

KARSAN DERGİ

ARALIK 2013 / SAYI: 04

ULAŞIMDA KENTSEL DÖNÜŞÜME KARSAN'DAN

JEST



KARSAN - İETT İŞBİRLİĞİ





KARSAN DERGİ
SAYI 4

5 KARSAN CONCEPT V1'E LONDRA'DAN ÖDÜL!

Frost&Sullivan tarafından düzenlenen "Kentsel Hareketlilik 3.0" organizasyonunda Karsan Concept V1'e "2013 Global Ürün Farklılaştırma Mükemmellik Ödülü" verildi.

6-7 KARSAN - İETT İŞBİRLİĞİ

Karsan ve İETT işbirliğine dair tüm detayların yer aldığı bu özel haber çalışmasında; İETT'nin otobüs yenileme stratejisi kapsamında açtığı ihaleler, Karsan'la yaptığı anlaşma, Karsan tarafından inşa edilen Türkiye'nin en büyük CNG Dolum İstasyonu'na ait tüm detaylar yer alıyor.

8-10 YÖNETİCİ ROPORTAJI

İETT Genel Müdürü Dr. Hayri Baraçlı

13-17 ULAŞIMDA KENTSEL DÖNÜŞÜME KARSAN'DAN "JEST"!

Karsan'ın kendi markasıyla pazara sunduğu yepyeni ürün ailesinin en küçük üyesi JEST'in Ar-Ge çalışmasından, piyasaya çıkış sürecine kadar geçen dönemi anlatan özel haber çalışması.

20 KARSAN YENİ NESİL ÜRÜNLERİNİ BUSWORLD KORTRIJK'DE SERGİLEDİ!

Busworld Kortrijk Fuarı'na bu yıl ilk kez katılan Karsan, yeni toplu taşımacılık araçlarını ve prototiplerini sergiledi.

22 KARSAN, COMVEX FUARI'NDA ÜRÜNLERİYLE İLGİ ODAĞI OLDU

TÜYAP Fuar ve Kongre Merkezi'nde gerçekleşen Comvex Fuarı'nda sergilenen dört yeni üründen ikisinin sahibi olan Karsan, fuar boyunca ziyaretçilerin ilgi odağı oldu.

23 KARSAN'DAN ÇOCUKLAR İÇİN SPOR OKULLARI

Karsan, sosyal sorumluluk çalışmaları kapsamında önemli bir proje olarak gördüğü spor okullarını hayata geçirdi.

25 LONDRA MARATONU'NDA YARIŞAN MURAT USLU GURURLANDIRDI

Murat Uslu, katılması en az yarışması kadar zor olan Londra Maratonu'nda büyük bir başarıya imza attı.

29-31 SÖYLEŞİ

Bilcen Yetkili Servis

Firma Ortakları: Cengiz Yılmaz & Resül Karabulut

Amcam Yetkili Servis

Sahibi: Ali Öztürk

Hasan Şerbet Yetkili Servis

Sahibi: Mikail Şerbet

32-44 BASINDA KARSAN



KARSAN

- Karsan Otomotiv Sanayii ve Tic. A.Ş. Adına İmtiyaz Sahibi (Tüzel Kişi): Özlem Güçlüer
- Sorumlu Yazı İşleri Müdürü: Özlem Güçlüer
- Yayın Yönetmeni: Özlem Güçlüer
- Yönetim Merkezi: Emek Mah. Ordu Cad. No:10 34785 Sarıgazi / Ümraniye / İstanbul Tel: +90 216 499 65 50
- Basıldığı Yer: Mataş Matbaacılık, Yüzüncüyıl Mahallesi, Matbaacılar Sitesi, 2. Cadde, No: 193, Bağcılar / İstanbul, Tel: +90 212 629 00 95
- Basıldığı Tarih: 19.12.2013
- Yayın Türü: Yerel ve süreli yayın
- Tasarım: °celsius

DEĞERLİ KARSAN AİLESİ...



Murat Selek

Karsan Otomotiv Sanayii ve Ticaret A.Ş.
CEO

Değerli Karsan Ailesi,

“Karsan Dergi”nin dördüncü sayısını sizlerle paylaşmanın mutluluğunu yaşıyoruz. Derginin kapağından anlaşılacağı gibi bu sayıda da Karsan açısından büyük önem taşıyan gelişmelere yer verdik.

Dergide yer verdiğimiz çok önemli bir gelişme 8 Mayıs’ta lansmanını gerçekleştirdiğimiz “JEST” minibüsümüz. 30 yılı aşkın bir süredir başarıyla sürdürdüğümüz J Serisi üretiminin ardından piyasaya çıkarttığımız JEST, Karsan tarihinin önemli mihenk taşlarından birini oluşturdu. Bu ayki dergimizde, JEST’in yaratılış hikayesini, Ar-Ge ve tasarım aşamalarını ve lansmana ait tüm detayları bulabilirsiniz.

Diğer yandan, İETT ile 540 otobüs için imzalamış olduğumuz anlaşmanın ardından Ocak 2013’ten itibaren otobüslerimizi peyderpey teslim etmeye başladık ve Avrupa’nın ikinci, Türkiye’nin ise en büyük doğalgaz dolum tesisinin kurulumunu gerçekleştirerek işletmeye başladık. İETT otobüs teslimat haberlerinin yanı sıra Karsan açısından büyük önem taşıyan İETT anlaşmasına ve bu kapsamda yapılan çalışmalara bu sayımızda kapsamlı bir şekilde yer verdik. “Yönetici Röportajı” bölümünde de bu sayımıza özel İETT Genel Müdürü Dr. Hayri Baraçlı bizimle birlikte oldu.

Haziran ayında Londra’da iki ayrı organizasyonda sergilediğimiz sağdan direksiyonlu elektrikli Concept V1 aracımıza verilen “2013 Global Ürün Farklılaştırma Mükemmellik Ödülü” önemli haberlerimiz arasında yer alıyor. Türkiye’nin kendi markasını

yaratması gerektiğine olan inancımız ve herkese eşit ulaşım imkanı tanımak adına yaptığımız çalışmaların takdir görmesi hepimizi gururlandırdı.

Bu yıl ilk kez 18 - 23 Ekim tarihlerinde Belçika Kortrijk’de gerçekleştirilen Busworld Fuarı’na katıldık. İki ayrı hall’de Karsan ve BredaMenarinibus markalarıyla yerimizi aldık, ürünlerimiz basın ve ziyaretçilerin ilgi odağı oldu. Busworld’ün hemen ardından 14 - 17 Kasım tarihindeki Comvex Fuarı’nda Karsan, BredaMenarinibus ve Hyundai Truck markalarımıza ait en yeni ürünleri sergiledik. Bu fuarlar hakkındaki tüm detayları görselleriyle birlikte dergimizde bulacaksınız.

Geçmiş sayılarda olduğu gibi yine kapsamlı ve ilgi çekici içeriğe sahip olan bu sayımızı keyifle okuyacağınızı tahmin ediyorum. Karsan açısından önemli gelişmelerin yaşanacağı yepyeni, hareketli bir döneme giriyoruz. Sınırsız Ulaştırma Çözümleri sunma vizyonumuz, yalın üretim felsefemiz, yetkin iş gücümüz ve sektörde edindiğimiz 47 yılı aşkın tecrübemiz ile birlikte çok daha önemli başarılar elde edeceğimize inanıyor, bunları sizlerle paylaşmaya devam etmeyi diliyorum.

Saygılarımla,

Murat Selek

Mart 2013

KARSAN'A İHRACAT ALTIN MADALYASI

Ekonomi Bakanı Zafer Çağlayan'ın katılımıyla 15 Mart Cuma günü gerçekleştirilen Otomotiv Sanayi Derneği'nin (OSD) 39. Genel Kurulu'nda 2012 "Yan Sanayi Başarı Ödülleri" ile "İhracat Başarı Ödülleri" sahiplerini buldu. 19 milyar doları aşan ihracatı ile bir kez daha ihracat şampiyonu olan otomotiv sanayinin önemli bir oyuncusu olan Karsan da gecede 2012 Yılı OSD "İhracat Başarı Ödülü" Altın Madalya'sını

almaya hak kazandı. Karsan adına ödülü Karsan CEO'su Murat Selek Ekonomi Bakanı Zafer Çağlayan'dan teslim aldı. Üretiminin üçte ikisini ihraç ederek Türkiye ekonomisine önemli katkılarda bulunmaya devam eden Karsan, İhracat Başarı Ödülü Altın Madalya'sını 3. kez kazanmış oldu.



Mart 2013

ASLAN ÇEP SATINALMA DİREKTÖRÜ OLARAK GÖREVİNE BAŞLADI

Karsan vizyon ve stratejileri doğrultusunda servis sağlayıcıları ve tedarikçileri ile kazan-kazan ilkesi altında işbirlikleri kurmayı amaçlayan Karsan Satınalma Departmanı'na Mart ayında yeni direktör atandı.

20 Mart 2013 tarihinde Karsan Satınalma Direktörü olarak görevine başlayan 1970 doğumlu Aslan Çep, 1998 yılında İTÜ Makine Mühendisliği bölümünde lisans eğitimini tamamladı. Halen Maltepe Üniversitesi MBA programında yüksek lisans eğitimini sürdüren Çep, çok iyi derecede İngilizce ve Almanca bilmektedir. Aslan Çep, kariyerine Ağustos 2000'de Mercedes-Benz Türk A.Ş.'de Üretim Planlama

Mühendisi olarak başlamış, daha sonra MAN Türkiye A.Ş.'de birçok farklı pozisyonda görev almıştır. Sırasıyla; Mayıs 2001 - Ağustos 2001 arasında Satınalma Mühendisi, Eylül 2001 - Ağustos 2004 yılları arasında Satınalma Şefi olarak çalışan Çep, Eylül 2004'ten Ekim 2007'ye kadar Satınalma Müdürü olarak görev yapmış, Kasım 2007 - Aralık 2011 yılları arasında ise Satınalma Grup Müdürü olarak çalışmıştır. Aslan Çep Karsan'daki görevi öncesinde son olarak Ocak 2012 - Mart 2013 tarihleri arasında MAN Türkiye A.Ş. İş Geliştirme ve Genel Satınalma Grup Müdürü olarak çalışmıştır.

Kendisine yeni görevinde başarılar diliyoruz.

HMC
semi-bonnet

KARSAN-HYUNDAI MOTOR COMPANY ANLAŞMASI KAPSAMINDAKİ HAZIRLIKLAR DEVAM EDİYOR

Karsan ile iş ortağı Hyundai Motor Company (HMC) arasında Kasım 2012'de imzalanan anlaşma çerçevesinde, gerekli tüm endüstriyel hazırlıklara başlayan Karsan; öngörülen proje takvimine uygun olarak, yatırım faaliyetlerine devam ediyor ve üretim hattı hazırlıkları tüm hızıyla sürüyor. Bunun yanında, HMC ve Karsan ekipleri gerek yatırım çalışmaları, gerekse süreç hazırlıkları kapsamında ortak çalışmalarını yürütüyorlar. Proje takvimine uygun olarak bugüne kadar devam eden çalışmalarda, 2014 yılı içerisinde prototiplerin ve ön seri üretimlerin gerçekleştirilmesi planlanıyor. 27 Kasım 2012'de Karsan ve HMC

arasında imzalanan nihai "Üretim ve Tedarik Anlaşması", HMC tarafından geliştirilmekte olan 3-6 ton arasındaki azami yüklü ağırlığa

sahip panel van, hafif kamyon ve minibüs versiyonları bulunan hafif ticari araç serisinin üretimini kapsıyor. Anlaşma kapsamında, Karsan bu yeni ürün serisinin iç pazarının yanı sıra Avrupa, Kuzey Afrika, Orta Doğu Bağımsız Devletler Bölgesi'ndeki (CIS) Kafkas ülkeleri için münhasır üreticisi konumunda olacak.

Üretim başlangıç tarihi 2014 yılı sonu olarak belirlenen yeni modelden, ilk yedi yılda toplam 200 bin adedin üzerinde üretim gerçekleştirilmesi hedefleniyor.



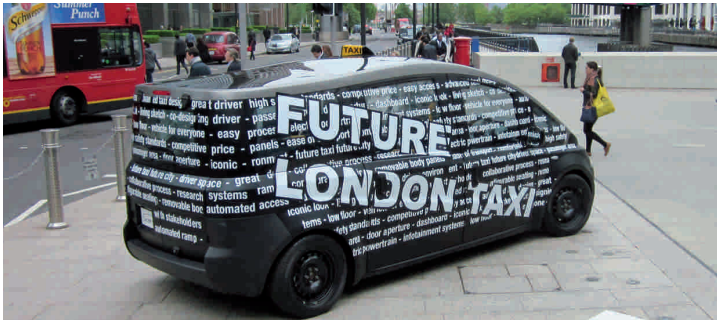
Haziran 2013

KARSAN CONCEPT V1'E LONDRA'DAN ÖDÜL!

Karsan, geçtiğimiz yıl olduğu gibi bu yıl da 19 - 20 Haziran tarihlerinde Danışmanlık firması Frost & Sullivan'ın Londra'da düzenlediği "Urban Mobility 3.0" organizasyonuna katıldı. Frost & Sullivan tarafından bu yıl üçüncüsü düzenlenen organizasyonun ilk gününde Karsan'ın kardeş kuruluşu Hexagon Studio tarafından tasarlanan Concept V1'e "2013 Global Ürün Farklılaştırma Mükemmellik Ödülü" verildi. London Crowne Plaza'da düzenlenen "Ödül Töreni"ne Karsan Yönetim Kurulu Başkanı İnan Kırac, Başkan Vekili Claude Nahum, Murahhas Aza Jan Nahum, Kırac'a Holding Yönetim

Kurulu Üyesi Ümit Taftalı ve Hexagon Studio Genel Müdürü Tolga Doğançoğlu katılım gösterdi. Karsan adına ödülü alan Murahhas Aza Jan Nahum F&S tarafından verilen bu

prestijli ödülün Karsan açısından çok büyük bir onur olduğunu söyledi. Nahum; "Ödülün verilmesindeki en önemli nedenlerden biri kentsel ulaşımın herkes için erişilir olması adına verdiğimiz uğraşlardır. Düşük karbon ayak izi ve kapsamlı ulaşım geleceğin mega kentlerinin ihtiyaçlarını şekillendiren kentsel ulaşımın iki önemli özelliği. Bu eğilimler bize aracımızın platform özelliklerini şekillendirmemizde yardımcı oldu. Geliştirme çalışmalarına devam ettiğimiz Concept V1 platformu ile genç, yaşlı, çocuklu, engelli, herkese eşit ulaşım hakkı tanımayı amaçlıyoruz. Bu üstesinden gelmeyi amaçladığımız bir zorluk. F&S'a bu çalışmalarımızı gördüğü için teşekkür ediyorum" dedi.



