

KARSAN DERGİ

- Karsan, hafif ticari araç kategorisinde Hyundai Motor Company ile işbirliği yaptı.
- ATAK ve STAR Busworld Turkey’de tanıtıldı.
- Karsan Hannover Fuarı’nda Avrupa’ya çıkartma yaptı.



DISTRIBUTORSHIP AGREEMENT SIGNING CEREMONY DİSTRİBÜTÖRLÜK ANLAŞMASI İMZA TÖRENİ

20 MAY 2014 - 20 MAYIS 2014
İSTANBUL



KARSAN



KARSAN

KARSAN DERGİ
SAYI 5

İçindekiler

- **Karsan Otomotiv Sanayii ve Tic. A.Ş. Adına İmtiyaz Sahibi (Tüzel Kişi):** Mehmet Apak
- **Sorumlu Yazı İşleri Müdürü:** Mehmet Apak
- **Yayın Yönetmeni:** Mehmet Apak
- **Yönetim Merkezi:** Emek Mah. Ordu Cad. No: 10
34785 Sarıgazi / Ümraniye / İstanbul
Tel: +90 216 499 65 50
- **Basıldığı Yer:** Express Basımevi
- **Basıldığı Tarih:** 15 Kasım 2014
- **Yayın Türü:** Yerel ve Süreli Yayın
- **Tasarım:** TEŞKİLAT

Genel Müdür'ün Mesajı	6
-----------------------	---

► Kurumsal

Hyundai Motor Company (HMC) Distribütörlük Anlaşması	8
J10, Çin'de Üretilecek	10
ATAK ve STAR Busworld Turkey'de Tanıtıldı	12
JEST Gürcistan'da	16
Breda İtalya Yollarında	17
Concept V1 Londra'da Görücüye Çıktı	18
Konya Büyükşehir Belediyesi Breda'larına Kavuştu	20
JEST'ler Batman'da	21
ATAK ve STAR Kocaeli Fuarı'nda	21
Karsan ATAK Yollarda!	22
Karsan Araçlarını Dubai'de Sergiledi	24
Bulgaristan, ATAK'ı Bekliyor	25
Karsan Hannover Fuarı'na Katıldı	26

► Röportaj

Mustafa Eşgi Röportajı	30
Ömer Yıldırım Röportajı	32
Alper Şirvan Röportajı	34

► Sosyal

Basketbolda Şampiyon Karsan	38
Murat Uslu'dan Yeni Dereceler	39
Buz Perisi Selin Hafızoğlu	40
Karsan, Sporda Hız Kesmiyor	41
Karsan Tavlâ Turnuvası	42
Masa Tenisi Turnuvası	42
Yalın Yönetim Eğitimi	43
Karsan Çalışanları Eğitimi	44
Göz Sağlığı Semineri	46
'Benimle Delirir Misin?' Oyununda Birlikte Güldük	47
Karsanlılar Konserlerle Coştı	48
Geleneksel Çanakkale Gezimiz	49
Dünya Kadınlar Günü'nü Kutladık	49

► Basında Karsan

Vançın Kitapçı:
**“2014’te de pek çok
güzel gelişmeye
imza attık”**



Değerli Karsan Ailesi,

Otomotiv sektöründe 48 yılı geride bırakan köklü bir Türk markası olarak her yıl ülkemizi ve şirketimizi daha ileriye taşımak için var gücümüzle çalışıyoruz. Her yıl olduğu gibi 2014'te de pek çok güzel gelişmeye imza attık. Nisan ayının sonunda ailemizin iki yeni üyesi Karsan ATAK ve Karsan STAR'ı Busworld Turkey Fuarı'nda görücüye çıkardık. 'Ulaşımda Kentsel Dönüşüm' yaklaşımımızın sonucu olan Karsan ATAK ve Karsan STAR, Karsan'ın son teknolojiyle ürettiği iki yeni küçük otobüs modeli. Batı Avrupa'daki ilk tanıtımını Ekim 2013'te Busworld Kortrijk Fuarı'nda yaptık. Türkiye'de ise Comvex Fuarı'nın ardından ilk kez Busworld Turkey'de final ürünlerimizi sergiledik ve büyük ilgi gördük.

Hyundai ile sürdürdüğümüz işbirliğimizi farklı bir boyuta taşıdık. Hyundai Motor Company (HMC)'nin yeni hafif ticari serisinin münhasır Türkiye distribütörü olduk. 27 Kasım 2012'de imzaladığımız anlaşmayla HMC'nin ağırlığı 3.5 ile 5 ton arasında değişen yeni hafif ticari araç serisinin üretiminin yanı sıra bu ürünlerin münhasır Türkiye distribütörlüğünü de üstlendik. Karsan olarak Eylül ayında katıldığımız Hannover Fuarı'nda bu ürünlerin dünya lansmanını yaptık. Kendi standımızda Karsan markalı araçlarımızı sergilerken, diğer yandan da Hyundai standında lansmanı yapılan Semi Bonnet serisinin üreticisi olarak Türkiye'yi iki koldan temsil ettik. Araçları bu yılın son çeyreğinde üretmeye başlayacak ve 2015 başında Türkiye'de satışa sunacağız.

Karsan olarak attığımız her imza ve katıldığımız her organizasyon bizi hedeflerimize bir adım daha yaklaştırırken bir Türk markası olarak ürünlerimizi dünya arenasında sergilemek, ihraç etmek ve bilinirliğimizi artırmak için büyük bir özveriyle çalışıyoruz.

Bundan sonra da hız kesmeden yeni hedeflere doğru yelken açacağız.

Saygılarımla,

Vançın Kitapçı
Karsan Pazarlama Genel Müdürü

Karsan Pazarlama, Hyundai'nin Yeni Hafif Ticari Serisinin Münhasır Türkiye Distribütörü Oldu

Hyundai Motor Company'nin (HMC) geliştirmekte olduğu ağırlığı 3.5 ton ile 5 ton arasında değişen yeni hafif ticari araç serisinin üretimini üstlenen Karsan'ın ardından, 27 Kasım 2012'de münhasır Türkiye distribütörlüğünü de Karsan Pazarlama stlendi.

Distribütörlük anlaşması, 20 Mayıs 2014 Salı günü Swissotel İstanbul The Bosphorus'ta yapılan törende, Karsan Pazarlama Murahhas Azası Murat Selek, Genel Müdür Vançın Kitapçı ile HMC Ticari Araçlar Başkan Yardımcısı Byung Tae YEA ve Satıştan Sorumlu Başkan Yardımcısı Jong Moo KIM tarafından imzalandı. İmzalanan anlaşmayla Karsan Pazarlama, Karsan'ın HMC için üreteceği hafif ticari araçların Türkiye'deki satış, pazarlama ve satış sonrası hizmetlerini mnsahır olarak üstlenmiş oldu.





Karsan, 2012 yılında imzalanan anlaşma kapsamında, HMC tarafından geliştirilmekte olan panelvan, hafif kamyon ve minibüs versiyonlarından oluşan hafif ticari araç serisinin tüm (ihraç ve yerli) pazarlar için üretimine bu yılın sonunda başlamaya hazırlanırken, diğer yandan ülke çapında yaygın yetkili satıcı ve servis ağına sahip olan Karsan Pazarlama da ürün gamını daha da zenginleştirerek hizmetlerini sürdürecektir.

Karsan Pazarlama Murahhas Azası Murat Selek, imzalanan münhasır distribütörlük anlaşmasıyla birlikte Karsan ile HMC arasındaki işbirliğinin daha da güçlenerek farklı bir boyuta geçtiğini söyledi. *"Bu anlaşma ile Karsan olarak, HMC'nin Avrupa ilk gösterimini Eylül ayında Hannover Ticari Araçlar Fuarı'nda lanse edeceği yeni ticari araç modelini, bu yılın sonunda üretmeye başlayacak ve 2015 başında Türkiye'de satışa sunacağız"* diyen

Selek, üretim anlaşmasının ardından münhasır distribütörlük anlaşmasını da imzalamış olmaktan büyük mutluluk duyduklarını belirtti. Selek, Karsan

Pazarlama'nın yeniden yapılandırılmakta olan geniş satış, servis ve yedek parça ağı ile birlikte en iyi hizmeti vereceğini ve bir dünya devi olan HMC'nin Türkiye'de başarılı olmasında anahtar rol oynayacağını ifade etti.

HMC Ticari Araçlar Başkan Yardımcısı Byung Tae YEA ise imza töreninde yaptığı konuşmada şunları söyledi: *"HMC olarak Kasım 2012'de Karsan'la üretim anlaşmasını yaptığımız yeni hafif ticari*

ürün ailesinin Avrupa lansmanını yakında yapacağız. Hyundai ürün kalitesi ve Karsan üretim deneyimi ile üreteceğimiz bu yeni ürünler ile Avrupa ve Türkiye'de markamız için yeni bir segmente giriyoruz. Bu yeni ürün ailesi ile hafif ticari araç pazarında da otomobilde yakaladığımız başarıyı elde etmeyi hedefliyoruz. Karsan Pazarlama ile bugün imzalanan distribütörlük anlaşması, iki şirket arasında güçlenen işbirliği ve güvenin göstergesi olmuştur. Karsan Pazarlama ile beraber Türkiye pazarında da başarılı olacağımıza inancımız tamdır."

YEA, HMC'nin global distribütörler kongresini bu yıl 21 - 23 Mayıs tarihleri arasında 54 ülkeden 64 distribütör ve 130 üst düzey temsilcinin katılımıyla Antalya-Belek'te yapacağını belirterek, *"Bu önemli toplantının yeni ürün ailemizin üretim merkezi olan Türkiye'de yapılması bizim için büyük önem ve anlam taşıyor"* diye konuştu.

HMC Ticari Araçlar Başkanı Choong Ho Kim ve Karsan Murahhas Azası Jan Nahum da törende hazır bulundu.

Karsan J10, Çin'de Üretilecek

Çinli Wuhan Zhong Yuan Bang Tai Investment Holding ile Karsan arasında J10 ve diğer Karsan ürünlerinin Çin'de üretilmesi amacıyla 4 Temmuz 2014'te ek bir protokol imzalandı. Protokole göre J10'un ilk test üretiminin 1 Ocak 2016'da başlaması ve ilk yıl yaklaşık 10 bin adet J10 üretilmesi öngörülüyor.

Karsan ile Wuhan Zhong Yuan Bang Tai Investment Holding (ZYBT) arasında 15 Mayıs 2014 tarihinde imzalanan J10 markalı minibüs üretimine ilişkin anlaşma sonrası ek bir protokol imzalandı. J10 hattının da kullanılacağı J10 aracının Çin'de üretimi için yeni bir şirket kurulması amacıyla olası bir ortaklık (joint venture) anlaşması için ön çalışma yapılmasını, Çin'de kurulması planlanan yeni şirkete, Karsan tarafından %35 ortak olunmasını, 62 milyon euro tutarındaki kuruluş sermayesinin %28,8'inin J10 aracının üretim hattının ve sair detayların satışından elde edilecek 18 milyon eurodan karşılanmasını ve geri kalan 3,8 milyon euro sermayenin ayrıca ödenmesini kapsayan Protokol'ün devamı mahiyetindeki Ek Protokol, Karsan Yönetim Kurulu Başkanı İnan Kırac ile ZYBT Yönetim Kurulu Başkanı Zhang Xuexin tarafından imzalandı.





1 Mart 2016'da seri üretim hedefleniyor.

İmzalanan ek protokol ile taraflarca konuyla ilgili yürütülecek planlama, yatırım ve üretim hazırlık çalışmaları detaylandırıldı. Ek protokolde varılan anlaşmaya göre 15 Ekim 2014 tarihine kadar Joint Venture anlaşmasının imzalanması, deneme üretimine 1 Ocak 2016'da başlanması ve 1 Mart 2016'da da seri üretime geçilmesi hedefleniyor. İlk yıl yaklaşık 10 bin adet J10 araç üretilmesi planlanırken bu üretimin kısa vadede 20 bin adedin üzerine çıkması öngörülüyor.

İmza töreninde kısa bir konuşma yapan Karsan Yönetim Kurulu Başkanı **İnan Kıraç**, "Bu Ek Proto-

kol'un önemi, Türk otomotiv sanayinin kendine ait bir ürününün fikri mülkiyet haklarının ve teknolojisinin transferi ile dünyanın en büyük pazarı ve üretim merkezi olan Çin Halk Cumhuriyeti'nde üretilmesi konusunda öncülük yapmasıdır" dedi. İmzalanan Ek Protokol'e Xianning

Hükümet Parti Üyesi ve Ekonomik Kalkınma Bölge Komite Başkanı Wang Fanfei tanık sıfatıyla imza attı. İmza töreninde Bursa Vali Yardımcısı Ahmet Hamdi Usta ve Çin Komünist Partisi Hubei Eyalet Komitesi Parti Sekreteri Li Hongzhong da yer aldı.



Karsan “ATAK” ve “STAR” Yollara Çıkıyor!

Batı Avrupa’da ilk kez 2013 Busworld Kortrijk’ta tanıtımı yapılan Karsan markalı küçük otobüsler, Busworld Turkey’de yeni ticari isimleriyle ilk kez Türk ziyaretçilerine tanıtıldı.

Karsan markalı yeni nesil toplu taşımacılık ailesinin “CXL” ve “MPXL” proje kodlu en yeni üyeleri, Comvex’in ardından 24 - 27 Nisan tarihleri arasında düzenlenen Busworld Turkey Fuarı’nda ticari isimleriyle görücüye çıktı. İsimleri Karsan ATAK ve Karsan STAR olarak belirlenen küçük otobüslerin müşterilere teslimatları başladı.





İnan Kır  
Karsan A.  .
Y  netim Kurulu Ba  kanı

CNR Fuar Merkezi Salon 1'de yer alan 950 metre-karelik standta Karsan ATAK ve Karsan STAR'ın yanı sıra farklı i  yerleşim, koltuk seçeneklerine sahip JEST minibüsleri ile Karsan fabrikasında üretilen BredaMenaribus marka 12 ve 18 metre CNG'li otobüsler sergilendi.

Kentsel dönüşüm geçiren şehirlerin toplu taşımacılık ihtiyaçları da de i iyor. Toplu ta ımacılı a modern,  a da  ürün ve hizmet c z mleri sunan Karsan, kentlerde yaşanan bu dönüşüme c z m ortağı olacak yeni araçlarını bu misyonla pazara sunuyor. Toplu ulaşım sistemlerine yeni bir soluk getirecek Karsan ATAK ve kısa mesafe şehirlerarası taşımacılık ve turizm / personel ta ımacılı ı amacıyla hizmet verecek Karsan STAR "Ula ımda Kentsel Dönüşüm Devam Ediyor" konsepti altında pazara sunuluyor.



Karsan “ATAK”

Karsan'ın ATAK ismiyle piyasaya çıkan 8 metrelik küçük otobüsü, binış ve inişleri kolay hale getiren alçak taban ve aracı yana yatırabilen ECAS sistemiyle dikkat çekiyor. Katlanır engelsiz erişim rampası ile tekerlekli sandalye kullanan yolcular için hayatı kolaylaştıran Karsan ATAK'ın, panoramik görüş açısı sunan geniş camları ferahlık sağlarken, farklı koltuk dizilişleri ve geniş iç yapısı sayesinde yolcu kapasitesi 60 kişiye kadar çıkıyor. Sürücü için manuel vitesin yanı sıra robotize vites seçeneği ile maksimum sürüş konforu sağlayan Karsan ATAK, Euro V-EEV emisyon normlarına uygun motoruyla mükemmel yakıt ekonomisi sağlıyor.

Karsan ATAK, bu özelliklerinin yanı sıra düşük manevra kabiliyetiyle şehir içi taşımacılığı için ideal olup, izole sürücü kabini, bağımsız ön süspansiyon gibi özellikleriyle hem konforlu hem de güvenli bir seyir imkanı sunuyor. Arkaya konumlandırılmış motoru sayesinde de bakım kolaylığı sağlıyor.



Karsan “STAR”

Karsan'ın kısa mesafe şehirlerarası taşımacılık ve turizm/personel servisi konseptli küçük otobüsü STAR, 8 metre uzunluğunda, 31 yolcu kapasiteli ve 4,25m³ ile sınıfının lider bagaj kapasitesine sahip. Arkadan motor yerleşimiyle titreşimsiz ve sessiz bir yolculuk sağlayan, geniş diz mesafesi sunan, önde bağımsız süspansiyonuyla, raylı koltuk sistemiyle farklı koltuk dizilimlerine sahip STAR, geniş donanım seçenekleriyle yollarda maksimum konfor sunuyor. Düşük işletim giderleriyle kullanıcısının yüzünü güldürecek olan Karsan STAR, segmentinde lider özellikler sunuyor.



Karsan standında basınla bir araya gelen

Karsan Pazarlama Genel Müdürü Vançın

Kitapçı; bu ürünlerin pazarlama, satış ve satış sonrası hizmet faaliyetlerinin Karsan Pazarlama aracılığı ile yürütüleceğini ifade ederken, **“Şehirler kentsel dönüşüm projeleri ile yenilenerek insanlara modern ve çağdaş yaşam alanları oluşturuyor.**

Kentsel dönüşümün en önemli parçalarından biri olan toplu ulaşım da kentlerdeki değişime ayak uydurmak üzere yenileniyor, modernleşiyor. ‘Ulaşım-da Kentsel Dönüşüm’ yaklaşımının sonucu olan Karsan ATAK ve Karsan STAR, Karsan'ın son teknolojiyle ürettiği iki yeni küçük otobüs modeli.

Batı Avrupa'daki ilk tanıtımını Ekim ayında Busworld Kortrijk Fuarı'nda yaptık. Türkiye'de ise Comvex Fuarı'nın ardından ilk kez Busworld Turkey'de prototip değil fabrikamızda üretilmiş

*final ürünlerimizi sergiledik. Yılın ortasında müşterilerle buluşan ürünlerimiz örme şasili gerçek birer otobüs olarak tasarlanmıştır. Halkımızın çağdaş toplu ulaşımı kullanma isteğini gördük ve Karsan ATAK'ı bu ihtiyaçlara göre tasarladık. Karsan ATAK, engelsiz erişimin yanı sıra yolcu ve sürücü konforunu en çağdaş normlarda sağladığı ve 12 metre otobüslerin konfor, donanım ve özelliklerini çok daha ekonomik olarak 8 metrede sunduğu için tercih edilecektir. Bu boyda, bu özellikleri taşıyan bir başka araç daha yok. Servis, turizm ve kısa mesafe şehirlerarası taşımacılık için de yüksek konfor beklentilerini dikkate alarak, **en konforlu küçük otobüs olarak Karsan STAR'ı yaptık”** diye konuştu.*

Karsan JEST Gürcistan Yollarında

Karsan, Gürcistan'ın önde gelen otomotiv firmalarından MateMotors ile distribütörlük anlaşması imzaladı. Yapılan anlaşma ile Gürcistan'daki iki bin dolmuşun Karsan JEST olarak yenilenmesi hedefleniyor.

Türkiye otomotiv sektöründe 48 yılı deviren Karsan, Gürcistan'ın önde gelen otomotiv firmalarından MateMotors ile distribütörlük anlaşması imzaladı. Karsan JEST, ATA ve STAR modellerinin Gürcistan içerisindeki satışı, satış sonrası hizmetlerini kapsayan anlaşmaya göre ilk etapta pazardaki iki bin adet dolmuşun Karsan JEST ile değiştirilmesi planlanıyor. Anlaşma ile ayrıca toplu taşımada kullanılan 8 metrelik araçların ATA modeli ile değiştirilmesi hedefleniyor.



Gela Barkalaia'nın sahibi olduğu MateMotors Gürcistan'ın başkenti Tiflis'te faaliyet gösteriyor. Firmanın, Gürcistan içerisinde üç şehirde kendisine ait altı adet satış ve satış sonrası noktası mevcut. Firmanın ayrıca tüm Gürcistan'ı kapsayacak şekilde bayi ağı bulunuyor. Karsan'ın Bursa'da yer alan fabrikasını ziyaret edip beş adet Karsan JEST aracını da teslim alan Barkalaia, yapılan anlaşmadan büyük bir memnuniyet duyduklarını, anlaşmanın uzun soluklu

bir işbirliğinin ilk adımı olduğunu söyledi.



