerin bölümlere göre raporlanması**

Bölgümlere göre raporlama, Grup'un faaliyetlere ilişkin karar almaya yetkili merciiine yapılan raporlamayla yeksenaklığı sağlayacak biçimde düzenlenmiştir. Grup'un faaliyetlere ilişkin karar almaya yetkili mercii, bölümlere tahsis edilecek kaynaklara ilişkin kararların alınmasından ve bölümlerin performansının değeriendirilmesinden sorumludur. "Diğer" altında birleştirilen bölümler raporlanabilir bölüm olmak için yeterli sayısal alt sınırları karşılayamamaları nedeniyle bölümlere göre raporlamanın sunumu için birleştirilmiştir.

Raporlanabilir bölüm, bölüm bilgileri açıklanması zorunlu olan bir endüstriyel bölüm veya coğrafi bölümdür. Endüstriyel bölümler, belirli bir mal veya hizmeti ya da birbirleriyle ilişkili mal veya hizmet grubunu sağlama veya risk ve fayda açısından Grup'un diğer bölümlerinden farklı özelliklere sahip bölümlerdir. Coğrafi bölümler, Grup'un belirli bir ekonomik çevrede mal veya hizmet temin eden ve risk ve fayda açısından başka bir ekonomik çevre içerisinde faaliyet gösteren diğer bölümlerden farklı özelliklere sahip bölümlerdir.

Bir endüstriyel veya coğrafi bölümün, raporlanabilir bölüm olarak belirlenebilmesi için, işletme dışı müşterilere yapılan satışlar ve bölümler arası satışlar veya transferler de dahil olmak üzere, raporlanan hasılatının, işletme içi ve dışı tüm faaliyet bölümlerinin toplam hasılatının yüzde 10'unu veya daha fazlasını oluşturması, raporlanan kâr veya zararın yüzde 10'u veya daha fazlasını olması veya varlıklarının, tüm endüstriyel veya coğrafi bölümlerinin toplam varlıklarının yüzde 10'u veya daha fazlası olması gerekmektedir. Yönetimin bölüme ilişkin bilgilerin finansal tablo kullanıcıları için faydalı olacağına inanması durumunda, yukarıdaki sayısal alt sınırlardan herhangi birini karşılamayan endüstriyel veya coğrafi bölümleri de raporlanabilir bölümler olarak değeriendirilebilir ve bunlara ilişkin bilgiler ayrı olarak açıklanabilir (Dipnot 4).

**Gelir vergileri**

Dönemin kar ve zararı üzerindeki gelir vergisi yükümlülüğü, cari yıl vergisi ve ertelenmiş vergiyi içermektedir. Cari yıl vergi yükümlülüğü, dönem karının vergiye tabi olan kısmı üzerinden ve bilanço tarihinde geçerli olan vergi oranları ile hesaplanan vergi yükümlülüğünü ve geçmiş yıllardaki vergi yükümlülüğü ile ilgili düzeltme kayıtlarını içermektedir (Dipnot 28).

Ertelenmiş vergi, yükümlülük yöntemi kullanılarak, varlık ve yükümlülüklerin konsolide finansal tablolarda yer alan kayıtlı değeri ile vergi değeri arasındaki geçici farklar üzerinden hesaplanır. Ertelenmiş vergi hesaplanmasında yürürlükteki vergi mevzuatı uyarınca bilanço tarihi itibarıyla geçerli bulunan vergi oranları kullanılır

Başlıca geçici farklar, gelir ve giderlerin Dipnot 2.1'de belirtilen finansal tablo hazırlama esasları çerçevesinde hazırlanan bu konsolide finansal tablolara göre ve vergi kanunlarına göre değışik raporlama dönemlerinde muhasebeleşmesinden kaynaklanmaktadır.

Ertelenmiş vergi yükümlülüğü vergilendirilebilir geçici farkların tümü için hesaplanırken, indirilebilir geçici farklardan oluşan ertelenmiş vergi varlıkları, gelecekte vergiye tabi kar elde etmek suretiyle bu farklardan yararlanmanın kuvvetle muhtemel olması şartıyla hesaplanmaktadır.

Aynı ülkenin vergi mevzuatına tabi olmak şartıyla ve cari vergi varlıklarının cari vergi yükümlülüklerinden mahsup edilmesi konusunda yasal olarak uygulanabilir bir hakkın bulunması durumunda ertelenmiş vergi varlıkları ve ertelenmiş vergi yükümlülükleri, karşılıklı olarak birbirinden mahsup edilir.



# KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

## 1 OCAK - 31 ARALIK 2015 HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

### DİPNOT 2 - KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

#### 2.2 Önemli muhasebe politikalarının özeti (Devamı)

##### Çalışanlara sağlanan faydalar/kıdem tazminatları

Türkiye’de mevcut kanunlar ve toplu iş sözleşmeleri hükümlerine göre kıdem tazminatı, emeklilik veya işten çıkarılma durumunda ödenmektedir. Güncellenmiş olan TMS 19 “Çalışanlara Sağlanan Faydalar Standardı” (“TMS 19”) uyarınca söz konusu türdeki ödemeler tanımlanmış emeklilik fayda planları olarak nitelendirilir.

Bilançoda muhasebeleştirilen kıdem tazminatı yükümlülüğü, tüm çalışanların emeklilikleri dolayısıyla ileride doğması beklenen yükümlülük tutarlarının net bugünkü değerine göre hesaplanmış ve finansal tablolara yansıtılmıştır. Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin yükümlülüklerle ilgili olarak yapılan hesaplamalarda ortaya çıkan aktüeryal kayıp ve kazançların, doğrudan özsermaye içerisinde muhasebeleştirilmesi gerekmektedir. Bu çerçevede, kıdem tazminatı karşılığı hesaplamasına ilişkin olarak, ortaya çıkan hizmet ve faiz maliyetleri gelir tablosunda, aktüeryal kayıp ve kazançlar ise özsermaye içerisindeki “Diğer kayıplar” hesabında muhasebeleştirilmiştir (Dipnot 19).

##### Nakit akış raporlaması

Nakit akış tablosunda, döneme ilişkin nakit akımları esas, yatırım ve finansman faaliyetlerine dayalı bir biçimde sınıflandırılarak raporlanır.

Esas faaliyetlerden kaynaklanan nakit akışları, Grup’un esas faaliyetlerinden kaynaklanan nakit akımlarını gösterir.

Yatırım faaliyetleriyle ilgili nakit akışları, Grup’un yatırım faaliyetlerinde (sabit yatırımlar ve finansal yatırımlar) kullandığı ve elde ettiği nakit akışlarını gösterir.

Finansman faaliyetlerine ilişkin nakit akışları, Grup’un finansman faaliyetlerinde kullandığı kaynakları ve bu kaynakların geri ödemelerini gösterir.

Nakit ve nakit benzeri değerler, nakit ve banka mevduatı ile tutarı belirli nakde kolayca çevrilebilen kısa vadeli, yüksek likiditeye sahip ve vadesi 3 ay veya daha kısa olan yatırımları içermektedir (Dipnot 6).

##### Yatırım araştırma ve geliştirme teşvikleri

Tüm devlet teşvikleri, elde edilmesi için gerekli şartların Grup tarafından yerine getirileceği ve teşviğin Grup tarafından elde edilebileceğine dair makul bir güvence olduğunda finansal tablolara alınır. Devlet yardımının bir gider ile ilişkili olması durumunda, bu yardımın karşılayacağı giderler ile eşleşecek şekilde giderleştirilir. Devlet yardımının bir varlık ile ilişkili olması durumunda ise bu gelir ertelenmiş gelir olarak kaydedilir.

Yatırım, araştırma ve geliştirme teşvikleri, Grup’un teşvik talepleri yetkili makamlar tarafından onaylandığı zaman tanımlanır (Dipnot 17).

##### Sermaye, temettüler ve hisse senedi ihraç primleri

Adi hisseler, özsermaye olarak sınıflandırılır. Adi hisseler üzerinden dağıtılan temettüler, temettü dağıtım kararı alındığı dönemde birikmiş kardan indirilerek kaydedilir. Hisse senedi ihraç primi, Şirket’in halka arz edilen hisselerinin nominal tutarı ile satış tutarı arasındaki farkı temsil etmektedir (Dipnot 21).

**1 OCAK - 31 ARALIK 2015 HESAP DÖNEMİNE AİT  
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

**DİPNOT 2 - KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR  
(Devamı)**

**2.3 Önemli muhasebe değerlendirme tahmin ve varsayımları**

Konsolide finansal tabloların hazırlanması, bilanço tarihi itibarıyla raporlanan varlıklar ve yükümlülüklerin tutarlarını, şarta bağlı varlıkların ve yükümlülüklerin açıklanmasını ve hesap dönemi boyunca raporlanan gelir ve giderlerin tutarlarını etkileyebilecek tahmin ve varsayımların kullanılmasını gerektirmektedir. Bu tahmin ve varsayımlar, Grup yönetiminin mevcut olaylar ve işlemlere ilişkin en iyi bilgilerine dayanmasına rağmen, fiili sonuçlar varsayımlardan farklılıklar gösterebilir. Gelecek finansal raporlama döneminde, varlık ve yükümlülüklerin kayıtlı değerinde önemli düzeltmelere neden olabilecek tahmin ve varsayımlar aşağıda belirtilmiştir:

**(a) Maddi varlıklar ve maddi olmayan duran varlıklar faydalı ömürleri**

Maddi ve maddi olmayan varlıklar (arsalar ile tesis, makine ve cihazlar hariç) elde etme maliyetinden birikmiş amortisman ve varsa değer düşüklüğü düşüldükten sonraki net değeri ile gösterilmektedir. Amortisman, maddi varlıkların faydalı ömürleri baz alınarak doğrusal amortisman yöntemi kullanılarak ayrılmaktadır. Faydalı ömürler yönetimin en iyi tahminlerine dayanır, her bilanço tarihinde gözden geçirilir ve gerekirse düzeltme yapılır.

**(b) Karşılıklar**

Karşılıklar, Grup'un geçmiş olaylar sonucunda, elinde bulundurduğu yasal ya da yaptırıcı bir yükümlülüğün mevcut bulunması ve bu yükümlülüğü yerine getirmek amacıyla geleceğe yönelik bir kaynak çıkışının muhtemel olduğu, ayrıca ödenecek miktarın güvenilir bir şekilde tahmin edilebildiği durumlarda ayrılmaktadır.

**(c) Kullanılabilir mali zararlar**

Grup vergiye esas finansal tabloları ile TMS'ye göre hazırlanmış finansal tabloları arasındaki farklılıklardan kaynaklanan geçici zamanlama farkları için ertelenmiş vergi varlığı ve yükümlülüğü muhasebeleştirilmektedir. Grup'un gelecekte oluşacak karlardan indirilebilecek kullanılmamış mali zararlar ve yatırım indirimden kaynaklanan indirilebilir geçici farklardan oluşan ertelenmiş vergi varlıkları bulunmaktadır. Bu kapsamda, Grup, 31 Aralık 2015 tarihi itibarıyla 54.823.568 TL'si (31 Aralık 2014: 39.049.149 TL) birikmiş mali zarar, 18.879.973 TL'si (31 Aralık 2014: 2.061.859 TL) ise yatırım teşviklerinden olmak üzere toplam 73.703.541 TL (31 Aralık 2014: 41.111.008 TL) tutarında ertelenmiş vergi varlığı muhasebeleştirmiştir. Grup, söz konusu ertelenmiş vergi varlıklarını muhasebeleştirirken, gelecekteki kar projeksiyonlarını ve cari dönemlerde oluşan zararların son kullanılabileceği tarihleri göz önünde bulundurulmuştur (Dipnot 28). Bu konu ile ilgili oluşan nihai vergisel sonuçların başlangıçta kaydedilen tutarlardan farklı olduğu durumlarda, bu farklar belirlendiği dönemlerdeki gelir vergisi ve ertelenmiş vergi varlık ve yükümlülüklerini etkileyebilecektir.

## KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

### 1 OCAK - 31 ARALIK 2015 HESAP DÖNEMİNE AİT

### KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

## DİPNOT 2 - KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

### 2.3 Önemli muhasebe değerlendirme tahmin ve varsayımları (Devamı)

#### (d) Yatırım indirimi

Dipnot 17’te açıklandığı üzere, Grup, yapılan değerlendirme neticesinde, 5520 sayılı Kurumlar Vergisi Kanununun 32/A maddesi çerçevesinde müteakip dönemlerde indirimli kurumlar vergisinden yararlanılabileceğini öngörerek, ilk tespitlerine istinaden teşvik kapsamındaki toplam 110.855.227 TL tutarındaki yatırımın %15’ine tekabül eden 16.628.284 TL tutarındaki indirimli kurumlar vergisi için 31 Aralık 2015 tarihinden itibaren ertelenmiş vergi varlığı muhasebeleştirilmiştir (Dipnot 28). Teşvik kapsamındaki yatırım tutarının kesinleşmesini takiben Grup’un teşvik kapsamındaki yatırım tutarının cari dönemdeki tespitlerinden farklı olduğu durumlarda, bu farklar ertelenmiş vergi varlığını etkileyebilecektir.

#### (e) Şüpheli alacak karşılığı

Şüpheli hale gelen ticari alacaklar için Şirket vadesi geçmiş ve tahsilat imkânı azaldığı öngörülen alacaklar için geçmiş tahsil edilmeme tecrübesine de dayanarak karşılık ayırmaktadır. Bu kapsamda, Grup, 31 Aralık 2015 tarihi itibarıyla 2.083.182 TL (31 Aralık 2014: 2.060.000 TL) tutarında şüpheli alacak karşılığı muhasebeleştirmiştir.

#### (f) Yapılmakta olan yatırımlar

31 Aralık 2015 tarihi itibarıyla 130.794.941 TL (31 Aralık 2014: 208.685.996 TL) tutarındaki yapılmakta olan yatırımlar, ileride üretilmesi planlanan araçlar veya mevcut araçlardaki ilave geliştirme harcamalarına ilişkin olarak halen yatırımı devam eden maddi ve maddi olmayan varlıklar yatırımlarından oluşmaktadır. Söz konusu projeler tamamlanmalarını takiben, aktifleştirilip amortisman ayırma yoluyla giderleştirilecektir. Grup yönetimi en iyi tahminleri doğrultusunda yatırımlardan elde edeceği ekonomik faydanın defter değerlerinden yüksek olduğunu öngörmektedir (Dipnot 15).

## DİPNOT 3 - İŞLETME BİRLEŞMELERİ

Kıraça Holding A.Ş.’nin %99,99’una sahip olduğu Kare ile Şirket, 30 Eylül 2009 tarihli mali tablolar esas alınarak birleşmiş olup, bu çerçevede, Kare’nin tüm aktif ve pasifleri kül halinde tasfiyesiz olarak Şirket tarafından devralınmıştır.

Birleşme işleminin Kıraça Holding A.Ş. tarafından kontrol edilen iki şirket tarafından gerçekleşmesi ve Karsan’ın bu birleşme sırasında Kare’nin mevcut aktif ve pasiflerini kül halinde devralmasından dolayı, Karsan’ın 31 Aralık 2010 tarihli bilançosu, iki şirketin SPK Finansal Raporlama Standartları uyarınca hazırlanmış bilançolarının birleştirilmesi suretiyle hazırlanmıştır. Birleşme işleminin ileriye dönük hazırlanması sebebiyle Kare’nin 6 Nisan 2010 tarihinden sonra oluşan faaliyet sonuçları 31 Aralık 2010 tarihinde sona eren yıla ait konsolide kapsamlı gelir tablosuna dahil edilmiştir.

Bu birleşmenin sonucunda oluşan 5.305.140 TL tutarındaki fark, SPK’nın uygulanmasını zorunlu kıldığı finansal tablo sunum formatında ilgili bir kalem olmaması sebebiyle, konsolide özkaynaklar altında “Birleşmeye ilişkin ilave özsermaye katkısı” olarak gösterilmiştir.

## KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

### 1 OCAK - 31 ARALIK 2015 HESAP DÖNEMİNE AİT

### KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 3 - İŞLETME BİRLEŞMELERİ (Devamı)

Kare'nin %83'üne sahip olduğu Kırpart Otomotiv Parçaları Sanayi ve Ticaret A.Ş. ("Kırpart") birleşme sonucunda Karsan'ın bağlı ortaklığı olmuştur. Kırpart Holding A.Ş.'nin kontrolü altındaki şirketlerden Kırpart'ın %83 oranındaki hissesi 28 Aralık 2008 tarihinde Kırpart Holding A.Ş.'den 28.000.000 TL bedel karşılığında Kare'ye devrolmuştur. Bu hisse devri ortak kontrole tabi teşebbüs veya işletmeler arasında gerçekleşen bir işlem olduğundan UFRS 3 kapsamında değerlendirilmemiştir ve Kare tarafından öncel değerler yöntemi kullanılarak muhasebeleştirilmiştir. Bu yöntemle göre Kırpart için belirlenen 28.000.000 TL iştirak bedeli ile Kırpart'ın 31 Aralık 2008 tarihindeki finansal tablolarındaki özkaynaklarının taşınan değeri arasındaki 17.707.928 TL tutarındaki fark konsolide finansal tablolarda, özkaynaklar altında "Birleşmeye ilişkin ilave özsermaye katkısı" kalemi içerisinde gösterilmiştir.

#### DİPNOT 4 - BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA

Raporlanabilir bölüm, bölüm bilgileri açıklanması zorunlu olan bir endüstriyel bölüm veya coğrafi bölümdür. Endüstriyel bölümler, belirli bir mal veya hizmeti ya da birbirleriyle ilişkili mal veya hizmet grubunu sağlama veya risk ve fayda açısından Grup'un diğer bölümlerinden farklı özelliklere sahip bölümlerdir. Coğrafi bölümler, Grup'un belirli bir ekonomik çevrede mal veya hizmet temin eden ve risk ve fayda açısından başka bir ekonomik çevre içerisinde faaliyet gösteren diğer bölümlerden farklı özelliklere sahip bölümlerdir.

