

**Yayın Adı** Zaman  
**Referans No** 29193947  
**Renk** Renkli

**Yayın Tarihi** 09.05.2013  
**Etki** Tarafsız  
**STxCM** 36,60

**Küpür Sayfa** 1  
**Tiraj** 1080230  
**Sayfa** 1

## Dolmuşta bedava kesintisiz internet

**MEMDUH TAŞLICALI, ENSAR TUNA ALATÜRK BURSA**

Bursa'da 6 farklı marka için araç üreten Karsan, şehir içi taşımacılık serisinin ilk aracı Jest minibüsü satışa sundu. Kardeş kuruluş Hexagon Studio tarafından tasarlanan Jest, önce İstanbul ve Ankara'da yola çıkacak. Daha sonra 2014 sonuna kadar üretilecek midibüs

ve otobüsle birlikte Avrupa'da pazarlanacak. Karsan CEO'su Murat Selek, Vodafone'la yapılan anlaşma ile dünyada ilk kez bir yolcu minibüsünde bedava kesintisiz internet hizmeti sunacaklarını da açıkladı. Araçta yaşlı ve engellilerin rahatça kullanabileceği alçak taban ve engelli rampası bulunuyor. **İKONOMİ 07**



Yayın Adı	Zaman
Referans No	29193947
Renk	Renkli

<b>Yayın Tarihi</b>	09.05.2013
<b>Etki</b>	Tarafsız
<b>STxCM</b>	119,28

**Küpür Sayfa 2**  
**Tiraj** 1080230  
**Sayfa** 2

# Dolmuşta kesintisiz internet

BİRİNCİ SAYFADAN DEVAM

Bursa'da 6 farklı marka için araç üreten Karsan, şehir için taşımacılığında kullanılmak üzere teslim verdiği minibüsü satışa çıkardı. Karsan'ın kardeş kuruluşu Hejagun Studio'nun tasarladığı teslim, öncelikle İstanbul, Ankara gibi büyükşehirlerde piyasaya sürülecek. Teslim daha sonra 2014 yılı sonuna kadar üçte ikile midibüs ve otobüsle birlikte İtalya başta olmak üzere Avrupa ülkelerinde pazarlanacak. Karsan ilk etapta İtalya'da bir ofis kuruyor. Sirket bu seriyi geliştirmek için 50 milyon Euro yatırım planladı. Karsan CEO'su Murat Selek, aracın yaşlı ve engellileri de rahatlıkla kullanabilecek alacak taşıma ve engelli rampasıyla geliştirildiğini belirtirken, "Aracın yüzde 70'i yerli diyebiliriz. İveco dizel motor, kundalandığı malzemeler dışı yakıt ve bakım gün-

derleri konusunda avantaj sağlıyor. Vodafone'la yaptığımız anlaşma ile belki de dünyada ilk kez bir yolcu minibüsünde kesintisiz internet hizmeti sunulacak. Bunun için ne satın alandan ne de kullanicıdan ücret alınmayacak." dedi. Kentsel dönüşüm geçiren şehirlerin toplu taşımacılık ihtiyaçlarını değiştirene dikkat çeken Selek, 5 metreden 18 metreye uzanan ürün grubunda çözüm üreten bir yapıları olduğunu söyledi.

Karsan Pazarlama Genel Müdürü Vancı Kitapçı ise kentsel dönüşüm sürecinde şehirlerin tarihi dokusunun ve değerlerinin korunmasının esas alındığını kaydetti. Gelisirdikleri jest minibüsün bu dokuya uygun olacağını anlatan Kitapçı, "Roma ya da başka tarihi şehirlerde dogalgaz gibi daha temiz yakıt sistemleriyle çalışan araçlar tercih ediliyor. İstanbul'un tarihi

hi dokusunun olduğu yerler için de benzer beklentiler var. Biz Jest ve sonrasında üretime alınacak araçlarda doğalgazlı motoru da kullanacağız," dedi. Jest'in fiyatının koltuk sayısı ve opsiyon paketlerine bağlı olarak 90 ile 105 bin lira arasında değiştiğini belirten Kitapçı, yıllık 2.500 adet üretim öngördüklerini, böylece bu sınıfta yüzde 30-35 pazar payına ulaşacaklarını dile getirdi.

İETT'ye 240 adet 12 metrelik doğalgazlı otobüsün teslim eden Karsan, 250 adet 18 metrelik otobüsün de teslimatına başladı. Otobüsleri Brezameniribüs lisansı ile Bursa'da üreten Karsan'a sürpriz teklif geldi. İtalyan şirket yöneticileri kendilerine ait otobüsün Bursa'da geliştirilen konseptini beğendiğini ve Bologna şehri için açılan ihaleye bununla katılmak istediğini söyledi. Karsan anlaşmaya bu teklifi de ekledi.



Karsan tarafından geliştirilip Bursa'da üretilmeye başlanan Jest minibüs- te engelli ve yaşlı yolcular da dikkate alındı. Şirketin yöneticileri Murat Selek (sağda) ve Van- cın Kitapçı şehir içi ulaşımında iki yeni araç daha geliştir-ceklerini dile getir- di. FOTOĞRAF: ZA- MAN, ENSAR TUNA ALATÜRK