Karsan Üretimi BredaMenarinibus Otobüsler İtalya Yollarında!

Karsan'ın Bologna kentine teslim ettiği 18 m CNG'li otobüsler ile birlikte İtalya'da çalışan Karsan üretimi otobüs sayısı 90'a ulaştı.

2010 yılında İtalyan otobüs markası BredaMenarinibus ile seri üretim ve dağıtım faaliyetlerini içeren stratejik ortaklık niteliğindeki nihai anlaşmayı imzalayan Karsan, anlaşma sonrasında Bursa Akçalar fabrikasında ürettiği otobüsleri birçok kentin hizmetine sunmaya devam ediyor.

Son olarak, İtalya'nın Bologna kentine 11 adet, Modena kentine de 4 adet 18 m körüklü doğal gazlı otobüs teslimatı yapan Karsan'ın ürünleri Bologna Belediyesi'ne bağlı TPER (Trasporto Passeggeri Emilia Romagna) ve Modena Belediyesi'ne bağlı SETA firmalarında çalışmaya başladı. Toplam 1.350 adet araca sahip olan ve günde 340 bin yolcu taşıyan TPER firmasına teslim edilen 11 adet otobüs ve SETA firmalarına yapılan 4 adet teslimatla 2012'den bu yana, Roma'da hizmet veren 75 adet otobüsle birlikte, İtalya halkına hizmet veren Karsan üretimi BredaMenarinibus otobüs sayısı 90 adete ulaştı.

BredaMenarinibus, alçak taban özelliği, tekerlekli sandalye giriş sistemi ve özel güvenlikli alanı sayesinde engelsiz erişim sunuyor. Tam alçak taban özelliğinin yanı sıra yana yatma özelliği ve karoser indirme kaldırma mekanizması sayesinde giriş seviyesi 250 mm'ye kadar düşürülebiliyor. Aynı zamanda sınıfının en geniş iç koridor alanına da sahip olan BredaMenarinibus, yolcular için ferah ve konforlu bir ulaşım sağlamasıyla ideal bir toplu taşıma aracının gerekliliklerini yerine getiriyor.



Geleceğin Londra Taksisi Belediye Başkanı'nın Huzurunda!

İlk kez 2010 yılında New York Şehri için Concept V1 taksi konseptini sıfırdan tasarlayan ve bugüne kadar aracı geliştirmeye devam eden Karsan, Londra'nın meşhur "black cab" tasarımını da göz önünde bulundurarak Londra şehri için yeniden tasarladığı sağdan direksiyonlu elektrikli taksi konfigürasyonunu, üç farklı ¼ model çalışmasıyla birlikte Londra'da düzenlenen "Zero Emissions London Taxi Launch Event/Sıfır Emisyonlu Londra Taksisi Tanıtım Organizasyonu"nda Londra Belediye Başkanı Boris Johnson'ın beğenisine sundu.

Karsan'ın yanı sıra iki farklı firmanın daha taksi konseptlerini sergilediği organizasyonda Karsan'ın Concept V1 taksi prototipi Belediye Başkanı Boris Johnson ve organizasyona katılan taksiciler tarafından büyük beğeniyle karşılandı. "Sıfır Emisyonlu Londra Taksisi" organizasyonuna Karsan adına Yönetim Kurulu Başkanı İnan Kırac, Başkan Vekili Claude Nahum, Murahhas Aza Jan Nahum, CEO Murat Selek ve Hexagon Studio Genel Müdürü Tolga Doğancıoğlu katıldı. Karsan CEO'su Murat Selek, organizasyonla ilgili şunları söyledi: "Concept V1 platformunu, Londra'nın tarihi mirasına sadık kalarak, Karsan'ın hizmet aldığı tecrübeli Ar&Ge şirketi Hexagon Studio ve Londra'nın prestijli tasarım okullarından Royal College of Art (RCA) ile işbirliği içerisinde geliştirdik. Titizlikle yürüttüğümüz bu araştırma sürecinde, Karsan'ın mühendislik ve üretim uzmanlığı, detaylı tasarım süreci ile birleşti. Concept V1, sadece yolcuların değil tüm gününü araç içinde geçiren sürücülerin ihtiyaçlarını karşılamayı hedefleyen bir araç olarak tasarlandı. Sıfır emisyonla sahip son jenerasyon elektrik motorlu bir araç olarak geliştirilen Concept V1, aynı zamanda Londra taksilerinde aranan sekiz metre içinde dönebilme şartına uygun ve arka tekerlekleri de bu yarıçapın dahi altında dönebilecek şekilde tasarlanmıştır."

Londra'dan Londra için - By London for London...

Karsan ve Hexagon Studio, Londra için tasarladığı yeni model taksi konseptini Londra'nın prestijli tasarım şirketi RCA ile birlikte geliştirmek üzere yola koyuldu. Karsan'ın tamamen yenilenen Concept V1 aracı, eşsiz tasarım temaları ile sadece İngiltere'nin tarihi mirası üzerine kurulu değil, aynı zamanda bir dizi farklı yenilikler içeriyor. Yürüyen 1/1 prototipin yanı sıra sergilenen üç farklı ¼ model bugüne kadar gerçekleştirilen kullanıcı araştırmalarının önemli noktalarını içeriyor.



Sıfır Emisyon

Concept V1, farklı türde motorlarla kullanılabilecek şekilde tasarlanmıştır. Elektrikli ve içten yanmalı gibi alternatif motor seçenekleri sunan modern güç aktarma organı teknolojileri ile Concept V1, engelli erişim özelliği ve geniş iç mekanına rağmen düşük seviye karbon ayak izine sahip.

Herkes İçin Erişilebilir

Concept V1, hareket kabiliyeti kısıtlı, tekerlekli sandalyeli veya yüklü yolculara ulaşım özgürlüğü tanıyor. Başlıca özellikleri arasında patentli, fabrikada monte edilen, aracın her iki yanında kaldırılabilir otomatik ve aydınlatmalı bir tekerlekli sandalye rampası; 90 derece açılarak kolay erişim sağlayan, özel olarak tasarlanmış geniş kapılar; alçak zemin yapısı; tekerlekli sandalyenin sabit durması için bir emniyet mandalı; ayrıca görme ve işitme engelliler için klavye ve Braille yazısı ile iletişim olanakları yer alıyor.



Bisikletliler ve Yayalar İçin Güvenli

Yeni Concept V1'in en yenilikçi yönlerinden biri de, diğer yol kullanıcıları ile iletişim içerisinde olması.

Aracın arkasında yer alan patentli sinyalizasyon sistemi ile yolcu kapıları açılırken bisikletliler, yayalar ve diğer araçların uyarılması sağlanıyor.



Sürücülere Özel

Tasarım araştırma ekibi, taksi sürücülerinin çalışma ortamlarını geliştirebilmek için sürücülerle bir dizi röportaj gerçekleştirdiler. Bu araştırmalar sonucunda, aracın yolcu bölmesinden ayrılan ön kısmının tamamı, uzun vardiya saatleri boyunca sürücülerin farklı ihtiyaçlarını karşılamaya ayrılmıştır. Bu alan, son teknoloji ürünü araçların, saklama bölmelerinin geniş bir çalışma alanının bulunduğu modern, verimli ve konforlu bir çalışma istasyonu görevi görür. Birçok Londra taksi sürücüsünün 65 yaşın üzerinde olması ve genellikle tüm çalışma gününü araçlarında geçirmesi, araçlarda konfor unsurunu öne çıkarıyor. Standart donanım olarak sunulan otobüs koltuğu tipi, süspansiyonlu, tam ayarlanabilir bir sürücü koltuğu, sürücüye önemli destek sağlıyor.

Concept V1, engebeli caddelerin ve zorlu ortamların neden olduğu aşınma ve yıpranmaya karşı son derece dayanıklıdır. Özel olarak üretilen şasi panelleri, herhangi bir hasar durumunda zahmetsizce ve ekonomik biçimde değiştirilebilir; değiştirme işlemi sıradan taksi şasilerine göre çok daha hızlı, maliyetleri ise önemli ölçüde düşüktür; onarımdan kaynaklanan çalışma süresi kısalmaya ve ilgili maliyetler düşer.

Yolcu Deneyimi

Concept V1'in alışılmadık ölçüde geniş olan iç mekanında, beş yolcu rahatlıkla oturabilir, dört yolcu otururken de bir adet tekerlekli sandalye için yeterince alan kalır. Beş yolcu taşırken bile fazlasıyla bacak alanı sunan Concept V1, yolcu konforuna yeni bir standart getirmektedir.

Concept V1'in ikonik panoramik cam tavanı yolcuların dışarıyla olan bağlantılarını sağlıyor. Araç; eğlence sistemleri, ödeme seçenekleri, konum bazlı harita, navigasyon ve bilgi sistemleri gibi yolcuların çeşitli ihtiyaçlarını karşılamak üzere GPS ve internet bağlantısıyla donatılıyor. Bu benzersiz "bilgi-eğlence" sistemlerini kullanan yolcular, yine araç içinde bulunan şarj üniteleri sayesinde seyirlerini kesintisiz bir şekilde gerçekleştirebilirler.

Karsan, en son geçtiğimiz Haziran ayında Frost & Sullivan'ın Londra'da üçüncüsünü düzenlediği "Urban Mobility 3.0" organizasyonu kapsamında Concept V1 ile "2013 Global Product Differentiation Excellence/2013 Global Ürün Farklılaştırma Mükemmellik Ödülü"nü almaya hak kazandı.

Konya Büyükşehir Belediyesi'ne 40 Adet 18 metrelik Doğalgaz Yakıtlı Otobüs

Karsan'ın Konya Büyükşehir Belediyesi için ürettiği otobüsler 15 Şubat 2014 tarihinde düzenlenen törenle hizmete alındı.

"Sınırsız Ulaştırma Çözümleri" vizyonu kapsamında geliştirdiği 5 metreden 18 metreye uzanan ürün gamı ile toplu taşımacılıkta kentlerin çözüm ortağı olmaya devam eden Karsan; Konya Büyükşehir Belediyesi'nin "40 adet Doğalgaz Yakıtlı Körüklü Tip Otobüs" ihalesini kazanmış ve konuyla ilgili sözleşmeyi Ağustos 2013'te imzalamıştı.

Teslimatı Ocak 2014'te tamamlanan Karsan üretimi otobüsler, 15 Şubat 2014 tarihinde Konya Büyükşehir Belediyesi Mevlana Kültür Merkezi'nde düzenlenen törenle hizmete alındı. Törene; Büyükşehir Belediye Başkanı Tahir Akyürek Karatay, Belediye Başkanı Mehmet Hançerli, Meram Belediye Başkanı Serdar Kalaycı, meclis üyeleri, ilçe ve belde belediye başkanları, Destek Hizmetleri Daire Başkanı Selami Uğur, Ulaşım Planlama ve Raylı Sistem Daire Başkanı Mustafa Eşgi, garaj ve ulaşım şube müdürleri ve Karsan

yöneticileri katılım gösterdi. Karsan ihale kapsamında teslim ettiği 40 adet 18 m doğalgaz yakıtlı otobüs ile birlikte, 100 adet otobüsün yakıt dolumunu sekiz saatte gerçekleştirebilen CNG dolum istasyonunun kurulumunu da tamamladı. 2013'te Avrupa'nın ikinci, Türkiye'nin ise en büyük doğalgaz dolum istasyonunu İETT'nin hizmetine sunan Karsan, ikinci doğalgaz dolum istasyonunu da Konya'da kurarak Konya Büyükşehir Belediyesi'ne teslim etti.



Batman'a 25 Adet "JEST"

Mayıs ayında pazara sunulduğu tarihten itibaren birçok kentin favori minibüsü haline gelen Karsan JEST, şimdi de Batman Üniversite hattında halka hizmet verecek.

Karsan, Batman Üniversite hattına 25 adet JEST aracını teslim etti. Böylelikle hattın tamamı JEST araçlarıyla değişmiş oldu.

6 Mart 2013 tarihinde Batman'da gerçekleştirilen teslimat töreni, 51 no'lu Batman Birlik Kooperatif Başkanı Veysi Erdoğan, ikinci başkanı Mahsun Pabir, Karsan HTA/OTA Satış Müdürü Selim Aydınlioğlu, Karsan Bölge Satış Yöneticisi Fatih Gökdoğan, Karsan Diyarbakır yetkili satıcı ve servisi Yeşilçınar Otomotiv sahipleri Mehmet Turgut ve Ali Turgut'un katılımıyla gerçekleşti.



Otogar ile havalimanı arasında yolcu transferinde kullanılacak olan toplu taşımacılığın en yeni üyesi JEST'ler ile bu hattın yolcuları bagajlarını araç içine rahatlıkla alabilecek. JEST kullanıcısı kooperatif üyeleri de, aracın özellikle çağdaş tasarımı ve yakıt tüketimi konusundaki cimriliğiyle dikkatlerini çektiğini ve uzun yıllar bu araçlarla hizmet vermeyi arzuladıklarını ifade ettiler.

ATAK ve STAR Kocaeli'de İlgi Odağı Oldu

Karsan'ın yılın ikinci yarısında piyasaya çıkaracağı küçük otobüsleri Karsan ATAK ve STAR, Busworld Turkey Fuarı'ndan sonra ilk kez 4. Toplu Taşıma Araçları Fuarı'nda görücüye çıktı. Araçlar fuarın gözbebeği oldu.

Karsan, 19-20 Haziran tarihleri arasında Kocaeli Büyükşehir Belediyesi tarafından düzenlenen 4. Toplu Taşıma Araçları Fuarı'nda yeni ve sınıfının iddialı toplu taşıma araçlarını sergiledi. Kendi markasına ait şehir içi toplu taşımacılık ailesinin ilk üyesi, sınıfında orijinal engelsiz erişim özelliğine sahip tek minibüs olan JEST, isimleri ilk kez bu yıl Busworld Turkey Fuarı'nda açıklanan ATAK ve STAR ile 12 m CNG'li BredaMenarinibus ürünlerini 4. Toplu Taşıma Araçları Fuarı'nda sergileyen Karsan, katılımcılardan da büyük ilgi gördü. 200

metrekarelik stantta sergilenen Karsan üretimi araçlar toplu taşıma kooperatifleri ve yakın bölgedeki toplu taşımacıların ilgi odağı oldu. Fuarın en yeni araçları olan Karsan ATAK ve Karsan STAR pazara getirdiği yeniliklerle övgü topladı.



Karsan ATAK Yollarda!

Bu yılın ikinci yarısında piyasaya çıkan Karsan ATAK'lar bugüne kadar Bursa, Konya, Eskişehir, Şanlıurfa, Malatya, Aksaray, Elazığ, Kocaeli, Muğla, Sakarya, Edirne, Manisa, İzmir Büyükşehir Belediyeleri'nde tanıtıldı ve test edildi. İlk olarak Ağustos 2014'te İstanbul hattında hizmete başlayan 8,15 metrelik Karsan ATAK'lar daha sonra Diyarbakır, Aksaray'da yollara çıktı.

Mayıs ayında Aksaray Belediyesi'nde tanıtımı yapıldı. Belediyenin beğenisini kazanan ATAK otobüsünden 5 adet alım yaparak hizmete aldı. Belediye önünde düzenlenen törene Belediye Başkanı Haluk Şahin Yazgı, Ak Parti İl Başkanı Fatih Yıldırıncı, Karsan yetkilileri, belediye meclis üyeleri, daire müdürleri ve çok sayıda vatandaş katıldı. Törende konuşan Başkan Yazgı, Aksaray'da vatandaşların ulaşımında ciddi sorunlar yaşadığını belirtti. Yazgı konuşmasına şöyle devam etti; "Aksarayımızın en büyük sorunlarından biri ulaşımdı. Yeni otobüs alımı ile ilgili ciddi talep vardı. Yeni hizmete aldığımız 8 m 15 cm uzunluğundaki 60 kişi kapasiteli Karsan ATAK'lar dünya standartlarında.



Aksaray Belediye Başkanı Haluk Şahin Yazgı

Bu araçlarda yolcu güvenliği başta olmak üzere huzur ve konfor da en üst düzeyde. Ayrıca engelli vatandaşlarımız için de son derece kullanışlı. Artık onlar da otobüslerimize rahatlıkla binip inebilecekler." dedi. Daha sonra teslimat anısına Karsan kamu satış müdürü Adem Ali Metin plaket sundu.

Karsan, 10 Haziran'da da Malatya Büyükşehir Belediyesi'nde Karsan markalı ATA K ve JEST model araçlarını tanıttı. Büyükşehir Belediye Başkanı Ahmet Çakır, Genel Sekreter Ercan Turan, Ulaşım Daire Başkanı Hasan Alıcı, Motaş Genel Müdürü Enver Sedat Tamgacı ve Teknik Ekip tarafından incelenen araçlar; alçak tabanlı ve engelli erişimine sahip olmaları, ferah iç ve çağdaş dış tasarımlarıyla beğeni topladı.



Malatya Belediye Başkanı Ahmet Çakır



Bolu Belediye Başkanı Alaaddin Yılmaz

Karsan'ın ATA K ismiyle Ağustos 2014'te piyasaya sunduğu 8 metrelilik orta boy otobüsü, iniş-binişleri kolay hale getiren "alçak taban" ve aracı yana yatırabilen ECAS sistemiyle dikkat çekiyor. Katlanır engelsiz erişim rampası ile tekerlekli sandalye kullanan yolcular için hayatı kolaylaştıran Karsan ATA K'nın, panoramik görüş açısı sunan geniş camları ferahlık sağlarken, farklı koltuk dizilişleri ve geniş iç yapısı sayesinde yolcu kapasitesini 60 kişiye kadar çıkarıyor. Euro V-EV emisyon normlarına uygun motoruyla mükemmelyakıt ekonomisi sağlıyor. ATA K, düşük manevra kabiliyetiyle şehir içi taşımacılığında ideal olup, izole sürücü kabini, bağımsız ön süspansiyon gibi özellikleriyle hem konforlu hem de güvenli bir seyir imkanı sunuyor. Tüm bunlara ek olarak, arkada yerleşimli motoru sayesinde bakım kolaylığı sağlıyor.

Karsan, Araçlarını Dubai’de Sergiledi

Karsan, 28 - 30 Mayıs tarihleri arasında Dubai’de gerçekleştirilen UITP MENA (International Association of Public Transport - Middle East and North Africa) Konferans ve Fuarı’na Körfez Ülkeleri Distribütörü ile katılım gösterdi. Concept V1 ve JEST araçlarının sergilendiği fuarda Karsan Pazarlama Satış ve Pazarlama Direktörü Selim Aydınlioğlu ile Karsan İş Geliştirme Yöneticisi Taylan Torin hazır bulundu.

Araçlar fuar boyunca yetkililerin ve işletmecilerin ilgisini çekerken, hala geliştirme aşamasında olan Concept V1 için belirlenen 2017 son çeyrek hedef seri üretim tarihi özellikle Abu-Dhabili yetkililer tarafından ilgiyle karşılandı. Fuar boyunca engelsiz erişimli JEST ve 2012’de 82. Cenevre Fuarı’nda sergilenen Concept V1 prototipi ziyaretçilerin ilgi odağı oldu.



Bulgaristan, Karsan ATA K'ı bekliyor

Bulgaristan'ın 21 yıllık otomotiv firması Bulbus Trade, 5 Haziran 2014 tarihi itibarıyla Karsan'ın JEST, ATA K ve STAR modellerinin Bulgaristan içerisinde satışı ve satış sonrası hizmeti için anlaşma imzaladı. Özellikle Bulgaristan pazarında muadili olmayan Karsan ATA K'ın başarılı olması bekleniyor. Biz de Bulgaristan içerisinde kendisine ait 11 noktada satış ve satış sonrası hizmet veren Bulbus Trade'den Nikolay Nedyalkov ile distribütörlük sürecini ve gelecek planlarını konuştuk.