F&S ödül komitesi, rakip otomobil firmalarını da değerlendirerek verdiği bu ödülle ilgili olarak Concept V1'in geleceğin toplu taşıma sistemleri için çok yenilikçi bir araç olduğunu belirtti. Ödülü Jan Nahum'a takdim eden F&S'in EIA Ortağı Phil Howarth Concept V1 ile ilgili şunları söyledi; "Concept V1 prototipi şehir içi ulaşımın yanısıra erişim imkanı kısıtlı olan kişilere de eşit ulaşım sağlamayı amaçlayan bir araç. Çevreciliği, fark yaratan

tasarımı, alçak tabanı, geniş iç hacmi, tekerlekli sandalyelerin araç içine girişini sağlayan çift taraflı açılan otomatik rampaları, tekerlekli sandalyelerin bağlanmasını sağlayan güvenlik kancaları, şehirlerdeki dikey metropolit manzarayı görmeye imkan veren eşsiz panoramik cam tavanı Karsan Concept V1'in ayırt edici özelliklerinden sadece bir kaçı. Yolcu ve şoförün dokunmatik ekran üzerinden ulaşabileceği yerleşik bilgi-eğlence

sistemleri, ayrıca camların, kapıların ve klima gibi sistemlerin bu dokunmatik ekran üzerinden kontrol edilmesi, yerleştirilmiş harita bazlı sistemler, navigasyon ve motor yönetimi gibi ileri sistemler Concept V1'in diğer özellikleri arasında. Concept V1'in sahip olduğu bu eşsiz özelliklerinden dolayı Karsan ulaşılabilir kentsel hareketlilik pazarında bu prestijli ödülü almaya hak kazanmıştır".



Karsan, iki gün süren Frost & Sullivan organizasyonları öncesinde de aracını Londra'nın en çok ziyaret edilen açık hava otomobil fuarı "London Motor Expo 2013"te sergiledi. Dünyanın lider üretici firmalarının en yeni ürünlerini sergilediği, her yıl 400 bini aşkın kişi ile İngiltere tarihinin en çok ziyaret edilen Motorshow'u olma özelliğini taşıyan London Motor Expo'nun gerçekleştiği

10 - 16 Haziran tarihlerinde Canary Wharf'ta yer alan standında Karsan, üzerinde "Future London Taxi"/ "Geleceğin Londra Taksisi" yazan Concept V1 aracıyla ziyaretçilerin ilgi odağı oldu. 2015 yılından itibaren Londra'daki taksilerin elektrikli motora sahip olmasının beklenmesine cevaben, sıfır emisyonu sahip son jenerasyon elektrik motorlu bir araç olarak geliştirilen Concept

V1, her türlü AC güç şebekesinde hızlı şarj olabilen, Renault tarafından temin edilmiş ileri teknoloji elektrikli motor grubuna sahip. Concept V1, aynı zamanda Londra taksilerinde aranan sekiz metre içinde dönebilme şartına uygun ve arka tekerlekleri de bu çapta dönebilecek şekilde tasarlanmış bir araç.

Ağustos 2012-
2013

KARSAN - İETT İŞBİRLİĞİ

İETT'nin Otobüsleri Yenileme Stratejisi

Toplam 2.609 araçtan oluşan filosuyla hizmet veren İETT (İstanbul Elektrik, Tramvay ve Tünel İşletmeleri Genel Müdürlüğü), otobüslerinin yaş ortalamasını 2013 yılında 14,6'dan kademeli olarak dörde düşürmeyi hedefledi. Bu kapsamda 2013 ortasına kadar toplam değeri 360 milyon euro'yu bulan 1.450 adet 12 ve

18 metre yeni otobüs almak üzere ihaleler açtı. İlki 24 Mayıs'ta düzenlenen 12m CNG yakıtlı otobüs ihalesinde en iyi fiyat teklifini veren Karsan 15 Ağustos'ta İETT ile karşılıklı kontrat imzaladı. 18m için 20 Haziran'da açılan ihalede de en iyi teklifi veren Karsan, İETT ile 22 Ağustos'ta anlaşma imzaladı.



İETT ile 540 Otobüs için İmzaları Attı

İETT'nin 240 adet solo tip (12m) doğalgazlı ve 300 adet körüklü (18m) dizel otobüs alımı için açtığı ihaleleri kazanan ve Ağustos 2012'de İETT ile karşılıklı olarak imzaları atan Karsan'ın geliştirdiği olumlu işbirliği meyvelerini veriyor. İETT'nin geliştirdiği araç alım ve işletme modelini uygulayarak İETT ile birlikte ortak hareket edip, birbirlerine her konuda katkı yapıyorlar.

İlk teslimatını 23 Şubat tarihinde İETT İkitelli Garajı'nda video konferans sistemiyle Başbakan'ın bulunduğu Zeytinburnu'na bağlanarak gerçekleştiren Karsan, Bursa'daki fabrikasında ürettiği 147 adet 12m CNG'li otobüsü İETT'ye teslim etti. Bu sembolik Teslimat Töreni öncesinde otobüsler 22 Ocak tarihinde İETT Ayazağa Garajı'na gönderildi.

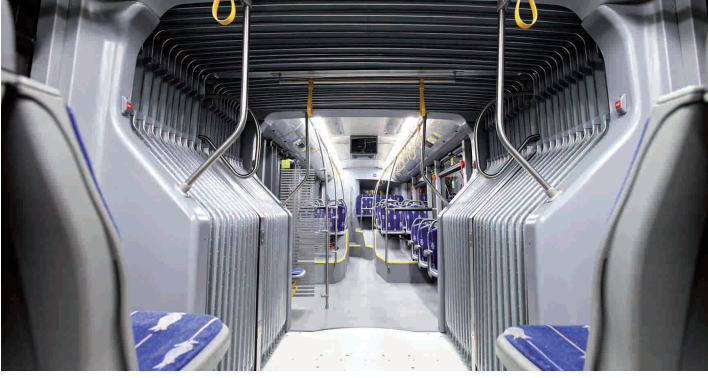
Karsan, Temmuz 2013 itibarıyla 93 adet daha 12m CNG'li otobüsünü İETT'ye teslim ederek 240 adet otobüsü beklenen zamanda önce teslim etmiş oldu. Aynı tarihte 180 adet 18m körüklü dizel otobüs de İETT'ye teslim edildi. Böylelikle Karsan, İETT'nin İstanbul halkına hak ettiği en çağdaş ulaştırma imkanlarını sunmasında büyük rol almış oldu.

Karsan otobüs üretimiyle eş zamanlı olarak CNG dolum tesislerinin kurulumunu da gerçekleştirdi. 15 Nisan tarihinde Karsan ve İETT üst düzey yöneticileri ve ilgili kadroları, yeniden düzenlenen İETT Kağıthane Garajı'nda gerçekleştirilen "İletişim ve İşbirliği Toplantısı"nda bir araya geldi. Karsan tarafından kurulan İETT Kağıthane Garajı, Avrupa'nın ikinci, Türkiye'nin ise en büyük doğalgaz dolum tesisi olma özelliğini taşıyor.

Ağustos 2012'de imzalanan sözleşme kapsamında Karsan'ın, teslimatına 2013 ilk çeyreğinde başladığı otobüsler için doğalgaz dolum tesisinin kurulumunun yanı sıra beş yıl boyunca doğalgaz dolum tesislerinin işletiminden, tüm araçların bakım onarımlarından ve temizliğinden de sorumlu oldu.

Bu kapsamda Karsan, dört milyon dolar yatırımla Kağıthane Garajı'nda 7/24 prensibiyle üç vardiyayla hizmet veriyor. İkitelli ve Anadolu garajlarında da araçların temizlik, sefere hazırlık ve tamir - bakım süreçlerinden sorumlu. Yepyeni bir modelle ortaya konan işletim sistemiyle sadece üretici değil, hizmet sağlayıcı olarak da İETT'ye hizmet veren Karsan, "Sınırsız Ulaştırma Çözümleri" vizyonu kapsamında gerçekleştirdiği operasyonu tam başarıyla sürdürüyor.





Türkiye'nin En Büyük CNG Dolum İstasyonu

İETT Kağıthane Garajı içindeki CNG Dolum İstasyonu'nun kurulum süreci Eylül 2012'de başladı. Tesisin ekipmanları (kompresör, transformler, jeneratör, kurutucu, depo tüpleri ve RMS istasyonu) yaklaşık 700 metrekarelik bir alana yayılmış durumda. Kapalı alanı yaklaşık 1000 metrekare olan istasyonun toplam alanı 10 bin

metrekare. Türkiye'nin en büyüğü, Avrupa'nın ise ikinci büyük CNG Dolum Tesisi olma özelliğini taşıyan istasyon, 200 adet CNG otobüsü altı saat içinde doldurma kapasitesine sahip. 16 adet otobüs de eş zamanlı olarak 20 dakika içerisinde dolabiliyor.



Alan

- Kapalı alan: 1.000 m²
- Kompresör alanı: 500 m²
- Bakım ve tamir alanı: 2.000 m²
- Yedek parça eşya deposu: 250 m²
- Ofisler: 500 m²
- Toplam: 10.000 m²

Ana Malzeme Listesi

- Beş adet CNG kompresör (5 x 1.500 Sm³/h)
- Sekiz adet dağıtıcı (8x 80 kg/dk)
- Beş adet depolama (5 x 1000 lt)
- Bir adet RMS İstasyonu
- Bir adet kurutucu (7.500 Sm³/h)
- 12-25 bar basınç hattı borusu (250m)
- Üç adet jeneratör
- Yangın söndürme sistemi
- Otomasyon

Satış-Sonrası Hizmetler

- Otobüsler beş yıl garanti süresine sahip.
- Üç ayrı İETT garajında araçlara 7/24 satış sonrası hizmet veriliyor.
- Teslim ettiği her araç için tam kapasite hizmet veren Karsan, beş yıllık süre içinde 540 araç için hizmet verecek. (tamir, bakım-iç ve dış yıkama, gaz dolumu vs.)
- Üç garajda, yukarıda belirtilen işler için toplam 120 kişi istihdam edildi.
- Altı adet yol destek aracı hizmete alındı.

Önemli Notlar:

İlk etapta 200 adet olarak belirlenen solo tip 12m doğalgazlı otobüs sayısı 40 adet, 250 adet olarak belirlenen 18m otobüs sayısı da 50 adet daha artırılarak İETT ile toplam 540 adet otobüs alımı için anlaşıldı. Böylece ihalelerin toplam tutarı 120 milyon eurodan 142 milyon euroya çıktı. İlk teslimat 23 Şubat'ta gerçekleşti. 147 adet 12m CNG'li otobüs teslim edildi. İkinci teslimat Temmuz ayında gerçekleşti. 93 adet 12m CNG'li otobüs teslim edildi ve böylelikle 240 adet 12m otobüsün teslimatı beklenen tarihten önce tamamlandı. Aynı tarihte 180 adet 18m körüklü dizel otobüs de İETT'ye teslim edildi. Geri kalan 120 adet 18m körüklü dizel otobüsün de teslimatı 18 Eylül itibarıyla tamamlandı.

İETT GENEL MÜDÜRÜ DR. HAYRİ BARAÇLI

Genç ve dinamik bir ekibe sahip olduğunuzu biliyoruz, böyle bir ekibi kurarken nelere dikkat ettiniz? Çalışanlarınızın motivasyonunu nasıl sağlıyorsunuz?

Dünyanın en hareketli ve en genç nüfusuna sahip şehirlerinden biri olan İstanbul'a toplu taşımacılık hizmeti veren İETT'nin de sürekli dinamik ve genç olması gerekiyor. Göreve başladığımız andan itibaren Maliyet Yönetim Uygulamaları, Yönetim Geliştirme Uygulamaları, Paydaş ve Yolcu Memnuniyeti gibi dört kritik çalışma alanı belirleyerek "genç ve dinamik İETT" hedefine ulaştık. Bu hedefe ulaşırken işletme stratejilerimizi, misyonumuzu ve vizyonumuzu yeniden gözden geçirdik. Tüm planlama ve hedeflerimizi tavandan tabana kapsayacak şekilde belirledik. Çünkü bizim için çalışanlarımızın yönetime dahil olması, fikirlerini belirtmesi ve aynı vizyon doğrultusunda tek vücut hareket edebilmesi çok önemliydi. Bunun için İETT'de genç yönetici dönemini başlattık. Bu noktaya ulaşabilmek için teknoloji ve bilişim araçlarını ileri düzeyde kullanan, analitik düşünebilen, genç bir ekibe ihtiyacımız olduğunu biliyorduk. O nedenle dört yıl boyunca kurumun daha dinamik bir yapıya kavuşması adına belli dönemlerde rotasyon ve reorganizasyonlar yaptık. Bugün geldiğimiz noktada 30 yaşın altında birçok yöneticimiz bulunuyor. Her birinin İETT'de uygulanmış çok önemli projeleri var. Bu genç yöneticiler, gelecekte hem İETT'ye hem de ülkemize büyük hizmetler yapacaklar. Çoğu mühendis olan genç İETT yöneticilerinin liderlik formasyonlarını geliştirmek için kurumumuzda bir 'Liderlik Akademisi' de oluşturduk. Genç yöneticilere teorik eğitimlerin yanında empati eğitimleri de veriyor; garajlarda araçların temizliğini ve bakım-onarımlarını yapmalarını, lastik söküp takarak işin pratiğini de görmelerini sağlıyoruz. Bütün bu saydıklarım, genç yöneticilerimizin hem motivasyonunu artırıyor hem de görevlerini ve kurumu daha fazla sahiplenmelerini sağlıyor.

Bugün İETT İstanbul'daki kentiçi toplu taşımacılık taleplerinin yüzde kaçını karşılıyor? Bu oranı artırmak için ne gibi çalışmalarda bulunuyorsunuz? İstanbul'da toplu taşıma hizmetleri "kamu



ve özel sektör" toplu taşımacılığı olarak iki koldan sağlıyor. İETT, bir taraftan kamu hizmeti sunarken diğer taraftan 2.157 adet özel halk otobüsünün denetim ve yürütümünü gerçekleştiriyor. Kurumumuz, toplamda 5 binin üzerinde otobüs ile günde 3,5 milyon yolcu taşıyor. İstanbul genelinde toplu taşımacılığın yüzde 32'si İETT'nin sorumluluğunda yerine getiriliyor. Aslında amacımız İstanbul'da toplu taşımanın ister karayolu ile ister raylı sistemler ile ister deniz yolu ile olsun daha fazla yaygınlaşması. Son on yılda toplu taşımayı kullanım oranında ciddi bir artış oldu. Bu oran raylı sistemlerde yüzde 236, karayolu ulaşımında yüzde 68, deniz yolu ulaşımında yüzde 168 oranında arttı. Tabii bu durum toplu ulaşımın daha fazla tercih edildiğini gösteriyor. Bu da bizi memnun ediyor.

İstanbul halkının toplu taşımayı daha fazla tercih etmesi için ulaşımı daha hızlı, konforlu ve güvenli bir hale getirmenin yanı sıra ulaşımında entegrasyonu sağlayacak sistemleri kalıcı olarak kurmaya çalışıyor, aynı zamanda akıllı teknolojiyi de giderek daha fazla kullanıyoruz.

2012'de başlattığınız yenileme çalışmaları kapsamında filonuzdaki 1.705 adet otobüsü Karsan'ın da dahil olduğu dört farklı şirketin ürettiği yeni otobüslerle değiştirdiniz. Karsan'dan aldığınız otobüsleri diğer otobüslere kıyasla nasıl değerlendiriyorsunuz?

