

Yayın Adı Ekonomi Gazetesi
Referans No 29236854
Renk Renkli

Yayın Tarihi 11.05.2013
Etki Tarafsız
STxCM 44,44

Küpür Sayfa 1
Tiraj 12000
Sayfa 1

Muhasebe

5



Bursa da 6 farklı marka için araç üreten karsan , şehir içi taşımacılık serisinin ilk aracı Jest minibüsü satışa sundu.Kardeş kuruluş Hexagon Studio tarafından tasarlanan Jest , önce İstanbul ve Ankara da yola çıkacak. Daha sonra 2014 sonuna kadar üretilecek midibüs ve otobüsle birlikte Avrupa da pazarlanacak. karsan CEO su Murat Selek , Vodafone la yapılan anlaşma ile dünyada ilk kez bir yolcu minibüsünde bedava kesintisiz internet hizmeti sunacaklarını da açıkladı. Araçta yaşlı ve engellilerin rahatça kullanabileceği alçak taban ve engelli rampası bulunuyor.Bursa da 6 farklı marka için araç üreten karsan , şehir içi taşımacılığında kullanılmak üzere Jest ismini verdiği minibüsü satışa çıkardı.



Yayın Adı Ekonomi Gazetesi
Referans No 29236854
Renk Renkli

Yayın Tarihi 11.05.2013
Etki Tarafsız
STxCM 100,00

Küpür Sayfa 2
Tiraj 12000
Sayfa 2

Bursa'da 6 farklı marka için araç üreten Karsan, şehir içi taşımacılık serisinin ilk aracı Jest minibüsü satışa sundu. Kardeş kuruluş Hexagon Studio tarafından tasarlanan Jest, önce İstanbul ve Ankara'da yola çıkacak. Daha sonra 2014 sonuna kadar üretilecek midibüs ve otobüsle birlikte Avrupa'da pazarlanacak.



Dolmuşta kesintisiz internet dönemi başlıyor

Karsan CEO'su Murat Selek, Vodafone'la yapılan anlaşma ile dünyada ilk kez bir yolcu minibüsünde bedava kesintisiz internet hizmeti sunacaklarını da açıkladı. Araçta yaşlı ve engellilerin rahatça kullanabileceği alçak taban ve engelli rampası bulunuyor.

Bursa'da 6 farklı marka için araç üreten Karsan, şehir içi taşımacılığında kullanılmak üzere Jest ismini verdiği minibüsü satışa çıkardı. Karsan'ın kardeş kuruluşu Hexagon Studio'nun tasarladığı Jest, öncelikle İstanbul, Ankara gibi büyükşehirlerde

piyasaya çıkacak. Jest daha sonra 2014 yılı sonuna kadar üretilecek midibüs ve otobüsle birlikte İtalya başta olmak üzere Avrupa ülkelerinde pazarlanacak. Karsan ilk etapta İtalya'da bir ofis kuruyor. Şirket bu seriyi geliştirmek için 50 milyon Euro yatırım planladı. Karsan CEO'su Murat Selek, aracın yaşlı ve engellilerin de rahatça kullanabileceği alçak taban ve engelli rampasıyla geliştirildiğini belirterek, "Aracın yüzde 70'i yerli diyoruz. Iveco dizel motor, kullandığımız malzemeler düşük yakıt ve bakım giderleri konusunda avantaj

sağlıyor. Vodafone'la yaptığımız anlaşma ile belki de dünyada ilk kez bir yolcu minibüsünde kesintisiz internet hizmeti sunulacak. Bunun için ne satın alandan ne de kullanımdan ücret alınmayacak," dedi. Kentsel dönüşüm geçiren şehirlerin toplu taşımacılık ihtiyacının değiştiğine dikkat çeken Selek, 5 metreden 18 metreye uzanan türün grubunda çözüm üreten bir yapılan olduğunu söyledi. Karsan Pazarlama Genel Müdürü Vançın Kitapçı ise kentsel dönüşüm sürecinde şehirlerin tarihi dokusunun ve değerlerinin korunmasının esas

alındığını kaydetti. Gelişirdikleri Jest minibüsün bu dokuya uygun olacağını anlatan Kitapçı, "Roma ya da başka tarihi şehirlerde doğalgaz gibi daha temiz yakıt sistemleriyle çalışan araçlar tercih ediliyor. İstanbul'un tarihi dokusunun olduğu yerler için de benzer beklentiler var. Biz Jest ve sonrasında üretime almak araçlarda doğalgazlı motoru da kullanacağız," dedi. Jest'in fiyatının koltuk sayısı ve opsiyon paketlerine bağlı olarak 90 ile 105 bin lira arasında değiştiğini belirten Kitapçı, yıllık 2.500 adet üretim öngördüklerini belirtti. **CHAN**