Karsan markalı ürünleri ne zaman satmaya başladınız?

Satışa bu yıl başladık. Bulgaristan'ın hemen hemen her yerinde Karsan'ın JEST serisinin satışını gerçekleştireceğiz. Şu anda gerekli altyapıyı hazırlıyoruz.

Karsan denildiğinde aklınıza ilk gelen şey ne oluyor?

Karsan Bulgaristan'da yeni bir marka ve insanlar henüz markayla ilgili bilgi sahibi değiller. Ancak biz Karsan'ı Bulgaristan'da bilinen, popüler bir marka yapacağız. İnsanlar Karsan otobüslerini kullanmaktan büyük bir keyif alacaklar.

Karsan'ın özellikle hangi aracı sizin satışlarınızın büyük bir bölümünü oluşturacak?

Biz JEST ile başladık. JEST küçük ama çok etkileyici ve fonksiyonel bir otobüs. Aracı tasarlayanlara teşekkür etmek gerekiyor. Çünkü hem verimli bir motora sahip hem de konforlu bir sürüş özelliği var. Ben otobüs filo şirketlerinin de Karsan JEST'i filolarına katmak isteyeceklerini düşünüyorum. Bugün, yolcu sayısındaki düşüşten dola-

yı 60 kişilik şehir içi otobüslere talep var. Dolayısıyla Karsan ATA K'ın da bu ihtiyaca cevap vereceğini düşünüyoruz.

Peki markayı tanıtmak yani bilinirliğini artırmak için herhangi bir organizasyon yaptınız mı?

Şimdiye kadar iki organizasyona katıldık. Biri Eylül 2013'te Uluslararası Plovdiv Fuarı diğer ise Lesnovo Kamyon Show. Zaten bu organizasyonlar aracılığıyla ilk satışımızı da yapmış olduk.

Bulbus'un yıllık satış miktarı nedir ve pazarda ne kadarlık bir paya sahipsiniz?

Aslında yeni başladık diyebiliriz. Bugüne kadar dört adet Karsan JEST sattık. Bu yıl pazarda en az %4 oranında bir pazar payı öngörüyoruz.

Farklı ülkelerde de Karsan bayiliği açma planlarınız var mı?

Bulgaristan'da yerleşik bir firmayız. Bu bölgenin bütün satın alma alışkanlıklarına ve satış kültürüne, insanların pazardan ne beklediğine hakimiz. Dolayısıyla Bulgaristan dışında bir bayilik şimdilik düşünmüyoruz.

Karsan'ın bayisi olma sürecinizi kısaca anlatabilir misiniz?

Çok uzun bir hikaye. Ama asıl önemli olan nasıl Karsan'ın distribütörü olduğumuz değil. Önemli olan Bulgaristan'daki en doğru ortak olduğumuzu kanıtlamamız. Bence mevcut bir işi ya da projeyi sürekli kılan ortaklar arasındaki güvendir.

Karsan'ın yeni araçları ATA K ve STAR hakkında ne düşünüyorsunuz? Bu araçları da satacak mısınız?

ATA K, pazarın ihtiyaçlarına cevap verebilecek bir araç. STAR ise özellikle turistik geziler için çok konforlu ve prestijli bir araç. Midi otobüs segmentinde pazarda bir talep var ve umarım STAR kendine bu pazarda bir yer bulacak. STAR'ı Lesnovo'daki "Truck Show"da tanıttık ve ziyaretçiler tarafından çok beğenildi.

Eklemek istedikleriniz?

Bugüne kadar Karsan güçlü, esnek ve yenilikçi bir şirket olduğunu kanıtladı. Biz de Karsan'ın bir ortağı

olarak çok çalışıp ortak hedeflerimize ulaşmak için elimizden geleni yapacağız.



Karsan Toplu Taşıma Segmentindeki Üç Yeni Üyesi ile IAA Commercial Vehicles Hannover Fuarı'nda Avrupa'ya Çıkartma Yaptı

Karsan, Almanya'nın Hannover kentinde düzenlenen 65. IAA Hannover Ticari Araçlar Fuarı'nda bu yıl üretimine başladığı Karsan ATAK ve Karsan STAR'ı yeni isimleriyle ilk kez yurt dışında tanıttı.

Türkiye'nin köklü otomotiv üreticilerinden Karsan, Almanya'nın Hannover kentinde bu yıl 65'incisi düzenlenen IAA Commercial Vehicles Fuarı'nda Karsan markalı yeni ürün ailesinin üç üyesini sergiledi.

8 metrelik alçak tabanlı, engelsiz erişimli, şehir içi otobüsü "Karsan ATAK" ve turizm/servis taşımacılığında kullanılacak 8 metrelik "Karsan STAR", yeni isimleri ve Avrupa normlarına uygun Euro VI motorlu versiyonları ile Hannover'de Avrupalı müşterilerin beğenisine sunuldu. Bu iki ürün 2013 Ekim ayında Kortrijk Busworld Fuarı'ndaki Avrupa prömiyerinde ve 2014 Nisan ayında Busworld Türkiye Fuarı'ndaki Türkiye lansmanında büyük beğeni toplamıştı. Karsan ayrıca, alçak tabanlı ve engelsiz erişim özelliklerine sahip 6 metrelik "JEST" küçük otobüsünü de standında sergiledi.



Karsan, 24 Eylül - 2 Ekim tarihleri arasında gerçekleşen fuarda 'Upgrade Your Business' yani 'İşinize Sınıf Atlatın' sloganıyla ziyaretçilerini karşıladı.



Bursa Valisi Münir Karaloğlu Karsan standında





IAA Hannover Ticari Araçlar Fuarı'nda ayrıca, Hyundai Motor Company ile Karsan arasında 27 Kasım 2012'de imzalanan anlaşma kapsamında Türkiye ve ihracat pazarları için üretimi Karsan tarafından yapılacak olan azami yüklü ağırlığı 3.5 ile 5 ton arasında değişen yeni hafif ticari araç serisi H350'nin dünya lansmanı ve Avrupa ilk gösterimi yapıldı. H350'nin münhasır Türkiye distribütörlüğünü 20 Mayıs 2014'te üstlenen Karsan Pazarlama da fuarda yer aldı.



Karsan ve HMC üst yönetimi Hannover Fuarı'nda bir arada



Basın toplantısı

Konuyla ilgili konuşan Karsan Pazarlama Genel Müdürü Vançin Kitapçı; dünyanın en büyük fuarları arasında yer alan IAA Hannover'de hem Karsan

markalı, toplu taşımada 'ezber bozacak', benzersiz yeni ürün ailesini sergilemekten hem de Hyundai'nin H350 serisinin dünya lansmanına 'üretici sıfatıyla' katılmaktan büyük bir heyecan duyduklarını söyledi. "Türkiye'nin markası olarak yolcu taşımacılığında dünya çapında oyuncu olma hedefi ile attığımız önemli bir diğer adım olan Hannover Ticari Araçlar Fuarı'nda Karsan ATAK ve Karsan STAR yeni isimleri ile ilk kez Türkiye dışında tanıtıldı. Ayrıca hem üreticisi hem de distribütörü olduğumuz Hyundai'nin H350 serisinin dünya lansmanında da üretici olarak bulunmaktan büyük bir mutluluk ve gurur duyuyoruz. Karsan ürün ailesinin yurt dışı pazarlardaki satış stratejisi kapsamında Gürcistan, Körfez Ülkeleri, Bulgaristan, Romanya, Makedonya, Macaristan ve Almanya da dahil 19 ülkede satış-dağıtım-satış sonrası kanallarımızı oluşturduk ve ürünlerimizi gönderdik. Şimdi bu fuarda elde ettiğimiz temaslara ile özellikle Avrupa'daki varlığımızı artırmayı hedefliyoruz." diyen Kitapçı, fuar boyunca Karsan standına gelen ziyaretçileri ağırladı.



İBB Genel Sekreteri Dr. Hayri Baraçlı HMC standını ziyaret ederken

Mustafa Eşgi:

“Yolculukların üçte biri toplu taşıma ile yapılıyor”

Konya’da tüm ulaşım türleri arasında özel araç kullanımı artıyor. Pazarda rekabeti artırmak için bir yandan özel araç kullanımını caydırıcı önlemler alınırken bir yandan da toplu ulaşımı güçlendirmek için çalışmalar yapılıyor. Yolculukların üçte birinin toplu ulaşım ile sağlandığı Konya’da, konunun detaylarını Konya Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Daire Başkanı Mustafa Eşgi ile konuştuk.

Bugün Konya’da kent içi toplu taşımacılık taleplerinin yüzde kaçını karşılıyorsunuz? Bu oranı artırmak için ne gibi çalışmalar yapılıyor?

Gelişmekte olan ülkelerde araç sahipliği günden güne artmakta. Konya’da 2012 yılında bin kişiye düşen araç sahipliği 154 iken, 2030 yılında bu rakamın 329’a çıkması bekleniyor. Tüm ulaşım türleri arasında özel araç kullanım oranının da %23’ten %31’e çıkması bekleniyor. Ulaşım türleri bir pazar olarak düşünüldüğünde, özel araç kullanımının bu pazarda en güçlü aktör olacağı görülüyor. Sürdürülebilirlik açısından bakıldığında bu senaryo kabul edilemez. Dolayısıyla bu pazardaki rekabeti artırmak için bir taraftan özel araç kullanımını caydırıcı önlemler alınırken diğer taraftan da pazardaki diğer önemli aktör olan toplu ulaşımı güçlendirmek gerekiyor. Kentimizdeki tüm yolculukların üçte biri toplu ulaşım araçları kullanılarak yapılmakta. Toplu ulaşım yolculuklarının; %24’ü tramvay işletmemiz, %40’ı ise otobüs işletmemiz olmak üzere belediyemiz tarafından direkt karşılanıyor. Diğer toplu ulaşım yolculukları ise güzergâhı, fiyatı, araç sayıları idaremizce belirlenen kent içi minibüsler tarafından sağlanmakta. Kent içi ulaşım planlamasında temel stratejimiz öncelikle mevcut toplu ulaşım kapasitemizin daha verimli kullanılmasını sağlamak olacak. Bununla birlikte; diğer ulaşım türleriyle entegrasyonun sağlanması, mevcut toplu ulaşım sisteminin iyileştirilmesi, kapasitenin artırılması, toplu ulaşımın cazibesinin, kalite ve konforun artırılması, dünya üzerindeki teknolojik gelişmelerin sürekli takip edilerek söz konusu gelişmelere paralel olarak; yolcu bilgilendirme sistemleri, ödeme sistemleri ve entegrasyon sistemleri gibi iyi uygulamaların sisteme tesisinin sağlanması, toplu ulaşım ile birlikte yaya ve bisiklet ulaşımının da teşvik edilerek, özel araç kullanımını azaltıcı otopark ve karayolu sistemlerinde düzenlemelerin yapılması gibi hedeflerimiz bulunuyor ve bu doğrultuda çalışmalarımıza yön veriyoruz.

Konya’da halk, toplu taşımada en çok neyi talep ediyor?

Konfor, güvenlik, kapalı cam, durak, temizlik/hijyen, klima, ATUS (Akıllı Toplu Ulaşım Sistemi) ile bilgilendirme, engellilere uygunluk, sefer sayılarının artırılması, güzergâh değişikliği.



30 Mart 2014 tarihi itibari ile yeni Büyükşehir Belediye yasası ile ulaşımda ne gibi gelişmeler oldu?

30 Mart 2014 tarihi öncesi üç ilçe ve 210 mahalleye hizmet veren Konya Büyükşehir Belediyesi 31 Mart 2014 sabahından itibaren 31 ilçe ve 1.186 mahalleye hizmet etmeye başladı. Bu konuda ilk yapmamız gereken ulaşım hizmetinin bir gün bile aksatılmadan alışılan güzergah, araç ve ücretlendirme sisteminin korunmasıydı ve bunun da layıkıyla yerine getirildiğini düşünüyorum. Üzerinde çalıştığımız hedefimiz ise halihazırda ulaşım hizmeti verilen yerlerde kent merkezindeki kalite ve konforun sağlanması; daha önce ulaşım hizmeti alamayan yerleşim yerlerine ise bir an önce bu hizmetin götürülmesi.

2014 yılında ihale ile 100 adet doğalgazlı otobüs alımı yapıldı. Bu otobüslerden 40 tanesini Karsan teslim etti. Karsan otobüslerinden memnun musunuz?

Yakıt maliyeti, servis hizmeti, konforu ve teknik (motor) donanımı gibi konulardan memnunuz.

Son yıllarda yeni aldığınız araçların doğalgazlı olmasından memnun musunuz? Yeni alımlarda tercihiniz ne olur?

Doğalgazlı araçların çevreci olması ve yakıt maliyetinin düşük olmasından dolayı memnunuz. Yeni alımlarda öncelikli tercihimiz olacaktır.

Şehrinizdeki engelli vatandaşların ulaşımı için neler yapılıyor? Bünyenizdeki engelli erişimine uygun toplu taşıma araç sayısını artıracak mısınız?

Kentimizde engelli vatandaşlarımızın ulaşımı için her birim üzerine düşen çalışmaları yapmakta. Kaldırımların yüksekliğinin ayarlanması, yaya geçiş noktalarında basık kaldırımların yapılması, sinyalizasyon sistemlerinde akustik cihazlarla engelli vatandaşlarımızın yönlendirilmesi, yaya

yollarında hissedilebilir, kılavuz iz ve yön değiştirme öğelerinin kullanılması gibi düzenlemeler idareimizin diğer birimlerinin yaptıkları çalışmalar.

Ulaşım Planlama ve Raylı Sistem Daire Başkanlığı olarak yeni araç alım şartnamelerindeki vazgeçilmez olan maddemiz alınacak aracın engellilere uyumlu olmasıdır. Nitekim son beş yılda alınan otobüslerimizin tamamı engelli kullanımına uygun olmakla birlikte tramvay alımını da bu doğrultuda %100 düşük tabanlı olarak gerçekleştirdik. Bununla birlikte durak yapılarımız engelli kullanımına uygun olarak inşa edilmekte, mevcut araçlarımızın teknik açıdan mümkün olanları engelli kullanımına uygun olarak revize edilmekte, diğer araçlarımız da bütçemize göre yenilenmekte.

Karsan'ın yeni toplu taşıma aracı ATAK hakkında ne düşünüyorsunuz?

Engelli erişimine uygun alçak tabanlı yapısı, çağdaş, konforlu, klimalı, ekonomik ve güvenli bir toplu taşıma aracı olması ile sınıfında iddialı bir araç.

Filonuzda kaç adet araç var? Kaçını kısa vadede yenilemeyi planlıyorsunuz?

Filomuzda şehir merkezinde çalışan 448 adet otobüs bulunuyor. Her yıl düzenli olarak engellilere uygun alçak tabanlı, klimalı, ekonomik, çevre dostu, güvenli ve konforlu araç alımları ile filo yaş ortalamamızı sürekli geri çekmeyi planlıyoruz.

Bulunduğunuz konum gereği; raylı sistem, lastik tekerlekli otobüsler ve şehir içerisinde çalışan tüm toplu taşıma araçları kurumunuz kontrolünde, bu sistemin yürütmesinde sıkıntı çektiğiniz durumlar oluyor mu?

Kalifiye eleman, şehir içi trafik yoğunluğu, kaza ve arızaların programı aksatması, yolcuların toplu taşıma kültürü eksikliği, imar planlaması ile toplu taşımanın birlikte düşünülmesi sıkıntı çektiğimiz konular.

Ömer Yıldırım: “2014, değişimin her yönü ile en fazla yaşandığı bir yıl”

2014'te yeni hat yatırımları yaparak 2015'e hazırlanan Karsan'ın Endüstriyel Genel Müdür Yardımcısı Ömer Yıldırım, Karsan'ın 2015 yılında devler ligine çıkacağını ve kapasite kullanım oranlarını üst seviyelere taşıyacağını söyledi. Ömer Yıldırım ile fabrika kapasite oranlarını, yeni hat ve teknoloji yatırımlarını ve istihdam durumunu konuştuk.



Bu yıl fabrika ne kadarlık bir kapasiteyle çalıştı? Gelecek yıl bu kapasiteyi ne kadar çıkaracaksınız?

Hepimizin bildiği ve bizzat içinde yaşadığı “Sınırsız Ulaştırma Çözümleri” vizyonumuz 2009 yılından itibaren her yıl kademeli olarak devreye girmekte. Ancak 2014 yılı bu açıdan bakıldığında değişimin her yönü ile en fazla yaşandığı yıl oldu. Bunu daha iyi anlamak için sadece bir yıl öncesi ile içinde bulunduğumuz 2014 yılını ana hatları ile karşılaştırmak bile farkın net olarak görülmesini sağlayacaktır.

2013 yılı başına kadar kendi markamız olan J10'u ürettiyorduk. 2013 yılı sonuna kadar Renault Truck markası ile ağır ticari kamyon ve PCA markası ile Peugeot Partner ve Citroen Berlingo ürettik. Şimdi bunların hiçbiri yok. Bu ürünlerin üretimlerini sonlandırdığımız gibi aynı zamanda bu ürünleri ürettiğimiz tüm üretim hatlarını da söktük.

Buna karşılık 2013 yılı ortasında üretime başlanan ve kendi markamız olan JEST ürünümüzün model çalışmalarını 2014 yılı başında tamamladık ve müşterilerimize yenilenmiş ürünümüzü vermeye başladık. Kendi markamız olan 8 m midibüs ATAK ve STAR ürünlerimizi 2014 yılı ilk yarısında üretmeye ve müşterilerimize sunmaya başladık. Hyundai markası ile 6-7 m hafif ticari araçların üretimi için gerekli tüm yatırımları tamamladık ve yıl sonuna doğru seri üretime başlayacak şekilde hazırlıklarımızı yapıyoruz. Karsan, 2014 yılındaki değişimi ile devrim yaşıyor dersek çok da iddialı konuşmuş olmayız. Bu devrim sadece yeni ürünlerimizi devreye almalarla sınırlı değil. Aynı zamanda yeni işbaşı eğitimlerinde ve mavi yaka/beyaz yaka kişisel gelişim eğitimlerinde uygulanan yeni metodlar ile, yalın üretim felsefesinin gerekleri olan yeni üretim teknikleri ile, üretimde kullanılan teknoloji ve otomasyondaki iddialı yaklaşımlarımız ile topyekün bir devrim yaşıyoruz.

2015 yılı Karsan'ın üretim ve teslimat yılı olacak. Buna paralel olarak üretim hatlarında nasıl bir faaliyet söz konusu olacak? Hat verimliliği ve üretim teknolojisi açısından bir yenilik var mı ?

JEST, ATAK, STAR, BMB otobüs ve Hyundai olmak üzere tüm üretim hatlarımızda en üst seviye üretim tekniklerini uygulamaya başladık. Siparişlere göre üretim yapma sistemi (Pull system), seri üretim ritmi (Tack Time) ile çalışma, tek parça akışı üretim (One Piece Flow), şirket stoğunu azaltmak için ambar otomasyon sistemi (Warehouse Management System), hat yanında minimum parça stoğu için otomatik çağrı sistemi (Automatic Calling System), şirket stoğunu azaltmak için JIT uygulamaları (Just In Time), üretim alanlarında maximum seviyede verimli çalışmak için MTM uygulamaları (Methods-Time Measurement), hat yanı stok ve iş saturasyonu optimizasyonu için sıralama (Sequencing) ve ara ürün grupları oluşturma (Kitting), ürün kalitesini üst seviyede garanti etmek için yerinde kalite ve kalite kapıları (Quality Gates) sistemleri, tüm şirket çapında çalışanların katılımı ile yapılan Kaizen'ler ve sürekli iyileştirme çalışmaları (Continuous Improvements) bu uygulamalara bazı örnekler.