Karsan üretimi araçlar piyasadaki diğer araçlarla kalite olarak yarışabilecek düzeyde. Karsan'ın tasarım kabiliyeti yüksek bir ekibi var. Ürettiği bu araçların daha kaliteli hale gelmesi için İstanbul şartlarında kullanılan araçlarını sürekli gözden geçirmeli, İETT'nin işletme tecrübelerinden daha fazla faydalanmalı. Özellikle işletme sırasında yolculardan gelen geri bildirimleri dikkate almalıdır. Beş yıl süresince araçlarında olabilecek muhtemel problemleri iyi analiz etmeli, bundan sonraki üretimlerinde bu problemlerin ortaya çıkmasını engelleyici tedbirler almalıdır. İETT otobüslerinin beş yıllık geri hizmetini üstlenen Karsan, bu süreyi iyi değerlendirip garaj işletmeciliğini bir laboratuvar gibi benimserse, buradan elde ettiği verilerle sürekli Ar-Ge'sini geliştirebilir. Karsan bugüne kadar ürettiği kaliteyi bundan sonra da devam ettirmeli ve üretimini kaliteden ödün vermeden sürdürmelidir.

Karsan ile ilk etapta 200 adet 12m ve 250 adet 18m otobüs için anlaşmıştınız daha sonra 12m'de 40 adet, 18m'de de 50 adet artarak toplam sipariş sayısı 540 adete yükseldi. Bunun yanı sıra doğalgaz dolum tesislerinin kurulumu ve beş yıl boyunca işletim hakkı Karsan'ın sorumluluğunda bulunuyor. Karsan'la aranızdaki bu işbirliği hakkında neler söyleyebilirsiniz?

Karsan Şubat 2013'ten beri Kağıthane, İkitelli ve Anadolu Garajlarımızda hizmet veriyor ve garaj işletmeciliğini yapıyor. Bu işbirliği kapsamında Karsan ve İETT ekipleri birlikte çalışma imkanı buldular; Karsan işletme tecrübesini artırıyor, kurumumuz da üretici firma ile bir arada bulunduğu araçlarla ilgili geri bildirimlerini anında tespit edebiliyor. Kazan-kazan prensibine dayanan bu işbirliği ile ülkemizdeki otobüs sanayi ve toplu taşıma işletmeciliği daha kaliteli hale gelmiş olacak. Ayrıca, bu işletme modeli kendi alt iş kollarını da oluşturuyor.

Hizmet sektöründe lastik, temizlik, karoser vb. konularda uzman yan sanayiler oluştu. Yedek parçalarda ise daha uzun garanti süreleri istendiğinden yedek parça sanayi de üretim kalitesini artıracak çalışmalar yapacaktır. Dolayısıyla bu işbirliği ülkemiz otomotiv sanayine birçok noktada önemli katkılar sağlayacak.

Garaj işletmeli ihale modeli ile dünyada ilk oldunuz, bu ihale modeli devam edecek mi? Karsan'ın hizmetlerinden memnun musunuz?

Sizin de ifade ettiğiniz gibi İETT'nin yeni araç alım modeli sadece Türkiye'de değil, dünyada da bir ilk olma özelliğini taşıyor. Modelin başarısı iş dünyasında oldukça dikkat çekti. Bu araç alım modelinin özü İETT'nin yeni otobüs alımları, beş yıllık işçilik ve yedek parça dahil tüm onarım faaliyetlerini de kapsıyor. Bunun sonucunda kurumumuz da araç bakım maliyetlerinde yüzde 70 oranında tasarruf elde ediyor. Daha önce İETT tarafından yerine getirilen araç tamir ve bakım hizmetleri, yedek parça temin ve montajı, parklanma ve servise sunma gibi birçok faaliyet, şimdi araç üreticileri tarafından yerine getiriliyor. Bu da sektörde yeni istihdam alanları açtı. Birlikte çalıştığımız üretici firmalar sözleşmedeki bu hizmetleri yerine getirmek için yeni çalışanlar istihdam ettiler. İETT'nin araç alım modelini daha da geliştirerek devam ettireceğiz. Şu anda Özel Halk Otobüsleri'ne bu modeli ve sistemin faydalarını anlatıyoruz. Modelin özel otomobillere uygulanabilirliği üzerine de çalışmalarımız var.

Bu modeldeki paydaş markalarımızdan biri olan Karsan, üzerine düşen sorumlulukları ve hizmetleri bugüne kadar yerine getirdi. Bundan sonraki süreçte de aynı dikkat ve sorumlulukla devam edeceğine inanıyoruz.

Metrobüs hattı dünyada örnek gösteriliyor. Çok özel bir uygulama. Görüşlerinizi alabilir miyiz?

Metrobüs, İETT'nin dünya toplu taşımacılık sektöründe ilgi uyandıran ve bu sektördeki işletmelerin tüm dikkatlerini üzerine çeken bir proje oldu. Almanya, İsrail, Brezilya, Ürdün, Nijerya, Mısır, Suudi Arabistan, Çek Cumhuriyeti, Rusya, Meksika, İsviçre, Latin Amerika, Hollanda ve dünyanın bir çok ülkesinden heyetler Metrobüs'ün başarısını

görmek ve bilgi almak için inceleme gezileri düzenlediler. İstanbul gibi nüfusu çok kalabalık metropollerin trafiğini ferahlatacak hızlı ve düşük maliyetli bir alternatif toplu taşıma fikri sunması, başarısının sebebi oldu.

İstanbul'da uygulanan Metrobüs sistemi kesintisiz bir hat. Bu özelliği ile dünyadaki BRT sistemleri arasında farkını ortaya koyuyor. Dünyadaki BRT sistemlerine baktığınızda hiçbir BRT sistemi İstanbul'daki gibi ana arterde kesintisiz olarak çalışmıyor. Bu özelliği nedeniyle İstanbul'daki BRT sistemin dünyada bir örneği daha yok diyebiliriz.

Engelsiz erişim ile ilgili yaptığınız ve yapacağınız çalışmalardan bahsedermisiniz?

Bizler, 142 yıllık köklü bir kurum olan İETT'ye, bu konuda önemli görevler düştüğünün bilincindeyiz. Bu doğrultuda, 'herkes için erişilebilir toplu ulaşım' anlayışı ile engelli vatandaşlarımız için bazı çalışmalar yürütüyoruz. Bu çalışmaları özellikle sivil toplum kuruluşları ile görüşerek yürütmenin daha sağlıklı olacağını düşünüyoruz. İstanbul Büyükşehir Belediye'mizin Özürlüler Müdürlüğü ile işbirliği içerisinde yürüttüğümüz çalışmalar çerçevesinde, engelli vatandaşlarımızın ihtiyaçlarını tespit ederek, hizmetlerimizi onların erişimine uygun hale getirme konusunda çalışmalarımız sürüyor. Bu bağlamda engelli vatandaşlarımızın problemlerinin çözümüne katkıda bulunmak amacıyla kurum bünyesinde bir "Engelliler Koordinatörlüğü" de kurduk. Ayrıca filomuza katılan her aracımızın engellilerin seyahatini kolaylaştıran nitelikte olmasına büyük önem veriyoruz. 2011 yılında başlattığımız filo yenileme çalışmaları neticesinde bugün filomuzda bulunan tüm otobüslerimiz alçak tabanlı ve erişilebilir düzeyde.

İETT olarak, sadece otobüs filomuzla değil duraklarımız, web sitemiz ve hizmet bürolarımız ve mobil uygulamalarımız ile de, İETT'ye ait her noktayı engellilerin kullanabileceği şekilde düzenleyerek, hayatın her alanında kendilerini ifade etmekte zorlanan engelli vatandaşlarımızın yaşadıkları sorunları en aza indirmeyi amaçlıyoruz. Bunun için hem halkla birebir iletişim halinde olan hizmet bürolarımızda

görev yapan arkadaşlarımıza, hem de İETT ve Özel Halk Otobüsü Sürücü Personelimize 2008-2011 yıllarında Adaptasyon ve İşaret Dili eğitimlerini aldırarak. Bu ay içerisinde 500 personelimize bu eğitimleri bir kez daha vererek engelli vatandaşlarımıza yönelik çalışmalarımıza devam edeceğiz. Ayrıca, engelli vatandaşlarımıza yönelik 3n.iETT.gov.tr isimli elektronik posta adresini kurduk. Bu posta adresine gelen mesajlara en kısa sürede cevap verilmesi için de ayrıca personel görevlendirdik. Engelli vatandaşlarımız bu elektronik posta adresi ile gidecekleri güzergahtaki otobüslerin erişilebilir olup olmadığını ve otobüslerin hareket saatlerini de görebiliyorlar.

İETT'nin tablet bilgisayarlar ve akıllı telefonlar üzerinden yolcuların ücretsiz olarak faydalanacağı uygulamalar geliştirdiğini biliyoruz. İlgi çeken bu proje ile ilgili detaylı bilgi verebilir misiniz?

Akıllı cep telefonları ve tablet bilgisayarlar artık günlük yaşantımızın birer parçası haline geldi. Bu tür mobil uygulamalar sayesinde insanlar önceden plan yapabiliyor, zaman ve enerjiden tasarruf ediyor. Biz de toplu ulaşımın kolaylaştırılması amacıyla "Mobil İETT" uygulamasını başlattık. Yazılımı İETT Bilgi İşlem Müdürlüğü ekibimiz tarafından gerçekleştirilen "MobilİETT" uygulamasıyla hangi otobüsün nerede, ne kadar mesafede olduğu anında öğrenilebiliyor. Android işletim sistemine sahip telefonların yanı sıra i-phone gibi akıllı telefonlarda da kullanılabilen uygulama sayesinde otobüs hatları ve zaman bilgilerinin tümüne ulaşılabilir. Uygulama, belirli aralıklarla yeni sürümlerle güncelleniyor. Akıllı telefonlardan İETT web adresini ziyaret ederek ücretsiz yüklenebilen uygulamanın içeriğinde web sitesinde yer alan tüm işlemler yer alıyor. Durak sorgulaması kısmında adı girilen duraktan geçen otobüs hatları ve geçiş saatleri bulunuyor. Hat sorgulaması yapılan bölümde de otobüs hat numaraları girilerek sefer saatleri tespit edilebiliyor. Hangi otobüse bineceğini bilmeyen kişiler için konulan güzergah arama kısmında ise varış ve kalkış noktaları yazılarak hat numaraları öğrenilebiliyor.

Londra’da yapılan Mastercard Transport Ticketing Ödülleri’nde birinci olmanız hepimizi gururlandırdı. Yine Londra’da düzenlenen PAYEXPO Ödülleri’nde de finale kaldığınızı biliyoruz. Son gelişmeleri paylaşabilir misiniz? Önümüzdeki dönemde bunun gibi başka yarışmalar da olacak mı?

İETT olarak 2012 yılında KALDER’in ulusal kalite hareketine katıldık. EFQM adıyla tanımlanan “Mükemmellik Modeli” dünyada 35 bin şirketin kullandığı bir iş geliştirme modeli. Sadece Türkiye’de binin üzerinde şirket bu sistemi kullanıyor. Uygulamaya başladığımız EFQM Mükemmellik Modeli’nde, hedeflediğimiz aşamalarda büyük bir ilerleme kaydettik. Bu süreçte EFQM büyük ödülüne bir başvurumuz oldu. İETT yapılan ön elemeyi geçti. Umarım İETT, önümüzdeki günlerde sonuçlanacak olan EFQM Mükemmellik Ödülü’nün sahibi olur ve yine kamu kurumlarına öncülük etmiş olur.

Hem akademik hem de iş yaşamınızda sizi başarıya ulaştıran en önemli özellikler nelerdir?

Başarının altın kuralının “zaman yönetimi” olduğunu savunurum. Bundan sonra da çalışmak gelir, fakat “akıllı çalışmak”. Çünkü akıllı çalışmak, çok çalışmaktan iyidir. Uyku karşıtı bir yapım vardır ve az uyurum. “Günde sekiz saat uyku gereklidir” dense de, uykuda geçen zaman benim görüşümce israf gibidir. Herkese “az uyuyun” diyemem ama “eğer uzun uyuyacaksınız, lütfen rüyalarınızı çalıştırın” derim. Gerçek yaşamda hayal ettiklerimizi, rüyalarımızla destekleyebiliriz. Eğer işinizi rüyalarınıza taşıyorsanız, gerçekten de yeterince istemiş ve başarıyı amaçlamışsınız demektir. Bir kurumun, kuruluşun başında yönetici konumunda olmak bazı fedakarlıklar gerektirir. Eğer uykudan ve gerektiğinde özel yaşantınızdan feragat etmek, işinizin başında uzun mesailer harcamak gibi fedakarlıklar yapmazsanız, başarılı olmanız, belki yine mümkündür ama çok güçtür. Elbette tüm bunları

yaparken de iş ile özel hayat dengesini iyi kurmak gerekir.

Akademik yaşantınız, iş yaşantınız ve özel yaşamınız arasındaki dengeyi kurmak zor olmuyor mu?

Denge, zaten hayatın temel kurallarından biridir. Hayat, boşluk kabul etmiyor. Bu nedenle seçimlerin doğru ve dengeli yapılması önemlidir. İETT Genel Müdürlüğü büyük bir sorumluluk ve çok fazla çalışma gerektiriyor. Bu görevi yürütürken bir taraftan da haftada bir üniversitede derslere giriyorum. Bunun



yanında çok çeşitli kurumlar, sivil toplum kuruluşları, üniversiteler ve derneklerden davetler alıyoruz ve kendilerine yönetim bilimi adına konuşmalar yapıyoruz.

Hem başarılı hem de mutlu olabilmek için insan odaklı, empati kurabilen, saygılı bir hayat yaşamak gerekiyor. Doğru dostluklar kurmanın önemine inanıyorum. Bu nedenle özel yaşamımda dost

meclislerinde bulunmaya özel bir özen gösteriyorum. Bu dost meclislerinden aldığım pozitif enerji bana hem özel hayatımda, hem de iş hayatımda ihtiyaç anında gereken gücü veriyor.

Röportaj:
BURCU ÖZKUTAN

Şubat 2013

KARSAN'DAN İETT'YE TOPLU TESLİMAT



Karsan İETT için ürettiği ilk 147 adet BredaMenaribus marka 12m CNG'li otobüsün toplu teslimatını 23 Şubat günü gerçekleştirdi. Tören Zeytinburnu ve İETT İkitelli Garajı'nda video konferans sistemiyle eş zamanlı olarak gerçekleştirildi.