	2015	2014
Türkiye	735.769.056	284.267.241
Kore	319.216.191	408.965
Çin Halk Cumhuriyeti	19.714.126	18.139.301
Slovakya	14.535.249	9.496.199
Fransa	11.088.427	9.530.211
Azerbaycan	10.331.585	
Avusturya	10.183.440	3.749.470
İngiltere	9.529.764	10.394.477
Macaristan	9.283.792	10.985
Almanya	7.709.733	7.047.189
Romanya	6.490.758	5.178.376
İspanya	5.528.887	2.822.839
Bulgaristan	3.137.606	791.951
Diğer (*)	6.955.809	6.446.805
	<b>1.169.474.423</b>	<b>358.284.009</b>

(\*) Brezilya, İtalya, Yunanistan, Dominik Cumhuriyeti, Belçika, Güney Afrika, Makedonya, Hindistan, Senegal, Avustralya, Sırbistan, Gürcistan, Birleşik Arap Emirlikleri, Bosna Hersek ve İsviçre'den oluşmaktadır.

Grup'un ana faaliyet konusu otomotiv ve benzeri araçlar ile yedek parça üretimi olup, Grup Yönetimi'nin performansı değerlendirdiği ve kaynak dağılımına karar vermek için kullandığı bilgileri içeren beş faaliyet bölümü bulunmaktadır. Grup'un bu faaliyet bölümleri sözleşmeli olarak üretimi ve yurtiçi dağıtımını gerçekleştiren araçlara ilişkin raporlamanın yapıldığı Hyundai H350, ihale karşılığı belediyeler için ürettiği otobüslere ilişkin raporlamanın yapıldığı otobüs, kendi markası ile ürettiği ticari araçlara ilişkin raporlamanın yapıldığı Karsan, yedek parça üretimine ilişkin raporlamanın yapıldığı yedek parça ve traktör kabin ve katofarez işlemlerine ilişkin raporlamanın yapıldığı endüstriyel satışlardır. Bölümlerin performansının düzenli olarak değerlendirilmesinde, esas faaliyet karı veya zararı dikkate alınmakla beraber, esas faaliyetlerden diğer gider ve gelirler kalemlerinin dağıtımını yapmamaktadır. Bunun yanı sıra, karar almaya yetkili mercii varlık ve yükümlülüklerle ilgili bir periyodik bir bilgilendirme yapılmadığı için varlık ve yükümlülüklerin bölümlere göre raporlaması yapılmamıştır.

## KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

### 1 OCAK - 31 ARALIK 2015 HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 4 - BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA (Devamı)

1 Ocak - 31 Aralık 2015	Toplam	Hyundai	Otobüs	Karsan	Yedek parça	Endüstriyel satışlar	Diğer (*)	Bölümler arası eliminasyon	Dağıtılmayan kalemler
Hasılat	1.026.071.041	334.439.627	203.147.713	237.169.008	187.062.118	62.483.505	1.769.070	-	-
Satışların maliyeti (-)	(903.026.988)	(310.511.253)	(165.650.170)	(226.523.042)	(143.294.042)	(54.791.801)	(2.152.568)	(104.112)	-
<b>Ticari faaliyetlerden brüt kar/(zarar)</b>	<b>123.044.053</b>	<b>23.928.374</b>	<b>37.497.543</b>	<b>10.645.966</b>	<b>43.768.076</b>	<b>7.691.704</b>	<b>(383.498)</b>	<b>(104.112)</b>	-
Finans sektörü faaliyetleri hasılatı	143.403.382	143.403.382	-	-	-	-	-	-	-
Finans sektörü faaliyetleri maliyeti (-)	(124.924.195)	(124.924.195)	-	-	-	-	-	-	-
<b>Finans sektörü faaliyetlerinden brüt kâr</b>	<b>18.479.187</b>	<b>18.479.187</b>	-	-	-	-	-	-	-
<b>Brüt kar/(zarar)</b>	<b>141.523.240</b>	<b>42.407.561</b>	<b>37.497.543</b>	<b>10.645.966</b>	<b>43.768.076</b>	<b>7.691.704</b>	<b>(383.498)</b>	<b>(104.112)</b>	-
Pazarlama giderleri (-)	(87.051.221)	(4.930.112)	(48.702.241)	(23.810.098)	(9.305.480)	(282.819)	(20.471)	-	-
Genel yönetim giderleri (-)	(39.891.342)	(11.304.542)	(7.598.102)	(11.613.473)	(7.298.372)	(1.350.198)	(726.655)	-	-
Araştırma ve geliştirme giderleri (-)	(2.572.269)	-	-	-	(2.572.269)	-	-	-	-
Esas faaliyetlerden diğer gelirler	152.313.281	-	-	-	-	-	-	-	152.313.281
Esas faaliyetlerden diğer giderler (-)	(120.802.796)	-	-	-	-	-	-	-	(120.802.796)
<b>Esas faaliyet karı/(zararı)</b>	<b>43.518.893</b>	<b>26.172.907</b>	<b>-18.802.800</b>	<b>(24.777.605)</b>	<b>24.591.955</b>	<b>6.058.687</b>	<b>(1.130.624)</b>	<b>(104.112)</b>	<b>31.510.485</b>

1 Ocak – 31 Aralık 2014	Toplam	Hyundai	Otobüs	Karsan	Yedek Parça	Endüstriyel Satışlar	Diğer	Bölümler arası eliminasyon	Dağıtılmayan kalemler
Hasılat	358.284.009	1.053.411	40.923.951	120.650.760	139.859.863	54.429.490	1.366.534	-	-
Satışların maliyeti (-)	(323.911.959)	(513.933)	(34.660.039)	(131.241.247)	(105.722.446)	(44.652.527)	(7.457.679)	335.912	-
<b>Ticari faaliyetlerden brüt kar/(zarar)</b>	<b>34.372.050</b>	<b>539.478</b>	<b>6.263.912</b>	<b>(10.590.487)</b>	<b>34.137.417</b>	<b>9.776.963</b>	<b>(6.091.145)</b>	<b>335.912</b>	-
Finans sektörü faaliyetleri hasılatı	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Finans sektörü faaliyetlerinden brüt kâr/(zarar)</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Brüt kar/(zarar)</b>	<b>34.372.050</b>	<b>539.478</b>	<b>6.263.912</b>	<b>(10.590.487)</b>	<b>34.137.417</b>	<b>9.776.963</b>	<b>(6.091.145)</b>	<b>335.912</b>	-
Pazarlama giderleri (-)	(35.863.427)	(8.373.448)	(6.436.942)	(11.628.340)	(6.084.737)	(1.209.698)	(2.130.262)	-	-
Genel yönetim giderleri (-)	(51.112.988)	(4.220.984)	(18.168.156)	(19.160.062)	(2.634.726)	(775.240)	(6.153.820)	-	-
Araştırma ve geliştirme giderleri (-)	(2.150.105)	-	-	-	(2.150.105)	-	-	-	-
Esas faaliyetlerden diğer gelirler	81.500.144	-	-	-	-	-	-	-	81.500.144
Esas faaliyetlerden diğer giderler (-)	(83.577.525)	-	-	-	-	-	-	-	(83.577.525)
<b>Esas faaliyet karı/(zararı)</b>	<b>(56.831.851)</b>	<b>(12.054.954)</b>	<b>(18.341.186)</b>	<b>(41.378.889)</b>	<b>23.267.849</b>	<b>7.792.025</b>	<b>(14.375.227)</b>	<b>335.912</b>	<b>(2.077.381)</b>

(\*) 1.122.680 TL tutarındaki Hundai Mighty (HD serisi) hasılatını da içermektedir.

## KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

### 1 OCAK - 31 ARALIK 2015 HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 5 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI

##### İlişkili taraflarla bakiyeler

##### a) İlişkili taraflardan ticari alacaklar

	31 Aralık 2015	31 Aralık 2014
<i>Ana ortak tarafından yönetilen şirketler</i>		
Karsa Otomotiv Pazarlama Ticaret A.Ş.	11.998.712	9.309.718
Karland Otomotiv A.Ş.	2.730.944	1.664.958
Heksagon Mühendislik A.Ş.	-	284
Legal Danışmanlık Ltd. Şti.	58.492	-
	<b>14.788.148</b>	<b>10.974.960</b>

##### b) İlişkili taraflara ticari borçlar

	31 Aralık 2015	31 Aralık 2014
<i>Ortaklar</i>		
Kıraça Holding A.Ş.	3.077.826	2.713.514
<i>Ana ortak tarafından yönetilen şirketler</i>		
Silco S.A.	25.133.204	-
Heksagon Mühendislik A.Ş.	10.879.716	5.003.376
Sirena Marine Denizcilik ve Ticaret A.Ş.	7.411.166	448.292
Kök Ziraat Turizm San. ve Tic. A.Ş.	163.030	80.244
Kırsan Turizm ve Otomotiv San. ve Tic. A.Ş.	32.148	60.840
Diğer	18.604	57.530
	<b>46.715.694</b>	<b>8.363.796</b>

##### İlişkili taraflarla işlemler

	1 Ocak - 31 Aralık 2015	1 Ocak - 31 Aralık 2014
<b>a) Satışlar</b>		
<i>Ana ortak tarafından yönetilen şirketler</i>		
Karsa Otomotiv Pazarlama Ticaret A.Ş.	11.907.171	10.038.291
Karland Otomotiv A.Ş.	6.105.920	3.431.272
Heksagon Mühendislik A.Ş.	215.365	675.804
Sirena Marine Denizcilik ve Ticaret A.Ş.	169.930	25.557
	<b>18.398.386</b>	<b>14.170.924</b>

## KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

### 1 OCAK - 31 ARALIK 2015 HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 5 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (Devamı)

	1 Ocak - 31 Aralık 2015	1 Ocak - 31 Aralık 2014
<b>b) Yurtiçi alımlar</b>		
<i>Ortaklar</i>		
Kıraça Holding A.Ş.	7.844.671	8.242.028
<i>Ana ortak tarafından yönetilen şirketler</i>		
Heksagon Mühendislik A.Ş.	47.946.122	36.401.082
Sirena Marine Denizcilik ve Ticaret A.Ş.	17.695.893	4.422.534
Kırsan Turizm ve Otomotiv San. ve Tic. A.Ş.	2.246.539	1.257.695
Karsa Otomotiv Pazarlama Ticaret A.Ş.	771.391	878.388
Kaynak Sigorta Acenteliği A.Ş.	718.064	-
Legal Danışmanlık Ltd. Şti.	660.838	546.003
Heksagon Danışmanlık ve Ticaret A.Ş.	645.565	550.879
Karland Otomotiv A.Ş.	493.420	147.760
Mercan Sigorta Aracılık Hizmetleri A.Ş.	415.810	747.315
Kök Ziraat Turizm San. ve Tic. A.Ş.	372.176	333.478
Arama Araştırma Org. Danışmanlığı Ltd. Şti.	314.587	-
Kar İnşaat Taahhüt San. ve Tic. A.Ş.	6.071	5.035
Suna ve İnan Kıraç Vakfı Kültür ve Sanat İşletmesi	628	-
	<b>80.131.775</b>	<b>53.532.197</b>
<b>Yurtdışı alımlar</b>		
Silco S.A.	25.499.424	-
	<b>25.499.424</b>	<b>-</b>

Grup, Heksagon Mühendislik'ten üretmiş olduğu ve üreteceği araçlarla ilgili ihtiyaç duyduğu konularda mühendislik ve tasarım hizmeti almaktadır.

2015 yılında Konya ve Kocaeli ihalesi kapsamında üretilen BredaMenarinibus markalı otobüslerin üretimlerinde kullanılmak üzere yurtdışından temin etmekte olduğu parçaları merkezi Cenevre'de bulunan ilişkili şirketi olan Silco S.A. firmasından almaktadır. Grup 2014 yılında Silco S.A.'dan herhangi bir alım gerçekleştirilmemiştir.

Grup, Kıraça Holding'den bilgi sistemleri, insan kaynakları, finansman ve diğer danışmanlık hizmetleri almaktadır.

Grup'un, Sirena Marine ile olan ilişkisi Organize Sanayi Bölgesi'ndeki fabrikası ile ilgili ekipman alımlarından kaynaklanmaktadır. Ayrıca BredaMenarinibus araçlarının üretiminde kullanılmak üzere parça temin edilmektedir.

Grup, İstanbul'daki ofis için Kök Ziraat A.Ş.'ye aylık olarak kira ödemektedir. Söz konusu ofisin güvenlik, doğalgaz, bakım onarım, temizlik ve diğer ortak giderleri Kök Ziraat A.Ş. tarafından aylık olarak faturalanmaktadır.

Grup, Heksagon Danışmanlık A.Ş.'ye aylık olarak ofis kullanım bedeli ödemektedir.

Grup, bayisi olan Karsa Otomotiv Pazarlama Ticaret A.Ş.'ye araç ve yedek parça satışı gerçekleştirmektedir.

**KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.****1 OCAK - 31 ARALIK 2015 HESAP DÖNEMİNE AİT  
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)**DİPNOT 5 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (Devamı)**

	<b>1 Ocak - 31 Aralık 2015</b>	<b>1 Ocak - 31 Aralık 2014</b>
<b>Vade farkı ve faiz giderleri</b>		
Heksagon Mühendislik A.Ş.	814.830	469.546
Sirena Marine Denizcilik ve Ticaret A.Ş.	117.861	1.217
Kıraça Holding A.Ş.	71.375	222.226
	<b>1.004.066</b>	<b>692.989</b>

**Üst düzey yöneticilere sağlanan faydalar**

Ücret ve SSK primleri	5.264.047	4.165.240
Prim	850.000	745.000
Huzur hakları	356.250	307.500
Diğer	313.914	9.117
	<b>6.784.211</b>	<b>5.226.857</b>

Grup üst düzey yönetim kadrosunu, yönetim kurulu üyeleri, genel müdür ve genel müdür yardımcılarını olarak belirlemiştir.

**DİPNOT 6 - NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ**

	<b>31 Aralık 2015</b>	<b>31 Aralık 2014</b>
Kasa	2.145	3.046
Banka		
-vadesiz mevduat	19.460.028	4.165.957
-vadesi üç aydan kısa vadeli mevduatlar	5.002.460	13.614.727
Verilen çekler ve ödeme emirleri	(98)	(4.731)
	<b>24.464.535</b>	<b>17.778.999</b>

Vadeli mevduatların detayı aşağıdaki gibidir:

	<b>31 Aralık 2015</b>		<b>31 Aralık 2014</b>	
	<b>TL</b>	<b>Faiz oranı (%)</b>	<b>TL</b>	<b>Faiz oranı (%)</b>
TL mevduat	5.002.460	11	13.614.727	10
	<b>5.002.460</b>	<b>11</b>	<b>13.614.727</b>	<b>10</b>



## KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

### 1 OCAK - 31 ARALIK 2015 HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 6 - NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ (Devamı)

31 Aralık 2015 ve 2014 tarihleri itibarıyla nakit akış tablolarına konu olan nakit ve nakit benzerlerinin detayı aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2015	31 Aralık 2014
Nakit ve nakit benzerleri	24.464.535	17.778.999
Eksi: Faiz tahakkukları (-)	(2.460)	(14.727)
<b>Nakit akım tablosu nakit ve nakit benzerleri</b>	<b>24.462.075</b>	<b>17.764.272</b>

#### DİPNOT 7 - FİNANSAL YATIRIMLAR

31 Aralık 2015 ve 2014 tarihleri itibarıyla satılmaya hazır finansal yatırımlar aşağıdaki gibidir:

	Hisse oranı (%)	31 Aralık 2015	Hisse oranı (%)	31 Aralık 2014
<u>Borsada işlem görmeyen</u>				
Karsan Italy S.R.L. (*)	100	-	100	263.520
Bosen Enerji A.Ş.	<1	2.114	<1	2.114
		<b>2.114</b>		<b>265.634</b>

(\*) 31 Aralık 2015 tarihi itibarıyla konsolide finansal tablolara dahil edilmiştir.

#### DİPNOT 8 - FİNANSAL BORÇLAR

	31 Aralık 2015	31 Aralık 2014
Uzun vadeli kredilerin kısa vadeli kısmı	141.759.084	93.348.922
Tahvil ihracına ilişkin kısa vadeli borçlanmalar (*)	105.482.295	5.010.215
Kısa vadeli finansal kiralama borçları	17.307.086	9.804.838
Faktoring borçları	13.936.980	-
Kısa vadeli finansal krediler	4.351.725	8.489.891
	<b>282.837.170</b>	<b>116.653.866</b>
Uzun vadeli finansal krediler	540.332.402	289.195.418
Tahvil ihracına ilişkin uzun vadeli borçlanmalar (*)	202.164.983	280.000.000
Uzun vadeli finansal kiralama borçları	66.640.505	72.843.378
	<b>809.137.890</b>	<b>642.038.796</b>
<b>Toplam finansal borçlar</b>	<b>1.091.975.060</b>	<b>758.692.662</b>

# KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

## 1 OCAK - 31 ARALIK 2015 HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

### DİPNOT 8 - FİNANSAL BORÇLAR (Devamı)

#### a) Kısa vadeli finansal borçlar

	31 Aralık 2015		31 Aralık 2014	
	TL	Faiz oranı (%)	TL	Faiz oranı (%)
Kısa vadeli krediler				
Avro krediler	79.206.170	4,73	44.591.972	4,95
TL krediler	52.105.987	12,92	57.221.410	9,14
ABD Doları krediler	14.798.652	4,94	25.431	4,94
Tahvil ihracına ilişkin kısa vadeli borçlanmalar (*)	105.482.295	14,86	5.010.215	12,76
Finansal kiralama borçları	17.307.086	-	9.804.838	-
TL faktoring borçları	13.936.980	15,65	-	-
	<b>282.837.170</b>		<b>116.653.866</b>	

#### b) Uzun vadeli finansal borçlar

	31 Aralık 2015		31 Aralık 2014	
	TL	Faiz oranı (%)	TL	Faiz oranı (%)
Uzun vadeli krediler				
Avro krediler	348.747.977	4,55	141.941.112	5,05
TL krediler	191.584.425	14,95	135.659.806	12
ABD Doları krediler	-	-	11.594.500	4,94
Tahvil ihracına ilişkin uzun vadeli borçlanmalar (*)	202.164.983	14,28	280.000.000	12,76
Finansal kiralama borçları	66.640.505	-	72.843.378	-
	<b>809.137.890</b>		<b>642.038.796</b>	

- (\*) Sermaye Piyasası Kurulu'nun 6 Mayıs 2014 tarih ve 14/424 sayılı izni ile onaylanan ihraç başvurusu kapsamında, borsa dışında nitelikli yatırımcıya satılmak üzere 728 gün vadeli 3 ayda bir kupon ödemeli, değişken faizli ve vade sonunda anapara ödemeli olarak ihraç edilen 100.000.000 TL nominal değerli tahvil ile Sermaye Piyasası Kurulu'nun 2 Ekim 2014 tarih ve 29/966 sayılı izni ile onaylanan 200.000.000 TL ihraç tavanı kapsamında 21 Ekim 2014 tarihinde ihraç edilen, borsa dışında nitelikli yatırımcıya satılan 180.000.000 TL nominal değerli, 1.092 gün vadeli 3 ayda bir kupon ödemeli, değişken faizli ve vade sonunda anapara ödemeli birinci tertip ve 27 Mart 2015 tarihinde ihraç edilen, borsa dışında nitelikli yatırımcıya satılan 20.000.000 TL nominal değerli, 1.092 gün vadeli, 3 ayda bir kupon ödemeli, değişken faizli ve vade sonunda anapara ödemeli ikinci tertip tahvil ihraçlarının toplamını temsil etmektedir.

## KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

### 1 OCAK - 31 ARALIK 2015 HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar, aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 8 - FİNANSAL BORÇLAR (Devamı)

Grup'un finansal borçlarının makul değerleri Dipnot 31'de gösterilmiştir.

Uzun vadeli banka kredileri ve tahvillerin ödeme planı aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2015	31 Aralık 2014
2016	-	175.796.795
2017	553.247.452	171.805.810
2018	108.458.459	208.771.450
2019	41.795.111	5.128.545
2020	36.007.884	5.128.545
2021	2.988.479	2.564.273
	<b>742.497.385</b>	<b>569.195.418</b>

Dipnot 10'da anlatıldığı üzere, 31 Aralık 2015 itibarıyla İETT, Konya ve Kocaeli Belediyesi'nden alacakların 81.778.871 Avro tutarındaki kısmı, uzun vadeli kredilerin 51.648.196 TL ve 46.256.203 Avro'sunun itfasında kullanılmak üzere, T.C. Ziraat Bankası A.Ş. ve T.C. Vakıflar Bankası T.A.O. adına temlik edilmiştir.

#### c) Finansal kiralama borçları

	31 Aralık 2015			31 Aralık 2014		
	Minimum finansal kiralama ödemesi	Faiz	Toplam yükümlülük	Minimum finansal kiralama ödemesi	Faiz	Toplam yükümlülük
Bir yıldan kısa vadeli kısım						
2015	-	-	-	16.260.398	(6.455.560)	9.804.838
2016	23.370.244	(6.063.158)	17.307.086	-	-	-
Bir yıldan uzun vadeli kısım						
2016	-	-	-	20.254.345	(5.410.195)	14.844.150
2017	21.677.015	(4.574.939)	17.102.076	18.834.750	(4.075.751)	14.758.999
2018	19.254.394	(3.403.809)	15.850.585	16.783.834	(3.015.560)	13.768.274
2019	15.992.621	(2.295.404)	13.697.217	13.904.816	(2.025.661)	11.879.155
2020	15.728.189	(1.187.067)	14.541.122	13.807.073	(1.051.703)	12.755.370
2021	5.625.554	(176.049)	5.449.505	4.993.706	(156.276)	4.837.430
	<b>101.648.017</b>	<b>(17.700.426)</b>	<b>83.947.591</b>	<b>104.838.922</b>	<b>(22.190.706)</b>	<b>82.648.216</b>

## KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

### 1 OCAK - 31 ARALIK 2015 HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 9 - TÜREV FİNANSAL ARAÇLAR

	31 Aralık 2015	31 Aralık 2014
<b>Kısa vadeli yükümlülükler</b>		
Forward sözleşmeleri	347.854	-
Para alım satım opsiyonları (*)	883.643	-
	<b>1.231.497</b>	<b>-</b>
<b>Uzun vadeli yükümlülükler</b>		
Forward sözleşmeleri	3.347.595	-
Para alım satım opsiyonları (*)	8.663.161	-
	<b>12.010.756</b>	<b>-</b>

(\*) Riskten korunma amaçlı olmayan türev araçların toplam 9.546.804 TL tutarındaki makul değer değişimi yatırım faaliyetlerinden giderler altında sınıflandırılmıştır (Dipnot 27).

Riskten korunma amaçlı türev araçların dönem içindeki hareketleri aşağıdaki gibidir:

	2015	2014
<b>Dönem başı bakiye</b>	-	-
Diğer kapsamlı gelir ile ilişkilendirilen		
- Riskten korunma kayıpları - brüt	3.695.449	-
<b>Dönem sonu bakiye</b>	<b>3.695.449</b>	<b>-</b>

#### DİPNOT 10 - TİCARİ ALACAK VE BORÇLAR

##### a) İlişkili olmayan taraflardan ticari alacaklar - Kısa vadeli

	31 Aralık 2015	31 Aralık 2014
Ticari alacaklar	198.815.694	142.878.349
Şüpheli ticari alacaklar	2.083.182	2.060.000
Alacak senetleri	53.151.728	16.223.067
	<b>254.050.604</b>	<b>161.161.416</b>
Eksi: şüpheli alacaklar karşılığı	(2.083.182)	(2.060.000)
Eksi: tahakkuk etmemiş finansman gelirleri	(2.759.333)	(783.851)
	<b>249.208.089</b>	<b>158.317.565</b>

## KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

### 1 OCAK - 31 ARALIK 2015 HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 10 - TİCARİ ALACAK VE BORÇLAR (Devamı)

Şüpheli ticari alacaklar karşılığının 31 Aralık 2015 ve 2014 tarihlerinde sona eren dönemler içindeki hareketleri aşağıdaki gibidir:

	2015	2014
<b>1 Ocak</b>	<b>(2.060.000)</b>	<b>(1.992.988)</b>
Ayrılan şüpheli alacak karşılığı (Dipnot 25)	(55.525)	(67.012)
Konusu kalmayan karşılıklar	32.343	-
<b>31 Aralık</b>	<b>(2.083.182)</b>	<b>(2.060.000)</b>

Grup'un, ticari alacaklarına uyguladığı standart vade 30 ile 60 gün arasındadır (31 Aralık 2015: 30 ile 60 gün). Grup'un TL, Avro ve ABD Doları cinsinden olan ticari alacakları için uygulanan etkin yıllık faiz oranları sırasıyla %10,13, %0,11 ve %0,32'dir (31 Aralık 2015: yıllık %8,33, %0,29 ve %0,63).

#### b) İlişkili olmayan taraflardan ticari alacaklar - Uzun vadeli

	31 Aralık 2015	31 Aralık 2014
Ticari alacaklar (*)	246.234.574	119.017.511
Eksi: tahakkuk etmemiş finansman gelirleri	(2.935.879)	(722.198)
	<b>243.298.695</b>	<b>118.295.313</b>

(\*) Grup'un, İstanbul Elektrik Tramvay ve Tünel ("İETT") İşletmeleri Genel Müdürlüğü açmış olduğu; 24 Mayıs 2012 ve 21 Haziran 2012 tarihli ihalelere, Kocaeli Büyükşehir Belediye'sinin açmış olduğu 10 Şubat 2015 tarihli ihaleye ve Konya Belediyesi'nin açmış olduğu 5 Mayıs 2015 tarihli ihaleye ilişkin alacaklarını temsil etmektedir. Grup'un söz konusu ihalelere istinaden 140.062.147 TL'si İETT'den, 82.694.180 TL'si Konya Büyükşehir Belediyesi'nden ve 120.920.729 TL'si Kocaeli Büyükşehir Belediyesi'nden olan toplam 343.677.056 TL tutarındaki alacağının 246.234.574 TL tutarındaki kısmı uzun vadeli'dir. 31 Aralık 2015 itibarıyla, İETT, Konya ve Kocaeli Belediyesi'nden alacakların 81.778.871 Avro tutarındaki kısmı, uzun vadeli kredilerin 51.648.196 TL ve 46.256.203 Avro'sunun itfasında kullanılmak üzere, T.C. Ziraat Bankası A.Ş. ve T.C. Vakıflar Bankası T.A.O. adına temlik edilmiştir.

#### c) İlişkili olmayan taraflara ticari borçlar

	31 Aralık 2015	31 Aralık 2014
Ticari borçlar	168.266.938	59.870.613
Eksi: tahakkuk etmemiş finansman giderleri	(125.597)	(225.298)
	<b>168.141.341</b>	<b>59.645.315</b>

Grup'un ticari borçlarına ilişkin ortalama ödeme vadesi 90 gündür (31 Aralık 2015: 90 gündür). Grup'un TL, Avro ve ABD Doları cinsinden ticari borçları için uygulanan etkin yıllık faiz oranları sırasıyla %10,13, %0,11 ve %0,32'dir (31 Aralık 2015: 8,33, %0,29 ve %0,63).

## KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

### 1 OCAK - 31 ARALIK 2015 HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 11 - FİNANS SEKTÖRÜ FAALİYETLERİNDEN ALACAKLAR

	31 Aralık 2015	31 Aralık 2014
Kısa vadeli finansal kiralama alacakları (*)	7.679.153	-
	<b>7.679.153</b>	-
Uzun vadeli finansal kiralama alacakları (*)	124.450.583	-
	<b>124.450.583</b>	-
<b>Toplam finansal kiralama alacakları</b>	<b>132.129.736</b>	-

(\*) Dipnot 2.2'de bahsedildiği üzere HMC ile imzalanan sözleşme ile ilgili yapılan yatırımların, söz konusu sözleşme koşullarının TFRS Yorum 4 kapsamında finansal kiralama işlemi içerdiği kanaatiyle finansal kiralama alacağı olarak değerlendirilmesi sonucu sınıflanan alacaklardan oluşmaktadır.

Finansal kiralama işlemlerinden alacakların ödeme planı aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2015			31 Aralık 2014		
	Minimum finansal kiralama alacakları	Faiz	Toplam varlık	Minimum finansal kiralama ödemesi	Faiz	Toplam varlık
Bir yıldan kısa vadeli kısım						
2016	15.514.632	(7.835.479)	7.679.153	-	-	-
Bir yıldan uzun vadeli kısım						
2017	19.947.383	(7.380.094)	12.567.289	-	-	-
2018	24.380.136	(6.634.836)	17.745.300	-	-	-
2019	27.926.338	(5.582.515)	22.343.823	-	-	-
2020	35.018.741	(4.257.495)	30.761.246	-	-	-
2021	43.440.970	(2.408.045)	41.032.925	-	-	-
	<b>166.228.200</b>	<b>(34.098.464)</b>	<b>132.129.736</b>	-	-	-

**KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.****1 OCAK - 31 ARALIK 2015 HESAP DÖNEMİNE AİT  
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

**DİPNOT 12 - KISA VE UZUN VADELİ KARŞILIKLAR**

	31 Aralık 2015	31 Aralık 2014
<b>a) Diğer kısa vadeli karşılıklar</b>		
İETT otobüs bakım onarım karşılığı (*)	16.633.048	7.626.254
Konya Belediyesi otobüs bakım onarım karşılığı (**)	6.047.566	6.800.508
Garanti giderleri karşılığı	4.012.887	5.467.407
Kocaeli Belediyesi otobüs bakım onarım karşılığı (***)	3.162.392	-
Satış iskontoları karşılığı	1.709.975	3.063.532
Diğer	411.904	421.250
	<b>31.977.772</b>	<b>23.378.951</b>

**b) Diğer uzun vadeli karşılıklar**

İETT otobüs bakım onarım karşılığı (*)	16.510.397	27.809.105
Kocaeli Belediyesi otobüs bakım onarım karşılığı (***)	12.649.569	-
Konya Belediyesi otobüs bakım onarım karşılığı (**)	9.647.305	-
	<b>38.807.271</b>	<b>27.809.105</b>

- (\*) Grup'un, 2013 yılında İETT'ye satmış olduğu otobüsler için 5 yıl boyunca sağlayacağı satış sonrası hizmet maliyetlerine ilişkin ayırdığı bakım ve onarım karşılıklarını temsil etmektedir.
- (\*\*) Grup'un, 2014 ve 2015 yıllarında Konya Belediyesi'ne satmış olduğu otobüsler için sırasıyla 2 ve 5 yıl boyunca sağlayacağı satış sonrası hizmet maliyetlerine ilişkin ayırdığı bakım ve onarım karşılıklarını temsil etmektedir.
- (\*\*\*) Grup'un, 2015 yılında Kocaeli Belediyesi'ne satmış olduğu otobüsler için 5 yıl boyunca sağlayacağı satış sonrası hizmet maliyetlerine ilişkin ayırdığı bakım ve onarım karşılıklarını temsil etmektedir.

Garanti giderleri karşılığının dönem içindeki hareketleri aşağıdaki gibidir:

	2015	2014
1 Ocak tarihi itibarıyla bakiye	5.467.407	1.753.552
Muhasebeleştirilen ilave karşılıklar	7.142.985	9.593.070
Ödemelerden kaynaklanan azalmalar	(8.597.505)	(5.879.215)
<b>31 Aralık itibarıyla bakiye</b>	<b>4.012.887</b>	<b>5.467.407</b>

Satış iskontoları karşılığının dönem içindeki hareketleri aşağıdaki gibidir:

	2015	2014
1 Ocak tarihi itibarıyla bakiye	3.063.532	1.687.500
Muhasebeleştirilen ilave karşılıklar	22.481.437	17.411.429
Ödemelerden kaynaklanan azalmalar	(23.834.994)	(16.035.397)
<b>31 Aralık itibarıyla bakiye</b>	<b>1.709.975</b>	<b>3.063.532</b>

## KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

### 1 OCAK - 31 ARALIK 2015 HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 12 - KISA VE UZUN VADELİ KARŞILIKLAR (Devamı)

Grup'un Kocaeli Belediyesi'ne satmış olduğu otobüslere ilişkin cari dönemde ayırdığı otobüs bakım onarım karşılığının hareketi aşağıdaki gibidir:

	2015	2014
1 Ocak tarihi itibarıyla bakiye	-	-
Muhasebeleştirilen ilave karşılıklar (Dipnot 23, 24)	18.505.145	-
Ödemelerden kaynaklanan azalmalar	(2.693.184)	-
<b>31 Aralık itibarıyla bakiye</b>	<b>15.811.961</b>	<b>-</b>

Grup'un Konya Belediyesi'ne satmış olduğu otobüslere ilişkin cari dönemde ayırdığı otobüs bakım onarım karşılığının hareketi aşağıdaki gibidir:

	2015	2014
1 Ocak tarihi itibarıyla bakiye	6.800.508	-
Muhasebeleştirilen ilave karşılıklar (Dipnot 23, 24)	14.189.246	7.979.504
Ödemelerden kaynaklanan azalmalar	(4.320.153)	(1.178.996)
Karşılık hesapları arası transferler	(995.111)	-
Değerleme farkları	20.381	-
<b>31 Aralık itibarıyla bakiye</b>	<b>15.694.871</b>	<b>6.800.508</b>

İETT otobüs bakım onarım karşılığının dönem içindeki hareketleri aşağıdaki gibidir:

	2015	2014
1 Ocak tarihi itibarıyla bakiye	35.435.359	44.633.768
Muhasebeleştirilen ilave karşılıklar (Dipnot 23, 24)	15.894.090	7.884.735
Ödemelerden kaynaklanan azalmalar	(21.257.547)	(17.083.144)
Karşılık hesapları arası transferler	995.111	-
Değerleme farkları	2.076.432	-
<b>31 Aralık itibarıyla bakiye</b>	<b>33.143.445</b>	<b>35.435.359</b>



## KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

### 1 OCAK - 31 ARALIK 2015 HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 13 - STOKLAR

	31 Aralık 2015	31 Aralık 2014
İlk madde ve malzeme	52.653.627	37.335.761
Yarı mamuller	6.683.486	16.239.343
Mamuller	14.203.769	20.160.214
Ticari mallar	53.326.126	16.858.353
Yoldaki mallar	9.155.513	642.247
	<b>136.022.521</b>	<b>91.235.918</b>
Eksi: değer düşüklüğü karşılığı	(918.839)	(1.046.524)
	<b>135.103.682</b>	<b>90.189.394</b>

1 Ocak - 31 Aralık 2015 hesap döneminde Grup'un satılan malın maliyeti hesabının 683.172.878 TL'lik (1 Ocak - 31 Aralık 2015: 210.361.634 TL) kısmı ilk madde malzeme sarfı ile ilgilidir (Dipnot 22, 24).