Diğer taraftan teknolojik olarak ise; JEST kaynak hattında Türkiye’de yeni bir uygulama olan torch/kaynak makina kafasından direkt hava emişli kaynak makinaları devreye alındı. Bu, işçi sağlığı ve ürün kalitesi açısından Türkiye’deki en üst seviye teknoloji uygulaması örneklerinden.

JEST, ATAK, STAR ve BMB otobüs gövde üretimlerinde ürün kalitesini üst seviyede garanti etmek için çok özel jig ve fiktür yatırımları yapıldı. Hyundai gövde üretimlerinde gövde üzerindeki tüm punta kaynaklarının %100 robot ile uygulanmasını sağlayacak şekilde yatırım yapıldı ve bu amaçla kaynak atölyesine 58 adet robot kuruldu. %100 robot uygulaması en üst seviyede bir teknoloji. OEM’ler içinde bu seviyeye gelen çok sınırlı sayıda firma var.

Pek çok yabancı markayla işbirliği yaptınız. Bu işbirlikleri doğrultusunda şu an fabrikalarda nasıl bir üretim teknolojisiyle çalışıyorsunuz? Bu işbirlikleri size nasıl bir know-how kazandırdı?

Hyundai sonkat boya uygulamasında iç ve dış boyamalar %100 robot ile electrostatic uygulama ile yapılacak şekilde öngörüldü. Bu amaçla özel üretilmiş üç adet boyama robotu boya atölyesi son kat kabin içine kuruldu. Son kat boyada %100 robot uygulaması en üst seviye teknolojidir. Bu uygulamanın astar boyaya ve sonkat verniğe uygulanması için de öngörülerimiz var. Hyundai montaj hatlarında da optimum otomasyon ve teknolojik yatırımlar yapıldı. Ürün kalitesini üst seviyeye çıkarmak ve sürekliliğini muhafaza etmek için gereken yerlere otomasyon uygulandı. Cam macunu uygulamaları %100 robotlar ile yapılıyor ve bu amaçla iki adet robot kuruldu. Aracın mekanik ve dinamik performansını üst seviye ölçüm teknikleri ile yapmak için otomatik rot/far/direksiyon pozisyon ayarlama tesisi (Wheel Alignment Plant) ile otomatik araç dinamiği fonksiyon test kabini (Roll Test Bench) kuruldu. Otomasyon gerektirmeyen diğer üretim alanlarında da iş güvenliği ve çalışma ergonomisi açısından en optimum çözümler uygulandı.

Bu değişimin ve büyümenin gereği olarak; IT altyapımız güçlendirildi, hedeflerin üstten aşağıya yayılımı ve aylık gözden geçirilmesi sağlandı.

İnsan kaynağımızın şirket hedefleri doğrultusunda kişisel gelişim sağlayabilmesi için Karsan eğitim merkezi kuruldu. Etkili eğitim amacı ile şu ana kadar eğitim merkezi binası yatırımı ve iki adet eğitim kaynak robotu alımı yapıldı. Altyapı yatırımlarımız da başlatıldı ve kademeli olarak devreye giriyor.

Bu değişim sadece Karsan ile sınırlı tutulmadı. İş ortaklarımız olan yan sanayilerimizde de gerekli iyileştirmeler başlatıldı. Satınalma ve yan sanayi kalite geliştirme birimlerinin liderliğinde iş ortaklarımızın maliyet, kalite ve sevkiyat performanslarını iyileştirebilmeleri için çalışmalar yoğunlaştırıldı.

Vizyonumuza uygun büyümek amacı ile organizasyonel yapımızı da gözden geçirmeye başladık. 2014 yılı içinde önemli oranda organizasyonel değişiklikler tamamlandı. Büyüme gerçekleştikçe ihtiyaç duyulan değişiklikler de yapılmaya devam edecek. Ancak, bu tür büyük değişimler beraberinde birtakım sıkıntılar da getiriyor. 2014 yılı, özverinin en fazla ihtiyaç duyulduğu yıllardan biri.

Bölgede direkt ve dolaylı olarak kaç kişiye istihdam sağlıyorsunuz?

2014 yılında insan kaynağımızda bir miktar küçülme yaşadık ve 190’i beyaz yakalı olmak üzere 980 kişi olduk. Ancak 2015 yılından başlamak üzere tekrar tekrar ciddi bir büyüme içine gireceğimizi öngörüyoruz.

Yatırımlardan dolayı vardiyada 18.200 adet olan üretim kapasitemizin 2014 yılında yalnız %10’unu doldurabileceğimizi öngörüyoruz. Ancak 2015 yılında bir vardiyadaki doluluk oranımızı %80’lere çıkaracağımızı, takip eden dönemde ise önce %100’e çıkaracağımızı, akabinde ise iki vardiyalı çalışmaya geçeceğimizi öngörüyoruz.

Bunların doğal sonucu olarak yıllık yaptığımız ciro 2014 yılında en düşük seviyeye gerileyecek. Ancak 2015 yılı ile birlikte ilk aşamada tekrar eski performansımıza döneceğimizi, takip eden yıllarda da Karsan’ın her yıl kendi rekorunu kıracağını öngörüyoruz.

Sadece 2014 yılında 130 milyon TL civarında yatırım yapacak olan Karsan, böylece vizyonunda öngördüğü büyük yatırımlarını büyük oranda tamamlamış olacak. Bu tür büyük değişimler Karsan’ın geleceği için çok büyük adımlar ve Karsan’ı devreligine çıkaracaktır. Bundan hiç kimsenin şüphesi yok.

Alper Şirvan: “Herkes Gibi Herkesle Beraber”

Geliştirdiği ürünlerle engelsiz toplu taşımacılık yaklaşımını benimseyerek herkesin eşit imkanlarla sosyal hayata erişimini sağlamayı amaçlayan Karsan, toplu taşımacılık sektörü için ürettiği JEST minibüsünü ve 2010 yılında New York Taksi ihalesi için sıfırdan tasarladığı ve bugün hala geliştirmekte olduğu Concept V1'i Cerebral Palsy hastası Alper Şirvan ile test etti.

25 Şubat sabahı JEST ile Bursa'daki evinden alınan Alper Şirvan, Concept V1'i incelemek üzere Hexagon Studio'nun Gebze'deki Ar-Ge merkezine getirildi. Sadece sol elini kullanabilen ancak “*Herkes gibi herkesle beraber*” mottosunu benimseyen Şirvan'a, hem yaşadığı hayatı hem de araçlarımızla ilgili fikirlerini sorduk.

Engelli bir vatandaş olarak bir gününüz nasıl geçiyor?

Ben Uludağ Üniversitesi Bilgisayar Programcılığı bölümünü bitirdim. Halen bir kamu kurumunda bilgisayar işletmecisiyim. Bizim arkadan rampa sistemli yüksek tavan bir aracımız var. Her gün beni işe götürüp getiriyor. Mesai dışında evde vakit geçiriyorum. Bazen dışarıda çeşitli sosyal faaliyetlere katılıyoruz. Sporu seviyorum. Bazen basketbol, voleybol, futbol müsabakalarına ve çeşitli konserlere gidiyoruz.

Ne kadar sıklıkla dışarı çıkıyorsunuz?

Her gün iş gereği dışarı çıkıyorum. Hafta sonu yakındaki kültür merkezlerine gidiyoruz. Eğer çok uzak bir yere gideceksek yüksek tavanlı kendi aracımızı (engelli aracı) kullanıyoruz. Başka bir ulaşım aracımız yok çünkü.

Hiç toplu taşıma aracı kullandınız mı?

Bundan birkaç yıl önce Bursa'da engellilere uygun olduğu söylenen bir toplu taşıma aracı trafiğe sokuldu. Engellilere uygun dediler ama indirip bindirdiği duraklara ulaşmak için ciddi efor sarfetmem gerekiyordu. Bana yakın olan durakta inebilmek için de otobüsle Bursa turu atmam gerekiyordu. Dolayısıyla bu yeni toplu taşıma araçları amaca yönelik olmadı. Yine de trafikten kaldırılmasını, kullandığımızı görsünler diye bu araçlara hafta sonu bir şekilde biniyordum. Bu yakın zamanda engelli erişimine uygun araçlar Bursa'da epey çoğaldı. Daha kullanmak kısmet olmadı ama görüyorum. Bunların çoğalması da güzel bir gelişme.





Sizce Türkiye’de engellilere yeterince ulaşım hakkı sağlanıyor mu?

Engelli mücadelesinde iki aşama var. İlk aşama şuydu; ‘Sokağa çıkın, kendinizi gösterin’. Biz ülke olarak bu aşamayı geçtik. Bir şekilde artık engelliler sokağa çıkmaya başladılar. Ama gelin görün ki ilerleyen zaman içerisinde sokağın onlara uygun olmadığı ortaya çıktı. Bu da yeni ihtiyaçları doğurdu. Daha doğrusu bazı yeni şeylere ihtiyaç olduğu ortaya çıktı. Bugün en doğru olan şey toplu taşıma araçlarının çoğalması ve bütün araçların engellilere uygun hale gelmesi. Çünkü öbür türlü bir aracı uygun hale getirdik oldu bitti olacak. İkinci adım da şu; şehirlerin fiziki, mimari olarak da engelli ulaşımına uygun olması lazım. Ben herhangi bir eğlence merkezine, sinemaya, tiyatroya tek başıma giremiyorsam, benim o toplu taşıma aracını kullanmamın da bir anlamı yok. Şehrin tamamının bize uygun olması lazım ki toplu taşımanın da bir anlamı olsun.

Engellilere toplu taşımada bir hak tanınıyor mu?

Lokal olarak bazı şehirlerde bazı bölgelerde iyileşmeler olabilir. Mesela yakınlarımız Manisa’nın Turgutlu ilçesinde yaşıyorlar. Orada bütün şehir engelli yaşamına uygundur. Rampalar, kaldırımlar, birtakım yerlerden geçişler uygundur. Ben şu anda belli bir uyanışın olduğunu görüyorum. Yeterli olmamakla birlikte ilerleyen dönemlerde daha da iyi olacağına inanıyorum.



Bir toplu taşıma aracında ya da bir binek araçta engelliler için olmazsa olmaz dediğiniz özellikler nelerdir?

İlk aşamada o araca kimseye ihtiyaç duymadan binebilmek. İkincisi de güvenlik. Çünkü araçtaki güvenlik çok önemli. Bu ikisi olduktan sonra sıkıntı olmaz diye düşünüyorum.

JEST aracımıza binip test ettiniz. Beğendiğiniz ve eleştirdiğiniz özellikleri sıralar mısınız?

Binmesi ve bindikten sonra içeriye yerleşebilmek çok rahat. Bağımsız süspansiyonu sayesinde hiç kıpırdamadan seyahat ettim, çok rahattım. Rampasının eğimini ve iniş çıkışını da çok rahat buldum. Tek eksik engelliler bindikten sonra bir sabitleme bölümünün olmaması. Bu eksiklik ani fren, devrilme durumlarında bizim için tehdit oluşturur.

Daha önce Concept V1'i hiç duymuş muydunuz?

Medyadan takip etmiştim. Yıllardır bu aracı hayal ediyoruz. Dolayısıyla böyle araçların haberlerini takip ediyoruz. V1 tam şöyle bir araç; hani keşke şöyle bir araç olsa diye hayal edersiniz ya, tam anlamıyla aklınızdakilere, isteklerinize cevap veren 'Hah işte bu!' diyebileceğiniz bir araç. Belirli standartları olursa, bir de devlet tarafından da desteklenirse çoğu engellinin bireysel olarak da tercih edeceği bir araç olacağına inanıyorum.

Sizce V1, engellilere uygun olan kriterleri karşılıyor mu?

Evet karşılıyor. Rahatlık ve güvenlik benim için önemli demiştim. Ön koltuğun olduğu yere engelli konulması müthiş bir fikir. Hem girmesi hem çıkması rahat oluyor. Rampanın kendi içinde olması çok güzel. Yer kaplamasının yağmur ve çamurdan etkilenmeyecek malzemeden olması lazım. Engelli araçları çok büyük. Dolayısıyla sabitleme alanının ona göre ayarlanması lazım.





V1 satışa çıksa alır mısınız?

Maddi imkanım olsa tabi alırım. Vergiler çok yüksek. Engelli olarak araç almak için çok fazla kriter var. Motorun gücüne bile bakılıyor. Devlet sadece ÖTV indirimi yapıyor. Uygun bir destek olsa bir tek ben değil birçok arkadaşımın bunu tercih edeceğini düşünüyorum; çünkü böyle bir araç yok. Bunun ilk olması da çok önemli bir şey. İnaniyorum ki bu araç Türkiye'ye girdiği taktirde gücü olan bütün arkadaşlarım bu aracı tercih edecektir.

Karsan'ın engelli erişiminin ön planda tutulduğu politikası hakkında ne düşünüyorsunuz?

Türkiye genelinde bakarsak, hiç girilmemiş bir alana girdiğiniz için sizi kutluyorum. Bu konuda gerek kalitesiyle, gerek engellilere uyumuyla dünyada bir marka haline gelebileceğinizi düşünüyorum; çünkü dünyada da fazla benzeri yok. V1 gibi bir aracın örneği yok. Ne yapılıyor? Normal araçlara ya rampa takılıyor ya sabitleme bölmeleri. Herkesin kullanacağı tarzda engelli araçları değil. V1'e sadece engellilerin kullanabileceği bir araç demek haksızlık olur. V1 hem herkesin hem de engellilerin rahatlıkla kullanabileceği bir araç. Benim felsefem şudur: Herkes gibi herkesle beraber. Bunu sağlamak için çaba sarfettiğinden dolayı Karsan'a teşekkür ediyorum.



Şirketler Basketbol Ligi Şampiyonu 'Karsan'

Karsan Basketbol takımı, bu yıl Bursa Company Basketball League şampiyonu oldu. Takım oyuncularından Ömer Gültekin ise, Bursa Şirketler Basketbol Ligi MVP (en değerli oyuncusu) ve en çok ribaunt alan oyuncu seçildi.

Tenis turnuvasında üstün mücadele!

2013-14 sezonunda 26 şirketin yer aldığı Bursa Kuruluşlararası Masa Tenisi Lig'inde mücadele eden Karsan Tenis takımı statü yeterliliğini sağlayarak ikinci oldu ve 12. Türkiye Kuruluşlararası Açık Masa Tenisi Şampiyonası'nda Bursa'yı temsil etmeye hak kazandı. 29 Mayıs - 1 Haziran tarihlerinde Çeşme'de, yaklaşık 60 şirketin katıldığı ve şenlik havasında geçen organizasyonda, grubundaki maçların tümünü galibiyetle tamamlayan tenis takımımız final gruplarına kaldı. Takım, çeyrek final grubundaki maçını kaybederek sezonu tamamladı.



Maratoncumuz Murat Uslu'dan yeni dereceler

Kıraça Holding bünyesinde muhasabe sorumlusu olarak görev yapan Murat Uslu, yurt içi ve yurt dışında düzenlenen maratonlarda aldığı derecelerle başarılarını devam ettiriyor.



Zeytinburnu Belediyesi'nin gerçekleştirdiği 10 kilometrelik Cumhuriyet Koşusu'nda 41 dakika 47 saniyelik performans gösteren Uslu, yarışı tamamlayan 549 yerli ve yabancı atlet arasında Genel'de 96'ncı, 45-49 Yaş Grubu'nda ise 16'ncı oldu. İki kıtayı birleştiren maraton olma özelliğine sahip olan Avrasya Maratonu'nda ise 15 km kategorisinde, yarışı 1 saat 3 dakika 12 saniyede tamamlayıp, 5.051 sporcu içinde Genel'de 133' nc , Yaş Grubu'nda ise 13' nc  olma başarısını gösterdi.

Murat Uslu, bunlarla yetinmeyip geçen süre zarfında   yarı maraton daha koştu. Antalya  ğer Maratonu, Vodafone İstanbul Yarı Maratonu ve Barcelona Yarı Maratonu'nda performans gösteren Uslu, uluslararası alanda büyük prestij gören Barcelona Yarı Maratonu'nda, 21.1 kilometreyi 1 saat 31 dakika 51 saniyede tamamladı. 27 Aralık 2013 Cuma günü Ankara'da 78'inci kez düzenlenen Büyük Atatürk Yarışı'nda da yer alan Uslu, 10.800 metreyi, 42 dakika 12 saniye gibi bir süre içinde tamamladı. Murat Uslu, bu derecesiyle yaş grubunda 8'inci olmayı başardı.

Buz Perisi Başarıdan Başarıya Koşuyor!

Karsan montaj bölümü, son kontrol grup lideri Şaban Hafızoğlu'nun kızı Selin Hafızoğlu, Karsan sponsorluğunda buz pistlerinde başarıdan başarıya koşuyor.

02 - 06 Ekim 2013'te Çek Cumhuriyeti'nde yapılan ISU Junior Grand Prix Yarışması'nda 98.24 puan alarak Dünya Gençler Şampiyonası'na gitmeye hak kazanan Hafızoğlu, 17 - 20 Ekim 2013'te Hırvatistan'da yapılan ISU Junior Grand Prix yarışmasını 4'üncü sırada, 28 - 29 Aralık 2013'te İstanbul'da yapılan Türkiye Şampiyonası'nı 98.58 puan alarak 1'inci sırada, 22 - 26 Ocak 2014'te Sırbistan'da yapılan 7. Skate Helena Yarışması'nı 108.38 puan alarak 4'üncü sırada, 09 - 17 Mart 2014'te Bulgaristan'da yapılan Dünya Gençler Şampiyonası'nı 34.19 puan alarak tamamladı.

Ödüle doymayan Hafızoğlu, 05 - 06 Nisan 2014'te İzmir'de yapılan Federasyon Kupası'nı da 1'inci sırada tamamlayarak büyük bir başarıya imza attı.

Selin Hafızoğlu



Spor Okullarımız Hız Kesmiyor

Karsan'ın sosyal sorumluluk çalışmaları kapsamında çocukların gelişimlerine yardımcı olmak amacı ile 2013 yılı Nisan ayında devreye aldığı Karsan Spor Okulları, bu yıl da hız kesmeden devam ediyor.

Haziran ayından itibaren Nilüfer Belediyesi'nin spor tesislerinde futbol ve yüzme branşları ile devam eden spor okulu sayesinde, çocuklar hem tatil dönemini keyifli ve sağlıklı bir aktivite ile geçirmiş hem de hangi spor dalında yetenekli olduklarını görmüş oluyorlar.



Zarlar, Kazanmak İçin Atıldı

Karsan Tavla Turnuvası'nın ilki, bu yıl 20 - 29 Ocak tarihleri arasında gerçekleştirildi.

Akçalar ve OSB fabrikalarında gerçekleşen turnuvaya 64 Karsan çalışanı katıldı. Eğlence ve mücadelenin bir arada olduğu turnuvayı Devrim Boz birinci, Ahmet Pınar ikinci, Serdar Demirel ise üçüncü olarak tamamladı. Tavla Turnuvası'nın her yıl düzenli olarak gerçekleştirilmesi planlanıyor.



Sunay İnan anısına Masa Tenisi Turnuvası

Karsan'ın rahmetli çalışanlarından, profesyonel masa tenisi oyuncusu Sunay İnan'ın anısına ikincisi düzenlenen Karsan Sunay İnan Masa Tenisi Turnuvası 7 - 10 Ekim 2013 tarihlerinde Akçalar Fabrikası'nda düzenlendi.

Kıyasıya rekabetin yaşandığı turnuvayı Gürsel Cansu birinci, Metin Doğan ikinci, Murat Oruç ise üçüncü olarak tamamladı.



Karsan, İç Eğitimler Yetiştirip Rekabet Avantajı Yaratacak

Çalışanların bireysel gelişimini arttırmak için çeşitli eğitimler düzenleyen İnsan Kaynakları Eğitim Birimi, ihtiyacı olan her çalışanın eğitim almasını sağlıyor.