İstanbul Büyükşehir Belediyesi'nin Zeytinburnu Sümer Mahallesi'nde başlatmış olduğu Kentsel Dönüşüm Projesi kapsamında düzenlenen törene katılan Başbakan Recep Tayyip Erdoğan, Çevre ve Şehircilik Bakanı Erdoğan Bayraktar ve İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı Kadir Topbaş, eş zamanlı olarak İETT İkitelli Garajı'na video konferans sistemiyle bağlanarak otobüslerin teslimat törenini de gerçekleştirdi. Başbakan Erdoğan'a video konferans sistemiyle İkitelli Garajı'ndan bağlanan Anayasa Komisyonu Başkanı İstanbul Milletvekili Prof. Dr. Burhan Kuzu, AKP İBB Meclis

Grup Başkan Vekili Mehmet Ergün Turan ve İETT Genel Müdürü Dr. Hayri Baraçlı'nın bulunduğu törende Karsan CEO'su Murat Selek de yer aldı. İstanbul Büyükşehir Belediyesi'nin 2011'de başlattığı yenileme çalışması kapsamında toplam 875 milyon TL değerinde 1.700 adet yeni otobüs almaya karar verdiğini hatırlatan Başbakan Erdoğan, açılış ile birlikte 437 adet otobüsü hizmete aldıklarını belirtti. Başbakan Erdoğan konuşmasında CNG'li otobüslere ve İETT Kağıthane garajında kurulumu yapılan doğalgaz dolum tesisine de dikkat çekti. Erdoğan şunları söyledi; "Bu araçlardan bugün 437 tanesini hizmete alıyoruz. 240 tanesinde çevre dostu denilen sıkıştırılmış doğalgaz (CNG) kullanılıyor. Bu 240 araç için de Kağıthane'de bir dolum tesisi kuruldu. Türkiye'nin en büyük CNG dolum tesisinde aynı anda 16 araca birden dolum yapılıyor. İhalesi yapılan 1.700 otobüsten 637'si

İBB'ye teslim edildi. Biz bugün 437 aracı daha filomuza ekliyoruz. Bu 437 otobüsün bedeli 90 milyon Avro'dur. İstanbul'umuza hayırlı olsun".

Yüksek Konfor Sunuyor

Tüm yolcular için erişim ve seyahat konforu ön planda tutularak tasarlanmış olan, Karsan üretimi 12m Avancity+L CNG otobüslerle; tam alçak taban özelliği, yana yatma ve karoser indirme kaldırma mekanizması sayesinde 250mm'ye kadar düşürülebilen ilk basamak yüksekliği, tekerlekli sandalye giriş sistemi ve özel güvenli alan sayesinde hareket engelli vatandaşların da kaliteli ulaşım ihtiyaçları kolaylıkla çözümlenmekte. Sınıfının en geniş iç koridor alanına da sahip olan Karsan üretimi Avancity+L CNG otobüsler tüm yolcular için ferah ve konforlu bir ulaşım imkanı sağlıyor.



Nisan 2013

KARSAN VE İETT KAĞITHANE GARAJI'NDA BULUŞTU



Karsan'ın yönetim kadrosu, İETT üst düzey yetkilileri ile 12 Nisan günü "İletişim ve İşbirliği Toplantısı"nda bir araya geldi.

Karsan'ın kurulumunu gerçekleştirdiği Avrupa'nın 2., Türkiye'nin en büyük doğalgaz dolum tesisini de barındıran Kağıthane Garajı'nda gerçekleşen toplantıya İETT Genel Müdürü Dr. Hayri Baraçlı ve Karsan CEO'su Murat Selek liderliğinde Karsan ve İETT'nin ilgili yöneticileri ve kadroları katıldı.

Düzenlenen toplantıda konuşan Karsan CEO'su Murat Selek; "Sınırsız Ulaştırma Çözümleri" vizyonu kapsamında en küçükten en büyüğe toplu taşımacılıkta sınırsız hizmet vermeyi amaçladıklarını ve bu bağlamda geçen sene İETT ile imzaladıkları anlaşmanın Karsan için büyük önem taşıdığını belirtti. Selek sözlerine şöyle devam etti; "Bugün hem İETT ile işbirliği içerisinde yenilenen bu çağdaş tesisin hem de 240 adet 12m CNG'li otobüsümüzü öngörülen zamandan önce İETT'ye teslim etmiş olmanın gururunu yaşıyoruz. Çok yakın zamanda, garajımızda yer alan, Türkiye'nin en büyük doğalgaz dolum tesisinin de resmi açılışını yapacağız. Proje sürecinde; araçların üretiminde, dolum tesisinin kurulumunda ve Bakım Onarım Kademesi'nin işletiminin devralınmasında İETT ile yakın işbirliği içinde çalıştık, adeta bir aile olduk. Başta

Dr. Hayri Baraçlı olmak üzere tüm İETT çalışanlarına bir kez daha teşekkür ederiz."

İETT Genel Müdürü Dr. Hayri Baraçlı ise İETT'nin yeni projeler geliştiren vizyoner yönetim anlayışına sahip olduğuna dikkat çekerek; "Farklılaşmayı ilke edinen bir kamu kurumu olarak; uluslararası gelişmeleri yakından takip ediyoruz ve yaptığımız çalışmaların uluslararası platformlarda tescil ettiriyoruz. Gerçekleştirdiğimiz kamu-özel sektör iş birlikleri sonucunda geliştirdiğimiz projeler ile hem yurtiçine hem de yurtdışına örnek teşkil eder konumdayız. 21. yüzyıla yakışan bir hizmet modeli sunmak için hiçbir kurumun

yapmadığı büyüklükte 1.705 adetlik bir otobüs ihalesi gerçekleştirdik. İhale kapsamında Karsan'ın eksiksiz, hatasız ve zamanında teslimatı bizi oldukça memnun etti. Mühendisinden, işçisine, tüm Karsan çalışanlarına teşekkür ederiz. Geleceğe dair adımlar atan İETT, bundan sonra da farklı projelerde yer alıp Türkiye'nin 2023 hedefleri doğrultusunda çalışmaya devam edecek" diye konuştu.



Mayıs 2013

ULAŞIMDA KENTSEL DÖNÜŞÜME KARSAN'DAN "JEST"!

Şehirlerdeki ve toplu taşımacılık sistemlerindeki değişimleri takip ederek ihtiyaçlara uygun ürünler ve hizmetler geliştirmeyi hedefleyen Karsan, kendi markasıyla pazara sunmaya hazırlandığı yepyeni ürün ailesinin en küçük üyesi olan

"JEST"i'nin tanıtımını farklı hedef kitleleri için düzenlediği organizasyonlarla 7-8 Mayıs tarihlerinde Bursa Akçalar fabrikasında gerçekleştirdi. Tanıtım toplantılarında yapılan sunumların ardından JEST araçlarını test eden misafirler daha sonra Karsan fabrikasını

gezme fırsatını yakaladı. 7 Mayıs Salı günü ilk olarak kamu yetkililerinden oluşan özel misafirlere ardından da Karsan bayi ve yetkili satıcılarına tanıtılan JEST, gün sonunda düzenlenen toplantı ile çalışanlarla buluşturuldu.



Çalışanlar Toplantısı'nda konuşan Karsan Yönetim Kurulu Başkanı İnan Kırış, Türk Otomotiv sektörünün üretim serüvenini anlatarak şöyle devam etti; "JEST tüm araştırması ve geliştirmesi Türk mühendisleri tarafından gerçekleştirilen bir araç oldu. Ailenin bir parçası olan Hexagon Studio ile yaptığımız çalışmalar neticesinde bu çocuk doğdu ve o artık A'dan Z'ye mühendisiyle, işçisiyle Türk malı. Önümüzdeki hedef bu aracın kardeşlerini yaparak Karsan'ı artık kendi markalarını üreten bir şirket haline getirmek. Yüklendiğimiz bu görev çok

önemli. Benim bu yolda sizlere inancım tam. Böyle bir günde sizlerle bu mutluluğu paylaştığım için hepinize teşekkür ediyorum".

İnan Kırış'ın ardından söz alan Karsan Murahhas Aza'sı Jan Nahum ise günün teşekkür etme günü olduğunu söyleyerek sözlerine şöyle devam etti; "Burada çok büyük bir aile var. Bu ailenin içinde de değişik şirket kimlikleri var. Ancak hepimiz aynı amaç uğrunda bu çatının altındayız ve aynı hedefe beraber gidiyoruz. Karsan'ın bugün önemli bir misyonu var. Yerli sermayeye ve

Türk aklına dayanan bir şirket. Karsan'ı el ele vererek ileri götürdüğümüz bir günü kutluyoruz. Hepinizi candan tebrik ederim".

Toplu taşımacılık sistemlerinde geliştirilen modern ve çağdaş yaklaşımlarla dönüşüm yaşayan kentlere, geliştirdiği ürünler ile değer katmayı hedefleyen Karsan, bu kapsamda geliştirdiği "JEST"i'nin basın tanıtım toplantısını ise 8 Mayıs Çarşamba günü Bursa Akçalar fabrikasında Karsan CEO'su Murat Selek ve Karsan Pazarlama Genel Müdürü Vançin Kitapçı'nın katılımıyla gerçekleştirdi.



Toplantıda konuşan Karsan CEO'su Murat Selek, kentsel dönüşüm geçiren şehirlerin toplu taşımacılık ihtiyaçlarının da değiştiğine dikkat çekerek şunları söyledi; "Bu dönüşüm farkındalığıyla Karsan, toplu taşımacılığa modern, çağdaş ürün ve hizmet çözümleri üretmeye talip. 5m'den 18m'ye uzanan geniş ürün gamımız, sektörde sahip olduğumuz tecrübe, dünya devleri tarafından onaylanmış yüksek kalitedeki üretim becerimiz, iş gücümüz ve bağımsız yapımızla bu rolü üstlenmek için yetkin ve hazır konumdayız. 47 yılı aşkın otomotiv tecrübesiyle yüzde 100 bağımsız sermaye yapısı sayesinde bugün altı farklı marka için üretim yapmakta olan Karsan, kentlerde yaşanan bu dönüşümün çözüm ortağı olmaya hazır" diyerek konuşmasını tamamladı. Nüfusun ve şehirleşmenin artması ile paralel günümüz toplumunda mobilite ihtiyacının arttığına vurgu yapan Karsan Pazarlama Genel Müdürü Vançın Kitapçı, şehirlerimizin değişen dünyaya



Kentsel Dönüşüm projeleri ile ayak uydurmakta olduğuna dikkat çekti. Kitapçı sözlerine şöyle devam etti; "Şehirlerimiz Kentsel Dönüşüm projeleri ile yenilenerek insanlara modern ve çağdaş yaşam alanları oluşturuluyor. Bu dönüşüm sürecinde şehirlerimizin tarihi dokusunun ve değerlerinin korunması esas alınıyor. Kentsel Dönüşüm'ün en önemli parçalarından biri olan toplu ulaşım da kentlerdeki değişime ayak uydurmak üzere yenileniyor, modernleşiyor. Bu

dönüşümün farkındalığı ile geliştirme sürecine devam ettiğimiz Karsan markalı yeni ürün ailemizde "Ulaşım Kentsel Dönüşüm" yaklaşımını benimsedik. 'Sınırsız Ulaştırma Çözümleri' vizyonumuz doğrultusunda İETT ile geçtiğimiz yıl yapmış olduğumuz anlaşma önemli bir adımdı. Anlaşma kapsamında 240 adet 12m CNG'li otobüsü İstanbulluların hizmetine sunmuş bulunuyoruz, geri kalan 300 adet 18m otobüsün de teslimatına başladık. Bugün ise toplu taşımacılık alanında hizmet verecek olan yepyeni ürün ailemizin ilk üyesi olan JEST'i pazara sunmaktan dolayı büyük gurur ve mutluluk yaşıyoruz. Şehrin değişen çehresine uyumlu, zamanı yakalayan, çevreci bir araç olan JEST, taşımacılık sisteminin etkili bir üyesi olacak". Kitapçı, engelsiz erişim sunan tasarımı ve donanım artılarıyla JEST'in kentsel ulaşımında kendini göstereceğini sözlerine ekledi.





Entegre Ulaşım Çözümleri ve JEST

İdeal ulaşım sistemini, insan vücudundaki kan dolaşım sistemi ile tarif edebiliriz. İnsan vücudundaki mucizevi dolaşım sistemi, ana damarların yanısıra vücudun her bir noktasına kılcal damarlarla ulaşım sağlamakta. 5m'den 18m'ye uzanan geniş ürün gamı ile ihtiyaca uygun ürünler sunmayı amaçlayan Karsan, kentlerdeki ulaşım ihtiyacının çözümünün aynen vücudumuzdaki gibi entegre bir sistem ile mümkün olduğuna inanıyor. Karsan'ın yeni ürün ailesinin ilk üyesi olan JEST işte bu entegre ulaşım sisteminde ara arterleri besleyen kılcal damarları oluşturuyor.



JEST'in Yaratılış Hikayesi: Tasarım, Mühendislik ve Ar-Ge Süreci

JEST'in ortaya çıkış hikayesinde öncelikli olarak piyasada bulunan ürünler ele alınarak JEST'i farklı kılmak için hedefleme yapıldı. Bu karşılaştırma çalışması sonucunda hem tasarıma girdi sağlanmış oldu, hem de müşteri beklentileri tespit edildi.

JEST'in geliştirme sürecinde üç safhali bir prototip üretim ve test planı uygulandı. Her prototip safhasından önce de bilgisayar destekli sanal analizler yapılarak tasarımın uygunluğu kontrol edildi. Bilgisayar destekli analizden gelen girdiler sayesinde tasarım olgunluğu erken prototip seviyelerinde yakalandı. Bütün test ve doğrulama süreci boyunca toplam 22

özellikleri bakımından konulan sıkı hedefleri yakalaması sağlandı. Araçtaki izolasyon paketi, düşük titreşim sağlamaya yönelik yapısal tasarım ve kablo-boru geçişlerinde gürültü performansına yönelik uygulamalar sayesinde toplamda başarılı bir araç içi titreşim ve gürültü seviyesi yakalandı.

JEST, Türk mühendislerin ve işgücünün ürünü olarak ortaya çıktı.

Proje boyunca yaklaşık 45 mühendis tam zamanlı olarak, 30 mühendis de kısmi destekte bulunarak projenin istenen zaman diliminde, hedeflenen kalite metrikleriyle tamamlanması için emek sarf etti. Tedarikçiler, üretim, harici test ve geliştirme merkezleri gibi diğer proje paydaşlarının da çalışmaları eklendiğinde; projenin yoğunlaştığı zamanlarda 150 kişilik bir kadro, ürünün istenen özelliklere sahip olması için çalıştı.

JEST'in getirdiği "ilk"ler:

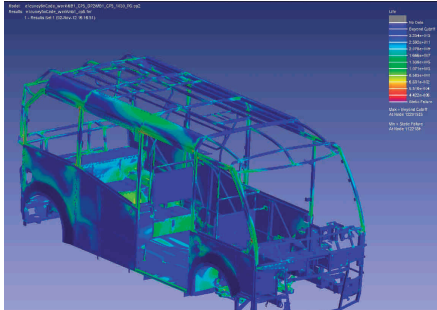
JEST, sınıfında seri üretim olarak ilk defa yan yerleşimli motor kullanan ve aynı zamanda alçak tabanlı olan bir araç. Alçak tabanlı özelliğini de duraklarda gövde giriş yüksekliğini azaltan havalı bir süspansiyon kullanmadan yerine getiriyor. Bu özellik de müşteri için daha ucuz bir araç anlamına

geliyor. Ayrıca bütün geliştirme süreci boyunca uygulanan sıkı ağırlık yönetimi sayesinde benzer örne şasi gövde tasarımına sahip rakiplere göre yüzde 20 civarında bir hafifleme sağlandı. Bu hafif tasarım stratejisi, altı vitesli uzun oranlı şanzıman kullanımıyla birleşerek rakiplere göre hissedilir bir yakıt tüketimi avantajı elde edilmesini sağladı. Diğer bir önemli tasarım unsuru ise toplu taşıma araçlarında engelsiz erişimi sağlanması çerçevesinde tasarımın ilk günden itibaren tekerlekli sandalye giriş çıkışına uygun olacak şekilde hazırlanması oldu. Ek olarak kullanıcı konforunu artıracak rampa teknolojileri üzerinde çalışıldı. Denenen tasarımlardan sonra ilk defa bu araçta patenti alınan ve hem elektrikli basamak, hem de rampa olarak kullanılabilen bir mekanizma araca entegre edildi.

