



Yayın Adı Düzce Postası
Referans No 29220249
Renk Renkli

Yayın Tarihi 10.05.2013
Etki Tarafsız
STxCM 50,00

Küpür Sayfa 1
Tiraj 1250
Sayfa 3

Dolmuşta kesintisiz internet dönemi başlıyor

Kardeş kuruluş Hexagon Studio tarafından tasarlanan Jest, önce İstanbul ve Ankara'da yola çıkacak. Daha sonra 2014 sonuna kadar üretilecek midibüs ve otobüsle birlikte Avrupa'da pazarlanacak. Karsan CEO'su Murat Selek, Vodafone'la yapılan anlaşma ile dünyada ilk kez bir yolcu minibüsünde bedava kesintisiz internet hizmeti sunacaklarını da açıkladı. Araçta yaşlı ve engellilerin rahatça kullanabileceği alçak taban ve engelli rampası bulunuyor.

Bursa'da 6 farklı marka için araç üreten Karsan, şehir içi taşımacılığında kullanılmak üzere Jest ismini verdiği minibüsü satışa çıkardı. Karsan'ın kardeş kuruluşu Hexagon Studio'nun tasarladığı Jest, öncelikle İstanbul, Ankara gibi büyükşehirlerde piyasaya çıkacak. Jest daha sonra 2014 yılı sonuna kadar üretilecek midibüs ve otobüsle birlikte İtalya başta olmak üzere Avrupa ülkelerinde pazarlanacak. Karsan ilk etapta İtalya'da bir

ofis kuruyor. Şirket bu seriyi geliştirmek için 50 milyon Euro yatırım planladı. Karsan CEO'su Murat Selek, aracın yaşlı ve engellilerin de rahatça kullanabileceği alçak taban ve engelli rampasıyla geliştirildiğini belirterek, "Aracın yüzde 70'i yerli diyebiliriz. Iveco dizel motor, kullandığımız malzemeler düşük yakıt ve bakım giderleri konusunda avantaj sağlıyor. Vodafone'la yaptığımız anlaşma ile belki de dünyada ilk kez bir yolcu minibüsünde kesintisiz internet hizmeti sunulacak. Bunun için ne satın alandan ne de kullanıcıdan ücret alınmayacak." dedi. Kentsel dönüşüm geçiren şehirlerin toplu taşımacılık ihtiyacının değiştiğine dikkat çeken Selek, 5 metreden 18 metreye uzanan ürün grubunda çözüm üreten bir yapıları olduğunu söyledi.

Karsan Pazarlama Genel Müdürü Vançın Kitapçı ise kentsel dönüşüm sürecinde şehirlerin tarihi dokusunun ve değerlerinin korunmasının esas alındığını kaydetti.

Gelişirdikleri Jest minibüsün bu dokuya uygun olacağını anlatan Kitapçı, "Roma ya da başka tarihi şehirlerde doğalgaz gibi daha temiz yakıt sistemleriyle çalışan araçlar tercih ediliyor. İstanbul'un tarihi dokusunun olduğu yerler için de benzer beklentiler var.