2014 yılı hedeflerinden biri de Eğitim Birimi liderliğinde iç eğitim sisteminin oluşturulması oldu. Yetiştirilecek iç eğitimler ile hem çalışanlar hem de eğitim alanlar için şirket kültürü ve öğrenen organizasyon açısından ciddi rekabet avantajlarına sahip olunması ve maliyet olarak düşük, katkı olarak yüksek bir eğitim sistemi oluşturulacak.



2013 yılında 13,4 saat/kişi olarak gerçekleşen eğitimler 2014 yılı için 19 saat/kişi olarak hedeflendi. 2014'ün ilk beş aylık performansı şimdiden 7,5 saat/kişiye ulaştı.



Yalın Yönetim Faaliyetlerine Üst Yönetimden Destek

Ürün tasarımı, teslimata ve satış sonrası hizmetlere kadar tüm süreçlerde hem bilgi hem de malzemenin sürekli akışı sağlanarak israfın ortadan kaldırılması, üretim süreçleri ve maliyetlerin azaltılmasının amaçlandığı Karsan Yalın Yönetim çalışmaları bu yıl üst yönetimden destek aldı.

2013 yılı içerisinde yapılan Kaizen çalışmalarının takdir ve teşekkür organizasyonu İnsan Kaynakları Bölümü Yalın Yönetim Birimi liderliğinde 12 Mart 2014 tarihinde Akçalar Karsan ve 17 Mart 2014 tarihinde OSB Karsan'da gerçekleştirildi.

Karsan'ın etkin takım çalışması ile büyük bir başarıya ulaşmasını sağlayan tüm bölümlere ve tüm çalışanlara üst yönetim tarafından teşekkür edildi. Organizasyon aynı zamanda "Yalın Enstitü" internet sitesinde paylaşıldı.



2014 yılı Yalın Yönetim Süreci'nin iyileştirme faaliyetleri, tüm müdür ve yöneticilerin katılımı ile gerçekleştirilen 'Yalın Yönetim Workshop Çalışması'nda belirlendi. Buna göre 2013 yılında yapılan üretim ve süreç Kaizen çalışmaları, oluşturulan komite tarafından değerlendirildi. Hedefi gerçekleştirme oranı, problem çözme tekniklerinin kullanımı ve yaratıcı çözümlerin alınması ile standartlaştırılması, takım çalışması ve kazanç (kazanç/harcama oranı, getirdiği kazancın değerlendirilmesi-maliyet, iş güvenliği, kalite, vb.) kriterler göz önünde bulundurularak seçilen Üç Kaizen çalışması şunlar oldu:

Tedarikçi Performans Değerlendirme Sürecinin İyileştirilmesi

Takım Adı :

'Tedarikçiyi Yola Getirenler'



Lider: Tuğba Gün, Ersin Kahraman, Serkan Avcı, Burak Yılmaz, Günay Çetinkaya, Bahar Akgül Sevim

Tedarikçi performans değerlendirmesi için yapılması gereken veri giriş işçilik zamanlarında %96 iyileşme elde edildi ve daha güvenilir veri alınabilen bir sistem yaratıldı.

Ttf Gövde Davlumbazda Oluşan Kalite Problemlerinin Giderilmesi

Takım Adı :

'OSB Risk Sever Kaplumbağalar Grubu'



Lider: Ahmet Ekin, Özlem Kapitan, Mehmet Erdoğan, Ferdi Ayas, Engin Çiftçi, Kemal Ateş, Tahsin Tahsinoğlu, Zafer Taştan, Murat Çakmak, Nursen Akgün

Tamir süresinde %96, DPU değerinde %67 iyileştirme gerçekleştirildi ve bunlara bağlı olarak maddi kazanım sağlandı.

Astar ve Son kat Ürün Farklılıklarından Kaynaklı Kapasite Kaybının Engellenmesi

Takım Adı :

OSB BOYA / LOST



Lider: Nilberk Karakule, Aysun Köse, Oktay Pehlivan, Zafer Barış Duman, Onur Çam, Ömer Yılmaz, Erol Mutlu

%27 kapasite arttırımı gerçekleştirilerek planlanan fazla mesailer azaltıldı. Burada harcanacak olan enerji ve işçilik tasarrufu ile maddi kazanım sağlandı.

Karsan'dan Çalışanlarına Göz Sağlığı Semineri

Karsan ve Dünya Göz Hastanesi işbirliği ile düzenlenen "Göz Sağlığı Hakkında Her şey" adlı seminer 25 Mart 2014 tarihinde Akçalar fabrikasının seminer salonunda gerçekleşti.



Prof. Dr. Yaşar Sait Erda, salonu dolduran Karsan çalışanlarına görme, görme organı, sık karşılaşılan göz rahatsızlıkları, göz sağlığının korunması konuları ile ilgili tecrübelerini aktardı. Erda, seminerin ardından çalışanların göz sağlığı ile ilgili sorularını yanıtladı.

Karsan Çalışanları “Benimle Delirir misin?” Oyununu İzledi

Karsan çalışanları, aileleriyle birlikte 11 Şubat 2014 tarihinde ‘Benimle Delirir misin?’ adlı tiyatro oyununu izlemek üzere toplandı.

Nikah masasına gömülen bir aşkın ardından bir kadın ile erkeğin kendilerini aklama ve yanlışlarını saklama çabalarının kaçık bir aşk hikayesine dönüşmesini konu alan oyun, İstanbul Meydan Sahnesi’nde sergilendi. Tiyatro yazarı Mine Artu’nun kaleminden Mehtap Bayri ve Necmi Yapıcı’nın muhteşem yorumuyla sunulan oyunu, Karsan çalışanları kahkahalar ile izledi.



Karsanlılar Konserlerle Coştı!

Karsan çalışanları, Merinos A.K.K.M. Orhangazi Salonu'nda 17 Ocak 2014 tarihinde gerçekleşen Fazıl Say - İlk Şarkılar dinletisinde hoşça vakit geçirdiler. Bu büyük müzik şöleni, Karsan çalışanlarına keyifli anlar yaşattı.

22 Şubat 2014 tarihinde ise Tayyare Kültür Merkezi'nde gerçekleşen Yeni Türkü konserini Karsan çalışanları büyük bir keyifle dinlediler. Grup, hem yepyeni hem de klasik Yeni Türkü repertuarından olan şarkılarıyla dinleyicilere keyifli anlar yaşattı.



17 Ocak etkinliğini takiben 25 Ocak'ta Tayyare Kültür Merkezi'nde Ayhan Sicimoğlu & Latin All Stars, devamlı olarak yenilenen hareketli repertuarıyla sahne aldı. Gösteriye Karsan çalışanları yoğun ilgi gösterdi.



Karsanlılar Çanakkale’de

Karsan, geleneksel hale gelen Çanakkale gezilerini bu yıl 13 Nisan 2014’te gerçekleştirdi.

Karsan çalışanları ve yakınlarının katıldığı gezide, Gelibolu Yarımadası’nda yer alan şehitlikler, 57. Alay, Conk Bayırı, Yahya Çavuş Anıtı, Seyit Onbaşı Anıtı ve Şehitler Abidesi gibi tarihimizde önemli rolü bulunan mekanlar ziyaret edilirken duygulu anlar yaşandı. Gezi kapsamında ayrıca şehir merkezindeki Askeri Kabatepe Müzesi ve Çimenlik Kalesi de gezildi.



Karsan Çalışanları Dünya Kadınlar Günü’nde Buluştı

Her yıl olduğu gibi bu yıl da, 8 Mart Dünya Kadınlar Günü’nde Karsan, kadın çalışanlarını unutmadı.

Akçalar fabrikasında düzenlenen öğle yemeğinde bir araya gelen Karsan’ın kadın çalışanları, iş yoğunluğu ve stresinden uzaklaşıp hoşça vakit geçirdiler.



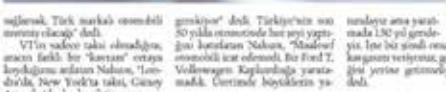
New York'taki taksi ihalesinden elenmesine rağmen Londra dahil başka kentler için de düşünülen, binek versiyonu da geliştirilen yerli otomobil "VT" için 250 milyon dolar aranıyor.



"Risk almak istemiyorlar"
Henüz de Katar'ın, "VI" ile farklı bir konsept sunduğunu, teli ve benek olarak izlenimden dolayı gören Nahum, "Siz izlenimden ziyade gerçeklikten bahsediyorsunuz. Riskler bu riski gözetmeden istemiyor. Strateji ortaklığı ile uzak bakıyoruz. Sonuçta kaybeder."



Milliyet / 30.06.2014



Amelika'da baska yurda orqan
venen bir ameliyat olubdu. Yda
bu adedli qeyriyen icin motor karo
250 milyon dollar yurarda geyibdu.
Cunku boyle bir ameliyat intemali
her motor koralladiki. Yda koray-
ti, Hengozu de koraydi, idare
la tiven, hatta savayima intemalidire
kadur polk otu taxayima intemal
ameliyat veldiyen Nalman. "Amel
koralladiki. Yda koray tiven her koray-
di. Amel koralladiki intemali idare koraydi."



**Üretmekten başka
bir çaremiz yok...**

[illegible]

**'250 milyon dolara
ilk yerli otomobili
yola çıkarırız'**



Hexagon Yönetim Kurulu Başkanı ve Karsan Yönetim Kurulu Üyesi Jan Nahum, Türkiye'nin 2023 hedeflerinin yakalanabilmesi için mutlaka marka yaratmak gerektiğini, Karsan'ın V1 kodlu aracının ise 250 milyon dolarlık bir yatırımla ilk Türk otomobili olabileceğini belirtti.

[illegible]

250 MİLYON ŞE GEREKİYOR!
Vİ'E sadece bir taksi projesi
rak bakımında doğru değil.
bir kavramda. Londra'da,
y. York'ta taksi. Güney
erika'da başka bir ihtiyaca
pas veren bir otomobil
tiller" diye Nizam, "Bis
aracı hayata geçirmek için
sıması devam edecektir.
da 10 bin adetlik bir üretim
maliyet hariç 250 milyon

'10 YIL İÇİNDE ALMANYA OLAMAYIZ'

Ruhum, buğun bir
fotograf çekmişimdir
yi bir yerde miyiz? Evet
otomobilye sarıyız buğun
dört dörtlük bir yerde
Anıya'nın en iddialı uyarım
mekkezcilerinden bir tanesiyiz.
Bakış'ın yerinden etmişiz,

İnşaatlarda en önemli konsepttir. Ama 2023 yılı hedeflerine baktığımızda ise, 10 yıl sonra yaşamak istediğimiz nokta bugünkü imarın bir buçuk katı olmalı. Yani 10 yıl sonra ortalama fiyatı 25 bin

muasana 3 milyon araç ya da muadili yedek parça ihraç edip, Audi'si, VW'si, BMW'si Mercedes'i, Porsche'si, güçlü yan sanayi ihracatıyla bugünün Almanya'sının seviyesine gelebiliriz demektir.

İTALYAN SPOR OTOMOBİLE HEXAGON STUDIO İMZASI



İşya'nın otomobiller alanında yükselen başarısını olarak nitelendirilen Umberto Palermo'nun tasarladığı Lucezia adlı spor otomobilleri mühendislik tasarım, geliştirme ve test doğrulama amaçlı benzetimler, model ve prototip faaliyetlerini Türkiye'nin en büyük tasarım ve mühendislik şirketi Hexagon Studio üstlendi. 25 Haziran'da işya'nın Torino kentinde bulunan Otomobil Müzesi'nde dünyayı ilgilendiren yapılan arka Türk mühendislerinin müzayı ziyaret.

Studio Genel Müdürü Tolga Doğançoğlu, "Hexagon Studio olarak biz, varlık sebebimiz olan inovatif ürün fikirlerinin konseptten ürüne dönüştürülmesi stratejisiyle hareket ediyoruz. Türk mühendislik gücünün bir dünya markası yaratılmasına olabileceğini ispatlamak ve Avrupa pazarında gücümüzü sergilemek motivasyonuyla bu projede yer aldık" diye konuştu.



Haber Türk / 30.06.2014





Karsan Pazarlama, Hyundai'nin yeni hafif ticari serisinin münhasır Türkiye distribütörü oldu

27 Kasım 2012'de imzalanan anlaşma ile Hyundai Motor Company (HMC) geliştirmekte olduğu ağırlığı 3.5 ton ile 5 ton arasında değişen yeni hafif ticari araç serisinin üretimini üstlenen Karsan Otomotiv Sanayi A.Ş.'nin ardından, münhasır Türkiye distribütörlüğünü de Karsan Pazarlama A.Ş. üstlendi. Distribütörlük anlaşması 20 Mayıs'da düzenlenen törende, Karsan Pazarlama A.Ş. adına Murat Selik ve Genel Müdür Vazgen Kitapoğlu ile HMC Ticari Araçlar Başkan Yardımcısı Byung Tae YEA ve Satış Sorumlusu Başkan Yardımcısı Jong Moo KIM tarafından imzalandı. İmzalanan distribütörlük anlaşmasıyla birlikte Karsan Pazarlama A.Ş., Karsan Otomotiv Sanayi A.Ş.'nin, HMC için üreteceği hafif ticari araçların Türkiye'de satış, pazarlama ve satış sonrası

hizmetlerini münhasır olarak üstlenmiş oldu. Karsan Otomotiv Sanayi, 2012 yılında imzalanan anlaşma kapsamında, HMC tarafından geliştirilmekte olan panel van, hafif kamyon ve minibus versiyonlarından oluşan hafif ticari araç serisinin tüm (ihrac ve yerli) pazarlar

için üretimine bu yılın son çeyreğinde başlamaya hazırlanırken, diğer yandan ülke çapında yaygın yetkili satış ve servis ağına sahip olan Karsan Pazarlama A.Ş., 20 Mayıs 2014'te imzalanan bu anlaşmayla ürün gamını daha da zenginleştirerek hizmetlerini sürdürecektir. Karsan Pazarlama Murahhas Azası Murat Selik, imzalanan münhasır distribütörlük anlaşmasıyla birlikte Karsan ile HMC arasındaki işbirliğinin daha da güçlenerek farklı bir boyuta geçeceğini söyledi. ● Devrim Kızıllı

Ekonomi Yöntem / 01.06.2014

KARSAN PAZARLAMA A.Ş., HYUNDAI'NIN YENİ HAFİF TİCARİ SERİSİNİN MÜNHAŞİR TÜRKİYE DİSTRİBÜTÖRÜ OLDU

Hyundai Motor Company'nin (HMC) geliştirmekte olduğu ağırlığı 3.5 ton ile 5 ton arasında değişen yeni hafif ticari araç serisinin üretimini üstlenen Karsan Otomotiv Sanayi A.Ş.'nin ardından, münhasır Türkiye distribütörlüğünü de Karsan Pazarlama A.Ş. üstlendi.



27 Kasım 2012'de imzalanan anlaşma ile Hyundai Motor Company (HMC) geliştirmekte olduğu ağırlığı 3.5 ton ile 5 ton arasında değişen yeni hafif ticari araç serisinin üretimini üstlenen Karsan Otomotiv Sanayi'nden sonra ürünlerin münhasır Türkiye distribütörlüğünü de Karsan Pazarlama A.Ş. üstlendi. Distribütörlük anlaşması 20 Mayıs 2014 Salı günü İstanbul'da düzenlenen törende, Karsan Pazarlama A.Ş. adına Murat

Has Azas Murat Selik ve Genel Müdür Vazgen Kitapoğlu ile HMC Ticari Araçlar Başkan Yardımcısı Byung Tae YEA ve Satış Sorumlusu Başkan Yardımcısı Jong Moo KIM tarafından imzalandı. İmzalanan distribütörlük anlaşmasıyla birlikte Karsan Pazarlama A.Ş., Karsan Otomotiv Sanayi A.Ş.'nin, HMC için üreteceği hafif ticari araçların Türkiye'de satış, pazarlama ve satış sonrası hizmetlerini münhasır olarak üstlenmiş oldu.

Ürün Gamı Zenginleşecek

Karsan Otomotiv Sanayi, 2012 yılında imzalanan anlaşma kapsamında, HMC tarafından geliştirilmekte olan panel van, hafif kamyon ve minibus versiyonlarından oluşan hafif ticari araç serisinin tüm (ihrac ve yerli) pazarlar

hazırlanırken, diğer yandan ülke çapında yaygın yetkili satış ve servis ağına sahip olan Karsan Pazarlama A.Ş., 20 Mayıs 2014'te imzalanan bu anlaşmayla ürün gamını daha da zenginleştirerek hizmetlerini sürdürecektir.



Kamyonum / 01.06.2014



TÜRKİYE'DE HEDEFİ BÜYÜTTÜLER

KARSAN, Hyundai'nin hafif ticarî serisini pazarlayacak

Hyundai Motor Company'nin 3.5-5 ton arasında değişen yeni hafif ticari araçlarını Karsan Otomotiv üretilip satılacak

Yaklaşık 15 yıldır Hyundai Motor Company'nin (HMC) geliştirmekte olduğu ağırlığı 3.5 ton ile 5 ton arasında değişen yeni hafif ticari araç serisinin üretimini üstlenen Karsan Otomotiv Sanayi A.Ş.'nin ardından, münhasır Türkiye distribütörlüğünü de Karsan Pazarlama A.Ş. üstlendi. Distribütörlük anlaşması 20 Mayıs 2014 Salı günü İstanbul'da düzenlenen törende, Karsan Pazarlama A.Ş. adına Murat Selik ve Genel Müdür Vazgen Kitapoğlu ile HMC Ticari Araçlar Başkan Yardımcısı Byung Tae YEA ve Satış Sorumlusu Başkan Yardımcısı Jong Moo KIM tarafından imzalandı. Byung Tae YEA, "HMC ile Karsan 2012'de Karsan ile

imzalanan anlaşma ile HMC'nin Türkiye'de satış ve servis ağına sahip olan Karsan Pazarlama A.Ş.'nin, HMC için üreteceği hafif ticari araçların Türkiye'de satış, pazarlama ve satış sonrası hizmetlerini münhasır olarak üstlenmiş oldu. Karsan Otomotiv Sanayi, 2012 yılında imzalanan anlaşma kapsamında, HMC tarafından geliştirilmekte olan panel van, hafif kamyon ve minibus versiyonlarından oluşan hafif ticari araç serisinin tüm (ihrac ve yerli) pazarlar

Türkiye / 26.05.2014

Karsan-Hyundai işbirliği güçlendi

HYUNDAI Motor Company'nin (HMC) geliştirmekte olduğu, ağırlığı 3,5 ton ile 5 ton arasında değişen yeni hafif ticari araç serisinin üretimini üstlenen Karsan Otomotiv Sanayi A.Ş.'nin ardından, minihafif Türkiye distribütörlüğünü de Karsan Pazarlama A.Ş. üstlendi. Distribütörlük anlaşması, Karsan Pazarlama A.Ş. adına Murahhas Aza Murat Selek ve Genel Müdür Vancın Kitapçı ile HMC Ticari Araçlar Başkan Yardımcısı Byung Tae YEA ve Satış Sorumlusu Başkan Yardımcısı Jong Moo KIM tarafından imzalandı. Karsan Pazarlama Murahhas Aza Murat Selek, Karsan ile HMC arasındaki işbirliğinin daha da güçlenerek farklı bir boyuta geçtiğini söyledi. "Bu anlaşma ile HMC'nin Avrupa ilk gösterimini Eylül ayında Hannover Ticari Araçlar Fuarı'nda yapacağı yeni ticari araç modelini, bu yılın son çeyreğinde üretmeye başlayacak ve 2015 başında Türkiye'de satışa sunacağız" diyen Selek, üretim anlaşmasının ardından minihafif distribütörlük anlaşması da imzalamak olmanın büyük mutluluk duyduklarını söyledi. HMC Ticari Araçlar Başkan Yardımcısı Byung Tae YEA ise şunları söyledi: "HMC olarak Kasım 2012'de Karsan'la



üretim anlaşmasını yaptığımız yeni hafif ticari ürün ailesinin Avrupa lansmanını yakında yapacağız. Hyundai ürün kalitesi ve Karsan üretim deneyimiyle üreteceğimiz bu yeni ürünler ile Avrupa ve Türkiye'de markamız için yeni bir segmente giriyoruz. Bu yeni ürün ailesi ile hafif ticari araç pazarında da

otomobilde yakaladığımız başarıyı elde etmeyi hedefliyoruz. Karsan Pazarlama ile bugün imzalanan distribütörlük anlaşması, iki şirket arasındaki güçlenen işbirliği ve güvenin göstergesi olmuştur. Karsan Pazarlama ile beraber Türkiye pazarında da başarılı olacağımıza inanıyoruz."