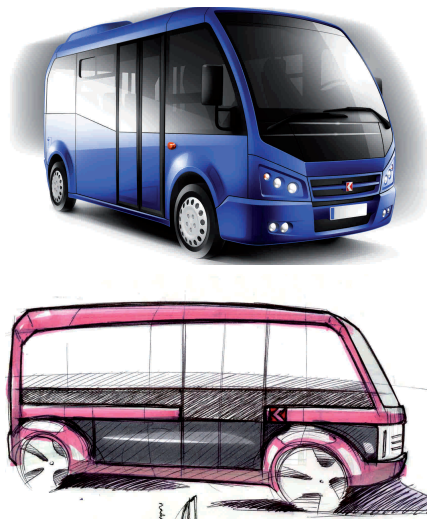
JEST: Minibüs segmenti için benzersiz bir araç geliştirme süreci boyunca uygulanan bilgisayar destekli optimizasyon sayesinde yalın, hafif ve sağlam bir gövde tasarımına ulaşıldı. Bu sayede yakıt tüketimi, sürüş, titreşim ve gürültü gibi konularda rekabetin ilerisinde bir ürün ortaya çıktı. Bunun yanı sıra kolay servis edilebilirlik, ergonomi, ferah iç tasarım gibi özellikleri de eklenince modern şehir içi ulaşım çözümleri kapsamında benzersiz bir ürün elde edildi.

Hexagon Studio için JEST

Daha önce tamamlanan projelerde kapsam genel iyileştirme, motor ve aktarma organları değişikliği, yeni opsiyon ekleme ve müşteri sorunu çözme gibi daha kısıtlıyken ilk defa bu projede Hexagon Studio'da bir platform ve gövde tasarımı yapıp diğer komponentlerin uygun şekilde bu tasarıma entegrasyonu sağlandı. İlk stil tasarım eskizlerinden başlayıp, seri üretim bandı çalışmaya başlayınca kadar olan her aşamada Hexagon Studio mühendisleri bu bilinçle hareket etti.



adet prototip imalatı yapıldı. Bu prototiplerle 1.000.000 km'yi temsil eden dayanım testleri trafiğe kapalı özel yollarda tamamlandı. Gerçek yol şartlarında 400.000 km boyunca araçların zararlı gaz emisyon seviyesi uygunluğu denendi. Zor şartlar altında müşteri kullanımını temsil eden 200.000 km'lik parkur üzerinde aracın performansı ve dayanımı denendi. Klimatize odada aşırı sıcak şartlarda bile iklimlendirme ve motor soğutma sisteminin çalışabileceği doğrulandı. Aracın yorulmaya maruz kalan kapıları, vites kolu, pedalları, silecek sistemi, bagajı, bakım ve depo kapakları gibi parçalarında faydalı ömrünü temsil eden testler uygulandı. Tüm bu süreçlerin yanı sıra İstanbul Park'ta yapılan testler sayesinde aracın dinamik karakterinin konfor, yol tutuş ve direksiyon



KARSAN'DAN HERKES İÇİN ERİŞİLEBİLİR KENTSEL ULAŞIM ÇÖZÜMLERİ

Karsan, 2009 yılında belirlediği "Sınırsız Ulaştırma Çözümleri" vizyonu kapsamında geliştirdiği 5m'den 18m'ye uzanan tamamı alçak taban ve engelsiz erişime uygun geniş ürün gamı ile dünya metropollerinin toplu ulaşım ihtiyaçlarına modern çözümler sunmayı hedefliyor. Ürettiği tüm araçlarda herkese eşit ulaşım imkanı sunmayı amaç edinen Karsan, JEST'i ve ailenin diğer üyeleri MPXL ve CXL'i, Concept V1 projesini ve İETT için ürettiği 12m CNG'li ve 18m Dizel otobüsleri de engelsiz erişime uygun olarak geliştirdi. Toplu taşımacılığın vazgeçilmez parçası olan minibüs segmentinde



üzere üretti. Karsan JEST sadece ortopedik engelliler için değil, görme engelliler için de engelsiz erişim sunan bir minibüs olarak tasarlandı. Gelişmiş engelsiz erişim özelliği, indi-bindi hızını artıran geniş ve basamaksız yolcu kapısı, alçak tabanı, ferah iç mekanı, panoramik camları ve ilave birçok özelliği JEST'i engelliler için çok konforlu bir minibüs yapıyor.

geliştirdiği yeni ürün ailesi ile pazardaki iddiasını sürdüren Karsan, JEST'i değişen toplu ulaşım ihtiyaçlarına çözüm sunmak

Toplu Taşımada Engeller Kalkıyor!

Engellilerin yaşamın tüm alanlarına dahil olmasında toplu ulaşım sistemleri büyük önem taşıyor. 20 Temmuz 2013'te yayınlanarak yürürlüğe giren "Erişilebilirlik İzleme ve Denetleme Yönetmeliği" ile artık toplu ulaşım araçları engellilerin erişimine

uygun olacak. 5378 Sayılı Özürlüler ve Bazı Kanun ve Kanun Hükmünde Kararnamelerde Değişiklik Yapılması Hakkında Kanun'un Geçici 3. maddesi, büyükşehir belediyeleri ve belediyelerin şehir içlerinde sunduğu toplu taşıma

hizmetinin engellilerin ulaşımına uygun hale getirilmesini öngörüyor. Buna bağlı olarak, 20 Temmuz 2013'te yayınlanarak yürürlüğe giren "Erişilebilirlik İzleme ve Denetleme Yönetmeliği"ne göre:

- Engelli erişimine uygun olmayan araçlarda seri tadilat yapılabilir.
- Sürücüsü hariç sekiz ve üzeri koltuğu olan tüm toplu taşıma araçları engelli yasası kapsamı içerisindedir. Araçlar sadece ortopedik değil görme ve işitme engellilere de uygun olmak zorundadır.
- Araçların giriş kapılarında engelli aparatı dışında yerden yüksekliği 25 cm'yi geçmeyecek basamak yaptırma mecburiyeti vardır.
- Komisyon, vali veya görevlendireceği vali yardımcısı başkanlığında il müdürü, Kanunun

geçici 3. maddesinde belirtilen Bakanlıkların taşıra teşkilatında görevli tercihen mimar, mühendis, şehir plancısı, peyzaj mimarı veya inşaat teknikerlerinden birer asil ve birer yedek üye ile toplam dört kişiyi geçmeyecek şekilde, engellilerle ilgili konfederasyonların farklı engel gruplarını temsil eden, o ilde mukim tercihen engelli bireylerden ikişer asil ve ikişer yedek üyeden teşekkül eder. 20 Ağustos 2013'e kadar komisyonlar kurulacaktır.

- Toplu ulaşım hizmeti veren araçlar komisyon tarafından denetlenerek engelli erişimine uygunsuz araçlara 07.07.2015 tarihine kadar zaman verebilme imkanı bulunmakta ancak tamamen

takdire bağlı olarak verilecek bu süre daha kıstlı zamanlamalarda da olabilecektir.

- Verilen zamanlamalar ardından yapılan denetlemelerde uygunsuzluğun devamı durumunda ruhsat sahibine ve belediyelere de 1.000TL ile 5.000TL arasında ceza uygulanabilecektir. Her denetlemede tekrar ceza kesilebilir, bir yılda kesilen cezaların toplamı 50.000TL'yi geçemez.
- Engelli erişimine uygunluğu ruhsatlarında tescilli araç sahipleri tüm bu uygulamalardan muaf olacaktır.

Geliştirdiği ürünlerle engelsiz toplu taşımacılık yaklaşımını benimseyerek herkesin eşit imkanlarla sosyal hayata erişimini sağlamayı amaçlayan Karsan, yeni ürünü JEST ile toplu taşımacılık sistemlerinin vazgeçilmez parçası olan minibüs segmentinde iddiasını sürdürüyor.

"Engelsiz Erişim" için gerekli her türlü yasa ve yönetmeliğe uygun olarak tasarlanan JEST, etkin ve verimli bir toplu taşıma araçından beklenen tüm özellikleri bünyesinde barındırıyor.

Concept V1; yaşlılar, tekerlekli sandalyeye bağlı olanlar, aşırı kilolu insanlar, hamile kadınlar, çok çocuklu aileler, yolculuğa çıkarken yanına çok fazla eşya veya eğlence-spor ekipmanı alanlar, kısacası geleneksel bir araçla seyahat edemeyecek durumda olan herkes için, özel araçla seyahat etme zorluğunu eve bağlı kalmak için bir neden olmaktan çıkarmayı amaçlayan, herkesi kucaklayan bir araç olarak tasarlandı. Concept V1, engelsiz erişime uygun çift taraflı açılan otomatik rampalarıyla, tekerlekli sandalye ile birlikte beş kişinin rahatlıkla oturumuna imkan verecek şekilde geliştirildi.

Karsan üretimi BredaMenarinibus markalı 12m CNG'li ve 18m Dizel otobüsler ise alçak taban özelliği, tekerlekli sandalye giriş sistemi ve özel güvenli alan sayesinde hareket engelli vatandaşların kaliteli ulaşım ihtiyaçlarını kolaylıkla çözümlüyor. Tam alçak taban özelliğinin yanı sıra yana yatma özelliği ve karoser indirme kaldırma mekanizması sayesinde giriş seviyesi 250 mm'ye kadar düşürülebiliyor. Aynı zamanda sınıfının en geniş iç koridor alanına da sahip olan BredaMenarinibus marka otobüsler yolcular için ferah ve konforlu bir ulaşım sağlıyor.

KARSAN JEST MINİBÜS SEGMENTİNİN FAVORİSİ OLDU



Mayıs ayında piyasaya sunulan alçak taban, engelsiz erişim paketi, yüksek tavan ve ücretsiz wi-fi gibi birçok çağdaş özelliği ile ideal bir toplu taşıma aracı olan Karsan JEST kısa sürede minibüsçü esnafının en çok tercih ettiği markalardan biri olmayı başardı. Lansman tarihinden bu yana 25 ilde hizmet veriyor. Yakıt ekonomisiyle de rakiplerine fark atan

JEST, minibüsçüler tarafından üst seviyede bir araç olarak değerlendiriliyor. Aracın önden çekişli olması nedeniyle bakım maliyetlerinin daha düşük olacağını söyleyen minibüsçüler özellikle araç içinin son derece ferah olmasından duydukları memnuniyetlerini dile getiriyorlar, alçak taban özelliğinin yaşlı ve çocuklu yolculara inip binme kolaylığı sağladığına dikkat

çekiyorlar. 11+10+1, 11+1 ve 15+1 koltuk yerleşim seçeneklerine sahip JEST, minibüsçü esnafı ve yolculara sunduğu konforun yanı sıra dış tasarımı ve çevreci özellikleriyle de gelişen değişen şehirlerin dokusuna uyum sağlıyor.



Mayıs 2013

JEST, STAR OTOMOTİV'İN YENİLENEN TESİSİNDE ADANALILAR İLE BULUŞTU

Karsan, JEST'in tüm Türkiye tanıtım faaliyetlerinde ilk çıkarmasını Adana'ya yaptı ve JEST'i 11 Mayıs Cumartesi günü Adana Bayisi Star Otomotiv'in yenilenen tesisinin açılışında tanıttı. 2006 yılından bu yana Karsan Yetkili Satıcısı olarak hizmet veren Star Otomotiv, Turhan Cemal Beriker Bulvarı üzerinde yer alan tesisini tamamen yenileyerek, Karsan Yöneticileri ve Adana protokolünün katıldığı bir törenle hizmete sundu. Açılışa tanıtılan Karsan JEST, katılımcıların büyük beğenisini topladı.

Açılış törenine katılan Karsan Pazarlama Satış ve İhracat Müdürü Selim Aydınlioğlu, yaptığı konuşmada Adana'ya ve Karsan markasına yakışan bir tesisi hayata geçiren Star Otomotiv Sahibi Ergin Keklik'i



tebrik etti ve sözlerine şöyle devam etti; "Ulaşım da Kentsel Dönüşüm" başlatan yepyeni ürünümüz Karsan JEST'i Adana'nın hizmetine sunmanın ve siz değerli konuklarımıza tanıtmanın mutluluğunu yaşıyoruz. JEST tamamen yolcu taşımak amacıyla geliştirilmiş ve

her bireyin sosyal hayata katılımına olanak sağlayan bir ürün. JEST, yaşlı ve hareket engelli tüm yolcuların araca kolayca binış ve inişini sağlayan alçak taban özelliği ve engelli rampası ile engelleri ortadan kaldırıyor. Modern tasarımı ve çevreci özellikleriyle gelişen değişen şehirlerin dokusuna uyum sağlıyor, yollara değer katıyor. Düşük yakıt ve bakım giderlerine sahip olan yeni teknoloji motoru ile kullanıcısına ekonomi sağlarken, tüm gününü trafikte geçiren sürücülerimiz için de konfor sunuyor. Karsan JEST, Adana'mıza hayırlı olsun". Açılışa katılan Adana Milletvekili Seyfettin Yılmaz da Star Otomotiv Sahibi Ergin Keklik'i ve Karsan'ı tebrik ederek JEST'in Adana halkına uzun yıllar hizmet etmesini diledi.

Mayıs 2013

JEST ÇUKUROVA FUARI'NDA GÖRÜCÜYE ÇIKTI!

Adana Bayi açılışının ardından Karsan JEST ilk kez Çukurova Otoshow Fuarı'nda sergilendi. 13 – 19 Mayıs 2013 tarihleri arasında Adana Tüypa Fuar Merkezi'nde düzenlenen Çukurova Otoshow'daki standında iki adet engelli erişimine uyumlu JEST minibüsü

sergileyen Karsan, fuarın gözdesi oldu. Karsan'ın standını ziyaret eden Adana Vali Yardımcısı Halis Arslan, Adana Büyükşehir Belediyesi Başkan Vekili Zihni Aldırmaz, Esnaf ve Sanatkarlar Odası Başkanı Kazım Barışık, Sanayi Odası Başkanı Sadi Sürenkök, Ticaret Odası

Başkanı Ali Gizer Karsan JEST'i detaylıca inceleyerek araç hakkında bilgi aldılar. JEST'in direksiyonuna oturan Adana Büyükşehir Belediyesi Başkan Vekili Zihni Aldırmaz aracın konforundan ve ferahlığından övgüyle söz etti.