Değer düşüklüğü karşılığının dönem içerisindeki hareketleri aşağıdaki gibidir:

	2015	2014
<b>1 Ocak</b>	<b>(1.046.524)</b>	<b>(337.698)</b>
Cari dönemde satışlar	127.685	337.698
Cari dönemde ayrılan değer düşüklüğü karşılığı	-	(1.046.524)
<b>31 Aralık</b>	<b>(918.839)</b>	<b>(1.046.524)</b>

#### DİPNOT 14 - PEŞİN ÖDENMİŞ GİDERLER VE ERTELENMİŞ GELİRLER

	31 Aralık 2015	31 Aralık 2014
<b>a) Kısa vadeli peşin ödenmiş giderler</b>		
Verilen sipariş avansları	10.420.545	5.791.851
Gelecek aylara ait giderler	4.988.997	4.598.196
	<b>15.409.542</b>	<b>10.390.047</b>
<b>b) Uzun vadeli peşin ödenmiş giderler</b>		
Verilen sipariş avansları	2.350.046	13.992.869
Gelecek yıllara ait giderler	18.338	1.601.778
	<b>2.368.384</b>	<b>15.594.647</b>
<b>c) Kısa vadeli ertelenmiş gelirler</b>		
Alınan sipariş avansları	3.833.684	921.283
Gelecek aylara ait gelirler	16.903	286.137
	<b>3.850.587</b>	<b>1.207.420</b>
<b>d) Uzun vadeli ertelenmiş gelirler</b>		
Gelecek yıllara ait gelirler	303.767	331.381
	<b>303.767</b>	<b>331.381</b>

## KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

### 1 OCAK - 31 ARALIK 2015 HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 15 - MADDİ DURAN VARLIKLAR

31 Aralık 2015 tarihi itibarıyla sona eren dönem içindeki maddi duran varlık ve ilgili birikmiş amortismanlara ilişkin hareket tablosu aşağıdaki gibidir:

	Arazi ve arsalar	Yeraltı ve yerüstü düzenleri	Binalar	Tesis, makine ve cihazlar	Taşıtlar	Demirbaşlar	Diğer maddi varlıklar	Yapılmakta olan yatırımlar(*)	Toplam
<u>Maliyet değeri</u>									
1 Ocak 2015 bakiyesi	41.740.512	13.988.285	98.209.612	213.314.740	5.489.681	27.190.074	2.143.653	208.685.966	610.762.523
Girişler	330.029	120.071	2.183.353	15.424.447	2.843.670	1.646.884	129.526	94.268.502	116.946.482
Çıkışlar	-	-	-	(1.835.939)	(1.189.642)	(672.051)	-	(124.924.195)	(128.621.827)
Yeniden değerlendirme artışı	52.220.351	-	28.395.398	20.928.329	-	-	-	-	101.544.078
Transferler	15.000.000	294.873	(14.622.724)	3.599.061	1.355.217	2.622.575	-	(47.235.332)	(38.986.330)
Değer düşüklüğü	-	-	-	(709.757)	-	-	-	-	(709.757)
	<b>109.290.892</b>	<b>14.403.229</b>	<b>114.165.639</b>	<b>250.720.881</b>	<b>8.498.926</b>	<b>30.787.482</b>	<b>2.273.179</b>	<b>130.794.941</b>	<b>660.935.169</b>
<u>Birikmiş amortismanlar</u>									
1 Ocak 2015 bakiyesi	-	5.791.512	39.761.425	118.659.487	2.000.517	17.732.201	1.483.713	-	185.428.855
Dönem gideri	-	580.806	5.249.516	16.349.414	1.416.808	2.605.141	116.890	-	26.318.575
Çıkışlar	-	-	(250.000)	(540.791)	(374.573)	(362.008)	-	-	(1.527.372)
	<b>-</b>	<b>6.372.318</b>	<b>44.760.941</b>	<b>134.468.110</b>	<b>3.042.752</b>	<b>19.975.334</b>	<b>1.600.603</b>	<b>-</b>	<b>210.220.058</b>
<b>31 Aralık 2015 itibarıyla net defter değeri</b>	<b>109.290.892</b>	<b>8.030.911</b>	<b>69.404.698</b>	<b>116.252.771</b>	<b>5.456.174</b>	<b>10.812.148</b>	<b>672.576</b>	<b>130.794.941</b>	<b>450.715.111</b>

(\*) Cari dönem çıkışları, finansal kiralama işlemi sonucunda HMC'ye kiralandan yatırım maliyetini, dolayısıyla finans sektörü faaliyetleri maliyetini temsil etmektedir.

Grup'un 31 Aralık 2015 tarihi itibarıyla finansal kiralama yoluyla edindiği maddi duran varlıkların net defter değeri 12.538.676 TL'dir (31 Aralık 2014: 16.241.085 TL).

## KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

### 1 OCAK - 31 ARALIK 2015 HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 15 - MADDİ DURAN VARLIKLAR (Devamı)

31 Aralık 2014 tarihi itibarıyla sona eren dönem içindeki maddi duran varlık ve ilgili birikmiş amortismanlara ilişkin hareket tablosu aşağıdaki gibidir:

	Arazi ve arsalar	Yeraltı ve yerüstü düzenleri	Binalar	Tesis, makine ve cihazlar	Taşıtlar	Demirbaşlar	Diğer maddi varlıklar	Yapılmakta olan yatırımlar	Toplam
<u>Maliyet değeri</u>									
1 Ocak 2014 bakiyesi	41.740.512	13.124.596	97.069.420	219.991.568	3.434.046	28.353.795	4.600.532	92.300.443	500.614.912
Girişler	-	328.836	1.140.192	13.548.128	2.861.932	2.492.403	551.075	179.954.481	200.877.047
Çıkışlar	-	(144.767)	-	(30.601.825)	(456.038)	(3.847.806)	-	-	(35.050.436)
Yeniden değerlendirme artışı	-	-	-	(1.874.585)	-	-	-	-	(1.874.585)
Transferler	-	679.620	-	12.251.454	(350.259)	191.682	(3.007.954)	(63.568.958)	(53.804.415)
	<b>41.740.512</b>	<b>13.988.285</b>	<b>98.209.612</b>	<b>213.314.740</b>	<b>5.489.681</b>	<b>27.190.074</b>	<b>2.143.653</b>	<b>208.685.966</b>	<b>610.762.523</b>
<u>Birikmiş amortismanlar</u>									
1 Ocak 2014 bakiyesi	-	5.260.807	39.520.350	123.813.931	1.370.663	18.127.912	3.586.909	-	191.680.572
Dönem gideri	-	549.509	3.191.075	14.429.431	1.094.476	3.063.256	180.756	-	22.508.503
Yeniden değerlendirme fonu	-	-	-	(2.250.778)	-	-	-	-	(2.250.778)
Transferler	-	6.717	-	2.517.928	(143.538)	(342.797)	(2.283.952)	-	(245.642)
Çıkışlar	-	(25.521)	(2.950.000)	(19.851.025)	(321.084)	(3.116.170)	-	-	(26.263.800)
	<b>-</b>	<b>5.791.512</b>	<b>39.761.425</b>	<b>118.659.487</b>	<b>2.000.517</b>	<b>17.732.201</b>	<b>1.483.713</b>	<b>-</b>	<b>185.428.855</b>
<b>31 Aralık 2014 itibarıyla net defter değeri</b>	<b>41.740.512</b>	<b>8.196.773</b>	<b>58.448.187</b>	<b>94.655.253</b>	<b>3.489.164</b>	<b>9.457.873</b>	<b>659.940</b>	<b>208.685.966</b>	<b>425.333.668</b>

## KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

### 1 OCAK - 31 ARALIK 2015 HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 15 - MADDİ DURAN VARLIKLAR (Devamı)

31 Aralık 2015 tarihi itibarıyla, Grup'un almış olduğu kredilere istinaden sabit kıymetler üzerinde 59.260.000 Avro, 149.000.000 TL ve 4.500.000 ABD Doları tutarlarında ipotek bulunmaktadır (31 Aralık 2014: 59.260.000 Avro, 149.000.000 TL ve 4.500.000 ABD Doları) (Dipnot 18).

Dönemin amortisman ve itfa payı giderlerinin 35.868.473 TL'si (2014: 28.598.713 TL) satılan malın maliyetine (Dipnot 22), 847.996 TL'si (2014: 660.439 TL) pazarlama giderlerine (Dipnot 23), 2.247.559 TL'si (2014: 2.018.255 TL) genel yönetim giderlerine (Dipnot 23), 124.244 TL'si (2014: 50.983 TL) araştırma geliştirme giderlerine (Dipnot 23), 1.369.363 TL'si yatırım maliyetlerine (2014: 1.370.197 TL) ve 414.994 TL'si (2014: 112.313 TL) ise stok maliyetlerine yansıtılmış olup, 4.028.323 TL'si ise bakım ve onarım giderleri karşılıklardan netlenmiştir (2014: 916.033 TL).

Grup'un, J10 aracının üretim hattı, ürün ve üretim ile ilgili bilgi, teknik doküman ve sair detayları satmak üzere Wuhan Zhong Yuan Bang Tai Investment Holding Co. Ltd. Şirketi ile bir Niyet Mektubu - LOI (Letter of Intent) imzalamasını takiben, J10 aracına ilişkin 14.238.301 TL'si makine teçhizat ve 15.063.530 TL'si ise araştırma ve geliştirme giderleri olmak üzere, toplam 29.301.831 TL tutarındaki maddi ve maddi olmayan duran varlık 30 Haziran 2013 tarihinden itibaren satış amaçlı duran varlıklar olarak sınıflandırılmıştır. Temmuz 2014'te yapılacak işlemin mahiyeti değişmiş ve Grup ile Wuhan Zhong Yuan Bang Tai Investment Holding Co. Ltd. Şirketi arasında, J10 hattının da kullanılacağı, J10 aracının ve diğer Karsan ürünlerinin Çin'de üretimi için yeni bir Şirket kurulması amacıyla olası bir ortaklık ("joint venture") anlaşması için ön çalışma yapılmasını içeren ek bir protokol imzalanmıştır. Dipnot 32'de anlatıldığı üzere, Wuhan Zhong Yuan Bang Tai Investment Holding Co. Ltd. Şirketi ile görüşmeler devam etmekte olup sürdürülen çalışmaların öngörülen zaman planına uygun ilerlememesi nedeniyle yeni alternatif stratejik ortaklıklar da araştırılmaya ve değerlendirilmeye başlanmıştır. Grup, detayları aşağıda anlatıldığı üzere, 31 Mayıs 2015 tarihi itibarıyla yaptığı yeniden değerlendirme çalışmaları neticesinde J10 üretim hattına ait makine ve cihazlara ilişkin oluşan değer düşüklüğünü konsolide finansal tablolara yansıtmıştır. Grup, yeniden değerlendirme çalışmasının yanı sıra, makine ve teçhizatlarına net defter değeri 1.541.891 TL olan kısmını cari dönemde hurdaya ayarmıştır.

Şirket'in kullanım amaçlı arsa ve binaları 18 Eylül 2015 tarihinde, tesis, makine ve cihazları ise 31 Mayıs 2015 tarihinde yeniden makul değer tespitine tabi tutulmuştur. TSKB Gayrimenkul Değerleme A.Ş. ("TSKB")'nin emsal satışların karşılaştırılması yöntemi ile kullanım amaçlı gayrimenkuller için 18 Eylül 2015 ve tesis, makine ve cihazlar için 31 Mayıs 2015 tarihi itibarıyla geçerli olmak üzere belirlediği değerlerin detayı aşağıda verilmiştir:

	Değerleme günü itibarıyla net defter değeri	Değerlenmiş tutar	Yeniden değerleme artışı	Yeniden değerleme azalışı
Arazi ve arsalar	52.349.590	104.569.941	52.220.351	-
Binalar	35.913.631	64.309.029	28.395.398	-
Tesis, makine ve cihazlar	52.819.958	73.038.530	20.928.329	(709.757)
Satılmaya hazır duran varlıklar (*)	12.707.866	4.569.470	-	(8.138.396)
	<b>153.791.045</b>	<b>246.486.970</b>	<b>101.544.078</b>	<b>(8.848.153)</b>

(\*) Söz konusu satılmaya hazır duran varlıklar J10 üretim hattına ait makine, teçhizat ve ekipmandan oluşmaktadır. Cari dönemde yapılan değerlendirme sonucunda ortaya çıkan 8.138.396 TL tutarındaki yeniden değerlendirme azalışının 4.947.821 TL'lik kısmı "Yeniden değerlendirme ve ölçüm kazançları" hesabından düşülmüş, 3.190.575 TL'lik kısmı ise gelir tablosunda "Yatırım faaliyetlerinden giderler" hesabı ile ilişkilendirilmiştir (Dipnot 27).

## KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

### 1 OCAK - 31 ARALIK 2015 HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 15 - MADDİ DURAN VARLIKLAR (Devamı)

Arazi ve binalar ile makine, tesis ve cihazların yeniden değerlendirme fonunun 2015 ve 2014 yılları içerisindeki hareketleri aşağıdaki gibidir:

	2015	2014
<b>1 Ocak</b>	<b>80.480.862</b>	<b>85.478.836</b>
Yeniden değerlendirme ve ölçüm kazançları	101.544.078	326.575
Yeniden değerlendirme ve ölçüm kayıpları	(4.947.821)	-
Yeniden değerlendirme kazanç ve kayıpları vergi etkisi	(11.486.200)	(76.006)
Maddi duran varlık çıkışı sebebiyle yeniden değerlendirme fonundaki azalışı	(7.617.535)	(6.560.679)
Maddi duran varlık çıkışı sebebiyle yeniden değerlendirme fonundaki azalışın vergi etkisi	1.523.509	1.312.136
<b>Yeniden değerlendirme ve ölçüm kazançları değişim - net</b>	<b>159.496.893</b>	<b>80.480.862</b>
Kontrol gücü olmayan paylar	194.694	-
<b>31 Aralık</b>	<b>159.691.587</b>	<b>80.480.862</b>

#### DİPNOT 16 - MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR

31 Aralık 2015 ve 2014 tarihleri itibarıyla sona eren dönem içindeki maddi olmayan varlıkların hareket tablosu aşağıdaki gibidir:

	Bilgisayar programları	Aktifleşen geliştirme maliyetleri	Toplam
<u>Maliyet değeri</u>			
1 Ocak 2015 açılış bakiyesi	12.046.826	143.857.813	155.904.639
Alımlar	1.601.707	10.686.774	12.288.481
Çıkışlar	(1.217)	-	(1.217)
Transferler	1.162.803	37.823.527	38.986.330
	<b>14.810.119</b>	<b>192.368.114</b>	<b>207.178.233</b>
<u>İtfa payları</u>			
1 Ocak 2015 açılış bakiyesi	8.173.985	15.546.250	23.720.235
Dönem gideri	2.386.701	16.195.676	18.582.377
Çıkışlar	(1.217)	-	(1.217)
	<b>10.559.469</b>	<b>31.741.926</b>	<b>42.301.395</b>
<b>31 Aralık 2015 itibarıyla net defter değeri</b>	<b>4.250.650</b>	<b>160.626.188</b>	<b>164.876.838</b>

## KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

### 1 OCAK - 31 ARALIK 2015 HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 16 - MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR (Devamı)

	Bilgisayar programları	Aktifleşen geliştirme maliyetleri	Toplam
<u>Maliyet değeri</u>			
1 Ocak 2014 açılış bakiyesi	10.769.765	81.236.196	92.005.961
Alımlar	1.277.061	8.552.196	9.829.257
Transferler	-	54.069.421	54.069.421
	<b>12.046.826</b>	<b>143.857.813</b>	<b>155.904.639</b>
<u>İtfa payları</u>			
1 Ocak 2014 açılış bakiyesi	7.062.495	5.458.674	12.521.169
Dönem gideri	1.130.854	10.087.576	11.218.430
Transferler	(19.364)	-	(19.364)
	<b>8.173.985</b>	<b>15.546.250</b>	<b>23.720.235</b>
<b>31 Aralık 2014 itibarıyla net defter değeri</b>	<b>3.872.841</b>	<b>128.311.563</b>	<b>132.184.404</b>

#### DİPNOT 17 - DEVLET TEŞVİK VE YARDIMLARI

Küresel mali krizin olumsuz etkilerini azaltmak amacıyla çıkarılan 5838 sayılı kanun 28 Şubat 2009 tarihli Resmi Gazete’de yayınlanarak yürürlüğe girmiştir. Kanunun ilgili maddesi ile yatırımların teşvik edilmesine yönelik olarak, indirimli kurumlar vergisi oranı uygulaması getirilmektedir. İndirimli kurumlar vergisi oranına Hazine Müsteşarlığı tarafından teşvik belgesine bağlanan yatırımlardan elde edilen kazançlar tabi tutulacaklardır. Buna göre indirimli oran, bu yatırımlardan elde edilen kazançlara, yatırımın kısmen veya tamamen işletilmesine başlanılan hesap döneminden itibaren, “yatırıma katkı tutarına” ulaşınca kadar uygulanacaktır. “Yatırıma Katkı Tutarı” kanunda, indirimli kurumlar vergisi uygulanmak suretiyle tahsilinden vazgeçilen vergi yoluyla, yatırımların Devletçe karşılanacak tutarını ifade ettiği belirtilmektedir. Bakanlar Kurulu 16 Temmuz 2009 tarihinde aldığı 2009/15199 sayılı kararla, 5838 Sayılı Kanunun öngördüğü belirlemeleri yapmış ve belli şartları taşıyan yatırımların devlet yardımlarından yararlanmasına ilişkin düzenlemeyi fiilen uygulanabilir hale getirmiştir.

Şirket’in 31 Aralık 2015 tarihi itibarıyla ürün çeşitlendirme/modernizasyon yatırımları için alınan, 27 Kasım 2012 tarih ve A-107742 numaralı teşvik belgesi 28 Ocak 2014 tarihinde 06888 sayı ile, 3 Temmuz 2014 tarih ve 45008 sayı ile ve son olarak 18 Şubat 2015 tarihinde 22555 sayı ile revize edilmiştir. Revize edilen yatırım teşvik belgesi tutarı 63.617.253 TL (Yerli) ve 37.493.947 ABD Doları (İthal)’dir.

Bağlı ortaklıklardan Kırpart, otomotiv sanayiine termostat, su-yag pompaları ve döküm parça üretimi konusunda faaliyetlerine devam ederken yeni ürün grupları ve var olan ürünlerdeki kapasite artışlarına yönelik olarak sabit kıymet yatırımları yapmaktadır. Modernizasyon/Tevsi yatırımları için alınan 27 Eylül 2012 tarih ve 106988 no.lu yatırım teşvik belgesi, 23 Temmuz 2013 tarihinde ve B106988 belge no.su ile ve 24 Temmuz 2015 tarihinde ve C106988 belge no.su ile revize edilmiştir. Revize edilen yatırım teşvik belgesi tutarı 20.990.065 TL’dir.