Yurt Gazetesi / 26.05.2014

Karsan Hyundai'nin Türkiye distribütörü

Hyundai, 3,5 ton ile 5 ton arasında değişen yeni hafif ticari araç serisinin üretimini üstlenen Karsan Otomotiv Sanayi A.Ş.'ye, şimdi de Türkiye distribütörlüğünü Karsan Pazarlama A.Ş.'ye verdi...

27 Kasım 2012'de imzalanan anlaşmayla Hyundai Motor Company'nin ağırlığı 3,5 ton ile 5 ton arasında değişen yeni hafif ticari araç serisinin üretimini üstlenen Karsan Otomotiv Sanayi'nden sonra ürünlerin minihafif Türkiye distribütörlüğünü de Karsan Pazarlama A.Ş. üstlendi.

Distribütörlük anlaşması 20 Mayıs 2014 Salı günü İstanbul'da yapılan törende, Karsan Paz. A.Ş. adına Murahhas Aza Murat Selek ve Genel Müdür Vancın Kitapçı ile HMC Ticari Araçlar Başkan Yardımcısı Byung Tae YEA ve Satış Sorumlusu Başkan Yardımcısı Jong Moo KIM katıldı.

Bu anlaşmayla, Karsan Pazarlama A.Ş., Karsan Otomotiv Sanayi A.Ş.'nin, HMC'nin Türkiye'de satış, pazarlama ve satış sonrası hizmetlerini minihafif araçlar için üstlenmesi oldu. Karsan Pazarlama A.Ş., 20 Mayıs 2014'te imzalanan bu anlaşmayla etkinlik alanı daha da genişleterek zenginleşti.



Kentiçi Toplu Taşıma / 24.05.2014

Karsan, Hyundai'nin yeni hafif ticari serisinin Türkiye distribütörü oldu



27 Kasım 2012'de imzalanan anlaşmayla Hyundai Motor Company (HMC)'nin ağırlığı 3,5 ton ile 5 ton arasında değişen yeni hafif ticari araç serisinin üretimini üstlenen Karsan Otomotiv Sanayi'nden sonra ürünlerin minihafif Türkiye distribütörlüğünü de Karsan Pazarlama A.Ş. üstlendi. Distribütörlük anlaşması 20 Mayıs 2014 Salı günü İstanbul Swisotel'de yapılan törende, Karsan Pazarlama A.Ş. adına Murahhas Aza Murat Selek ve Genel Müdür Vancın Kitapçı ile HMC Ticari Araçlar Başkan Yardımcısı Byung Tae YEA ve Satış Sorumlusu Başkan Yardımcısı Jong Moo KIM tarafından imzalandı. İmzalanan distribütörlük anlaşmasıyla birlikte Karsan Pazarlama A.Ş., Karsan Otomotiv Sanayi A.Ş.'nin, HMC için ürettiği hafif ticari araçların Türkiye'de satış, pazarlama ve satış sonrası hizmetlerini minihafif olarak üstlenmiş oldu. Karsan Otomotiv Sanayi, 2012 yılında imzalanan anlaşma kapsamında, HMC tarafından geliştirilmekte olan panel van, hafif kamyon ve minibus versiyonlarından oluşan hafif ticari araç serisinin tüm (hırac ve yeni) pazarlar için üretimine bu yılın son çeyreğinde başlamaya hazırlanırken, diğer yandan ülke çapında yaygın yetkili satıcı ve servis ağına sahip olan Karsan Pazarlama A.Ş., 20 Mayıs 2014'te imzalanan bu anlaşmayla ürün gamını daha da zenginleştirerek hizmetlerini sürdürecektir.

Ulaştırma Dünyası / 26.05.2014

KARSAN J10'LA ÇİN'E GİDİYOR!

EKONOMİ SERVİSİ

Kıraça Grubu bünyesindeki Karsan, fikri mülkiyet hakları kendisine ait olan ve daha önce üretimine son verdiği "J10" minibüsün Çin'e gidiyor. Çin'de J10 için yeni bir protokol imzalayan Karsan, burada kurulacak üretim şirketinin yüzde 35 ortağı olacak.

Geçen yıl J10 modelinin üretim hattı, ürün ve üretimle ilgili bilgi, teknik doküman gibi detayları 18 milyon euro'ya satmak üzere Çinli "Hubei Suzhou Yongsheng Technology and Trade Company" ile bir niyet mektubu imzalayan Karsan, nihai anlaşma için çalışmalarını sürdürüyordu. Ancak söz konusu şirket el değiştirdi ve "Wuhan



Zhong Yuan Bang Tai Investment Holding'e satıldı.

KAP'a açıklama yapan Karsan, Çin'de üretim lisansı olan Wuhan Zhong Yuan Bang Tai ile yeni protokol imzaladığını duyurdu. Protokolde, yılda 30 bin adet J10 ve diğer Karsan modellerinin Çin'de üretimi için ortak şirket kurulmasına yönelik çalışma ya-

pılacak. Karsan, yaklaşık 62 milyon euro sermaye ile Çin'de kurulması planlanan yeni şirkete yüzde 35 payla ortak olacak ve ortaklık payına döşen sermayenin bir kısmını, J10 satışından elde edilecek hedeflenen 18 milyon euro ile karşılayacak.

İki Bursalı Hannover'de

Bu arada Karsan'ın Bursa'da yıl sonunda üretimine başlayacağı Hyundai Motor Company'nin yeni orta sınıf ticari aracının ilk kez Eylül'de Hannover Ticari Araç Fuarı'nda tanıtılacağı bildiriliyor. Tofaş'ın, üzerinde çalıştığı yenilenen Dobo'nun da yine Hannover'de görücüye çıkacağı belirtiliyor.

Milliyet / 16.05.2014



Hyundai Avrupa'ya Karsan ile girecek

Hyundai, Avrupa için üreteceği ticari araç için Karsan'la işbirliği yapacak. Yeni aracın eylüldeki Hannover Fuarı'nda tanıtılabileceği ifade ediliyor.

KONU YA yakın bir kaynak, Güney Koreli otomotiv üreticisi Hyundai'nin Avrupa ticari araç pazarına Türkiye'de Karsan ile üreteceği ve 2015 yılında piyasaya sunacağı bir model ile giriş yapacağını söyledi. Reuters'a planlar konusunda bilgi sahibi olan bir kaynak, büyük ticari aracın Eylül ayındaki Ha-

nover Ticari Araç Fuarı'nda tanıtılacağını ve gelecek yıl Türk ortak Karsan ile üreteceğini söyledi. Hyundai konuyla ilgili yorum yapmadı. Bursa'da fabrikası bulunan Karsan, halihazırda Hyundai'a iç pazar için hafif kamyon üretimi gerçekleştirirken, diğer bazı başka firmalar için de çeşitli üretim yapıyor.

Akşam / 16.05.2014

Karsan J10'la Çin yolcusu

Kısa Grubu bünyesindeki Karsan, fikri mülkiyet hakları kredisine atılan ve daha önce üretimine son verdiği J10' minibüsü Çin'e gidiyor.

Çinliler ile J10 için yeni bir protokol imzalayan Karsan, burada kurulacak üretim tesisinin yüzde 35 ortak olacak. Geçen yıl J10 modelinin üretim hattı, arın ve üretilme ilgili bilgi, teknik doküman gibi detayları 18 milyon euro'ya satmak üzere Çinli "Hubei Shaozhou Yingsheng Technology and Trade Company" ile bir royte metnünü imzalayan Karsan, nihai anlaşma için çalışmalarını sürdürüyordu. Ancak site konusu

şirket ile değişti ve "Wuhan Zhong Yuan Jiang Tai Investment Holding'e" satıldı. KAP'a açılama yapan Karsan, Çin'de üretim lisansı olan Wuhan Zhong Yuan Jiang Tai ile yeni protokol imzaladığını duyurdu. Protokole, yılda 30 bin adet J10 ve diğer Karsan modellerinin Çin'e üretimini için ortak şirket kurulmasına yönelik çalışma yapılacak. Karsan, yaklaşık 62 milyon euro sermaye ile Çin'de kurulması planlanan yeni şirkete yüzde 35 payla ortak olacak ve ortaklık payına diğer sermayenin bir kısmını, J10 satışından elde edilmesi hedeflenen 18 milyon euro ile karşılayacak. AA

Denizli Horoz / 17.05.2014

ENGELLİ DOSTU

Bursa Valisi Münir Karaloğlu Karsan Akçalar Fabrikasını inceledi.

Akçalar'da bulunan fabrika ziyaretinde Yönetim Kurulu Başkanı İnan Kırac ve Yönetim Kurulu üyesi Jan Nahum'da hazır bulundu.

Fabrika üretimini hakkında brifing alan Vali Karaloğlu yerli otomobil ile birlikte yerli marka yapmanın lazım dedi.

Yurt içi ve yurt dışına ürettikleri toplu taşıma araçlarını da inceleyen Vali Karaloğlu: "İçerili vatandaşlara tamamen kolaylık sağladığınız. Sizi tebrik ediyorum. Markalaşmak için mutlaka kendi standartlarınızı koymanız lazım." dedi.

Toplu taşıma araçlarında engellilerin araca binip inmelerine kolaylık sağlayan rampaları inceleyerek çalışma şekilleri hakkında bilgi aldıktan sonra üretim bantlarını da gezerek fabrikadan ayrıldı.

10 yıldır Otomotiv Sanayisinde bağımsız markalı araç üreticisi olan Karsan 1999 yılından bu yana yüzde 100 yerli sermaye ile ticari araç üretmektedir. 200 bin metrekarelik bir alan üzerinde



Otomobil, Kamyon, Minivan ve Otobüs üretimini yapabilen fabrika toplu taşıma araçları üzerinde yoğunlaşarak yurt içi ve yurt dışına kendi markası ile araç üretip

pazarlamaktadır.

Kendi markası altında Karsan Jet'te üretimini yapan fabrika, endüstriyel hizmetlerde sağlamaktadır.



Yenişehir Alternatif / 16.05.2014

ORTAK ŞİRKET KURULACAK Karsan'ın minibüsü Çin'de de üretilecek



KARSAN, yılda 30 bin J10 minibüsü ve diğer Karsan ürünlerinin üretimi konusunda ortak şirket kurulumu konusunda ön çalışma için Çinli Wuhan Zhong Yuan Ban Tai şirketi ile protokol imzaladı. Protokol üretim için yaklaşık 62 milyon euro sermaye ile Karsan'ın yüzde 35 ortak olacağı yeni bir şirket kurulması için ortak girişim anlaşmasına dair ön çalışma yapılmasının öngörüldüğü ifade edildi. J10 aracının üretim hattı, ürün ve üretim ile ilgili bilgi böylece Çinliler'in olacak.

Vatan / 16.05.2014



Engelli dostu!

Vali Münir Karaloğlu Karsan Akçalar Fabrikası'nda üretimi hakkında brifing aldı ve "Yerli otomobil ile birlikte yerli marka yapmanız lazım" dedi. Yurt içi ve yurt dışına ürettikleri toplu taşıma araçlarında engellilerin araca binip inmelerine kolaylık sağlayan rampaları inceleyerek çalışma şekilleri hakkında bilgi inceleyen Vali Karaloğlu, "Özürü vatandaşlara tamamen kolaylık sağladınız. Sizi tebrik ediyorum. Markalaşmak için mutlaka kendi standartlarınızı koymanız lazım" dedi. Akçalar'da bulunan fabrika ziyaretinde Yönetim Kurulu Başkanı İnan Kırac ve Yönetim Kurulu üyesi Jan Nahum da hazır bulundu. (Şaban GÜLER)

Yeni Dönem / 16.05.2014



30 bin 'J10'u Çinli ortakla üretecek

Karsan, yılda 30 bin J10 aracı ve diğer Karsan ürünlerinin üretimi konusunda ortak şirket kurulumu konusunda ön çalışma için Çinli Wuhan Zhong Yuan Ban Tai şirketi ile protokol imzaladı. Karsan'dan açıklamasında, protokol üretim için yaklaşık 62 milyon euro sermaye ile Karsan'ın yüzde 35 ortak olacağı yeni bir şirket kurulması için ortak girişim anlaşmasına dair ön çalışma yapılmasının öngörüldüğü ifade edildi.

ŞİRKET HİSSELERİ YÜKSELDİ

Açıklama öncesi Borsa İstanbul'da 1.1 liradan işlem gören Karsan'ın hisseleri 1.12 liraya kadar çıkarak kazanımlarını yüzde 7.7'ye kadar yükseltti.

Yeni Şafak / 16.05.2014

**Karsan'ın satış hedefi:
Atak 500, Star 300 adet**

Karsan'ın Busworld Fuarı'nda tanıtımını yaptığı 8 metrelik Star otobüsü ile 8 metrelik Atak otobüsü Türkiye turuna çıkıyor. Karsan, Atak otobüsüne Güneydoğu'dan 10 adetlik ilk siparişini de aldı.

Fatih Karahan Parlatma Genel Müdürü Karan Kızıoğlu, "Bilimsel Araştırma ve Geliştirme" (BilG) Enstitüsü'nün kuruluşuna ilişkin görüşlerini dile getirdi. Karan Kızıoğlu, "Bilimsel Araştırma ve Geliştirme" Enstitüsü'nün kuruluşuna ilişkin görüşlerini dile getirdi. Karan Kızıoğlu, "Bilimsel Araştırma ve Geliştirme" Enstitüsü'nün kuruluşuna ilişkin görüşlerini dile getirdi.

Halk istedi Karsan Atak'ı yaptı

8 metredir. Anak girişlerinden yıl sonuna kadar 500 kadar satması hedefledikleri belirtilen Vayocin Kitapçı, "Böylelikle, tıpasıların alışı tabii, eğitilmiş tıpasıların doğru yönlendirilmesi önemli. Ben, bu yönlendirmeler hakkında satılan anaçların daha da çoğaltılmasına inanıyorum. Ayrıca Atak, rızlı sistemlerin besleme hatlarında mükemmeliyetli çalışmaları his ettim. İlerici kooperatifle 7,5 metreden sonra"



tek alternatif 9 metreye çıkmaktır. Sıradaki bina gerçek kalmadan 8 metrelilik bir üstün orduyla sunuldu. Anak için, 'Halk istedi Karsan yaptı' diyorlar' dedi.

Stat, yollarda uçak konforu

İki metredir. Serce ve Narın
tayıncağından yinedir. Sıra onbühür ilgil
de bigiller veran Vancık Kılacağı, "Stat,
DNA olarak Atan'ın diretilmiş bir
notobis. 31 kışık. Rüyik otobis
konuşması içilil otobis tayına
mükemle sahip, daha yitircek ve çok
taliye diretilirler sahip. Motomun
arkadaşın otobisler serce bir sayıdan
konuşması 4,25. Otobis otobislik bir
bagajı sahip. Gerde dir mesela bir
narın, serce hatla konuşa mesela
aydınlatılmasında narınlıkla birer
verilebilir bir ilir. Sıra için "Yollarla
çok konuşa otobis otobis" dır. İli
yıl için Sıra'yı yinedir diye birleştire
250-300 civarı' diye konuşu.

Gelecek umut vaat ediyor

Yakın ilk dönem ayına yönelik değerlendirmelerde de bulunan Varoçan Kırıpaç, şunları söyledi: "2003 zaten çok yoğun geçmişti. Yıllı seçimleri de yapıyorlardı, seçim oluyordu, piyasada ciddi bir duraklama yapmıştı. Mühterem'inin yatağını yagrua tuttuğu var. Bekleniyorduk toplu taşımada gelişimlere yönelik Güneşli çalışmaları var. İlk dört ay hiç geçmiyordu tabii, yılın hafiften daha iyi geçeceğini ve pazarın güzel yitisi sevileceğini düşündüklerini" dedi. ■



İnan Kırac'ın büyük mutluluğu

Geçtiğimiz hafta, Busworld Turkey Fuarı'na katılan Kıracı Şirketler Grubu Yönetim Kurulu Başkanı İnan Kıracı'nın Karsan Standı'nda Star-ın şoför koltuğunda mutluluğu yüzünden okunuyordu. İnan Kıracı, işletilen her araçta emeği geçenlere teşekkür etti. Daha sonra fuar alanını gezen Kıracı, üreticilerde de sohbet etme fırsatı buldu...

Kentici Toplu Tasıma / 03.05.2014

Taşıma Dünyası / 05.05.2014

Trans Medya / 01.05.2014

[illegible]

Karsan'ın yeni nesil toplu taşımacılık ailesinin "CXL" ve "MPXL" proje kodlu en yeni üyesi, ardından düzenlenen Busworld Turkey Fuarı'nda ticari isimleriyle görücüye çıktı. İsimleri Karsan Atak ve Karsan Star olarak belirlenen küçük otobüslerin müşterilere teslimatlarının 2014'ün ortasında başlaması planlanıyor.

ve silindirik kordonların en çabuk
normanda sağlığı ve 12 metre
uzunluklarındaki kordlar, denetim ve
tünelin için çok daha ekonomisi olarak
51 metre de sağlığı için tercih
edilecektir. Bu boyda, bu tünelin
tutarım bir başka araç daha yok. Servis
tutarım ve kısıtlanabilir bir araç
tutarım için de yüksek kordlar
kullanılmaları gerektiği olarak, en

[illegible]

Ulaştırma Dünyası / 28.04.2014



Karsan 'Atak' ve 'Star' oldu

Karsan, iki kez geçen yılın en başarılı otobüs üreticisi olarak Bursa'da düzenlenen Busworld Turkey'de fuarda kendini tanıtmaya çalıştı. Fuarın en büyük otobüs üreticisi olarak Bursa'da düzenlenen Busworld Turkey'de fuarda kendini tanıtmaya çalıştı. Fuarın en büyük otobüs üreticisi olarak Bursa'da düzenlenen Busworld Turkey'de fuarda kendini tanıtmaya çalıştı.

BURSA ÜRETİMİ İRANLI

Kendisi ile birlikte geçen yılın en başarılı otobüs üreticisi olarak Bursa'da düzenlenen Busworld Turkey'de fuarda kendini tanıtmaya çalıştı. Fuarın en büyük otobüs üreticisi olarak Bursa'da düzenlenen Busworld Turkey'de fuarda kendini tanıtmaya çalıştı.

Milliyet / 25.04.2014



OTOBÜS ŞOVU!

OTOBÜS Endüstrisi ve Yan Sanayi Uluslararası Fuarı, "Busworld Turkey 2014" kapılarını açtı. Yerli ve yabancı pek çok firmayı ağırlayacak olan fuar, İstanbul (CNR) Fuar Merkezi'nde 27 Nisan'a kadar açık kalacak. Fas, Lübnan, İran, Özbekistan, Rusya, Ukrayna, Bulgaristan, Macaristan ve Kamerun başta olmak üzere dünyanın farklı bölgelerinden HKF Fuarcılık'ın misafiri olarak, İstanbul'a gelecek yabancı alım heyetleri, Busworld Turkey Fuarı süresince katılımcı firmalar ile temaslarda bulunarak yeni ticari

bağlantıların kurulmasına vesile olacaklar. Türkiye'den TOFED ile birlikte; Ukrayna, Romanya, Gürcistan, İran, Azerbaycan, Makedonya, Bulgaristan, Ürdün, Rusya, Sırbistan, Sudan, Hırvatistan ve yeni dâhil olan Bosna-Hersek ve Karadağ ile birlikte toplam 15 ülkede karayolu yolcu taşımacılığı ile ilgili kuruluşları aynı çatı altında toplayan IPRU'ya (International Passenger Road Transport Union) üye ülkelerden fuar ziyaret etmek için gelecek olan bir başka heyet ise, Busworld Turkey 2014 Fuarı'nda



'Atak' yaptı Karsan markalı yeni nesil toplu taşımacılık ailesinin "CXL" ve "MPXL" proje kodlu en yeni üyeleri, Busworld Turkey Fuarı'nda ticari isimleriyle görücüye çıktı. İsimleri Karsan Atak ve Karsan Star olarak belirlenen küçük otobüslerin müşterilere teslimatlarının 2014'ün ortasında başlaması planlanıyor. Kiraç Holding Yönetim Kurulu Başkanı İnan Kiraç da yeni modelleri inceledi.