Haziran 2013

JEST KOCAELİ TOPLU TAŞIMA ARAÇLARI FUARI'NDA GÖZ DOLDURDU!

Karsan, 7 - 9 Haziran tarihlerinde Kocaeli'nde bu yıl üçüncüsü düzenlenen Toplu Taşıma Araçları Fuarı'na katıldı. "Kocaeli'nde Toplu Taşıma Dönüşümü Başlıyor" sloganıyla ziyaretçilerine kapılarını açan fuarda Karsan, 12 metre BredaMenarinibus marka CNG otobüsü ve iki adet JEST minibüsü ile yer aldı. Üç

gün süren fuar boyunca, 200 m²'lik standta sergilenen Karsan üretimi araçlara Kocaeli'ye hizmet veren toplu taşıma kooperatifleri ve yakın bölgedeki toplu taşımacılar yoğun ilgi gösterdi.

Fuarın en yeni aracı olan JEST, getirdiği yeniliklerle övgü topladı. Karsan standını

ziyaret eden Kocaeli Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Daire Başkanı Abdülmuttalip Demirel ve Kara Ulaşım Şube Müdürü Salih Kumbar toplu ulaşımda 21. yüzyılın gereksinimlerini ve özellikle engelli erişimini sağlayan, toplu taşımada da entegre çözümler sunan Karsan'a takdirlerini iletti.



Haziran-Aralık 2013

KARSAN ÜRETİMİ OTOBÜSLER BİR KEZ DAHA İTALYA'DA HİZMET VERECEK

Karsan'ın 2010 yılında stratejik ortaklık kurduğu BredaMenarinibus'un İtalya'nın Bologna kentinde hizmet verecek 15 adet doğalgazlı 18m körüklü araç için kazandığı ihalenin ardından, otobüs

üretimi Akçalar fabrikasında başladı. İhale kapsamındaki 15 adet körüklü BredaMenarinibus Avancity S CNG Euro VI motorlu 18m araç Aralık ayında hizmete girecek. Bologna halkının Karsan yapımı

BredaMenarinibus'larla taşınması Karsan'ın uluslararası kabul görmüş kalitesini bir kez daha kanıtlamış oldu.



Ekim 2013

KARSAN YENİ NESİL ÜRÜNLERİNİ BUSWORLD KORTRIJK'DE SERGİLEDİ!

18-23 Ekim 2013 tarihleri arasında Belçika'da gerçekleştirilen Busworld Kortrijk Fuarı'na bu yıl ilk kez katılan Karsan, yeni toplu taşımacılık araçlarını ve prototiplerini iki ayrı standta sergiledi.

Busworld'de, Batı Avrupa prömiyeri gerçekleşen JEST minibüsünün yanısıra aynı ürün ailesinin 2014 yılının ilk çeyreğinde pazara çıkacak üyeleri; "CXL" ve "MPXL" proje kodlu final prototiplerini

tanıtan Karsan, Akçalar fabrikasında ürettiği BredaMenarinibus marka otobüslerinin de Avrupa normlarına uygun 18m körüklü versiyonunu ziyaretçilerin beğenisine sundu.



Busworld Kortrijk'de Hall 8'de yer alan standta Karsan markasına ait yeni ürün ailesinin üç üyesi sergilendi. Mayıs ayında Türkiye pazarına sunulan engelsiz erişim özelliğine sahip, alçak tabanlı, yüksek tavanlı, ücretsiz wi-fi ile 6 metrelik JEST ziyaretçilerin ilgi odağı oldu.

Karsan standında JEST'in yanısıra 8 metrelik "CXL" proje kodlu yeni şehir içi midibüsü ve "MPXL" proje kodlu turizm/ servis taşımacılığı amacıyla kullanılacak olan midibüslerin final prototipleri de yer aldı. Engelsiz erişim özelliğine sahip, alçak tabanlı CXL, bağımsız ön süspansiyon sistemi, 60 kişiye varan yolcu kapasitesi ve düşük işletim maliyeti ile kullanıcılara güven ve verimlilik sunuyor. Gelecek yılın ilk çeyreğinde Euro V - EEV Dizel olarak lansmanı yapılacak olan CXL'nin aynı yıl son çeyrekte Euro VI Dizel ve sonrasında da CNG versiyonunun lansmanı planlanıyor.





Turizm ve servis taşımacılığında faaliyet gösterecek olan MPXL, 8,1 metre uzunluğunda ve esnek koltuk yerleşimi ile maksimum 31 yolcu kapasitesi sunabilmekte. Sınıfının en geniş bagaj hacmine sahip olan MPXL, arkada yer alan motor yerleşimi ve ön bağımsız süspansiyon sistemi sayesinde yüksek yolcu konforu vaad ediyor. Karsan, Hall 9'da yer alan diğer standında ise Akçalar Fabrikası'nda ürettiği 18m körüklü Euro 6 motora sahip BredaMenarinibus marka otobüsünü sergiledi.



Kasım 2013

KARSAN BURSA OTOSHOW'DA SHOW YAPTI!

Karsan, 5 - 10 Kasım tarihleri arasında Bursa TÜYAP Uluslararası Fuar ve Kongre Merkezi'nde düzenlenen 8. Otomobil, Ticari Araçlar, Motorsiklet, Bisiklet ve Aksesuarları Fuarı'nda yetkili satıcısı KHT Otomotiv ile birlikte yer aldı. 300 m²'lik

stand alanında Karsan JEST ve BredaMenarinibus 12m CNG sergilendi.

Bursa Valisi Münir Karaloğlu tarafından da ziyaret edilen Karsan standı, engelsiz erişim sunan ürünleriyle, takdirle karşılandı.

Standta ziyaretçilerin beğenisine sunulan Karsan üretimi araçlar, fuarın en dikkat çeken ürünleri arasında yer aldı. Bizzat engelli vatandaşlarımız tarafından araçların engelsiz erişim özelliği test edildi ve büyük beğeni topladı.



Kasım 2013

KARSAN, COMVEX FUARI'NDA YENİ ÜRÜNLERİYLE İLGİ ODAĞI OLDU!



Karsan, Busworld Fuarı'nın ardından bu yıl 4.'sü düzenlenen Comvex Ticari Araçlar, Otobüs ve Yan Sanayi Fuarı'nda yer aldı. 14 - 17 Kasım 2013 tarihlerinde TÜYAP Fuar ve Kongre Merkezi'nde gerçekleşen fuarda sergilenen dört yeni ürünün ikisinin sahibi olan Karsan, 12 ve 18 metre CNG'li BredaMenarinibus marka otobüs modellerinin yanısıra Mayıs ayında pazara sunduğu Karsan markalı JEST minibüsü ve ailenin diğer üyeleri CXL ve MPXL proje kodlu final küçük otobüs prototiplerini ve Hyundai Truck HD75 Euro 5 katı atık toplama aracını sergiledi.

Comvex Fuarı'nda düzenlenen Basın Toplantısı'nda konuşan Karsan Pazarlama Genel Müdürü Vançin Kitapçı; yeni ürün ailesiyle birlikte Karsan'ın OEM kanadının daha da güçlendiğine dikkat çekerek dünya çapında değişen ulaşım trendlerine

uygun ürün gamının çeşitleneceğine dikkat çekti. Kitapçı sözlerine şöyle devam etti; "Karsan bugün global markaların yanısıra kendi markası altında toplu taşıma sektörünün ihtiyaçlarına cevap veren araçlar üreten, Türk ekonomisine büyük katkılar sağlayan yüzde yüz bağımsız bir kurum. Bugün burada Karsan markalı JEST minibüsümüzün yanı sıra final prototiplerini görmüş olduğunuz MPXL ve CXL proje kodlu küçük otobüslerimiz; örme şasileri ve arkadan motorlarıyla bir otobüs DNA'sına sahip olup, sınıflarında yolcu taşımacılığına en uygun şekilde geliştirilmiş ürünlerdir. Çağdaş engelsiz ulaşım özelliğine sahip CXL'de, aracın içine tek bir adımla girip basamaksız bir alanda ilerleyip yine tek bir adımda araçtan çıkabiliyorsunuz. Ayrıca bu üründe "ECAS" (Şasi Alçaltma ve Yükseltme Sistemi) ve "Kneeling" (Şasi Yana Yatma Sistemi) fonksiyonları

standart olarak yer alıyor. MPXL ise sınıfının en geniş bagaj hacmiyle ve yüksek yolcu konforuyla rakiplerinden ayrışıyor. Bu araçlarımızı 2014'ün ikinci çeyreğinde Euro V - EEV dizel olarak pazara sunacağız". Kitapçı; İETT'nin ardından ikinci büyük ihaleyi Konya'da kazandıklarına dikkat çekerek, 40 adet 18m körüklü CNG'li otobüsü Konya Büyükşehir Belediyesi için üretmeye başladıklarını ve Ocak ayında doğal gaz (CNG) istasyonunu da devreye alarak otobüsleri Konya'ya teslim edeceklerini söyledi.

Fuar boyunca ziyaretçilerin ilgi odağı olan Karsan 14 Kasım günü standında 50'ye yakın basın mensubunu ağırladı. Basın toplantısının ardından akşam saatlerinde Karsan standında bir kokteyl düzenlendi.



FUTBOL VE BASKETBOL TAKIMLARIMIZDAN ÜSTÜN PERFORMANS

Karsan Futbol ve Basketbol takımları katıldıkları turnuvalarda sergiledikleri başarılı performans ile gururlandırdı. Karsan Futbol takımımız B.O.S.B Ali Osman Sönmez Turnuvası'nda yaşanan talihsiz sakatlıklara

rağmen üstün mücadele göstererek turnuvayı 3. olarak tamamlamayı başardı. Karsan Basketbol takımımız Bursa Company Basketball League'de 2. olarak sezonu tamamlarken takım oyuncularından

Ömer Gültekin, Bursa Şirketler Basketbol Ligi Playoff MVP (Most Valuable Player/ En Değerli Oyuncu) seçildi. Takımlarımızı kutluyor, gelecek turnuvalar için başarılar diliyoruz.



KARSAN'DAN ÇOCUKLAR İÇİN SPOR OKULLARI

Karsan, sosyal sorumluluk çalışmaları kapsamında önemli bir proje olarak gördüğü spor okullarını hayata geçirdi. Çocukların okul dışında kalan zamanlarında spor yapmalarını teşvik etmek, onlara sporu sevdirmek ve yeteneklerine göre branşlara yönlendirmek amacıyla kurulan spor okullarında bugüne kadar Karsan desteği ile 85 çalışanın çocuğu

basketbol, futbol ve yüzme branşlarında eğitim aldı. Karsan Spor Okulu Nisan ayından bu yana Nilüfer Belediyesi'nin spor tesislerinde sadece Karsan çalışanlarının çocukları için eğitim veriyor. Nilüfer Belediyesi'nden eğitmenlerin ve Karsan çalışanı eski basketbolcu Ömer Gültekin koordinatörlüğünde gerçekleştirilen spor

eğitimine Eylül ayında yeni dönem spor okulları ile devam edildi. Sporun sadece spor olarak yapıldığı, kazanma ve kaybetmenin olmadığı bu projede çocuklar; normal standartlara sahip gerçek çim futbol ve basketbol sahasında ve yüzme havuzunda spor yapabiliyorlar.



KARSAN ÇALIŞANLARI İÇİN SOSYAL KULÜPLER

Karsan, çalışanların iş dışında da berabere vakit geçirebileceği, hobi edineceği veya hobilerini geliştireceği eğitici ve eğlenceli ortamlar oluşturmak amacı ile Karsan Sosyal Kulüplerini hayata geçirdi. Çalışanlar arasında gerçekleştirilen bir mini anket sonucunda talep edilen sosyal faaliyetler arasından seçilen ve 2013 yılı içerisinde pilot bir çalışma olarak ritim (vurmalı çalgılar), doğa ve fotoğrafçılık dallarında hayata geçen Sosyal Kulüplere bugüne kadar 60'a yakın çalışan katıldı.

Mayıs ayında 11 kişiyle başlayan fotoğrafçılık eğitimi; iş güvenliği uzmanı ve aynı zamanda Nilüfer Belediyesi'nde fotoğrafçılık eğitimi veren Mehmet Özceçelik tarafından veriliyor. Mayıs ayından bu yana fabrika içinde haftada bir verilen teorik derslerin ardından saha çalışmalarının başlaması planlanıyor. Çalışanların eşleriyle ve çocuklarıyla katılabildiği Doğa kulübü çalışmaları ise lisanslı bir dağcı olan Karsan çalışanı Emrah Uzel tarafından yürütülüyor. 13 Karsan çalışanın

katılım gösterdiği Ritm Kulübü (vurmalı çalgılar) dersleri için dışarıdan profesyonel destek alınıyor ve dersler haftada bir gün seminer salonunda gerçekleştiriliyor.

Karsan, yaptığı araştırma doğrultusunda öne çıkan diğer sosyal faaliyetleri değerlendirerek önümüzdeki dönemlerde resimden tiyatroya birçok dalda sosyal kulüpleri hayata geçirmeyi ve böylelikle çalışanların motivasyonlarını artırmayı hedefliyor.



Mart 2013

KARSANLI KADINLAR DÜNYA KADINLAR GÜNÜNÜ KUTLADI



Karsan, her yıl olduğu gibi bu yıl da 8 Mart Dünya Kadınlar Günü'nde çalışan kadınları unutmadi. Akçalar fabrikasında düzenlenen

öğle yemeğinde bir araya gelen kadın çalışanlar bir nebze de olsa iş yoğunluğundan ve stresinden uzaklaşıp hoşça vakit geçirdiler,

bu özel günde bir araya gelmenin tadını çıkarttılar.

Mart 2013

KARSAN'DA BOWLING TURNUVASI HEYECANI



8. Karsan bölümlerarası Bowling Turnuvası 19 Mart - 4 Nisan tarihleri arasında gerçekleştirildi. Eğlence ve sporun birarada olduğu heyecanlı turnuvada çalışanlarımızın oluşturduğu takımlar kıyasıya mücadele etti. Finalde yarışan takımlar arasında; Hat Beslemeciler takımı birincilik kupasını, Solo Türk (Kaynak 2) takımı ikincilik kupasını, Bakım 2 takımı ise üçüncülük kupasını almaya hak kazandı. Turnuvada en yüksek puanı alan erkek skorer İsa Yılmaz, kadın skorer ise Ayfer Yönden oldu.



Şubat-Mart 2013

KARSAN KARIYER GÜNLERİNDE ÖĞRENCİLER İLE BULUŞTU

Karsan ülkemizin önde gelen üniversitelerinde düzenlenen Kariyer Günleri etkinliklerine katılarak öğrencilerle buluşmayı sürdürüyor. 2013 yılı içerisinde ilk olarak İTÜ Gümüşsuyu ve Maçka Kampüslerinde 25 - 26 Şubat tarihlerinde gerçekleştirilen Kariyer Fuarı'na katılan Karsan İnsan Kaynakları ve Kalite bölümü çalışanları öğrencilerle görüşerek şirket hakkında detaylı bilgi paylaşımında bulundu. Karsan'a iş ve staj başvurusunda bulunan yarının mühendisleri, Karsan'ın etkinlikte yer almasından büyük memnuniyet duyduklarını belirtti.