Söz konusu yatırım teşvik belgelerinin kapsamında sağlanan imkanlar aşağıdaki gibidir:

- KDV İstisnası ve Gümrük Vergisi Muafiyeti
- Vergi İndirimi Oran % 50 YKO:% 15

## KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

### 1 OCAK - 31 ARALIK 2015 HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 17 - DEVLET TEŞVİK VE YARDIMLARI (Devamı)

Grup, yapılan değerlendirme neticesinde, 5520 sayılı Kurumlar Vergisi Kanununun 32/A maddesi çerçevesinde müteakip dönemlerde indirimli kurumlar vergisinden yararlanılabileceğini öngörerek, teşvik kapsamındaki toplam 110.855.227 TL tutarındaki yatırımın %15'ine tekabül eden 16.628.284 TL tutarındaki indirimli kurumlar vergisi için ertelenmiş vergi varlığı muhasebeleştirilmiştir (Dipnot 28).

Grup, geçmiş yıllardan devreden ancak henüz kullanılmamış olan diğer teşvikler kapsamında faydalanılması mümkün 2.251.689 TL tutarındaki vergi indirimini ertelenmiş vergi varlığı olarak muhasebelemiştir (31 Aralık 2014: 2.061.859 TL) (Dipnot 28).

#### DİPNOT 18 - KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER

##### a) Grup tarafından verilen Teminat, Rehin ve İpotekler ("TRİ"):

Grup'un 31 Aralık 2015 ve 2014 tarihleri itibarıyla, teminat/rehin/ipotek ("TRİ") pozisyonuna ilişkin tabloları aşağıdaki gibidir.

	31 Aralık 2015				
	Toplam TL karşılığı	Orijinal para birimi TL	Orijinal para birimi ABD doları	Orijinal para birimi Avro	Orijinal para birimi JPY
A. Kendi tüzel kişiliği adına vermiş olduğu TRİ'ler (*)	472.389.450	157.087.165	5.170.071	93.286.120	159.640.000
B. Tam konsolidasyon kapsamına dahil edilen ortaklıklar lehine vermiş olduğu TRİ'lerin toplam tutarı	Yoktur	Yoktur	Yoktur	Yoktur	Yoktur
C. Olağan ticari faaliyetlerin yürütülmesi amacıyla diğer 3.kişilerin borcunu temin amacıyla vermiş olduğu TRİ	Yoktur	Yoktur	Yoktur	Yoktur	Yoktur
D. Diğer verilen TRİ'lerin toplam tutarı					
i. Ana ortaklık lehine vermiş olduğu TRİ'ler top	Yoktur	Yoktur	Yoktur	Yoktur	Yoktur
ii. B ve C kapsamına girmeyen diğer grup şirketleri lehine vermiş olduğu TRİ'ler toplamı	Yoktur	Yoktur	Yoktur	Yoktur	Yoktur
iii. C kapsamına girmeyen 3.kişiler lehine vermiş olduğu TRİ'ler toplamı	Yoktur	Yoktur	Yoktur	Yoktur	Yoktur
<b>Toplam TR</b>	<b>472.389.450</b>	<b>157.087.165</b>	<b>5.170.071</b>	<b>93.286.120</b>	<b>159.640.000</b>
<b>Diğer verilen TRİ</b>	<b>Yoktur</b>	<b>Yoktur</b>	<b>Yoktur</b>	<b>Yoktur</b>	<b>Yoktur</b>

31 Aralık 2015 tarihi itibarıyla Grup'un vermiş olduğu diğer TRİ'lerin Grup'un özkaynaklarına oranı %0'dır (31 Aralık 2014: %0).

(\*) 31 Aralık 2015 tarihi itibarıyla Gümrük müdürlükleri, vergi dairesi ve diğer kamu kuruluşlarına verilen 8.087.165 TL, 670.071 ABD doları ile 24.871.920 Avro tutarındaki teminat mektuplarından, 1.374.151 Avro ve 159.640.000 Japon Yeni tutarındaki hammadde ve malzeme alımı için açılmış bulunan fakat fiili ithalatı gerçekleştirilmemiş akreditif tutarından, ithalat işlemlerine ilişkin kullanılan 7.780.049 Avro tutarındaki aval kredilerinden ve uzun vadeli kredi çerçevesinde verilen 149.000.000 TL, 4.500.000 ABD Doları ve 59.260.000 Avro tutarındaki ipoteklerden oluşmaktadır.

## KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

### 1 OCAK - 31 ARALIK 2015 HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 18 - KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER (Devamı)

	31 Aralık 2014			
	Toplam TL karşılığı	Orijinal para birimi TL	Orijinal para birimi ABD Doları	Orijinal para birimi Avro
A. Kendi tüzel kişiliği adına vermiş olduğu TRİ'ler (*)	390.233.735	179.180.592	4.590.000	71.049.524
B. Tam konsolidasyon kapsamına dahil edilen ortaklıklar lehine vermiş olduğu TRİ'lerin toplam tutarı	Yoktur	Yoktur	Yoktur	Yoktur
C. Olağan ticari faaliyetlerin yürütülmesi amacıyla diğer 3.kişilerin borcunu temin amacıyla vermiş olduğu TRİ'ler	Yoktur	Yoktur	Yoktur	Yoktur
D. Diğer verilen TRİ'lerin toplam tutarı	Yoktur	Yoktur	Yoktur	Yoktur
i. Ana ortaklık lehine vermiş olduğu TRİ'ler toplamı	Yoktur	Yoktur	Yoktur	Yoktur
ii. B ve C kapsamına girmeyen diğer grup şirketleri lehine vermiş olduğu TRİ'ler toplamı	Yoktur	Yoktur	Yoktur	Yoktur
iii. C kapsamına girmeyen 3.kişiler lehine vermiş olduğu TRİ'ler toplamı	Yoktur	Yoktur	Yoktur	Yoktur
<b>Toplam TRİ</b>	<b>390.233.735</b>	<b>179.180.592</b>	<b>4.590.000</b>	<b>71.049.524</b>
<b>Diğer verilen TRİ'ler</b>	<b>Yoktur</b>	<b>Yoktur</b>	<b>Yoktur</b>	<b>Yoktur</b>

(\*) 31 Aralık 2014 tarihi itibarıyla Gümrük müdürlükleri, vergi dairesi ve diğer kamu kuruluşlarına verilen 30.180.592 TL ile 11.789.524 Avro tutarındaki teminat mektuplarından, 90.000 ABD Doları tutarındaki hammadde ve malzeme alımı için açılmış bulunan fakat fiili ithalatı gerçekleştirilmemiş akreditif tutarı ve uzun vadeli kredi çerçevesinde verilen 149.000.000 TL, 4.500.000 ABD Doları ve 59.260.000 Avro tutarındaki ipoteklerden oluşmaktadır.

#### Alınan teminatlar:

Grup'un aldığı teminatların toplamı aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2015	31 Aralık 2014
Alınan teminat mektupları ve çekleri	57.132.207	5.207.352
Doğrudan borçlanma sistemi	30.850.660	15.190.818
	<b>87.982.867</b>	<b>20.398.170</b>

#### b) 31 Aralık 2015 tarihi itibarıyla Grup'u konu eden dava ve ihtilaflar hakkında açıklamalar:

31 Aralık 2015 tarihi itibarıyla müşterilerden alacaklara ilişkin davalar devam etmektedir. Bu davalara ilişkin Grup'un kayıtlarındaki tutarlardan alınan teminatlar (ipotekler) ve ilgili borçlar düşüldükten sonra kalan tutar olan 2.083.182 TL (31 Aralık 2014: 2.060.000 TL)'nin tamamı için karşılık ayrılmıştır (Dipnot 10).

#### c) Diğer:

31 Aralık 2015 tarihi itibarıyla hammadde ve malzeme alımı için açılmış bulunan fakat fiili ithalatı gerçekleştirilmemiş akreditif tutarı 8.210.314 TL (31 Aralık 2014: 253.863 TL)'dir.



## KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

### 1 OCAK - 31 ARALIK 2015 HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 19 - ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR

	31 Aralık 2015	31 Aralık 2014
<b>a) Çalışanlara sağlanan faydalar kapsamında borçlar</b>		
Personele borçlar	2.779.987	3.857.298
Ödenecek sosyal güvenlik kesintileri	3.629.490	1.187.962
	<b>6.409.477</b>	<b>5.045.260</b>
<b>b) Çalışanlara sağlanan faydalar ilişkin karşılıklar - Kısa vadeli</b>		
Kullanılmayan izin karşılıkları	2.719.980	1.996.996
	<b>2.719.980</b>	<b>1.996.996</b>
<b>c) Çalışanlara sağlanan faydalar ilişkin karşılıklar - Uzun vadeli</b>		
	<b>31 Aralık 2015</b>	<b>31 Aralık 2014</b>
Kıdem tazminatı karşılıkları	19.700.845	13.172.875
	<b>19.700.845</b>	<b>13.172.875</b>

Yürürlükteki İş Kanunu hükümleri uyarınca, çalışanlardan kıdem tazminatına hak kazanacak şekilde iş sözleşmesi sona erenlere, hak kazandıkları yasal kıdem tazminatlarının ödenmesi yükümlülüğü vardır. Ayrıca, halen yürürlükte bulunan 506 sayılı Sosyal Sigortalar Kanununun 6 Mart 1981 tarih, 2422 sayılı ve 25 Ağustos 1999 tarih, 4447 sayılı yasalar ile değişik 60'ıncı maddesi hükmü gereğince kıdem tazminatını alarak işten ayrılma hakkı kazananlara da yasal kıdem tazminatlarını ödeme yükümlülüğü bulunmaktadır. 31 Aralık 2015 tarihi itibarıyla ödenecek kıdem tazminatı, aylık 4.092,53 TL (31 Aralık 2014: 3.438,22 TL) tavanına tabidir. Kıdem tazminatı yükümlülüğü yasal olarak herhangi bir fonlamaya tabi değildir.

Kıdem tazminatı yükümlülüğü, Grup'un çalışanların emekli olmasından doğan gelecekteki olası yükümlülüğün bugünkü değerinin tahminine göre hesaplanır. TMS 19 ("Çalışanlara Sağlanan Faydalar"), Grup'un yükümlülüklerini tanımlanmış fayda planları kapsamında aktüeryal değerlendirme yöntemleri kullanılarak geliştirilmesini öngörür. Buna uygun olarak, toplam yükümlülüklerin hesaplanmasında kullanılan aktüeryal varsayımlar aşağıda belirtilmiştir:

	31 Aralık 2015	31 Aralık 2014
Emeklilik olasılığına ilişkin oran (%)	97	96
İskonto oranı (%)	3,3	2,5

Kıdem tazminatı tavanı altı ayda bir revize olup, Grup'un kıdem tazminatı karşılığının hesaplanmasında 1 Ocak 2016 tarihinden itibaren geçerli olan 4.092,53 TL olan tavan tutarı göz önüne alınmıştır. 31 Aralık 2015 ve 2014 tarihinde sona eren dönemler için kıdem tazminatı karşılığının hareket tablosu aşağıdaki gibidir:

**KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.****1 OCAK - 31 ARALIK 2015 HESAP DÖNEMİNE AİT  
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)**DİPNOT 19 - ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR (Devamı)**

	2015	2014
<b>1 Ocak itibarıyla karşılık</b>	<b>13.172.875</b>	<b>10.197.866</b>
Cari hizmet maliyeti	1.649.829	1.163.728
Faiz maliyeti	1.212.820	814.246
Aktüeryal kayıp (Dipnot 21)	4.974.416	1.999.041
Dönem içinde ödenen	(1.309.095)	(1.002.006)
<b>31 Aralık dönem sonu itibarıyla karşılık</b>	<b>19.700.845</b>	<b>13.172.875</b>

**DİPNOT 20 - DİĞER VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER**

	31 Aralık 2015	31 Aralık 2014
<b>a) Diğer dönen varlıklar</b>		
Devreden KDV	64.608.993	16.341.574
Gelir tahakkukları (*)	17.653.512	5.236.234
Diğer KDV	6.656.731	-
Diğer	1.712.513	463.404
	<b>90.631.749</b>	<b>22.041.212</b>
<b>b) Diğer duran varlıklar</b>		
Uzun vadeli KDV alacakları	63.234.045	70.000.000
Diğer	56	-
	<b>63.234.101</b>	<b>70.000.000</b>
<b>c) Diğer kısa vadeli yükümlülükler</b>		
Ödenecek diğer vergi ve fonlar	3.768.605	1.943.635
Diğer	177.530	105.934
	<b>3.946.135</b>	<b>2.049.569</b>

## KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

### 1 OCAK - 31 ARALIK 2015 HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 21 - SERMAYE, YEDEKLER VE DİĞER ÖZKAYNAK KALEMLERİ

##### a) Sermaye

Grup'un 31 Aralık 2015 ve 2014 tarihlerindeki hissedarları ve sermaye içindeki payları tarihi değerlerle aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2015		31 Aralık 2014	
	Hisse (%)	TL	Hisse (%)	TL
Kıraça Holding A.Ş.	63,46	291.905.176	63,46	291.905.176
Halka açık kısım	34,81	160.143.853	34,81	160.143.853
Diğer	1,73	7.950.971	1,73	7.950.971
	<b>100,00</b>	<b>460.000.000</b>	<b>100,00</b>	<b>460.000.000</b>
Enflasyon düzeltmesi farkları		<b>22.585.778</b>		<b>22.585.778</b>

Şirket'in onaylanmış ve çıkarılmış sermayesi nominal değeri 1 Kr (2014: 1 Kr) olan 3.352.039.857 adet A grubu ve 42.647.960.143 adet B grubu hisseden oluşmaktadır (2014: 3.352.039.857 adet A grubu ve 42.647.960.143 adet B grubu).

Şirket Ana Mukavelesi'nin 8. Maddesi ile (A) Grubu hisse senedi sahiplerine, Yönetim Kurulu'nun yedi azadan oluşması durumunda, seçilecek yedi azadan beşinin; dokuz azadan oluşması durumunda ise seçilecek dokuz azadan altısının A Grubu hisse senedi sahiplerinin göstereceği adaylar arasından seçilmesi imtiyazı tanınmıştır.

Tertip	Grup	Yönetim Kurulu Seçiminde İmtiyaz
1+2+3+4+5+6+7+8	A	Madde No: 8

##### b) Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler

Türk Ticaret Kanunu'na göre, yasal yedekler birinci ve ikinci tertip yasal yedekler olmak üzere ikiye ayrılır. Türk Ticaret Kanunu'na göre birinci tertip yasal yedekler, şirketin ödenmiş sermayesinin %20'sine ulaşıncaya kadar, kanuni net karın %5'i olarak ayrılır. İkinci tertip yasal yedekler ise ödenmiş sermayenin %5'ini aşan dağıtılan karın %10'udur. Türk Ticaret Kanunu'na göre, yasal yedekler ödenmiş sermayenin %50'sini geçmediği sürece sadece zararları netleştirmek için kullanılabilir, bunun dışında herhangi bir şekilde kullanılması mümkün değildir.

Yukarıda bahis geçen tutarlar SPK Finansal Raporlama Standartları uyarınca "Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler" içerisinde sınıflandırılmıştır. Grup'un 31 Aralık 2015 tarihi itibarıyla kardan ayrılan kısıtlanmış yedeklerinin tutarı 1.031.613 TL'dir (31 Aralık 2014: 1.031.613 TL).

##### c) Hisse senetleri ihraç primleri

Hisse senedi ihraç primi, Şirket'in halka arz edilen hisselerinin nominal tutarı ile satış tutarı arasındaki farkı temsil etmektedir.

31 Aralık 2015 ve 2014 tarihleri itibarıyla hisse senedi ihraç primleri aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2015	31 Aralık 2014
Hisse senetleri ihraç primleri	6.139.733	6.139.733

**KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.****1 OCAK - 31 ARALIK 2015 HESAP DÖNEMİNE AİT  
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)**DİPNOT 21 - SERMAYE, YEDEKLER VE DİĞER ÖZKAYNAK KALEMLERİ (Devamı)****d) Diğer kayıplar**

	2015	2014
<b>1 Ocak</b>	<b>(3.336.110)</b>	<b>(1.775.182)</b>
Aktüeryal kayıp (Dipnot 19)	(4.974.416)	(1.999.041)
Aktüeryal kayıp - vergi etkisi (Dipnot 28)	994.883	399.808
<b>Aktüeryal kayıp değişim -net</b>	<b>(7.315.643)</b>	<b>(3.374.415)</b>
Kontrol gücü olmayan paylar	40.676	38.305
<b>31 Aralık</b>	<b>(7.274.967)</b>	<b>(3.336.110)</b>

**DİPNOT 22 - SATIŞLAR VE SATIŞLARIN MALİYETİ**

	1 Ocak - 31 Aralık 2015	1 Ocak - 31 Aralık 2014
<b>a) Net satışlar</b>		
Yurtiçi satışlar	749.935.983	304.356.690
Yurtdışı satışlar	290.301.985	72.267.881
Diğer gelirler	27.253.630	5.407.977
Satış iadeleri (-)	(27.630.746)	(10.513.367)
Satış iskontoları (-)	(13.789.811)	(13.235.172)
	<b>1.026.071.041</b>	<b>358.284.009</b>

**b) Finans sektörü faaliyetleri gelirleri/(giderleri)**

Finansal kiralama hasılatı	137.511.508	-
Finansal kiralama gelirleri (*)	5.891.874	-
Finansal kiralama maliyeti (-)	(124.924.195)	-
	<b>18.479.187</b>	<b>-</b>

(\*) Kazanılmış finansal kiralama kira gelirlerini temsil eder.

**c) Satışların maliyeti**

Hammadde kullanımı	(683.172.878)	(210.361.634)
Genel üretim gideri	(52.394.039)	(32.220.586)
Satılan ticari mal maliyeti	(41.927.060)	(18.706.162)
Direkt işçilik	(41.523.405)	(19.196.156)
Amortisman	(35.868.473)	(28.598.713)
Ticari mal ve mamul stoklarındaki değişim	(35.732.505)	7.658.839
Yarı mamul stoklarındaki değişim	(9.555.856)	(18.535.357)
Satılan hizmet maliyeti	(1.527.488)	(2.148.664)
Diğer	(1.325.284)	(1.803.526)
	<b>(903.026.988)</b>	<b>(323.911.959)</b>

1 Ocak - 31 Aralık 2015 hesap döneminde Grup'un satışların maliyeti hesabının 25.889.253 TL'lik (1 Ocak - 31 Aralık 2014: 22.387.405 TL) tutarı çalışılmayan kısım giderleri ile ilgilidir.

**KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.****1 OCAK - 31 ARALIK 2015 HESAP DÖNEMİNE AİT****KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

**DİPNOT 23 - PAZARLAMA GİDERLERİ, GENEL YÖNETİM GİDERLERİ VE ARAŞTIRMA VE GELİŞTİRME GİDERLERİ**

	<b>1 Ocak - 31 Aralık 2015</b>	<b>1 Ocak - 31 Aralık 2014</b>
Pazarlama, satış ve dağıtım giderleri	(87.051.221)	(51.112.988)
Genel yönetim giderleri	(39.891.342)	(35.863.427)
Araştırma ve geliştirme giderleri	(2.572.269)	(2.150.105)
	<b>(129.514.832)</b>	<b>(89.126.520)</b>

**a) Pazarlama, satış ve dağıtım giderleri**

Kocaeli Belediyesi otobüs bakım ve onarım karşılığı gideri	(18.505.145)	-
İETT otobüs bakım ve onarım karşılığı giderleri	(15.894.090)	(7.884.735)
Konya Belediyesi otobüs bakım ve onarım karşılığı gideri	(14.189.246)	(7.979.504)
Personel giderleri	(8.847.096)	(7.464.262)
Garanti giderleri	(7.142.985)	(9.593.070)
Reklam giderleri	(5.441.263)	(3.264.347)
Nakliye ve sigorta giderleri	(4.961.292)	(2.847.624)
Satış araştırma geliştirme giderleri	(4.195.180)	(757.909)
Taşeronluk gideri	(1.742.962)	(1.258.476)
Amortisman gideri	(847.996)	(660.439)
Kira giderleri	(827.375)	(1.117.226)
Bayii ve yetkili servis toplantı giderleri	(139.048)	(653.797)
Diğer	(4.317.543)	(7.631.599)
	<b>(87.051.221)</b>	<b>(51.112.988)</b>

**b) Genel yönetim giderleri**

Personel giderleri	(16.610.441)	(13.882.917)
Taşeronluk giderleri	(6.226.530)	(4.373.769)
Danışmanlık giderleri	(4.428.150)	(3.706.452)
Amortisman giderleri	(2.247.559)	(2.018.255)
Holding hizmet giderleri	(2.046.183)	(2.779.695)
Kira giderleri	(1.101.333)	(1.129.322)
Seyahat giderleri	(982.323)	(679.889)
Abonelik ve aidat giderleri	(877.432)	(916.039)
Vergi ve ceza giderleri	(689.383)	(505.761)
Enerji giderleri	(414.851)	(470.247)
Sigorta giderleri	(211.319)	(693.082)
Dava takip ve müşavirlik giderleri	(198.205)	(2.290.671)
Diğer	(3.857.633)	(2.417.328)
	<b>(39.891.342)</b>	<b>(35.863.427)</b>

**c) Araştırma ve geliştirme giderleri**

Personel giderleri	(1.849.208)	(1.598.297)
Malzeme giderleri	(305.583)	(139.353)
Dışarıdan sağlanan fayda ve hizmetler	(197.694)	(234.856)
Amortisman giderleri	(124.244)	(50.983)
Diğer	(95.540)	(126.616)
	<b>(2.572.269)</b>	<b>(2.150.105)</b>

**KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.****1 OCAK - 31 ARALIK 2015 HESAP DÖNEMİNE AİT  
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

**DİPNOT 24 - NİTELİKLERİNE GÖRE GİDERLER**

	<b>1 Ocak- 31 Aralık 2015</b>	<b>1 Ocak- 31 Aralık 2014</b>
Hammadde kullanımı	(683.172.878)	(210.361.634)
Genel üretim gideri	(52.394.039)	(32.220.586)
Satılan ticari mal maliyeti	(41.927.060)	(18.706.162)
Direkt işçilik	(41.523.405)	(19.196.156)
Amortisman	(39.088.272)	(31.328.390)
Ticari mal ve mamul stoklarındaki değişim	(35.732.505)	7.658.839
Personel giderleri	(27.306.745)	(22.945.476)
Kocaeli Belediyesi otobüs bakım ve onarım karşılığı gideri	(18.505.145)	-
İETT otobüs bakım ve onarım karşılığı gideri	(15.894.090)	(7.884.735)
Konya Belediyesi otobüs bakım ve onarım karşılığı gideri	(14.189.246)	(7.979.504)
Yarı mamul stoklarındaki değişim	(9.555.856)	(18.535.357)
Taşıeronluk giderleri	(7.969.492)	(5.632.245)
Garanti giderleri	(7.142.985)	(9.593.070)
Reklam giderleri	(5.441.263)	(3.264.347)
Nakliye ve sigorta giderleri	(5.172.611)	(3.540.706)
Danışmanlık giderleri	(4.428.150)	(3.706.452)
Satış araştırma geliştirme giderleri	(4.195.180)	(757.909)
Holding hizmet giderleri	(2.046.183)	(2.779.695)
Kira giderleri	(1.928.708)	(2.246.548)
Satılan hizmet maliyeti	(1.527.488)	(2.148.664)
Diğer	(13.400.519)	(17.869.682)
	<b>(1.032.541.820)</b>	<b>(413.038.479)</b>

**DİPNOT 25 - ESAS FAALİYETLERDEN DİĞER GELİRLER VE GİDERLER**

	<b>1 Ocak- 31 Aralık 2015</b>	<b>1 Ocak- 31 Aralık 2014</b>
<b>Esas faaliyetlerden diğer gelirler</b>		
Ticari faaliyetlerden alacak/borçlar kur farkı geliri	127.760.999	68.690.188
Ticari faaliyetlerden alacak/borçlar faiz geliri	10.503.461	8.432.681
Sosyal güvenlik kurumu prim indirimi	2.630.320	1.814.052
Diğer	11.418.501	2.563.223
	<b>152.313.281</b>	<b>81.500.144</b>
<b>Esas faaliyetlerden diğer giderler</b>		
Ticari faaliyetlerden alacak/borçlar kur farkı gideri	(103.757.306)	(75.726.363)
Ticari faaliyetlerden alacak/borçlar faiz gideri	(16.012.524)	(6.301.927)
Karşılık giderleri (Dipnot 10)	(55.525)	(67.012)
Diğer	(977.441)	(1.482.223)
	<b>(120.802.796)</b>	<b>(83.577.525)</b>

## KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

### 1 OCAK - 31 ARALIK 2015 HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 26 - FİNANSMAN GİDERLERİ

	1 Ocak - 31 Aralık 2015	1 Ocak - 31 Aralık 2014
<b>Finansman giderleri</b>		
Faiz giderleri	(91.383.287)	(47.268.219)
Kambiyo (zararları)/karları	(45.432.480)	6.045.101
Faktoring giderleri	(2.178.644)	(1.321.727)
Diğer	(2.528.051)	(3.589.220)
<b>Toplam finansal giderler - net</b>	<b>(141.522.462)</b>	<b>(46.134.065)</b>

#### DİPNOT 27 - YATIRIM FAALİYETLERİNDEN DİĞER GELİRLER VE GİDERLER

	1 Ocak - 31 Aralık 2015	1 Ocak - 31 Aralık 2014
<b>Yatırım faaliyetlerinden gelirler</b>		
Türev araçlarından elde edilen prim gelirleri	4.087.860	-
Vadeli mevduat faiz gelirleri	1.767.454	3.343.134
Sabit kıymet satış karı	640.197	-
	<b>6.495.511</b>	<b>3.343.134</b>
<b>Yatırım faaliyetlerinden giderler</b>		
Türev araçlara ilişkin makul değer değişimi	(9.546.804)	-
Satış amaçlı sınıflandırılan duran varlıklar değer düşüklüğü	(3.190.575)	-
Sabit kıymet satış zararları	(2.438.673)	(8.520.384)
Sabit kıymet değer düşüklüğü	(709.757)	-
Diğer	-	(2.672.074)
	<b>(15.885.809)</b>	<b>(11.192.458)</b>

#### DİPNOT 28 - GELİR VERGİLERİ (ERTELENMİŞ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER DAHİL)

31 Aralık tarihinde sona eren hesap dönemlerine ait vergi geliri aşağıda detaylandırılmıştır:

	1 Ocak - 31 Aralık 2015	1 Ocak - 31 Aralık 2014
Cari dönem kurumlar vergisi gideri	(689.217)	(628.298)
Ertelenmiş vergi geliri	37.934.105	11.424.920
	<b>37.244.888</b>	<b>10.796.622</b>

#### Ertelenmiş vergi:

Grup, ertelenmiş gelir vergisi varlık ve yükümlülüklerini, bilanço kalemlerinin TMS ve Vergi Usul Kanunu düzenlemeleri çerçevesinde hazırlanan mali tabloları arasındaki farklı değerlendirilmelerin sonucunda ortaya çıkan geçici farkların etkilerini dikkate alarak hesaplamaktadır. Geçici farklar üzerinden yükümlülük metoduna göre hesaplanan ertelenmiş vergi varlıkları ve yükümlülükleri için uygulanacak oran %20'dir (31 Aralık 2014: %20).

# KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

## 1 OCAK - 31 ARALIK 2015 HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

### DİPNOT 28 - GELİR VERGİLERİ (ERTELENMİŞ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER DAHİL) (Devamı)

31 Aralık 2015 ve 2014 tarihleri itibarıyla, ertelenmiş vergiye konu olan birikmiş geçici farklar ve ertelenmiş vergi varlıkları ve yükümlülüklerinin etkileri, bilanço tarihi itibarıyla yasanmış vergi oranları kullanılarak aşağıda özetlenmiştir:

	Toplam geçici farklar		Ertelenmiş vergi varlıkları/ (yükümlülükleri)	
	31 Aralık 2015	31 Aralık 2014	31 Aralık 2015	31 Aralık 2014
İndirilebilir mali zararlar	330.781.214	280.093.205	54.823.568	39.049.149
Yatırım teşviki	110.855.227	58.180.025	16.628.284	2.061.859
Bakım ve onarım giderleri karşılığı	64.650.277	42.348.735	12.930.055	8.469.747
Kıdem tazminatı karşılığı	19.700.845	12.852.272	3.940.169	2.570.454
Türev araçları	13.242.253	-	2.648.451	-
Diğer teşvikler	59.127.332	-	2.251.689	-
Tahakkuk etmemiş finansman geliri, gideri (net)	4.100.153	2.573.853	820.031	514.771
Garanti giderleri karşılığı	4.012.887	5.467.407	802.577	1.093.482
İzin karşılığı	2.719.980	2.059.571	543.996	411.915
Satış iskontoları karşılığı	1.709.975	3.093.606	341.995	618.721
Diğer	3.702.991	2.413.435	740.599	482.687
<b>Ertelenmiş vergi varlığı</b>			<b>96.471.414</b>	<b>55.272.785</b>
Maddi ve maddi olmayan varlıklar	(236.748.556)	(111.077.310)	(31.170.573)	(21.745.253)
Gelir tahakkukları	(17.655.972)	(7.316.360)	(3.531.194)	(1.463.272)
<b>Ertelenmiş vergi yükümlülüğü</b>			<b>(34.701.767)</b>	<b>(23.208.525)</b>
<b>Ertelenmiş vergi varlığı - net</b>			<b>61.769.647</b>	<b>32.064.260</b>

Net ertelenmiş vergi varlıklarının 52.915.718 TL'sinin kısa vadeli olduğu öngörülmektedir (31 Aralık 2014: 26.034.758 TL).

Grup'un 31 Aralık 2015 tarihi itibarıyla 330.781.214 TL (31 Aralık 2014: 280.093.205 TL) tutarında birikmiş vergi zararı mevcuttur. Grup yönetimi birikmiş vergi zararlarının zaman aşımına uğramasından önce vergilendirilebilir kar elde edilmesinin mümkün olup olmayacağı ile ilgili yaptığı beş yıllık projeksiyonlar çerçevesinde faydalanamayacağını düşündüğü 56.663.374 TL (31 Aralık 2014: 84.847.461 TL) tutarında devreden vergi zararları için karşılık ayırdıktan sonra geri kalan kullanabileceğini muhtemel gördüğü 274.117.840 TL (31 Aralık 2014: 195.245.744 TL) tutarındaki devreden vergi zararları için 54.823.568 TL (31 Aralık 2014: 39.049.149 TL) ertelenmiş vergi varlığını finansal tablolarına yansıtmıştır.

Üzerinden ertelenmiş vergi varlığı hesaplanan birikmiş mali zararların son kullanma tarihleri aşağıdaki gibidir:

	2015	2014
2016 yılında sona erecek	-	19.567.636
2017 yılında sona erecek	58.642.707	58.642.708
2019 yılında sona erecek	115.242.066	117.035.400
2020 yılında sona erecek	100.233.067	-
	<b>274.117.840</b>	<b>195.245.744</b>



## KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

### 1 OCAK - 31 ARALIK 2015 HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 28 - GELİR VERGİLERİ (ERTELENMİŞ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER DAHİL) (Devamı)

Üzerinden ertelenmiş vergi varlığı hesaplanmayan birikmiş mali zararların son kullanma tarihleri aşağıdaki gibidir:

	2015	2014
2015 yılında sona erecek	-	47.708.498
2016 yılında sona erecek	27.488.662	7.921.026
2017 yılında sona erecek	1.868.107	1.868.107
2018 yılında sona erecek	15.194.304	15.194.304
2019 yılında sona erecek	12.112.301	12.155.526
	<b>56.663.374</b>	<b>84.847.461</b>

Ertelenmiş vergi varlığının mutabakatı aşağıdaki gibidir:

	2015	2014
1 Ocak	32.064.260	19.003.402
Özkaynaklara yansıtılan - yeniden değerlendirme fonu (Dipnot 15)	(9.962.691)	1.236.130
Özkaynaklara yansıtılan - aktüeryal kayıp vergi etkisi (Dipnot 21)	994.883	399.808
Özkaynaklara yansıtılan - riskten korunma kayıpları vergi etkisi	739.090	-
Cari dönem ertelenmiş vergi geliri	37.934.105	11.424.920
<b>31 Aralık</b>	<b>61.769.647</b>	<b>32.064.260</b>

31 Aralık 2015 ve 2014 tarihlerinde sona eren hesap dönemlerine ait konsolide kapsamlı gelir tablolarındaki cari dönem vergi gideri ile vergi öncesi kar üzerinden cari vergi oranı kullanılarak hesaplanacak vergi giderinin mutabakatı aşağıdaki gibidir:

	2015	2014
Vergi ve ana ortaklık dışı paylar öncesi zarar	(107.393.867)	(110.815.240)
%20 etkin vergi oranından hesaplanan cari dönem vergi geliri	21.478.773	22.163.048
İptal edilen ertelenmiş vergi varlıklarının etkisi	(4.217.380)	(9.287.821)
Vergiye konu olmayan gelirler	3.625.964	2.935.862
Vergiye konu olmayan giderler	(270.753)	(2.583.362)
Yatırım indiriminden hesaplanan ertelenmiş vergi etkisi	16.628.284	-
Ertelenmiş vergi hesaplanmayan mali zararların etkisi	-	(2.431.105)
<b>Cari dönem vergi geliri</b>	<b>37.244.888</b>	<b>10.796.622</b>

## KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

### 1 OCAK - 31 ARALIK 2015 HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 28 - GELİR VERGİLERİ (ERTELENMİŞ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER DAHİL) (Devamı)

##### *Kurumlar vergisi*

	31 Aralık 2015	31 Aralık 2014
Ödenecek kurumlar vergisi	(689.217)	(628.298)
Peşin ödenen vergiler	543.819	478.139
<b>Vergiler toplamı</b>	<b>(145.398)</b>	<b>(150.159)</b>

Şirketler üçer aylık mali karları üzerinden %20 (31 Aralık 2014: %20) oranında geçici vergi hesaplar ve o dönemi izleyen ikinci ayın 14 üncü gününe kadar beyan edip 17 inci günü akşamına kadar öderler. Yıl içinde ödenen geçici vergi o yıla ait olup izleyen yıl verilecek kurumlar vergisi beyannamesi üzerinden hesaplanacak kurumlar vergisinden mahsup edilir. Mahsuba rağmen ödenmiş geçici vergi tutarı kalmış ise bu tutar nakden iade alınabileceği gibi devlete karşı olan herhangi bir başka mali borca da mahsup edilebilir.

Türk vergi mevzuatına göre beyanname üzerinde gösterilen mali zararlar 5 yılı aşmamak kaydıyla dönem kurum kazancından indirilebilirler. Ancak, mali zararlar, geçmiş yıl karlarından mahsup edilemez.

#### DİPNOT 29 - PAY BAŞINA KAYIP

31 Aralık 2015 ve 2014 tarihlerinde sona eren yıllar ait, Grup hisselerinin ağırlıklı ortalaması ve birim hisse başına kar hesaplamaları aşağıdaki gibidir:

	2015	2014
Tedavüldeki hisse senedinin ağırlıklı ortalama adedi	46.000.000.000	46.000.000.000
Ana ortaklık net dönem zararı (TL)	(62.595.705)	(85.381.287)
Pay başına kayıp (TL)	(0,0014)	(0,0019)

#### DİPNOT 30 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ

##### *Finansal risk yönetimi*

Grup faaliyetlerinden dolayı çeşitli finansal risklere maruz kalmaktadır. Bu riskler; kredi riski, piyasa riski (kur riski, makul değer faiz oranı riski, fiyat riski ve nakit akım faiz oranı riskini içerir) ve likidite riskidir. Grup'un genel risk yönetimi programı, finansal piyasaların değişkenliğine ve muhtemel olumsuz etkilerin Grup'un finansal performansı üzerindeki etkilerini asgari seviyeye indirmeye yöneliktir.

Finansal risk yönetimi, Grup'un belirlediği genel esaslar dahilinde kendi Yönetim Kurulları tarafından onaylanan politikalar çerçevesinde her bir bağlı ortaklık tarafından uygulanmaktadır.

## KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

### 1 OCAK - 31 ARALIK 2015 HESAP DÖNEMİNE AİT

### KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 30 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

##### Sermaye risk yönetimi

Grup, sermaye yönetiminde, bir yandan faaliyetlerinin sürekliliğini sağlamaya çalışırken, diğer yandan da borç ve özkaynak dengesini en verimli şekilde kullanarak kara geçmeyi hedeflemektedir.

Grup'un sermaye maliyeti ile birlikte her bir sermaye sınıfıyla ilişkilendirilen riskler Grup'un üst yönetimi tarafından değerlendirilir. Bu incelemeler sırasında üst yönetim sermaye maliyeti ile birlikte her bir sermaye sınıfıyla ilişkilendirilebilen riskleri değerlendirir ve Yönetim Kurulu'nun kararına bağlı olanları Yönetim Kurulu'nun değerlendirmesine sunar. Grup, üst yönetim ve Yönetim Kurulu'nun değerlendirmelerine dayanarak, sermaye yapısını yeni borç edinilmesi veya mevcut olan borcun geri ödenmesiyle olduğu kadar, yeni hisse ihracı alımı yoluyla dengede tutmayı amaçlamaktadır.

Grup sermayeyi toplam yükümlülük sermaye oranını kullanarak izler. Bu oran net borcun toplam sermayeye bölünmesiyle bulunur. Net borç, nakit ve nakit benzeri değerlerin toplam yükümlülük tutarından (bilançoda gösterildiği gibi finansal borçları içerir) düşülmesiyle hesaplanır. Toplam sermaye, bilançoda gösterildiği gibi özkaynak ile net borcun toplanmasıyla hesaplanır.

	31 Aralık 2015	31 Aralık 2014
Toplam yükümlülükler	1.427.935.580	901.843.489
Eksi: Nakit ve nakit benzeri değerler (Dipnot 6)	(24.464.535)	(17.778.999)
<b>Net borç</b>	<b>1.403.471.045</b>	<b>884.064.490</b>
<b>Özkaynak</b>	<b>241.868.691</b>	<b>232.844.327</b>
<b>Toplam sermaye</b>	<b>1.645.339.736</b>	<b>1.116.908.817</b>
Net Borç/Toplam Sermaye Oranı	%85	%79

##### Kredi riski yönetimi

Finansal varlıkların sahipliği karşı tarafın sözleşmeyi yerine getirememesi riskini beraberinde getirir. Ticari alacakların önemli bir kısmı bayilerdendir. Grup bayileri üzerinde bir kontrol sistemi kurmuş olup bu işlemlerden doğan kredi riski yönetimce takip edilmektedir ve her bir borçlu için bu riskler sınırlandırılmıştır. Yurtiçi araç satışı nedeniyle oluşan bayi alacaklarında uygulanan Doğrudan Borçlanma Sistemi ("DBS") sayesinde, Grup bayilerin anlaşmalı bankalarındaki kredi limitleri tutarı kadar alacağını risksiz olarak teminat altına almış ve alacak vadelerinde bankalardan tahsil etmektedir. Bayi alacaklarının tahsilinde kullanılan DBS, kredi riskinin azaltılmasında etkili bir yöntemdir.

## KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

### 1 OCAK - 31 ARALIK 2015 HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 30 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

##### Kredi riski yönetimi (Devamı)

Finansal araç türleri itibarıyla maruz kalınan kredi riskleri

Finansal araç türleri itibarıyla maruz kalınan kredi riskleri	Alacaklar				Bankalardaki mevduat	Türev araçlar	Diğer
	Ticari Alacaklar		Diğer Alacaklar				
	İlişkili taraf	Diğer taraf	İlişkili taraf	Diğer taraf			
31 Aralık 2015							
Raporlama tarihi itibarıyla maruz kalınan azami kredi riski (*) (A+B+C+D+E)	14.788.148	492.506.784	-	133.888.494	24.460.028	-	-
- Azami riskin teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	37.557.176	-	-	-	-	-
A. Vadesi geçmemiş ya da değer düşüklüğüne uğramamış finansal varlıkların net defter değeri	4.448.317	464.908.126	-	132.129.736	24.460.028	-	-
B. Koşulları yeniden görüşülmüş bulunan, aksi takdirde vadesi geçmiş veya değer düşüklüğüne uğramış sayılacak finansal varlıkların defter değeri	-	-	-	-	-	-	-
C. Vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış varlıkların net defter değeri	10.339.831	27.598.658	-	1.758.758	-	-	-
teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	4.675.446	-	-	-	-	-
D. Değer düşüklüğüne uğrayan varlıkların net defter değerleri	-	-	-	-	-	-	-
- Vadesi geçmiş (brüt defter değeri)	-	2.083.182	-	-	-	-	-
- Değer düşüklüğü (-)	-	(2.083.182)	-	-	-	-	-
- Net değer teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-	-	-
- Vadesi geçmemiş (brüt defter değeri)	-	-	-	-	-	-	-
- Değer düşüklüğü (-)	-	-	-	-	-	-	-
- Net değer teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-	-	-
E. Bilanço dışı kredi riski içeren unsurlar							

(\*) Tutarın belirlenmesinde, alınan teminatlar gibi, kredi güvenilirliğinde artış sağlayan unsurlar dikkate alınmamıştır.

## KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

### 1 OCAK - 31 ARALIK 2015 HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 30 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

##### Kredi riski yönetimi (Devamı)

Finansal araç türleri itibarıyla maruz kalınan kredi riskleri

	Alacaklar		Alacaklar		Bankalardaki mevduat	Türev araçlar	Diğer
	Ticari Alacaklar		Diğer Alacaklar				
31 Aralık 2014	İlişkili taraf	Diğer taraf	İlişkili taraf	Diğer taraf			
Raporlama tarihi itibarıyla maruz kalınan azami kredi riski (*) (A+B+C+D+E)	10.974.960	276.612.878	-	1.079.455	17.765.957	-	-
- Azami riskin teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	5.207.352	-	-	-	-	-
A. Vadesi geçmemiş ya da değer düşüklüğüne uğramamış finansal varlıkların net defter değeri	4.607.289	232.937.246	-	1.079.455	17.765.957	-	-
B. Koşulları yeniden görüşülmüş bulunan, aksi takdirde vadesi geçmiş veya değer düşüklüğüne uğramış sayılacak finansal varlıkların defter değeri	-	-	-	-	-	-	-
C. Vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış varlıkların net defter değeri	6.367.671	43.675.632	-	-	-	-	-
teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	5.207.352	-	-	-	-	-
D. Değer düşüklüğüne uğrayan varlıkların net defter değerleri	-	-	-	-	-	-	-
- Vadesi geçmiş (brüt defter değeri)	-	2.060.000	-	-	-	-	-
- Değer düşüklüğü (-)	-	(2.060.000)	-	-	-	-	-
- Net değer teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-	-	-
- Vadesi geçmemiş (brüt defter değeri)	-	-	-	-	-	-	-
- Değer düşüklüğü (-)	-	-	-	-	-	-	-
- Net değer teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-	-	-
E. Bilanço dışı kredi riski içeren unsurlar							

(\*) Tutarın belirlenmesinde, alınan teminatlar gibi, kredi güvenilirliğinde artış sağlayan unsurlar dikkate alınmamıştır.

# KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

## 1 OCAK - 31 ARALIK 2015 HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

### DİPNOT 30 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

#### Kredi riski yönetimi (Devamı)

Vadesi geçen ticari alacakların yaşlandırması aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2015	31 Aralık 2014
Vadesi üzerinden 1-30 gün geçmiş	12.994.268	9.404.255
Vadesi üzerinden 1-3 ay geçmiş	4.924.649	17.326.184
Vadesi üzerinden 3-12 ay geçmiş	2.611.158	7.735.220
Vadesi üzerinden 1-5 yıl geçmiş	17.408.414	15.577.644
<b>Toplam vadesi geçmiş alacaklar</b>	<b>37.938.489</b>	<b>50.043.303</b>
<b>Teminat ile güvence altına alınmış kısmı</b>	<b>4.675.446</b>	<b>5.207.352</b>

#### Likidite risk yönetimi

Grup, tahmini ve fiili nakit akımlarını düzenli olarak takip ederek ve finansal varlıkların ve yükümlülüklerin vadelerinin eşleştirilmesi yoluyla yeterli fonların ve borçlanma rezervinin devamını sağlayarak, likidite riskini yönetir.

31 Aralık 2015 ve 2014 tarihleri itibarıyla finansal yükümlülüklerinin sözleşme vadelerine göre nakit akışları aşağıdaki gibidir:

31 Aralık 2015		Sözleşme uyarınca nakit çıkışları toplamı (I+II+III+IV)	Üç aydan kısa (I)	3-12 ay arası (II)	1-5 yıl arası (III)	5 yıldan uzun (IV)
Sözleşme uyarınca vadeler	DeFTER değeri					
<b>Türev olmayan finansal yükümlülükler</b>						
Banka kredileri	686.443.211	743.280.383	81.233.406	99.700.695	562.346.282	-
Finansal kiralama borçları	83.947.591	101.648.017	5.780.545	17.541.356	78.326.116	-
Factoring borçları	13.936.980	13.936.980	-	13.936.980	-	-
Ticari borçlar	168.141.341	168.266.938	168.266.938	-	-	-
İlişkili taraflara borçlar	46.715.694	46.715.694	46.715.694	-	-	-
Tahvil ihracına ilişkin borçlanmalar	307.647.278	368.423.125	11.200.231	126.266.938	230.955.956	-
<b>Türev araçlar</b>						
Türev yükümlülükler	13.242.253	13.242.253	71.653	1.159.844	12.010.756	-
<b>Toplam yükümlülük</b>	<b>1.320.074.348</b>	<b>1.455.513.390</b>	<b>313.268.467</b>	<b>258.605.813</b>	<b>883.639.110</b>	<b>-</b>
31 Aralık 2014		Sözleşme uyarınca nakit çıkışları toplamı (I+II+III+IV)	Üç aydan kısa (I)	3-12 ay arası (II)	1-5 yıl arası (III)	5 yıldan uzun (IV)
Sözleşme uyarınca vadeler	DeFTER değeri					
<b>Türev olmayan finansal yükümlülükler</b>						
Banka kredileri	391.034.231	439.975.439	26.739.110	101.972.510	302.903.399	8.360.420
Finansal kiralama borçları	82.648.216	104.838.921	3.205.209	13.055.189	69.777.745	18.800.778
Ticari borçlar	59.645.315	59.826.610	59.826.610	-	-	-
İlişkili taraflara borçlar	8.363.796	8.363.799	8.363.799	-	-	-
Tahvil ihracına ilişkin borçlanmalar	285.010.215	364.555.520	8.623.260	26.172.616	329.759.644	-
<b>Toplam yükümlülük</b>	<b>826.701.773</b>	<b>977.560.289</b>	<b>106.757.988</b>	<b>141.200.315</b>	<b>702.440.788</b>	<b>27.161.198</b>

# KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

## 1 OCAK - 31 ARALIK 2015 HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

### DİPNOT 30 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

#### Piyasa riski yönetimi

Faaliyetleri nedeniyle Grup, döviz kurundaki ve faiz oranındaki değişiklikler ile ilgili finansal risklere maruz kalmaktadır.

Grup düzeyinde karşılaşılan piyasa riskleri, duyarlılık analizleri esasına göre ölçülmektedir.

Cari dönemde Grup'un maruz kaldığı piyasa riskinde ya da karşılaşılan riskleri ele alış yönteminde veya bu riskleri nasıl ölçtüğüne dair kullandığı yöntemde, önceki seneye göre bir değişiklik olmamıştır.

#### Kur riski yönetimi

Grup, döviz cinsinden borçlu veya alacaklı bulunulan meblağların Türk Lirası'na çevrilmesinden dolayı kur değişikliklerinden doğan döviz kuru riskine maruz kalmaktadır. Söz konusu döviz kuru riski, yabancı para pozisyonunun analiz edilmesi ile takip edilmektedir.

Aşağıdaki tablo 31 Aralık 2015 ve 2014 tarihleri itibarıyla Grup'un yabancı para pozisyonu riskini özetlemektedir:

#### 31 Aralık 2015

	TL Karşılığı (Fonksiyonel para birimi)	ABD Doları	Avro	CHF	CNY
1. Ticari alacak	153.759.404	15.906	48.373.979	-	-
2a. Parasal finansal varlıklar	16.339.698	1.900	5.140.412	-	-
2b. Parasal olmayan finansal varlıklar	-	-	-	-	-
3. Diğer	23.037.800	134.299	7.126.827	378	-
4. DÖNEN VARLIKLAR	193.136.902	152.105	60.641.218	378	-
5. Ticari alacaklar	370.685.159	-	116.655.702	-	-
6a. Parasal finansal varlıklar	-	-	-	-	-
6b. Parasal olmayan finansal varlıklar	-	-	-	-	-
7. Diğer	561.943	77.544	105.890	-	-
8. DÜREN VARLIKLAR	371.247.102	77.544	116.761.592	-	-
9. TOPLAM VARLIKLAR	564.384.004	229.649	177.402.810	378	-
10. Ticari borçlar	113.860.019	2.784.510	33.141.238	133.750	140.503
11. Finansal yükümlülükler	101.919.016	5.985.632	26.597.178	-	-
12a. Parasal olan diğer yükümlülükler	1.258	-	396	-	-
12b. Parasal olmayan diğer yükümlülükler	-	-	-	-	-
13. KISA VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER	215.780.293	8.770.142	59.738.812	133.750	140.503
14. Ticari borçlar	-	-	-	-	-
15. Finansal yükümlülükler	409.764.183	909.781	128.121.508	-	-
16a. Parasal olan diğer yükümlülükler	-	-	-	-	-
16b. Parasal olmayan diğer yükümlülükler	-	-	-	-	-
17. UZUN VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER	409.764.183	909.781	128.121.508	-	-
18. TOPLAM YÜKÜMLÜLÜKLER	625.544.476	9.679.923	187.860.320	133.750	140.503
19. Bilanço dışı türev araçların net varlık / Yükümlülük pozisyonu (19a-19b)	-	-	-	-	-
19a Aktif karakterli bilanço dışı döviz cinsinden türev ürünlerin tutarı	-	-	-	-	-
19b. Pasif karakterli bilanço dışı döviz cinsinden türev ürünlerin tutarı	-	-	-	-	-
20. Net yabancı para varlık yükümlülük Pozisyonu	(61.160.474)	(9.450.274)	(10.457.510)	(133.372)	(140.503)
21. Parasal kalemler net yabancı para varlık/yükümlülük pozisyonu (1+2a+5+6a-10-11-12a-14-15-16a)	(84.760.215)	(9.662.117)	(17.690.227)	(133.750)	(140.503)
22. Döviz hedge'i için kullanılan finansal araçların toplam gerçeğe uygun değeri	(3.695.449)	-	(1.270.962)	-	-
23. Döviz varlıklarının hedge edilen kısmının tutarı	102.186.532	-	32.158.400	-	-
24. Döviz yükümlülüklerinin hedge edilen kısmının tutarı	-	-	-	-	-
25. İhracat	293.659.662	1.287	67.232.841	-	-
26. İthalat	368.220.392	3.109.180	115.565.642	91.677	-

# KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

## 1 OCAK - 31 ARALIK 2015 HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

### DİPNOT 30 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

#### Kur riski yönetimi (Devamı)

31 Aralık 2014

	TL Karşılığı (Fonksiyonel para birimi)	ABD Doları	Avro	CHF
1. Ticari alacak	87.228.459	14.619	30.912.383	-
2a. Parasal finansal varlıklar	3.399.939	1.900	1.203.791	-
2b. Parasal olmayan finansal varlıklar	-	-	-	-
3. Diğer	11.413.621	365.467	3.745.928	-
4. DÖNEN VARLIKLAR	102.042.019	381.986	35.862.102	-
5. Ticari alacaklar	119.017.513	-	42.194.318	-
6a. Parasal finansal varlıklar	-	-	-	-
6b. Parasal olmayan finansal varlıklar	-	-	-	-
7. Diğer	11.631.297	-	4.123.550	-
8. DURAN VARLIKLAR	130.648.810	-	46.317.868	-
9. TOPLAM VARLIKLAR	232.690.829	381.986	82.179.970	-
10. Ticari borçlar	17.108.066	1.527.711	4.809.252	-
11. Finansal yükümlülükler	56.985.485	10.967	20.193.588	-
12a. Parasal olan diğer yükümlülükler	1.117	-	396	-
12b. Parasal olmayan diğer yükümlülükler	-	-	-	-
13. KISA VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER	74.094.668	1.538.678	25.003.236	-
14. Ticari borçlar	-	-	-	-
15. Finansal yükümlülükler	210.643.845	6.705.482	69.165.279	-
16a. Parasal olan diğer yükümlülükler	-	-	-	-
16b. Parasal olmayan diğer yükümlülükler	-	-	-	-
17. UZUN VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER	210.643.845	6.705.482	69.165.279	-
18. TOPLAM YÜKÜMLÜLÜKLER	284.738.513	8.244.160	94.168.515	-
19. Bilanço dışı türev araçların net varlık / yükümlülük pozisyonu (19a-19b)	-	-	-	-
19a. Aktif karakterli bilanço dışı döviz cinsinden türev ürünlerin tutarı	-	-	-	-
19b. Pasif karakterli bilanço dışı döviz cinsinden türev ürünlerin tutarı	-	-	-	-
20. Net yabancı para varlık yükümlülük pozisyonu	(52.047.684)	(7.862.174)	(11.988.545)	-
21. Parasal kalemler net yabancı para varlık/yükümlülük pozisyonu (1+2a+5+6a-10-11-12a-14-15-16a)	(75.092.602)	(8.227.641)	(19.858.023)	-
22. Döviz hedge'i için kullanılan finansal araçların toplam gerçeğe uygun değeri	-	-	-	-
23. Döviz varlıkların hedge edilen kısmının tutarı	-	-	-	-
24. Döviz yükümlülüklerin hedge edilen kısmının tutarı	-	-	-	-
25. İhracat	72.325.505	-	24.858.892	3.210
26. İthalat	80.297.362	889.883	27.058.748	64.271



## KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

### 1 OCAK - 31 ARALIK 2015 HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 30 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

##### Kur riski yönetimi (Devamı)

	31 Aralık 2015	31 Aralık 2014
Toplam ihracat	293.659.662	72.325.505
Toplam ithalat	368.220.392	80.297.362
Toplam döviz yükümlülüğünün hedge edilme oranı	%0	%0

31 Aralık 2015 tarihi itibarıyla aktif ve pasifte yer alan döviz bakiyeleri şu kurlarla çevrilmiştir: 2,9076 TL = 1 ABD Doları; 3,1776 TL = 1 Avro, 0,44545 TL = 1 CNY ve 2,9278 TL = 1 CHF (31 Aralık 2014: 2,3189 TL = 1 ABD Doları, 2,8207 TL = 1 Avro, 3,5961 TL = 1 GBP ve 2,3397 TL = 1 CHF).

