KENT

KARSAN ULAŞIMA JEST YAPTI

Yayın Adı	Kent Gazetesi (Bursa)	**Yayın Tarihi**	10.05.2013	**Küpür Sayfa**	1
Referans No	29224198	**Etki**	Tarafsız	**Tiraj**	2572
Renk	Renksiz	**STxCM**	129,74	**Sayfa**	7

Yatırımda tercih edilen bölge

Karsan Ulaşım'a jest yaptı

Orhan ÇELİK
orhancelik@kentgazet

Yazıma başlarken, '**karsan jest yaptı**' diyecektim sonra yanlış anlaşılır, Karsan'ın bana bir araç hediye ettiği sanılır düşüncesiyle vazgeçtim.

Şaka bir tarafa kimseyi meraklandırmadan söyleyeyim

Bu ülkede hep kentsel dönüşümden söz ediliyor.

Ulaşımdaki dönüşümden dem vuruluyor.

Herkes konuşuyor ama Karsan yapıyor.

Kentsel dönüşüm olur da kent içi ulaşımda dönüşüm olmaz mı?

Pek tabii olur.

Hem de Karsan'ın jestiyle olur.

Dün yine yolumuz Karsan'ın Akçalar'daki fabrikasına düştü.

Karsan'ın tesislerini adeta komşu kapısı yaptık. Çünkü daha öncede birkaç kez tesislerde gerçekleştirilen etkinliklere katılmıştım.

Yeri gelmişken söylemek durumundayım.

Akçalar tesislerine her gidişte organizasyon sıkıntısı yaşanıyor ne yazık ki.

Bu kez de yine öyle oldu. Kent Meydanı'ndan aracın hareket saatinde aksama olmasının yanında herhalde etkinliğe, Bursa'dan 40 kişinin katılacağı düşünülerek koskoca bir otobüs tahsis edilmişti.

Ama ulaşım için otobüsü kullanan sayısı iki elin parmakları kadar bile yoktu.

Bu da gösteriyor ki İstanbul ayağıyla Bursa organizasyonlarında genelde sıkıntı oluyor.

Bence bu **israftır.**

500 yıl geçmişi ve 500 yıl geleceği hayal ederek bu günün '**jest**'ini tasarlayan Karsan yönetiminin bu tip organizasyonları yerel partnerle çözmeyi nasıl akıl edemediklerini çok merak ediyorum.

Neyse şimdi güzel şeyler yazma zamanı…

Hem Karsan **CEO'su Murat Selek** hem de **Pazarlama Genel Müdürü Navçın Kitapçı** bizlere bu hayırlı işi anlattı.

Karsan'ın üst düzey yöneticileri, "Türkiye büyük bir Kentsel dönüşüm yaşıyor. Kentlerin dönüşümüne paralel olarak ulaşımda da bu dönüşüm zorunlu… Karsan'da sahip olduğu 47 yıllık tecrübesiyle ve yüzde yüz bağımsız sermaye yapısıyla bu dönüşümü başlattı" diyorlar.

Hem de jest yaparak

Jest, Karsan'ın yeni aracı…

Jest'i üretirken, 500 yıl sonrasını ve 500 yıl geleceği düşünülerek hazırlandığını aynı zamanda tarihi ve kültürel mirasa sahip çıkıldığını belirten yöneticiler, geçmişte yapılan hatalardan ders alarak bu ürünü gerçekleştirdiklerini belirttiler.

Karsan yöneticilerine "Ülkede raylı sistemin öne çıktığı bir dönemde karayolu taşıtına yatırım sizi endişelendirmiyor mu?" diye sordum.

Yanıt çok manidardı:

"**Biz ürünümüze güveniyoruz. Gelecekte de var olacağına inancımız tam.**"

Bu arada, önemli bir nokta;

Karsan'ın eski modellerinde **tur sıkıntısı** olduğu herkes tarafından malum.

İşte Karsan'ın piyasaya sürdüğü Jest'de hem tur problemi giderilmiş, yepyeni tasarımla yepyeni konseptle, hem donanım, hem teknoloji, hem konfor açısından önemli artılar eklenmiş.

Kent içi ulaşımın hizmetine sunulmuş.

Üstelik son derece verimli, aynı zamanda da çevreci…

Bunu nereden mi biliyoruz.

Test ettikte ondan;

Yani Karsan Jest yaptı, bizde test yaptık.

Fiyatını merak edenlerde olabilir hemen söyleyeyim özelliklerine göre **90 bin lirayla 105 bin lira** arasında değişiyor.

'Jest'ler bir hafta içinde bayilere test sürüşü için gönderiliyor.

Yollarda '**Jest**'i görürseniz şaşırmayın.

Onlar Karsan'ın 'jest'idir.

Sağlıkta fark endişesi

İzlenen politikalar ne yazık ki sağlıkta ticarileşmeyi tetikliyor.

Nasıl mı? Anlatayım

Bir kere insan hasta olmaya görsün;

Eğer sigorta güvenceniz varsa özel hastaneye giderseniz kafadan **30-35 lira ayakbastı parası ödüyorsunuz**.

Tahlil ücretlerini saymıyorum.

Emekliyseniz bu rakam biraz daha düşüyor.

Fiyatlar hastane hastane de değişiyor.

Sağlık güvencesi olmayanın ise zaten vay haline…

Ayrıca sakın profesörden randevu falan talep etmeye kalkmayın çünkü onun muayene ücreti çok daha yüksek.

Ben diyeyim iki yüz, siz deyin üç yüz lira. Hatta kimilerinin 500 lira olduğu da söyleniyor.

Şu anki durum bu…

Ama demek ki bu durum bile hastanelere yetmiyor.

Hükümet tamam kardeşim diyerek, fark ücretlerini yüzde 200 oranında artırmanın peşinde.

Bakın buradan net biçimde söylüyorum.

Bu reform falan değil, bu olsa olsa deform olabilir.

Belki bu konuda hastanelerin de haklı olduğu yönler olabilir. Ama vatandaşı çaresizliğe itmeye de kimsenin hakkı olmasa gerek.

Nerede sosyal devlet ilkesi?

Fark ücretlerinin yüzde 200'e varan oranında artırılması kimine göre anayasa ve insan haklarına aykırı bulunuyor ama ilgili bakanlık bana mısın demiyor.

İlla da zam diyor.

Kamu hastanelerinin içi boşaltıldı.

Özel hastanelerin yeri sağlama alındı.

Vatandaşa özel hastaneler, reform diye yutturuldu.

Ama ne diyeyim, yolda gördüğünüz iki kişiden biri bu uygulamaları yapanlara oy vermiş… Bir dahaki sandığa kadar buluşmak üzere…