KARSAN, MODELLERİNİN ADINI FUARDA KOYACAK

Kendi markası altında ürün geliştirmeye hız veren Karsan, 'Jest' minibüsünün yanına ekleyeceği iki yeni aracın gerçek adlarını ilk kez bu fuarda açıklayacak.

KARSAN'ın Bursa'da düzenlenen Busworld Turkey'de fuarda kendini tanıtmaya çalıştı. Fuarın en büyük otobüs üreticisi olarak Bursa'da düzenlenen Busworld Turkey'de fuarda kendini tanıtmaya çalıştı.

SERVİS TAŞIMACILIĞI İZMİRİ

MPXL ise 8-12 metrekare arasında, 40 kişiye kadar yolcu taşıyabilen otobüs. Servis ve toplu taşımacılık için ideal. Servis ve toplu taşımacılık için ideal. Servis ve toplu taşımacılık için ideal.



ÜRETİMDE 50 YILA YAKLAŞIYOR

50 yıldır otobüs üretimi yapan Karsan, Bursa'da düzenlenen Busworld Turkey'de fuarda kendini tanıtmaya çalıştı. Fuarın en büyük otobüs üreticisi olarak Bursa'da düzenlenen Busworld Turkey'de fuarda kendini tanıtmaya çalıştı.

CNG VERSİYONLARINI DA ÜRETİLECEK

Karsan'ın Bursa'da düzenlenen Busworld Turkey'de fuarda kendini tanıtmaya çalıştı. Fuarın en büyük otobüs üreticisi olarak Bursa'da düzenlenen Busworld Turkey'de fuarda kendini tanıtmaya çalıştı.

YÜKSEK YOLCU KAPASİTESİ

Karsan'ın Bursa'da düzenlenen Busworld Turkey'de fuarda kendini tanıtmaya çalıştı. Fuarın en büyük otobüs üreticisi olarak Bursa'da düzenlenen Busworld Turkey'de fuarda kendini tanıtmaya çalıştı.



Akşam Gazetesi / 24.04.2014



70 bininci üretim

Şehirlerarası otobüs pazarının 46 yıldır aralıksız lideri olan Mercedes-Benz Türk, Türkiye'nin en kapsamlı otobüs fuarı olan "Busworld Turkey 2014"te ürettiği 70 bininci otobüs olan 'Travego 15'i de sergiledi.

Hürriyet / 25.04.2014

Yeni nesil araçlarıyla adını pekiştiriyor

Yeni Akit / 24.04.2014

İstanbul CNR Fuar Merkezi'nde Busworld İstanbul'a katılan Karsan, CXL ve MPX3 kod adlı yeni ürünlerinin ticari isimlerini ilk kez bu fuarda açıklıyor. Karsan, kendi markasıyla ürettiği yeni jenerasyon toplu taşımacılık ailesinin üyeleri JEST ve yeni ilâncı çarşısında piyasaya sunma- nı hedeflediği CXL ve MPX33 CNR Expo-Center'daki Busworld İstanbul Fuarı'nda sergileyecek.

TOPLU TAŞIMA AMAÇLI

Karsan fuarda, şehir içi toplu taşıma amaçlı, 8 metre omnibüs 12 metre koridoru ve 16 kişi taşıma kapasiteli süren CXL, şehirlerarası kısa mesafe seyahatleri ve turizm/tercihi taşımacılığı amacıyla geliştirilen MPX3, şehir içi toplu taşımacılıkta yeni yarı araç, ayrı altın ilk üyesi JEST'i ve Bursa fabrika- kusunda ürettiği İbadeMenzarlıbus marka 12m ve 18m om- nibüslerini de ziyaretçilerin beğenimine sunacak. Karsan 25-26 Aralık tarih- lerinde İstanbul Kongre Merkezi'nde gerçekleştirilen Transim Toplu Ulaşım Sempozyumu ve Fuarı'na da katılmış. İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı- yekili Ahmet Selamet ve İETT Genel Müdürü Dr. Hacı Barış, Karsan standı- na gelmiş, Karsan Pazarlama Genel Müdürü Vasım Kızılcıoğlu bilgilere almayı-



Ziyaretçi Karsan Pazarlama Genel Müdürü Vasım Kızılcıoğlu, geçen yılki fuarda İstanbul Büyükşehir Belediyesi yetkililerine Karsan üretimi omnibüsleri uygun işletim giderleri ve çevreci duyarlı olma özellikleriyle İETT bünyesinde bilgilere vermişti.

Karsan'dan Batman'a 25 adet "Jest"!

Mayıs ayında pazara sunulduğu tarihten itibaren birçok kentin favori minibüsü haline gelen Karsan JEST, şimdi de Batman Üniversite hattında halka hizmet verecek. Türk otomotiv sanayisinin köklü firması Karsan, Batman Üniversite hattına 25 adet JEST aracını teslim etti. Böylelikle hattın tamamı JEST araçlarıyla değişmiş oldu. 6 Mart 2013 tarihinde Batman'da gerçekleştirilen teslimat töreni; 51 no'lu Batman Birlik Kooperatif Başkanı Veysi Erdoğan, ikinci başkanı Mahsun Pabir, Karsan HTA/OTA Satış Müdürü Selim Aydınlioğlu, Karsan Bölge Satış Yöneticisi Fatih Gökdoğan, Karsan Diyarbakır yetkili satıcı ve servisi Yeşilçınar Otomotiv sahipleri Mehmet Turgut ve Ali Turgut'un katılımıyla gerçekleşti.

Otogar ile havalimanı arasında yolcu transferinde kullanılacak olan toplu taşımacılığın en yeni üyesi JEST'lerle, bu hattın yolcuları bagajlarını araç içine rahatlıkla alabilecek. JEST kullanıcıları kooperatif üyeleri de araçta özellikle çağdaş tasarımı ve yakıt tüketimi konusundaki cömurlüğüyle dikkatlerini çektiğini ve uzun yıllar bu araçlarla hizmet vermeyi arzu ettiklerini ifade ettiler.

Karsan JEST'le engeller ortadan kalkıyor

Karsan, JEST'te, tam alçak taban ve rampa uygulamasıyla engelleri ortadan kaldırıyor. Ayrıca düşük yakıt ve bakım

giderlerine sahip olan yeni teknoloji motora ile avantaj sağlayan JEST, tüm gününü trafikte geçiren sürücüler için de konfor sunuyor. Modern ve kullanışlı gövde tasarımı ile kullanıcı için fark yaratan JEST, kliması ve opsiyonel Wi-fi bağlantısıyla yolculukları keyifli kılıyor. Farklı koltuk yerleşim seçeneklerine imkan sağlayan yapısı ile rahatlığı ön plana çıkaran JEST dış tasarımı ve çevreci özellikleriyle de gelişen değişen şehirlerin dokusuna uyum sağlıyor.



Ulaştırma Dünyası / 17.03.2014

Karsan'dan Batman'a 25 Jest

Karsan, Batman Birlik Kooperatif'i'ne 25 Jest aracını teslim etti. Yeni Jest araçlar otogar ile havalimanı arasında hizmet verecek.

6 Mart Perşembe günü Batman'da gerçekleştirilen teslimat töreni, 51 no'lu Batman Birlik Kooperatif Başkanı Veysi Erdoğan, ikinci başkanı Mahsun Pabir, Karsan HTA/OTA Satış Müdürü Selim Aydınlioğlu, Bölge Satış Yöneticisi Fatih Gökdoğan, Diyarbakır bayisi Yeşilçınar

Otomotiv sahipleri Mehmet Turgut ve Ali Turgut'un katılımıyla gerçekleşti. Otogar ile havalimanı arasında yolcu transferinde kullanılacak olan Jest'lerle, bu hattın yolcuları bagajlarını araç içine rahatlıkla alabilecek. Jest kullanıcıları kooperatif üyeleri de aracın özellikle çağdaş tasarımı ve yakıt tüketimi konusundaki cömurlüğüyle dikkatlerini çektiğini ve uzun yıllar bu araçlarla hizmet vermeyi arzu ettiklerini ifade ettiler. ■



Taşıma Dünyası / 17.03.2014



Batman Birlik, üniversiteli yolcularına 'JEST' yaptı...

Kısa sürede pazara 'vazgeçilemez'leri arasına giren Karsan'ın 'engelsiz' minibüsü JEST, bundan böyle Batman Üniversite hattında halka hizmet verecek...

Yeni yatarlarda Türk otomotivinin devleri arasında geçen Karsan, Batman Üniversite hattına 25 adet Jest aracını teslim etti. Böylelikle hattın tamamı Jest araçlarıyla değişmiş oldu.

Batman'da gerçekleştirilen teslimat töreninde; 51 no'lu Batman Birlik Kooperatif Başkanı Veysi Erdoğan, ikinci başkanı Mahsun Pabir, Karsan HTA/OTA Satış Müdürü Selim Aydınlioğlu, Karsan Bölge Satış Yöneticisi Fatih Gökdoğan, Karsan Diyarbakır yetkili satıcı ve servisi Yeşilçınar Otomotiv sahipleri Mehmet Turgut ve Ali Turgut huzur

bulundu. Otogar ile havalimanı arasında yolcu transferinde kullanılacak olan toplu taşımacılığın en yeni üyesi Jest'lerle, bu hattın yolcuları bagajlarını araç içine rahatlıkla alabilecek. Jest kullanıcıları kooperatif üyeleri de aracın özellikle çağdaş tasarımı ve yakıt tüketimi konusundaki cömurlüğüyle dikkatlerini çektiğini ve uzun yıllar bu araçlarla hizmet vermeyi arzu ettiklerini ifade ettiler. Düşük yakıt tüketimiyle dikkatleri üzerine çektiğini Karsan, Jest'te, tam alçak taban ve rampa uygulamasıyla engelleri ortadan kaldırıyor.

Otogar Güle Güle / 17.03.2014



Karsan'dan Konya Büyükşehir Belediyesi'ne 40 adet 18m doğalgaz yakıtlı otobüs!

KARSAN'ın Konya Büyükşehir Belediyesi için ürettiği 40 adet 18m doğalgaz yakıtlı otobüs 15 Şubat 2014 tarihinde düzenlenen törenle hizmete alındı.

"Sesiz Ulaştırma Çözümleri" vizyonu kapsamında geliştirdiği 5 metre'den 18 metre'ye uzanan ürün gamı ile toplu taşımacılığa kentlerin çözüm ortağı olmaya devam eden Karsan, Konya Büyükşehir Belediyesi'ne 40 adet Doğalgaz Yakıtlı Körişli Tip Otobüs'ü ihalesini kazanan ve konuyla ilgili sözleşmeyi Ağustos 2013'te imzalamıştı. Tesisatı Ocak 2014'te tamamlanan Karsan üretimi otobüsler, 15 Şubat 2014 tarihinde Konya Büyükşehir Belediyesi Mevlana Kültür Merkezi'nde düzenlenen törenle hizmete alındı. Tören, Büyükşehir Belediye Başkanı Tahir Akıncı, Karsan Belediye Başkanı Mehmet Hacıoğlu, Meram Belediye Başkanı Sennur Kalyoncu, medya üyeleri, ilçe ve belediye başkanları, Destek Hizmetleri Daire Başkanı Selami Uğur, Ulaştırma Planlama ve Raylı Sistem Daire Başkanı Mustafa Ege, garaj ve ulaşıma şube müdürleri, Karsan yöneticileri

katılımı ile gerçekleşti. Karsan ile kapsamlı teslim ettiği 40 adet 18m doğalgaz yakıtlı otobüs ile birlikte, 100 adet otobüse yakıt desteğini sağlar saate başına yaklaşık 2000 litre CNG dolan istasyonların kurulmasına da tanınmış. 2013'te Avrupa'nın ikinci, Türkiye'nin en büyük doğalgaz dolan istasyonu İETT'nin hizmetine sunan Karsan, ikinci doğalgaz dolan istasyonunu da Konya'da kurarak Konya Büyükşehir Belediyesi'ne teslim etti.

Karsan'ın Bursa fabrikasında ürettiği BredaMenaribus markalı otobüsler; alçak taban özelliği, esneklikli sandalye giriş sistemi ve özel güvenli alanı sayesinde hareket engelli vatandaşların kalıcı ulaşım ihtiyaçlarını kolaylıkla karşılıyor. Tam alçak taban özelliğiyle yanına yana oturma özelliği ve karoser içine kılavuz mekanizması sayesinde giriş seviyesi 250 mm'ye kadar düşürülebiliyor. Aynı zamanda sürüşün en geniş iç koridor alanına da sahip olan BredaMenaribus marka otobüsler yolcular için ferah ve konforlu bir ulaşım sağlanarak ideal bir toplu taşıma aracı olarak değerlendirilerek yerine getiriyor.

Ekonomi Yöntem / 01.03.2014



Karsan'dan yeni JEST

Yeni Karsan JEST, şehirci toplu taşımacılık için tasarlanmış özgün ve doğrudan bir yolcu minibüsü. Şirketinin en yeni aracı olan Yeni Karsan JEST, panoramik dışarıyı ve dinamik hatlarıyla modern kente yakışan bir araç. Alçak Taban özelliğiyle araçta binerken ve inerken eğilmek ya da bükülmek yok. Tıpkı yolda yürür gibi kullandıktan sonra adım atabilirsiniz. Yüksek tavan ve ferah yolcu alanıyla çok konforlu. Geniş sürüş açısı ve ideal oturma pozisyonuyla

soforünün yola hakimmesini sağlıyor. Farklı koltuk düzeni seçenekleriyle her türlü ihtiyaca uygun çözümler sunuyor.

Engelsiz erişimi özelliği sayesinde engelli vatandaşlar için de çözüm sunan araç, opsiyonel olarak sunulan ilave donanımlarla da farklılık arz ediyor. Kablo-suz internet özelliği yanısıra ön ve arka disk frenler ile güvenlik ön plana çıkarken mp3 çalabilen radyo sistemide de konforlu yolculuk sunuyor.

Yeni Akit / 10.03.2014

KARSAN

**Toplu taşımacılığa
ait yeni ürünleriyle
Busworld İstanbul'da**



Otomotiv sektörünün köklü firması Karsan, kendi markasıyla ürettiği yeni jenerasyon toplu taşımacılık ailesinin üyeleri JEST ve yılın ikinci çeyreğinde piyasaya sunmayı hedeflediği CXL ve MPXL'i 24 - 27 Nisan tarihlerinde CNR Expo Center'da düzenlenecek Busworld İstanbul Fuarı'nda sergileyecek. Bir numaralı holde 950 metrekarelik bir standla Busworld İstanbul'a katılacak olan Karsan, CXL ve MPXL kod adlı yeni ürünlerinin ticari isimlerini de ilk kez bu fuarda açıklayacak. Karsan markalı ürünlerin yanı sıra Bursa Hasekiye fabrikasında üretilen BredaMenaribus marka otobüsler de ziyaretçilerin beğenisine sunulacak.

Otobüs ve Yolcu Taşımacılar / 01.04.2014

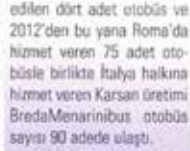


KARSAN OTOBÜSLERİ İTALYA YOLLARINDA

Karsan'ın Bologna kentine teslim ettiği 18 m CNG'li otobüsler ile birlikte İtalya'da çalışan Karsan üretimi otobüs sayısı 90'a ulaştı. İtalya'nın Bologna kentine 11 adet, Modena kentine de dört adet 18 m koruklu doğalgazlı otobüs teslimatı yapan Karsan'ın ürünleri, Bologna Belediyesi'ne bağlı TPER (Trasporto Passeggeri Emilia Romagna) ve Modena Belediyesi'ne bağlı SETA firmalarında çalışmaya başladı.

Uni Business / 01.05.2014

de dört adet 18 metre körüklü doğal gazlı otobüs teslimatı yapan Karsan'ın ürünleri, Bologna Belediyesi'ne bağlı TPER (Trasporto Passeggeri Emilia Romagna) ve Modena Belediyesi'ne bağlı SETA firmalarında çalışmaya başladı. Toplam bin 350 adet araca sahip olan ve günde 340 bin yolcu taşıyan TPER firmasına teslim edilen 11 adet otobüs, SETA firmasına teslim



gi, tekerlekli sandalye giriş sistemi ve özel güvenli alanı sayesinde engelsiz erişim sunuyor. Tam alçak taban özelliğinin yanı sıra yana yatma özelliği ve karoser indirme kaldırma mekanizması sayesinde giriş seviyesi 250 mm'ye kadar düşürülebiliyor

Karsan, Ağustos 2013'te Konya Büyükşehir Belediyesi'nin açtığı 40 adet doğal gaz yakıtlı kökürklü tip otobüs ihalesini kazanmış, 12,7 milyon Euro değerindeki anlaşma kapsamında otobüsleri geçtiğimiz günlerde teslim etmişti. Karsan teslimatını tamamladığı bu otobüslerin iki yıllık periyodik bakımından da sorumlu olmuştur.

Konya Büyükşehir Belediyesi'nin "40 adet Doğal Gaz Yakıtlı Korüklü Tıp Otobüs" ihalesini kazanan ve konuyla ilgili sözleşmeyi Ağustos 2013'te imzalayan Karsan tarafından teslimatı Ocak 2014'te tamamlanan otobüsler, 15 Şubat 2014 tarihinde Konya Büyükşehir Belediyesi Mevlana Kültür Merkezi'nde düzenlenen bir törenle hizmete alındı. Tören Büyükşehir Belediye Başkanı Tahir Akyürek, Karatay Belediye Başkanı Mehmet Hançerli, Meram Belediye Başkanı Serdar Kalaycı, meclis üyeleri, ilçe ve bölge belediye başkanları, Destek Hizmetleri Daire Başkanı Selami Uğur ve Ulaşım Planlama ve Raylı Sistem Daire Başkanı Mustafa Eggi'nin yanı sıra garaj ve ulaşım şube müdürleri ile Karsan yöneticileri katıldı. Karsan, ihale kapsamında teslim ettiği 40 adet 18 metre doğal gaz yakıtlı otobüs ile birlikte 100 adet otobüsün yakıt dolumunu sekiz saatte gerçekleştirebilen CNG (sıkıştırılmış doğal gaz) dolum istasyonunun kurulmasını da tamamladı. 2013'te Avrupa'nın ikinci, Türkiye'nin ise en büyük doğal gaz dolum istasyonu İETT'nin hizmetine sunan Karsan, ikinci doğal gaz dolum istasyonunu da Konya'da kurarak Konya Büyükşehir Belediyesi'ne teslim etti.

Son yılların en önemli değişikliği kent içi ulaşım cephesinde olmuştur. Duraklar ve güzergahlar ergonomik açıdan yeterli kadar gelişmiş ve araç ergonomisinde çok önemli yenilik ve değişiklikler yaşamıyor. Kent yönetimleri bir yandan metro hatları ile yolcuları taşıyorlarsa, diğer yandan neredeyse alçak tabanlı otobüs ve minibüsleri standart tercihi haline getirdiler. Kent içi taşımacılığın en eski en özgün en esnek, kimi zaman da kural dışı öznesi olan minibüsler de hızla gelişip, değişti. Son dönemde bu pazarın en gözde araçlarından biri; "Samsiruz alarım çözümleri" sloganı ile yola çıkan Karsarın 2013 yılı başında piyasaya sunduğu Jest minibüsü.