##### Kur riskine duyarlılık

Grup başlıca Avro, ABD Doları cinsinden kur riskine maruz kalmaktadır.

Aşağıdaki tablo, Grup'un Avro, ABD Doları, CHF ve CNY kurlarındaki %10'luk değişime olan duyarlılığını göstermektedir. Kullanılan %10'luk oran, kur riskinin üst düzey yönetime Grup içinde raporlanması sırasında kullanılan oran olup, söz konusu oran yönetimin döviz kurlarında beklediği olası değişikliği ifade eder. Grup'un raporlama tarihinde maruz kaldığı kur riskine ilişkin duyarlılık analizleri, mali yılın başlangıcındaki değişikliğe göre belirlenir ve tüm raporlama dönemi boyunca sabit tutulur. Negatif tutar Avro, ABD Doları, CHF ve CNY'nin TL karşısında %10'luk değer artışının gelir tablosundaki etkisini ifade eder.

	31 Aralık 2015	
	Kar/zarar Yabancı paranın değer kazanması	Kar/zarar Yabancı paranın değer kaybetmesi

*ABD Doları'nın TL karşısında %10 değişmesi halinde:*

1- ABD Doları net varlık/yükümlülüğü	(2.747.762)	2.747.762
2- ABD Doları riskinden korunan kısım (-)	-	-
<b>3- ABD Doları net etki (1+2)</b>	<b>(2.747.762)</b>	<b>2.747.762</b>

*Avro'nun TL karşısında %10 değişmesi halinde:*

4- Avro net varlık/yükümlülüğü	(3.322.978)	3.322.978
5- Avro riskinden korunan kısım (-)	(10.218.653)	10.218.653
<b>6- Avro net etki (4+5)</b>	<b>(13.541.631)</b>	<b>13.541.631</b>

*CNY'nin TL karşısında %10 değişmesi halinde:*

7- CNY net varlık/yükümlülüğü	(6.259)	6.259
8- CNY riskinden korunan kısım (-)	-	-
<b>9- CNY net etki (7+8)</b>	<b>(6.259)</b>	<b>6.259</b>

## KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

### 1 OCAK - 31 ARALIK 2015 HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 30 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

##### Kur riski yönetimi (Devamı)

	31 Aralık 2015	
	Kar/zarar Yabancı paranın değer kazanması	Kar/zarar Yabancı paranın değer kaybetmesi
<i>CHF'nin TL karşısında %10 değişmesi halinde:</i>		
10-CHF net varlık/yükümlülüğü	(41.679)	41.679
11-CHF riskinden korunan kısım (-)	-	-
<b>12-CHF varlıkları net etki (10+11)</b>	<b>(41.679)</b>	<b>41.679</b>
<b>Toplam (3+6+9+12)</b>	<b>(16.337.331)</b>	<b>16.337.331</b>

	31 Aralık 2014	
	Kar/zarar Yabancı paranın değer kazanması	Kar/zarar Yabancı paranın değer kaybetmesi
<i>ABD Doları'nın TL karşısında %10 değişmesi halinde:</i>		
1- ABD Doları net varlık/yükümlülüğü	(1.823.160)	1.823.160
2- ABD Doları riskinden korunan kısım (-)	-	-
<b>3- ABD Doları net etki (1+2)</b>	<b>(1.823.160)</b>	<b>1.823.160</b>
<i>Avro'nun TL karşısında %10 değişmesi halinde:</i>		
4- Avro net varlık/yükümlülüğü	(3.381.609)	3.381.609
5- Avro riskinden korunan kısım (-)	-	-
<b>6- Avro net etki (4+5)</b>	<b>(3.381.609)</b>	<b>3.381.609</b>
<b>Toplam (3+6)</b>	<b>(5.204.769)</b>	<b>5.204.769</b>

## KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

### 1 OCAK - 31 ARALIK 2015 HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 30 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

##### Faiz oranı riski

Grup'un sabit ve değişken faiz oranları üzerinden borçlanması, Grup'u faiz oranı riskine maruz bırakmaktadır. Grup'un finansal yükümlülükleriyle ilgili faiz oranları, Dipnot 8'de finansal borçlar bölümünde ayrıntılı olarak açıklanmıştır.

##### Faiz oranı duyarlılığı

Aşağıdaki duyarlılık analizleri raporlama tarihinde maruz kalınan faiz oranı riskine ve mali yılın başlangıcında öngörülen faiz oranı değişikliğine göre belirlenir ve tüm raporlama dönemi boyunca sabit tutulur. Grup yönetimi değişken faizli banka borcunun faizi olan, devlet tahvili faiz oranında % 0,5'lik bir dalgalanma beklemektedir. Söz konusu tutar, Grup içinde üst düzey yönetime yapılan raporlamalarda da kullanılmaktadır.

Faiz oranlarında %0,5'lik bir yükseliş olması ve diğer tüm değişkenlerin sabit tutulması durumunda, 1 Ocak - 31 Aralık 2015 dönemine ait konsolide zararda 1.500.000 TL tutarında artış olacaktır (1 Ocak - 31 Aralık 2014 döneminde Grup'un net zararı 250.511 TL tutarında artacaktır). Bunun en büyük sebebi Grup'un değişken faizli finansal borçlarıdır. Euribor faiz oranının %0,5'lik düşmesi durumunda ise Grup'un net zararı aynı tutarda azalacaktır.

Grup'un faiz oranına duyarlı finansal araçlarını gösteren tablo aşağıdaki gibidir:

<b>Sabit faizli finansal araçlar</b>	<b>31 Aralık 2015</b>	<b>31 Aralık 2014</b>
Vadeli mevduatlar	5.002.460	13.614.727
Finansal yükümlülükler	784.327.782	473.682.447
<b>Değişken faizli finansal araçlar</b>	<b>31 Aralık 2015</b>	<b>31 Aralık 2014</b>
Finansal yükümlülükler	307.647.278	285.010.215

## KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

### 1 OCAK - 31 ARALIK 2015 HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 31 - FİNANSAL ARAÇLAR

##### Makul değer tahmini

Grup, finansal tablolarında gerçeğe uygun değerleri ile yansıtılan finansal araçlarını her finansal araç sınıfının değerlendirme girdilerinin kaynağına göre, üç seviyeli hiyerarşi kullanarak, aşağıdaki şekilde sınıflandırmaktadır.

Seviye 1: Belirlenen finansal araçlar için aktif piyasada işlem gören (düzeltilmemiş) piyasa fiyatı kullanılan değerlendirme teknikleri

Seviye 2: Dolaylı veya dolaysız gözlemlenebilir girdi içeren diğer değerlendirme teknikleri

Seviye 3: Gözlemlenebilir piyasa girdilerini içermeyen değerlendirme teknikleri

##### 31 Aralık 2015

Finansal varlıklar	Seviye 1	Seviye 2	Seviye 3	Toplam
<b>Riskten korunma amaçlı türev araçlar</b>				
- Dövizli işlem kontratları (Forward)	-	3.695.449	-	3.695.449
<b>Riskten korunma amaçlı olmayan türev araçlar</b>				
- Para alım satım opsiyonları	-	9.546.804	-	9.546.804
	-	<b>13.242.253</b>	-	<b>13.242.253</b>

Finansal varlıkların yansır, gerçeğe uygun değerleri ölçülen diğer varlıkların detayları aşağıdaki gibidir:

Dğer varlıklar (Seviye 2)	31 Aralık 2015	31 Aralık 2015
Yeniden değerlendirme modeline göre ölçülen maddi duran varlıklar	246.486.970	136.395.765
	<b>246.486.970</b>	<b>136.395.765</b>

##### Finansal araçların gerçeğe uygun değeri

Finansal araçların tahmini gerçeğe uygun değerleri, Grup tarafından mevcut piyasa bilgileri ve uygun değerlendirme metotları kullanılarak tespit edilmiştir. Ancak, gerçeğe uygun değeri belirlemek için piyasa verilerinin yorumlanmasında tahminler gereklidir. Buna göre, burada sunulan tahminler, Grup'un bir güncel piyasa işleminde elde edebileceği tutarları göstermeyebilir.

Aşağıdaki yöntem ve varsayımlar, finansal araçların gerçeğe uygun değerinin tahmininde kullanılmıştır:

##### Finansal varlıklar

Nakit ve nakit benzeri değerlerin önemli bir kısmının kısa vadeli olması nedeniyle, kayıtlı değerlerinin gerçeğe uygun değerlerine yakınsadığı öngörülmektedir.

Ticari alacakların kayıtlı değerlerinin gerçeğe uygun değeri yansıttığı öngörülmektedir.

##### Finansal yükümlülükler

Kısa vadeli finansal ve ticari borçların gerçeğe uygun değerlerinin, kısa vadeli olmaları nedeniyle kayıtlı değerlerine yakın olduğu öngörülmektedir. Uzun vadeli finansal borçların tahmini gerçeğe uygun değeri, cari piyasa faiz oranları kullanılarak iskonto edilmiş nakit akımlarının bulunmasıyla hesaplanmıştır.

## KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

### 1 OCAK - 31 ARALIK 2015 HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 31 - FİNANSAL ARAÇLAR (Devamı)

31 Aralık 2015	İtfa edilmiş değerinden gösterilen finansal varlıklar	Alacaklar	Satılmaya hazır finansal varlıklar	İtfa edilmiş değerinden gösterilen finansal yükümlülükler	Defter değeri	Gerçeğe uygun değeri	Dipnot
<u>Finansal varlıklar</u>							
Nakit ve nakit benzerleri	24.462.074	-	-	-	24.464.535	24.464.535	6
Finansal kiralama alacakları	-	132.129.736	-	-	132.129.736	132.129.736	11
Ticari alacaklar	-	507.294.932	-	-	507.294.932	507.294.932	10
Diğer finansal varlıklar	-	-	2.114	-	2.114	2.114	7
<u>Finansal yükümlülükler</u>							
Kısa vadeli finansal borçlar	-	-	-	282.837.170	282.837.170	282.837.170	8
Uzun vadeli finansal borçlar	-	-	-	809.137.890	809.137.890	989.803.965	8
Türev araçlar	-	-	-	-	13.242.253	13.242.253	9
Ticari borçlar	-	-	-	168.141.341	168.141.341	168.141.341	10
İlişkili taraflara borçlar	-	-	-	46.715.694	46.715.694	46.715.694	5
31 Aralık 2014	İtfa edilmiş değerinden gösterilen finansal varlıklar	Alacaklar	Satılmaya hazır finansal varlıklar	İtfa edilmiş değerinden gösterilen finansal yükümlülükler	Defter değeri	Gerçeğe uygun değeri	Dipnot
<u>Finansal varlıklar</u>							
Nakit ve nakit benzerleri	17.764.272	-	-	-	17.778.999	17.778.999	6
Ticari alacaklar	-	287.587.838	-	-	287.587.838	287.587.838	10
Diğer finansal varlıklar	-	-	265.634	-	265.634	265.634	7
<u>Finansal yükümlülükler</u>							
Kısa vadeli finansal borçlar	-	-	-	116.653.866	116.653.866	116.653.866	8
Uzun vadeli finansal borçlar	-	-	-	642.038.796	642.038.796	642.038.796	8
Ticari borçlar	-	-	-	59.645.315	59.645.315	59.645.315	10
İlişkili taraflara borçlar	-	-	-	8.363.796	8.363.796	8.363.796	5

## KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

### 1 OCAK - 31 ARALIK 2015 HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 32 - FİNANSAL TABLOLARIN ÖNEMLİ ÖLÇÜDE ETKİLEYEN YA DA FİNANSAL TABLOLARIN AÇIK, YORUMLANABİLİR VE ANLAŞILABİLİR OLMASI AÇISINDAN AÇIKLANMASI GEREKEN DİĞER HUSUSLAR

- 1) Şirket'in iş ortaklarından Hyundai Motor Company (HMC) ile 27 Kasım 2012 tarihinde imzalanan ve HMC tarafından yeni geliştirilen 3 - 6 ton arasında azami yüklü ağırlığa sahip panel van, hafif kamyon ve minibüs versiyonlarından oluşan H350 model araçların şirketimiz tarafından 7 yılda toplam 200 bin adedin üzerinde üretilmesine yönelik olan anlaşma kapsamında, gerekli endüstriyel yatırımların tamamlanmasının ardından, deneme üretimi aşaması da tamamlanarak seri üretime başlandığı 3 Nisan 2015 tarihinde Kamuyu Aydınlatma Platformu'nda duyurulmuştur. Seri üretim başlangıç tarihinin ana sözleşmede belirlenen 2015 yılbaşından Nisan 2015'e ertelenmesi nedeniyle taraflar arasında yapılan müzakereler neticesinde 2015 Ekim ayında imzalanan ek protokol ile asgari 200 bin adet olan toplam üretim adedinde değişiklik yapılmaksızın kontrat süresi 7 yıldan 8 yıla çıkartılmıştır.
- 2) Kocaeli Büyükşehir Belediyesi'nin açmış olduğu "200 Adet CNG Yakıtlı Solo Otobüs" ihalesine ilişkin olarak Nisan ayında sözleşme imzalanmış olup otobüslerin teslimi 31 Aralık 2015 tarihi itibarıyla tamamlanmıştır. İhaleye yönelik olarak sözleşme tutarı olan 31,84 Milyon Avro üzerinden hesaplanmak üzere 24 ay geçerli vergi, resim ve harç istisna belgesi alınmıştır. Belgenin geçerlilik süresi 4 Aralık 2020 tarihine kadar uzatılmıştır.
- 3) Konya Büyükşehir Belediyesi'nin 5 Mayıs 2015 tarihli "120 Adet Doğalgazlı Solo Tip Otobüs, 21 Adet Doğalgazlı Körüklü Tip Otobüs" ihalesine ilişkin olarak Haziran ayında sözleşme imzalanmış olup otobüslerin teslimi 31 Aralık 2015 tarihi itibarıyla tamamlanmıştır. İhaleye yönelik olarak sözleşme tutarı olan 26,02 Milyon Avro üzerinden hesaplanmak üzere 6 ay geçerli vergi, resim ve harç istisna belgesi alınmıştır. Belgenin geçerlilik süresi 2 Ocak 2021 tarihine kadar uzatılmıştır.
- 4) Türk Traktör ve Ziraat Makinaları A.Ş. ile traktör üretiminde kullanılmak üzere asgari beş yıl süre için platform üretim ve tedarikine ilişkin anlaşma imzalanmış olup, anlaşma çerçevesinde yaklaşık 15.000 adet platform üretilmesi planlanmaktadır.
- 5) Satış amaçlı olarak bilançoda sınıflanan 19.621.544 TL değerindeki, J10 hattının satışına veya sözkonusu hattı kullanmak suretiyle yurtdışında üretim yapılmasına ilişkin olarak Wuhan Zhong Yuan Bang Tai Investment Holding Co. Ltd. Şirketi ile görüşmeler devam etmekte olup sürdürülen çalışmaların öngörülen zaman planına uygun ilerlememesi nedeniyle yeni alternatif stratejik ortaklıklar da araştırılmaya ve değerlendirilmeye başlanmıştır.

#### DİPNOT 33 - RAPORLAMA TARİHİNDEN SONRAKİ OLAYLAR

- 1) Şirket, ABD Posta Servisi'nin Yeni Nesil Dağıtım Aracı Alım Süreci'nde ön-yeterlilik kazanarak prototip geliştirmek üzere teklif çağrısı gönderilecek tedarikçi listesine alınmaya hak kazanmış olup, ihale makamı prototip geliştirmek üzere teklif çağrısını ve nihai şartnameyi Şirket'e göndermiştir. Şirket, "Prototip geliştirme teklif çağrısı" ve çağrıya sunulan teklifin kabul edilmesi durumunda "üretim teklif çağrısı" aşamalarından oluşacak ihalenin "prototip geliştirme teklif çağrısı"na Heksagon Mühendislik ve Tasarım A.Ş. ve Karsan USA LLC ile işbirliği yaparak 2016 Şubat ayında teklif sunmuştur.
- 2) İETT İşletmeleri Genel Müdürlüğü'nün 3 Mart 2016 tarihli "410 Adet 12 metre Euro 6 dizel yakıtlı solo tip otobüs" ihalesine teklif verilmek suretiyle katılım sağlanmış olup; en iyi teklifin Şirket tarafından verildiği öğrenilmiştir. İhale sonucu ile ilgili olarak henüz yetkili mercii tarafından yapılan yazılı bir bildirim bulunmamaktadır.

## **KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.**

### **1 OCAK - 31 ARALIK 2015 HESAP DÖNEMİNE AİT**

### **KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (“TL”) olarak ifade edilmiştir.)

---

#### **DİPNOT 33 - RAPORLAMA TARİHİNDEN SONRAKİ OLAYLAR (Devamı)**

- 3) Merkezi Helsinki/Finlandiya olan ve ulaşım çözümleri alanında faaliyet gösteren MaaS Finland Oy şirketinin 315.000 Avro tutarındaki yeni hisse ihracına 200.005 Euro tutarında nakden katılım sağlanarak söz konusu şirkete ortak olunmasına karar verilmiştir.

.....