Karsan, 7 Mart tarihinde ise ODTÜ Sektör Günleri organizasyonuna katıldı. Etkinlik kapsamında şirket tanıtım sunumu öğrenci ve öğretim görevleriyle paylaşıldı. Özellikle otomotiv sektöründe kariyer yapmayı hedefleyen öğrenciler, yeni projeler hakkında çeşitli sorular sorarken, Türk otomotiv endüstrisi ve Karsan'ın kuruluşundan günümüze kadar olan gelişimi hakkında bilgi edindiler.

Karsan, 9 - 10 Mart tarihlerinde ise Uludağ Üniversitesi Kariyer Günleri organizasyonunda

yer aldı. Ana sponsor olduğu etkinlikte, İnsan Kaynakları Organizasyonel Gelişim Yöneticisi Ender Kaynar ile Eğitim ve Yalın Yönetim Yöneticisi Tülay Tek öğrencilere sunum yaptılar. Karsan standını yoğun olarak ziyaret eden öğrenciler işe alım, part-time stajyerlik konularındaki sorularını İnsan Kaynakları çalışanlarına, projelere yönelik teknik içerikli sorularını ise etkinliğe katılan Üretim, Kalite ve Mühendislik-Teknoloji bölümleri çalışanlarına yönelttiler.



Mart 2013

SELİN HAFIZOĞLU'NDAN YENİ BAŞARILAR



Karsan montaj bölümü son kontrol grup liderleri Şaban Hafizoğlu'nun kızı Selin Hafizoğlu buz pateni sporunda yeni başarılarına imza attı. 27-31 Mart 2013 tarihleri arasında Slovenya'da düzenlenen 22. Triglav Trophy Yarışması 'Junior Bayanlar' kategorisinde yarışan Selin, yarışmalar sonunda toplamda 86,89 puan alarak 9. sırada yer aldı. Genel toplamda ise Türkiye üçüncüsü oldu. Yedi yaşından beri bu sporla ilgilenen Selin Hafizoğlu, şu an 12 yaşında. Karsan sponsorluğunda yarışmalarına devam eden Selin'i kutluyor, spor hayatında daha nice başarılar elde etmesini diliyoruz.



Nisan 2013

LONDRA MARATONU'NDA YARIŞAN MURAT USLU GURURLANDIRDI

10 yılı aşkın bir süredir Karsan sponsorluğunda koşan Kıraça Holding Muhasebe Sorumlusu Murat Uslu, katılması en az yarışması kadar zor olan Londra Maratonu'nu koştu. 20 Nisan tarihinde düzenlenen ikonik Londra Maratonu'na bu yıl toplam 167 bin 449 kişi başvuruda bulunurken sadece 48 bin 323 sporseverin başvurusu kabul edildi. Murat Uslu dört yıllık uğraşlarının ardından yer almaya hak kazandığı Londra Maratonu'nu üç saat 23 dakika 59 saniyede tamamlayarak genel klasmanda üç bin 757'inci, 45-59 yaş grubunda

ise iki bin 819 kişi içinde 540'ıncı tamamlayarak büyük bir başarıya imza attı.

Londra Maratonu öncesinde 3 Mart 2013 Pazar günü Antalya'da ÖGER Maratonu'nda yarışan Murat Uslu 21,1 km yarı-maraton kategorisinde mücadele etti. Uslu yarışı bir saat 31 dakika net zamanında tamamlayarak bin 331 sporcu içinde genelde 63'üncü, 45-49 yaş grubunda ise 174 kişi içinde 12'inci olmayı başardı.

Nisan-Mayıs-
Haziran 2013

KARSANLILAR HEM ÖĞRENDİ HEM DE STRES ATTİ

Karsan çalışanları 28 Nisan'da Çanakkale gezisinde biraraya geldi. Gelibolu Yarımadası'nda yer alan şehitlikler, 57. Alay, Conkbayırı, Yahya Çavuş Anıtı, Seyit Onbaşı Anıtı ve Şehitler Abide'si gibi tarihimizde önemli rolü bulunan mekanları gezerken duygulu anlar yaşandı. Gezi şehir merkezindeki Askeri Kabatepe Müzesi ve Çimenlik Kalesi ile sona erdi.

18 ve 19 Mayıs günlerinde Assos ve Ayvalık gezisi gerçekleştirildi. İlk gün, Zeus Altarı gezisi ardından Kaz Dağı eteklerinde yer

alan, dünyadaki oksijen oranının en yüksek olduğu ikinci yer olan Yeşilyurt Köyü'ne varıldı. Zeytin ve çam ağaçlarıyla çevrili bu şirin köyün ardından Assos'a gidildi. Assos'da Tanrıça Athena Akropol'ü ve Antik Liman'ı gezen Karsan çalışanları, gezinin 2. gününde Ayvalık adalarının güzel manzarasını görmek için Şeytan Sofrası'nı ve Cunda Adası'nı ziyaret etti. Öğle yemeğinin ve keyifli bir ada turunun ardından gezinin sonuna gelindi.

15 ve 16 Haziran günlerinde ise Kapadokya gezisi gerçekleştirildi. Gezinin 1. gününde ilk

durak olan İhlara Vadisi Milli Parkı ve sonrasında Derin Kuyu yeraltı şehri gezerek Avanos'a geçen Karsanlılar öğle yemeğinin ardından Göreme Açık Hava Müzesi, Uçhisar Kalesi ve Develi Vadi'sini ziyaret etti. Gezinin 2. gününde ise Avanos' daki çömlek atölyelerini, Onix imalathanelerini, Ürgüp'deki Şarap Mahzenlerini, Eski ve Yeni Asmalı Konağı'nı gezen Karsan çalışanları böylelikle hem stres atarak keyifli zaman geçirme fırsatı buldular, hem de tarihimizle ilgili bilgi edindiler.



Nisan-Mayıs-
Haziran 2013

KARSAN ÖĞRENMEYİ SÜREKLİ KILIYOR

Karsan, çalışanların eğitim ve gelişim faaliyetlerini tasarlarken; gelişimi ve öğrenmeyi sürekli kılmayı, organizasyonel hedeflerle uyumlu olan farklı eğitim kanalları ve teknolojileri kullanmayı ve iş sonuçlarını destekleyecek gelişim fırsatları yaratmayı hedefliyor.

Karsan, tüm süreçlerin yalın düşünce felsefesi ve yalın üretim teknikleri ile gelişimini sağlamak, yalın metodlarla ilgili tecrübe ve

bilgiyi şirket kültürüne aktarmak, tüm çalışanların katılımıyla yürütülecek gelişim çalışmalarında ortak metodlar kullanmak, moral ve motivasyonu artırarak çalışanların iş tatminini sağlamak ve gerçek potansiyellerini ortaya çıkarmak amacıyla 2013 yılı içerisinde Yalın Yönetim eğitimlerine öncelik verdi.

Ayrıca, çalışanların mesleki gelişimleri için ihtiyaç duydukları teknik eğitimler uzman

eğitim kuruluşları ile birlikte çalışılarak gerçekleştirildi.

Çalışanların sağlıklı ve güvenli bir ortamda iş yapma kültürlerini güçlendirmek amacıyla 2012'nin Haziran ayında başlanan İş Sağlığı ve Güvenliği eğitimleri artarak devam etti. Bu eğitimlerle Karsan iş güvenliğinin şirket kültürünün ayrılmaz bir parçası olarak benimsenmesi hedefleniyor.



Mayıs 2013

KARSAN ÇALIŞANLARI
METOT ADLI TİYATRO OYUNUNU İZLEDİ

Karsan çalışanları aileleriyle birlikte 22 Mayıs tarihinde 'Metot' adlı tiyatro oyununu izlemek üzere toplandı. Serkan Keskin'in yönettiği, Mustafa Kırantepe, Sarp Aydınoglu, Serkan Keskin, Sezin Bozacı'nın rol aldığı oyun; bir şirketin toplantı odasında iş görüşmesine gelen dört kişinin, tüm hünerlerini ortaya koyarak, işi kapmak için gizem dolu çeşitli sınavlardan geçmelerini konu alıyor. İspanyol Jordi Galceran'ın 2003 yılında kaleme aldığı ve günümüze iş dünyasının acımasız yönlerini ortaya koyduğu bu oyun, yazarına dünya çapında bir ün getirdi. Semaver Kumpanya'nın sunduğu bu psikolojik gerilimi, Karsan çalışanları nefeslerini tutarak izledi.

Haziran 2013

KARSAN'DAN KAN BAĞIŞI
KAMPANYASINA DESTEK

Karsan, Kızılay Kan Merkezi'nin düzenlemiş olduğu kan bağışı kampanyasına 2005'ten bu yana her yıl olduğu gibi 2013 tarihinde Akçalar ve Organize Sanayi Bölgesi'ndeki Karsan fabrikalarında düzenlenen kampanyalar büyük ilgi gördü. İki gün boyunca 120 Karsan çalışanının kan bağışında bulunduğu kampanyada, Karsan çalışanlarından Aydın Gültekin'e 35'inci kan bağışı için plaket takdim edildi.

Temmuz 2013

KARSAN'DAN MOTOR SPORLARINA DESTEK



6-7 Temmuz tarihleri arasında gerçekleştirilen 38.Yeşil Bursa Rallisi'nde Pegasus Racing Team Fiat Super 1600 ile Karsan ana sponsorluğunda yarışarak kendi sınıfında 2'inci, genel klasmanda 15'inci oldu.

Temmuz 2013

KARSAN ÇALIŞANLARI STAND UP GÖSTERİSİNDE BULUŞTU



Yetenek Sizsiniz Türkiye yarışmasında birinci olan Atalay Demirci, 22 Temmuz Pazartesi Bursa Açık hava Tiyatrosu'nda sahne aldı. Atalay Demirci'nin iki bölümden oluşan ve tamamıyla rutin hayatın gözlemlerine dayanan yeni gösterisi "Kelalaka" Karsan çalışanları tarafından beğeniyle izlendi.



Temmuz 2013

4. GELENEKSEL KARSAN EMEKLİLERİ İFTAR YEMEĞİ OSB FABRİKASINDA GERÇEKLEŞTİ



Karsan'ın kuruluşundan itibaren büyüyen gelişmesindeki katkıları unutulmayan emeklilerimiz, 24 Temmuz Çarşamba Günü, OSB fabrikasının bahçesinde gerçekleştirilen Geleneksel Karsan Emeklileri İftar Yemeği'nde biraraya geldi. Eski çalışma arkadaşlarıyla tekrar görüşmenin mutluluğunu yaşayan emeklilerimiz, iftarlarını açıp keyifli bir akşam geçirdi.



KARSAN'DA İŞLETME KÜLTÜRÜNÜN PARÇASI OLAN KAIZEN* ÇALIŞMALARI DEVAM EDİYOR

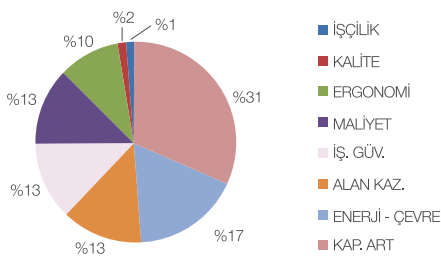


Karsan Yalın Yönetim Sistemi'nde; ürün tasarımından teslimata ve satış sonrası hizmetlere kadar olan tüm süreçlerde hem bilgi hem de malzemenin sürekli akışı sağlanarak, israfların ortadan kaldırılması, üretim sürelerinin ve maliyetlerin azaltılması amaçlanıyor.

Karsan bu sistemle birlikte tüm çalışanların problem çözdüğü ve sürekli iyileştirme yaptığı dinamik bir çalışma kültürünü yaratmayı hedefliyor. Kaizen sunumları tüm Karsan çalışanları tarafından sahiplenilerek hızla yayılım gösterdi.

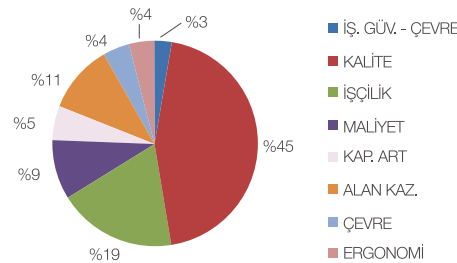
Ekim 2010 – Haziran 2013 arasındaki sürede Akçalar, OSB ve Otobüs birimlerinde yapılan Kaizen çalışmalarından aşağıdaki sonuçlar elde edildi.

Önce-Sonra Kaizen Çalışmaları



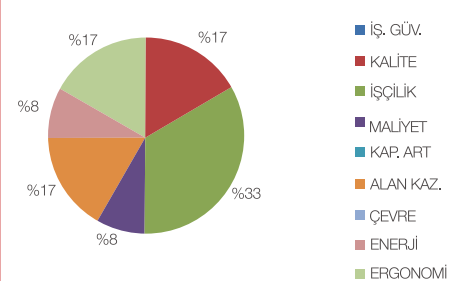
- 1.567 adet Önce-Sonra Kaizen çalışmalarının %31'i işçilik kategorisinde gerçekleştirildi.

Üretim Kaizen Çalışmaları



- 74 adet Üretim Kaizen çalışmalarının %45'i kalite kategorisinde gerçekleştirildi.

Süreç Kaizen Çalışmaları



- 12 adet Süreç Kaizen çalışmalarının %33'ü işçilik kategorisinde gerçekleştirildi.

*Kaizen: Japoncada "kai" değişim, "zen" ise daha iyi anlamına gelmektedir.

BİLCEN YETKİLİ SERVİS

CENGİZ YILMAZ & RESÜL KARABULUT



Kısaca firmanızdan bahseder misiniz?

1996 yılında özel olarak hizmet vermeye başladığımız otomotiv sektöründe 2006 yılından itibaren Karsan yetkili servisi olarak faaliyet gösteriyoruz .

Hangi bölgede faaliyet gösteriyorsunuz?

Faaliyetlerimizi İç Anadolu Bölgesi'nde, Ankara'da Karsan müşterileri için yürütüyoruz.

Karsan'la olan iş birliğiniz ne zaman başladı ve nasıl gelişti?

Karsan'la olan iş birliğimiz 2006 yılında başladı. Servis camiasında müşterilerimizle kurmuş olduğumuz düzgün ve kaliteli ilişkiler Karsan'ın, 2006 yılı öncesinde servislerle ilgili gerçekleştirdiği araştırmalar sonrasında dikkatini çekti. Daha sonrasında Karsan yetkilileriyle görüşmelerimiz sonucunda Karsan'ın yetkili servisi olarak çalışmaya başladık.

Yaptığınız yeni yatırımla Karsan markasına ve kurumuna olan güveninizi gösterdiniz. Sizi bu yeni yatırımı yapmaya teşvik eden neydi?