Özellikle büyük kentlerde fiyat, performansı ve işlevselliği nedeniyle tercih edilen ve doruklarında sayısı hızla artan *jest* i kullanıcılar arasında. Önden motorlu ve önden çekişli, alçak tabanlı olan ve basamaksız binilebilen *jest*'i sürücüler beğeniyor. *Jest*, sessiz, iyi süzülernen, ergonomik ve yolların rahatlığı-biçim yapıtlarıyla bir araç olarak niteleniyor. Bu arada sürücülerin para yeri, otomatik vites ve manevra kabiliyetinin artırılması gibi talepleri de var.

J Serisine yeni bir kimlik yeni bir ruh

Karsan'ın ilk ürünlerinden Peugeot J Serisi'nin karakteristik özelliklerini taşıyan, ancak yeni bir kimlik ve yeni

Özellik	Ölçü
Özellik	215/75 R 14
Özellik	5.845
Özellik	2.035 mm
Özellik	2.800 mm
Özellik	1.945 / 2.185 mm
Özellik	6.800 mm
Özellik	2.730 mm



Karsan'dan Konya'ya 40 adet Doğalgazlı otobüs

Testimati Ocak 2014'te tamamlanan Karsan üretimi otobüsler, 15 Şubat 2014 tarihinde Konya Büyükşehir Belediyesi Mevlana Kültür Merkezi'nde düzenlenen törenle hizmete alındı. Karsan ihale kapsamında teslim ettiği 40 adet 18m doğalgaz yakıtlı otobüs ile birlikte, 100 adet otobüsün yakıt donanımı sekiz saatte gerçekleştirilen CNG dolum istasyonunun kurulumu da tamamlandı.

Lojistik Ekipmanlar / 01.03.2014



Karsan İtalya pazarını sevdi

Karsan, Bursa Akçalar Fabrikası'nda ürettiği BredaMenaribus marka 11 adet otobüsü İtalya'nın Bologna kentine teslim etti. Şirket, Modena kentine de 4 adet 18 metrelik körüklü doğalgazlı otobüs teslimatı yaptı. Karsan'ın otobüsleri, Bologna Belediyesi'ne bağlı TPER

(Trasporto Passeggeri Emilia Romagna) ve Modena Belediyesi'ne bağlı SETA firmalarında çalışmaya başladı. Son teslimatlara Roma'da 2012'den bu yana hizmet veren 75 otobüs dahil edilince İtalya'daki Karsan üretimi BredaMenaribus sayısı 90'a ulaştı.

Taşıyanlar / 01.03.2014

Konya'nın yeni 100 otobüsü CNG'li

Konya Büyükşehir Belediyesi, yeni otobüs alımında tercih ettiği doğalgazlı ve daha ekonomik bir seçenek olarak belirlediği, sekizinci doğalgaz otobüsünü CNG'li yeni yek. Bu kapsamda teslimatı yapılan araç, 60 adetli solo tip TCV Karsan CNG'li otobüs, 40 adetli körüklü BredaMenaribus CNG'li otobüs olmak üzere toplam 100 otobüsle yenilendi.



Bütün otobüsler TCV Karsan markalı

Konya'nın yeni 12 metrelik, doğalgazlı TCV Karsan marka otobüsleri Bozankaya Grup'tan satın alındı.

80 adet TCV Karsan CNG otobüsü teslim alınırken Konya Büyükşehir Belediye Başkanı Tahir Akyürek, "Günde ortalama 320 bin kişiye toplu taşıma hizmeti sunarak toplu taşımacılıkta yenilikler biziyle beraber ilerletmektedir. Her zaman çevre dostu çözümlerden yana ilerliyoruz" dedi.

TCV Genel Koordinatörü O. İker Yılmaz da otobüslerin en son teknoloji ve güvenlik sistemleriyle donatıldığını ve gerekli sürüş gereksinimleri için konforlu bir seyahat sunduğunu söyledi. TCV CNG Karsan, özel bir otobüsle gövdeyle 50 yıl kadar dayanabilir. Bu da çevreye duyarlı taşımacılığın yeni bir ekonomik çözüm anlamına geliyor. MAN'ın 206 kW'lık CNG motoru ve Allison'tan alınıyor. 200 km/saat hızla 12 metrelik otobüslerin 27 tona kadar ağırlık taşıma kapasitesi bulunuyor. Bozankaya Grup, ihale kapsamında 100 araçlık bir doğalgazlı dolun istasyonunu da Konya Büyükşehir Belediyesi'ne teslim etti.



Körüklü otobüsler Karsan'dan

Konya Büyükşehir Belediyesi'nin yeni CNG'li körüklü otobüsleri ise Karsan'dan. Bu 40 adet otobüs, 15 Şubat'ta Konya Büyükşehir Belediyesi Mevlana Kültür Merkezi'nde düzenlenen törenle hizmete alındı. BredaMenaribus marka otobüsler olarak toplanan otobüsler, tekerlekli otobüsler için yeni ve özel güvenlikli olan sayısında en yüksek verim sunuyor. Benzersiz ve geniş iç konforu olan otobüsler, yolcular için ferah ve konforlu bir ulaşım sunuyor.

Karsan da aldığı bu otobüs ihalesi kapsamında 100 adet otobüsün yakıt donanımı 8 saatte gerçekleştirilen bir CNG dolun istasyonuna kurdu.

Taşıyanlar / 01.03.2014



Karsan üretimi olan otobüsler İtalya yollarında

Karsan'ın Bologna kentine teslim ettiği 18m CNG'li otobüsler ile birlikte İtalya'da çalışan Karsan üretimi otobüs sayısı 90'a ulaştı. 2010 yılında İtalyan otobüs markası BredaMenaribus ile seri üretim ve dağıtım faaliyetlerini içeren stratejik ortaklık niteliğindeki nihai anlaşmayı imzalayan Karsan, anlaşma sonrasında Bursa Akçalar fabrikasında ürettiği otobüsleri birçok kentin hizmetine sunmaya devam ediyor. Son olarak, İtalya'nın Bologna kentine 11 adet, Modena kentine de dört adet 18m körüklü doğalgazlı otobüs teslimatı yapan Karsan'ın ürünleri Bologna Belediyesi'ne bağlı TPER (Trasporto Passeggeri Emilia Romagna) ve Modena Belediyesi'ne bağlı SETA firmalarında çalışmaya başladı. Toplam bin



350 adet araçla sahip olan ve günde 340 bin yolcu taşıyan TPER firmasına teslim edilen 11 adet otobüs ve SETA firmalarına yapılan 4 adet teslimatla 2012'den bu yana Roma'da hizmet veren 75 adet otobüsle birlikte İtalya halkına hizmet veren Karsan üretimi BredaMenaribus otobüs sayısı 90 adete ulaştı.

Ulaştırma Dünyası / 17.02.2014



Karsan otobüsleri İtalya yollarında

Bologna kentine teslim ettiği doğalgazlı otobüslerle birlikte İtalya'da çalışan Karsan üretimi otobüs sayısı 90'

2010 yılında İtalyan otobüs markası BredaMenarinibus ile seri üretim ve dağıtım faaliyetlerini içeren stratejik ortaklık antlaşımındaki nihai antlaşmayı imzalayan Karsan, Akçalar

fabrikasında ürettiği otobüsleri birçok kentin hizmetine sunmaya devam ediyor. Son olarak, İtalya'nın Bologna kentine 11, Modena kentine de 4 adet 18 metrelik körtükli doğalgazlı otobüs,

teslimatı yapan Karsan'ın araçları, Bologna Belediyesi'ne bağlı TPER (Trasporto Passeggeri Emilia Romagna) ve Modena Belediyesi'ne bağlı SETA firmalarında çalışmaya başladı. ■AA



Posta Bursa Gazetesi / 12.02.2014

Karsan Londra için yeni bir taksi modeli tasarladı



İngiliz sanatçılarla birlikte geliştirecek

Karsan ve tasarım ve mühendislik şirketi Hexagon Studio, Londra için tasarladığı yeni model taksi konseptini Londra'nın prestijli tasarım şirketi Royal College of Art (RCA) ile birlikte geliştirmek üzere yola koyuldu.

İlk kez 2010 yılında New York şehri için Concept V1 taksi konseptini sıfırdan tasarlayan ve bugüne kadar aracı geliştirmeye devam eden Karsan, Londra'nın meşhur "black cab" tasarımını da göz önünde bulundurarak Londra şehri için yeniden tasarladığı, sağdan direksiyonlu elektrikli taksi konfigürasyonunu, üç farklı ¼ model çalışmasıyla birlikte Londra'da düzenlenen "Zero Emissions London Taxi Launch Event / Sıfır Emisyonlu Londra Taksi Tanıtım Organizasyonu"nda Belediye Başkanı Boris Johnson'ın beğenisiyle sundu. İki farklı firmanın daha konseptlerinin sergilendiği organizasyonda Karsan'ın konsepti çok beğenildi.

Habertürk / 20.01.2014



Karsan'ın ürettiği BredaMenarinibus Otobüsler İtalya'da

Karsan'ın, Bologna kentine teslim ettiği 18m CNG'li otobüsler ile birlikte İtalya'da çalışan kendi üretim otobüs sayısı 90'a ulaştı. 2010 yılında İtalyan otobüs markası BredaMenarinibus ile seri üretim ve dağıtım faaliyetlerini içeren stratejik ortaklık imzalayan Karsan, son olarak, İtalya'nın Bologna kentine 11 adet, Modena kentine de dört adet 18m körtükli doğalgazlı otobüs teslimatı yaptı.

"ROMA'DA KI 75 OTOBÜSLE BİRLİKTE TOPLAM 90 OTOBÜS"

Karsan'ın ürünleri Bologna Belediyesi'ne bağlı TPER (Trasporto Passeggeri Emilia Romagna) ve Modena Belediyesi'ne bağlı SETA firmalarında çalışmaya başladı. Toplam 1.350 adet araca sahip olan ve günde 340.000 yolcu taşıyan TPER firmasına teslim edilen 11 adet otobüs ve SETA firmalarına yapılan 4 adet teslimatla 2012'den bu yana Roma'da hizmet veren 75 adet otobüsle birlikte İtalya halkına hizmet veren Karsan üretimi BredaMenarinibus otobüs sayısı 90 adete ulaştı. Karsan'ın Bursa Akçalar fabrikasında ürettiği BredaMenarinibus marka otobüsleri alıcak taban özelliği, tekerlekli sandalye giriş sistemi ve özel güvenlikli alanı sayesinde engelsiz erişim sunuyor.

"KONYA'YA 40, İSTANBUL'A 540 OTOBÜS"

Karsan, daha önce de Konya Büyükşehir Belediyesi'ne 40 Adet Doğal Gaz Yakıtlı Körtükli Tıp Otobüs, İETT'ye 240 adet solo tip (12m) doğalgazlı ve 300 adet körtükli (18m) dizel olmak üzere toplam 540 otobüs teslim etmişti. Karsan, kuruluşunu gerçekleştirdiği doğalgaz dolun tesislerinin aynı zamanda beş yıl boyunca işletiminden, tüm araçların bakım onarımlarından ve temizliğinden de sorumlu olmuştur. Karsan ve İETT işbirliği ile kurulan İETT'nin Kağıthane Garajındaki CNG Dolun Tesisi, Avrupa'nın ikinci, Türkiye'nin ise en büyük doğalgaz dolun tesisi olma özelliğini taşıyor.

Otobüs ve Yolcu Taşımacılar / 01.02.2014

KARİYER ATAK İLE YOLCULUK DAHA
HAYATIN

A man in a dark suit and red tie stands next to a white bus. The bus has a digital display on the front showing "1000000". The background is a large indoor space, possibly a convention hall.

Vatan / 25.09.2014

KARSAN

Londra taksisi görücüye çıktı

İlk kez 2010 yılında New York Şehri için Concept V1 taksi konseptini sıfırdan tasarlayan ve bugüne kadar aracı geliştirmeye devam eden Karsan, 16 Ocak'ta Londra'nın meşhur "black cab" tasarımını da göz önünde bulundurarak Londra şehri için yeniden tasarladığı sağdan direksiyonlu elektrikli taksi konfigürasyonunu, üç farklı model çalışmasıyla birlikte Londra'da düzenlenen "Zero Emissions London Taxi Launch Event/ Sıfır Emisyonlu Londra Taksisi Tanıtım Organizasyonu"nda Belediye Başkanı Boris Johnson'ın beğenisine sundu. Karsan'ın yanı sıra iki farklı firmanın daha taksi konseptlerini sergilediği organizasyonda Karsan'ın Concept V1 taksi prototipi Londra Belediye Başkanı Boris Johnson ve organizasyona katılan taksiciler tarafından büyük beğeniyle karşılandı.

"Sıfır Emisyonlu Londra Taksisi" organizasyonuna Karsan adına Yönetim Kurulu Başkanı İnan Kırac, Başkanvekili Claude Nahum, Murahhas Aza Jan Nahum, CEO Murat Selek ve Hexagon Studio Genel Müdürü Tolga Doğançioğlu katılım gösterdi.

Cumhuriyet / 03.02.2014

Karsan bu kez Londra varısında



New York'taki taksi ihalesinde finalde elenen Karsan, bu defa Londra için yarışıyor. Şehrin klasik siyah taksilerinin 2018'den itibaren elektrikli motora sahip olması için başlatılan çalışmada Karsan, Mercedes ve Nissan tasarımlarını sundu. Karsan'ı beğenenler arasında Londra Belediye Başkanı da vardı. >>12'de

Milliyet / 17.01.2014

Karsan'dan Konya'ya doğalgazlı otobüs!

KONYA Büyükşehir Belediyesi'nin "40 adet Doğalgaz Yakıtlı Körüklü Tip Otobüs" ihalesini kazanan Karsan teslimatı gerçekleştirdi. Otobüsler, Mevlana Kültür Merkezi'nde düzenlenen törenle hizmete alındı. Karsan ihale kapsamında teslim ettiği 40 adet 18m doğalgaz yakıtlı otobüs ile birlikte, 100 adet otobüsün yakıt dolumunu seçtiği saatte gerçekleştirebilen CNG dolum istasyonunun kurulumunu da tamamladı.

ALÇAK TABAN ÖZELLİĞİ

Karsan'ın Bursa fabrikasında ürettiği BredaMenarinibus markalı otobüsler; alçak taban özelliği, tekerlekli sandalye giriş sistemi ve özel güvenlikli alanı sayesinde hareket engelli vatandaşların kaliteli ulaşım ihtiyaçlarını kolaylıkla çözümlüyor. Tam alçak taban özelliğinin yanı sıra yana yatma özelliği ve karoser indirme kaldırma mekanizması sayesinde giriş seviyesi 250 mm'ye kadar düşürülebiliyor.

Bursa Hayat / 22.02.2014

Karsan, toplu taşımacılığa ait yeni ürünleriyle katılıyor

Otomotiv sanayiinin köklü firması Karsan; kendi markasıyla ürettiği yeni jenerasyon toplu taşımacılık



ailesinin üyeleri JEST ve yılın ikinci çeyreğinde piyasaya sunmayı hedeflediği CXL ve MPXL'i 24 - 27 Nisan tarihlerinde CNR Expo Center'da düzenlenecek Busworld İstanbul Fuarı'nda sergileyecek. Bir numaralı holde 950 metrekarelik bir standla Busworld İstanbul'a katılacak olan Karsan, CXL ve MPXL kod adlı yeni ürünlerinin ticari isimlerini de ilk kez bu fuarda açıklayacak. Karsan markalı ürünlerin yanı sıra; Bursa Hasanağa fabrikasında üretilen BredaMenarinibus marka otobüsler de ziyaretçilerin beğenisine sunulacak. ■

Taşıma Dünyası / 14.04.2014

Karsan, yeni ürünleriyle Busworld İstanbul'da

Otomotiv sanayiinin köklü firması Karsan; kendi markasıyla ürettiği yeni jenerasyon toplu taşımacılık ailesinin üyeleri JEST ve yılın ikinci çeyreğinde piyasaya sunmayı hedeflediği CXL ve MPXL'i 24 - 27 Nisan tarihlerinde CNR Expo Center'da düzenlenecek Busworld İstanbul Fuarı'nda sergileyecek. Bir numaralı holde 950 metrekarelik bir standla Busworld İstanbul'a katılacak olan Karsan, CXL ve MPXL kod adlı yeni ürünlerinin ticari isimlerini de ilk kez bu fuarda açıklayacak. Karsan markalı ürünlerin yanı sıra; Bursa Hasanağa fabrikasında üretilen BredaMenarinibus marka otobüsler de ziyaretçilerin beğenisine sunulacak.



Ulaştırma Dünyası / 14.04.2014

Hyundai'nin Bursalı ticarisi

Koreli Hyundai'nin ticari araç bölümüyle yapılan anlaşma uyarınca, Karsan'ın Bursa tesisinde üretimine başlanacak yeni H350 orta sınıf ticari aracın dünya tanıtımı da Hannover'de yapıldı. Minibüs, Van ve kasalı kamyonet olarak üretilecek H350, Avrupa'ya sadece Bursa'dan ihraç edilecek. 7 yılda 200 bin adedin üzerinde H350 üretilmesi planlanırken, üretimin, yılda yaklaşık 30 bin adede kadar çıkması hedefleniyor. Karsan, fuarda aynı zamanda tamamen kendi geliştir-



diği ve kendi markasıyla ürettiği Jest minibüsün yanı sıra Atak ile Star araçlarını da sergiledi. Şirket, Karsan markalı araçlar için de 19 ülkede satış ve satış sonrası yapılanmasını sürdürdüğünü bildirdi.

Milliyet / 25.09.2014



Hyundai'nin Avrupa'daki tek üreticisi

FUARA damgasını vuran Türk markalardan Karsan, Hyundai ile yaptığı yeni işbirliği sonrasında markanın Avrupa'daki tek üreticisi oldu. Karsan Murahhas Azası Jan Nahum, "Üretimin yüzde 85'ini ihraç edeceğiz. Bu 7 yıllık bir anlaşma ve 200 bin adetlik toplam üretim gerçekleştirilecek. Bu da yıllık 30 bin adetlik üretim anlamına geliyor. Yıl sonunda üretime başlıyoruz. İlk yıl 10 bin üretime ulaşınız" açıklaması yaptı.

Sözcü / 25.09.2014



Karsan'dan 'tek üretici' imzası

Karsan, Hyundai ile yaptığı işbirliği sonrasında markanın Avrupa'daki tek üreticisi oldu. Karsan Murahhas Azası Jan Nahum, "Üretimin yüzde 85'ini ihraç edeceğiz. Bu 7 yıllık bir anlaşma ve 200 bin adetlik toplam üretim yapılacak. Bu da yıllık 30 bin adetlik üretim anlamına geliyor. Sene sonu üretime başlıyoruz. İlk yıl 10 bin üretime ulaşınız" diye konuştu.

Haber Türk / 25.09.2014



Genel M¼d¼rl¼k ve Akçalar Fabrika

Akçalar Sanayi Bölgesi 16225 Akçalar / Nil¼fer / Bursa
T: +90 (224) 484 21 70 (25 hat) / +90 (224) 280 30 00
F: +90 (224) 484 21 69

Organize Sanayi Bölgesi Fabrika


Organize Sanayi Bölgesi Mavi Cad. No:13 16159 Nil¼fer / Bursa
T: +90 (224) 243 33 10 (4 hat)
F: +90 (224) 243 74 50

İstanbul Ofisi

Emek Mah. Ordu Cad. No:10 34785 Sarıgazi / Ümraniye / İstanbul
T: +90 (216) 499 65 50
F: +90 (216) 499 65 53

karsan.com.tr

karsan@karsan.com.tr

 facebook.com/KarsanOtomotiv - facebook.com/KarsanMarka

 twitter.com/KarsanOtomotiv - twitter.com/KarsanMarka



Karsan Otomotiv Sanayi ve Ticaret A.Ş. bir Kiraça Şirketler Topluluğı kuruluşudur.