

Yayın Adı Ta ıma Dünyası
Referans No 29297927
Renk Renkli

Yayın Tarihi 13.04.2013
Etki Tarafsız
STxCM 11,11

Küpür Sayfa 1
Tiraj 2000
Sayfa 1



Yayın Adı Taşıma Dünyası
Referans No 29297927
Renk Renkli

Yayın Tarihi 13.04.2013
Etki Tarafsız
STxCM 301,96

Küpür Sayfa 2
Tiraj 2000
Sayfa 2

Ulaşımda kentsel dönüşümü benimseyen Karsan, yeni ürün Jest'i pazara sundu.

Karsan'dan toplu ulaşıma Jest

Karsan, minibüs segmentindeki aracı Jest'in basın toplantısını 8 Mayıs Çarşamba günü Bursa Akçalar fabrikasında CEO Murat Selek ve Pazarlama Müdürü Vançin Kitapçı'nın katılımıyla gerçekleştirdi.

Kentsel dönüşüm geçiren şehirlerin toplu taşımacılık ihtiyaçlarının değiştiğini vurgulayan Karsan CEO'su Murat Selek, marka olarak farklı segmentlerde ürettikleri araçlarda bu durumu göz önünde bulundurdıklarını söyledi. Minibüsün toplu taşıma sistemlerinin vazgeçilmez bir parçası olduğunu belirten Selek, "5 metreden 18 metreye uzanan geniş ürün gamımız, yüksek kalitedeki üretim becerimiz, iş gücümüz ve bağımsız yapımızla, altı farklı marka için üretim yapmakta olan Karsan olarak kentlerde yaşanan bu dönüşüme çözüm ortağı olmaya hazırız. Karsan Jest ile yeni bir ürünü pazara sunmanın keyfini yaşıyoruz. Marka olarak toplu ulaşıma sürdürülebilir çözümler sunmayı kendimize hedef olarak belirledik" diye konuştu.

Minibüs her zaman olacak

Karsan Pazarlama ve Genel Müdürü Vançin Kitapçı, Türkiye'nin toplu ulaşımda son 20 yılda çağ atladığını belirterek, Karsan'ın minibüs segmentinde önemli bir ürün ortaya çıkardığını söyledi. Sunumunda 500 yıl sonra bile minibüsün toplu ulaşım sistemleri içinde yerinin olacağını vurgulayan



Vançin Kitapçı Murat Selek

Kitapçı, "Burada 500 yıl temsili bir hedef, ama hedefler hayallerle başlıyor. Bizim hayallerimiz ve analizlerimiz sonucu sistemin içinde minibüs her zaman olacak. Raylı sistemler, hava ve deniz taşımacılığı hayatımızda hep var, minibüs de her zaman bu taşıma modlarıyla beraber varlığını sürdürecektir. Minibüsün geleceğine ve devamlılığına inandık. Sürdürülebilir toplu taşıma içinde olduğuna inandık. Çok doğru bir yere yatırım yaptığımıza inanıyorum. Çok iyi bir ürün çıkardığımızı düşünüyorum. Dünyadaki uygulamalara baktığımızda, bütün taşıma modlarının hepsinin aynı bir yeri var. Minibüs sayısı azalabilir ancak şu an 300 bin minibüsten bahsediyoruz, hala doğru bir yerdeyiz. Minibüs de devam edecek bir segment" dedi.

Yüzde 70 yerlilik oranı

Kitapçı, aracın yerlilik oranının yüzde 70'ler seviyesinde olacağını, 90 bin ile 105 bin arasında fiyat aralığı ile satışa sunulacağını kaydederek, "Jest'i pazara sunmaktan dolayı mutluluk yaşıyoruz. Şehrin değişen çehresine uyumlu çevreci bir araç olan Jest'in fiyat aralığı koltuk sayısı ve opsiyon paketlerine göre değişecek. Üretim adedi olarak yıllık 2 bin 500 adedin üzerine hedefliyoruz. Türkiye'de de yüzde 30-35 gibi bir pazar payı bekliyoruz. Minibüsün toplu taşıma ailesinin bir üyesi olduğu tescillendiğinde, İstanbul'daki gibi yaş sınırı olması halinde pazar payının artacağını söyleyebiliriz" ifadelerini kullandı.

Vay be, Türkler ne yapmış!

İhracat hedefi hakkında net rakamlar vermeden, ancak Doğu ve Batı'ya bakarak çalışmalar yürüttüklerinin altını çizen Kitapçı



Caner ÖZCAN

şunları söyledi: "Batı'da eskisi gibi köylerde, kasabalarda otobüs yatırımları yapılmıyor. Bunu devşirme minibüs ile çözüyorlar. Ancak Jest'i gördüklerinde 'Vay be, Türkler ne yapmış' diyeceklerdir ve oradaki adetler de bizim hedeflediğimiz adetlerin üzerine çıkacaktır."

Jest bayilerde

Jest'in yoğun bir tanıtım kampanyasıyla duyurulacağını açıklayan Kitapçı, "2 ay sürecek tanıtım ve aktiviteler hemen başlayacak. Aracımız durak, oda ve kooperatiflerde tanıtılacak ve zaten herkes bayilerde görecektir" ifadelerini kullandı.

İETT'ye teslimatlar

Kitapçı, 'Ulaşımda Kentsel Dönüşüm' yaklaşımı ve 'Sınırsız Ulaştırma Çözümleri' vizyonu doğrultusunda İETT ile geçen yıl yapılan anlaşma ile 240 adet 12 metre CNG'li otobüsün teslimatına başladıklarını sözlerine ekledi.

Engelli rampası

Engelli yolcular için düşünülen alçak tabanı, engelli rampası ve kliması ile yolculukları keyifli kılan Jest aynı zamanda wi-fi özelliğiyle yolcularına internet imkanı sunuyor. ■



Karsan'ın kardeş kuruluşu Hexagon Studio tarafından tasarlanan Jest, düşük yakıt ve bakım giderlerinin yanı sıra teknoloji motoru ile sürücülere konfor sunuyor.



Karsan "JEST" yaratıcıları toplu halde