Daha önce çalışmış olduğumuz mekanın firmamız için yetersiz olduğunu düşünüyorduk. Karsan'ın da olumlu teşvikleriyle firmamızın daha kurumsal hizmet verebilmesi ve gelişen Karsan markasına ayak uydurabilmesi amacıyla Karsan'ın önerdiği işyeri standartlarını hayata geçirdik. Yeni işyerimizin açılışını Karsan Pazarlama Genel Müdürü Vançın Kitapçı'nın katılımıyla 2012 yılı başında gerçekleştirdik. Ankara'da yer alan yeni iş

yerimizde hem Karsan fabrikasına hem de değerli Karsan kullanıcılarına daha kaliteli hizmet verdiğimiz düşünüyor, hizmetlerimizi ileride daha da geliştirmeyi hedefliyoruz.

Karsan'la çalışmaktan memnun musunuz?

Karsan gibi köklü bir firma ile çalışmaktan onur duyuyor ve bundan sonra da birlikte daha nice yıllar boyunca çalışmayı temenni ediyoruz.



Cengiz Yılmaz

Çalışma ve yönetim ilkeleriniz nelerdir?

En öncelikli ilkemiz markamıza bağlılık sonra müşteri memnuniyeti, kaliteli ve dürüst hizmet, çalışma disiplini ve bu sektörde ileriye yönelik daha da büyüme hedeflerimiz geliyor.

Müşteri memnuniyeti sağlamak için neler yapıyorsunuz?

Müşterilerimizin memnuniyeti adına 7/24 hizmet veriyoruz. Firmamıza gelen müşterilerimizin her türlü rahatlık ve konforunu sağlıyoruz.

Bugüne kadar elde ettiğiniz başarılarınızdan bahseder misiniz?

En önemli başarımız bu sektörde ismimizi bir marka haline getirmiş olmamızdır. Ankara'da çok sayıda yetkili servis açılıp kısa zaman içinde kapanıyor. Bu zorlu ticaret hayatında kaliteli hizmet vermek ve geniş müşteri portföyüne sahip olmak oldukça güç.

Her iki açıdan da, müşteri anketlerinde de görüldüğü üzere, yüksek oranda başarı sağladığımız gözüküyor. Ayrıca aylık ve yıllık yedek parça alımlarında öngörülen kotalarımızı her seferinde tamamlıyoruz. Firmamıza aylık ve yıllık olarak giren araç sayısı göz önünde bulundurulduğunda Bilen'in ne kadar başarılı bir firma olduğu ortaya çıkmaktadır.

AMCAM YETKİLİ SERVİS

ALİ ÖZTÜRK



Kısaca firmanızdan bahseder misiniz?

Firmamız, sahip olduğu kaliteli altyapısı ve 40 kişilik deneyimli kadrosu ile 30 yıldır Karsan'ın çözüm ortağı olarak çalışmaktadır. Kalite anlayışımızın yapı taşlarını zamana, eğitime ve deneyime verdiğimiz önem oluşturur. Servisimiz sabah 8:30'dan gece saat 24:00'e kadar kesintisiz bir şekilde hizmet verir. Personelimize verdiğimiz değer çalışma süreleriyle de anlaşılabilir, kadromuz 10 yılı aşkın bir süredir bizimle birlikte, kısacası biz bir aileyiz.

Hangi bölgede faaliyet gösteriyorsunuz?

Gaziemir İzmir adresindeyiz ama Aydın ve çevresi dahil tüm Ege bölgesi tecrübelerimizden faydalanır.

Karsan'la olan iş birliğiniz ne zaman başladı ve nasıl gelişti?

Akrabalık bağımızın olduğu Halil Öztürk'ün yanında işe başladım. Halil Öztürk ile yaklaşık 10 yıl birlikte çalıştıktan sonra yola tek başıma devam ettim. 20 yılı aşkın bir süredir de Karsan'a tek başıma hizmet vermekteyim.

Yaptığınız yeni yatırımla Karsan markasına ve kurumuna olan güveninizi gösterdiniz. Sizi bu yeni yatırımı yapmaya teşvik eden neydi?

Tek başıma yola çıkmaya karar verdiğimde de aynı şeyleri düşünmüştüm şimdi de değişen bir şey yok. Bizler emeği ile

ekmeğini kazanan insanlar, kolay kolay herkese güvenmeyiz. Karsan emeğimize sahip çıkan ve ona değer veren Türk insanını tanıyan ve bu yüzden geleceğe sağlam adımlar ile yürüyen bir firma. Dolayısıyla bu kararı almak hiç de zor olmadı.



Karsan'la çalışmaktan memnun musunuz?

Rekabet ve teknoloji geliştikçe emeğinizin gerçek değerini bulmanız daha da zorlaşıyor. Karsan ile birlikte çalışmaktan, emeğimin karşılığını aldığım için çok memnunum. Her geçen gün kararımın ne kadar doğru olduğunu görüyorum.

Çalışma ve yönetim ilkeleriniz nelerdir?

En büyük sermayemiz dürüstlük, bu ilkeyi hem personelimize hem de

müşterilerimize adalet ilkesi ile destekleyip uyguluyoruz.

Müşteri memnuniyeti sağlamak için neler yapıyorsunuz?

Aslında çok basit bir formülü var. Hizmet verdiğimiz sektörde zaman en önemli değer. Hızlı ve kalıcı çözümler uyguladığınızda zamanı iyi değerlendirmiş oluyorsunuz. Önemli olan müşteriniz ile aranızda empati kurabilmek. Ekonomik olmak kişiye göre değişen bir faktör, doğru yönetilmesi gereken bir süreç.

Bugüne kadar elde ettiğiniz başarılarınızdan bahseder misiniz?

İnsanların ve Karsan'ın güvenini kazanmak, Karsan'ın bize bir yatırım daha yapma fırsatını vermesi elde ettiğimiz en büyük başarılarımızdır.

HASAN ŞERBET YETKİLİ SERVİS

MİKAİL ŞERBET



Kısaca firmanızdan bahseder misiniz?

Hasan Şerbet firması olarak; 1978 - 1998 yılları arasında TOFAŞ'ın, 1983 - 2006 yılları arasında Peugeot'nun, 2006 - 2009 yılları arasında da İsohtar Grup - Karsan'ın yetkili servisi olarak çalıştık. 1990 yılından bu yana BİRMOT (Birleşik Motor San.) Yedek Parça Yetkili Bayiliği ve 2009 yılından bu yana da Karsan Yetkili Servisi olarak hizmet vermekteyiz.

Hangi bölgede faaliyet gösteriyorsunuz?

Doğu Anadolu Bölgesi Bitlis'de Merkez ve Ege Bölgesi Muğla/ Bodrum ilçesinde Şube Karsan Yetkili Servisi olarak faaliyet gösteriyoruz.

Karsan'la olan iş birliğiniz ne zaman başladı ve nasıl gelişti?

Karsan'la olan iş birliğimiz 1983 yılında Peugeot yetkili servisliği ile başladı. Daha sonra 2006 - 2008 yılları arasında İsohtar Grup - Karsan Yetkili Servisi olarak devam etti. 2009 yılında Karsan Pazarlama'nın kurulmasıyla birlikte hizmetimize Karsan Yetkili Servisi olarak devam ediyoruz.

Yaptığınız yeni yatırım ile Karsan markasına ve kurumuna olan güveninizi gösterdiniz. Sizi bu yeni yatırımı yapmaya teşvik eden neydi?

Hayat yaşamaktan ibarettir ve yaşayan herkes değişime hazırlıklı olmalıdır. Hızla değişen ve gelişen yaşantılarımızda günün getirdiklerine hangi ölçüde cevap verebildiğimiz, bu değişim vizyonunu ne kadar başarı ile ileri taşıyabildiğimiz önemlidir. Günü kurtarmak adına değil,

gelecek için atılan adımların vizyon sahibi kişiler tarafından atıldığına inanıyorum. Bağlı bulunduğumuz Karsan Pazarlama kendini sürekli yenileyerek, değişim hareketini kendine ilke edinmişken, bizim Hasan Şerbet firması olarak bu değişime kayıtsız kalmamız olmazdı. Bu nedenle böyle bir yatırım gerçekleştirdik.



Karsan'la çalışmaktan memnun musunuz?

Karsan firmasıyla çalışmaktan memnunuz, birlikte çalıştığımız yöneticiler otomotiv sektörüne uzun yıllar hizmet vermiş, deneyimli, iş ahlakı olan ve insani ilişkilerini her zaman ön planda tutan insanlar. Karsan ile çalışmaktan dolayı kendimizi şanslı buluyoruz.

Çalışma ve yönetim ilkeleriniz nelerdir?

Çalışan arkadaşlarımızdan disiplin kurallarına uymalarını, düzenli olmalarını ve temizlikten hiçbir zaman ödün vermemelerini talep ediyoruz. Bunların yanında en önem verdiğimiz ilkimiz sadakattir.

Müşteri memnuniyeti sağlamak için neler yapıyorsunuz?

Yaptığımız işte bizden kaynaklı yaşanan bir hata olması halinde, malzeme ya da montaj hatası olabilir, Hasan Şerbet firması olarak ne şartlarda olursa olsun müşterinin mağduriyetini gidermek için maliyete bakılmaksızın gereğini yaparız. Müşteri memnuniyeti için her gün (hafta sonu, bayram v.s. dahil) bir nöbetçi personel mutlaka bulundururuz ve bu nöbetçi personelimizi; ticari grup müşterileri için en önemli şeyin zamanla yarış olduğu konusunda bilgilendirir, onu mutlak suretle en hızlı şekilde hizmet vermeye yönlendiririz.

Bugüne kadar elde ettiğiniz başarılarınızdan bahseder misiniz?

Yaklaşık 35 yıldır Hasan Şerbet firması olarak otomotiv sektöründe hizmet vermekteyiz. TOFAŞ Yetkili servisliği yaptığımız dönemde Yedek Parça Doğu Anadolu Bölge Birinciliği, Servis Hizmeti Yeri ve Önemi Anketi Bölge Birinciliği, BİRMOT Yedek Parça Bayiliği Bölge Birinciliği, Karsan 25 yıl Hizmet Ödülü gibi ödüller kazandık. Bu 35 yılı aşkın deneyimin bizlere sağladığı en önemli kazanç insanların bize duyduğu güven oldu. Alınan ödüller sağladığımız bu güvenin sadece temsili bir süsüdür.

Kentçi Toplu Taşıma - 02.03.13

[illegible]

TOMOTIV'in dev markası **KARSAN**. Avrupa Birliği normlarına uygun tıraşlı BRE-DA otobüsleri, kentli toplu taşımacılığı için bir alternatif olmaya hazırlanıyor.

Ozellikle çevre dostu **Avancity-L**, **CNG** otobüsleri, pazari hedefini büyütüyor. Geçen yıl 240 adet **İETT** ve **İTİ** ve 250 adet körüklü 18m dirli solo tipi 12m **CNG** ve 400 adet otobüs alımı için **İTİ** ile imzalanan marka 12m **CNG** otobüsler toplu taşımacılığın imzaları arasında. **Karsan**, ilk 147 adet **Bre-DA** otobüsünü **İETT** ile 17.000 TL karşılığında teslim etmiş. **Karsan**, ilk 147 adet **Bre-DA** otobüsünü **İETT** ile 17.000 TL karşılığında teslim etmiş. **Karsan**, ilk 147 adet **Bre-DA** otobüsünü **İETT** ile 17.000 TL karşılığında teslim etmiş.

Bakan Erdoğan Bayraktar ve İstanbul Büyükşehir

[illegible]

Avancity+L CNG, engelli vatandaşların kaliteli ulaşım ihtiyaçlarını bütünüyle karşılıyor

İBB'ın yeni yollarına yola çıktı

İBB'nin yeni yollarına yola çıktığı anı. İBB Başkanı Prof. Dr. Burhan Kuzu, İBB Meclis Grup Başkanı Yekâli Mehmet Ergün Turan ve İETT Genel Müdürü Dr. Hayri Baraçlı ve Karsan CEO'su Murat Selek katıldı...

Karsan CNG'li otobüsün ilk partisini teslim etti

İETT ile 490 otobüs üretimi için 128 Milyon Euro'luk anlaşma imzalayan Karsan, Bursa'daki Fabrikası'nda ürettiği 147 adet 12 mt. CNG'li ilk parti otobüsü teslim etti.

[illegible]

KARSAN'ın CNG'li otobüsleri artık yollarda...

► **GEÇTİRİMİZ** yıl 240 adet solo tip 12m CNG'li ve 250 adet körüklü 18m dişim olmak üzere toplam 490 adet otobüs alımı için İETT ile anlaşma imzalayan Karsan, ilk 147 adet BredaMenaribus marka 12m CNG'li otobüsünün toplu teslimatını gerçekleştirdi. Tören Zeytinburnu ve İETT İktideli Garajında video konferans sistemiyle eş zamanlı olarak gerçekleştirildi.

mundaki 490 otobüsün 147'sini teslim etmiş oldu. Karsan'ın yalın ve kaliteli üretim anlayışıyla üretilmiş, alçak tabanlı, çağdaş ve çevre dostu doğal gazlı 147 otobüs, Cumartesi günü düzenlenen bu tören ardından İstanbul'da hizmet vermeye başladı.

Tüm yollar için erişim ve seyahat için ön planda tutulacak tasarlanmış olan Karsan üretimi 12 m. Avancity+L CNG otobüslerle; tam alçak taban özelliği, yana yama ve karoser indirme kaldırma mekanizması sayesinde 250 mm'ye kadar düşürülebilen başamak yüksekliği, tekerlekli sandalye giriş sistemi ve özel güvenlikli alan sayesinde hareket engelli vatandaşların da kolaylıkla ulaşım ihtiyacını kolaylıkla karşılanabilir. Sınıfının en geniş iç koridor alanına sahip olan Karsan üretimi Avancity+L CNG otobüsler tüm yollar için ferah ve konforlu bir ulaşım imkanı sağlıyor.

İETT için Karsan tarafından yapılan bu otobüsler, dostu doğalgazlı otobüslerde, yolcuları süfförün konforu da ön planda tutuldu. VDV standartlarına göre geliştirilen süspansiyon sistemi, kabinin sürtücüye konfor ve ekstra geniş alanı sağlarken, gelişmiş elektronik sistemleri aynı anda izleyebiliyor ve sürtücüye verilebilen elektronik göstergeler sayesinde sürtücü aracın yağ, su, hava, hız, hararet ve motor devri gibi bilgileri sürücüye detaylı şekilde alabiliyor.

Araçın motor yerleşimi, arka - ön lar ve far çerçeveleri ergonomik ye manuel kumanda ile kolayca açılıp dıgından günlük bakımlar rahatlıkla ıyor. Motor odası yangınlanmda yangın söndürücü sistemi aracı nı venliğini en üst düzeye çıkarıyor. de otomatik yağ tamamlama siste ve geri görüş sağlayan kamera siste konforunu ve sürüş güvenliğini arı sz ön süspansiyonlar da bulunur.



Karsan'ın CNG'li otobüsleri İstanbul yollarına çıktı

anlaşımını imzalayan Karsan, ilk 147 adet Brda-Mercedes-Benz marka 12 metre CNG'li otobüsünün toplu teslimatını 23 Şubat 2013 Cuma günü gerçekleştirdi.

Töreni ziyaret eden ve İTİT İkitheli Garajı'nda video konferans sistemiyle eş zamanlı olarak Belediyemizin İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanlığına Zeytinburnu Süngür Çarşı başlatımını ödülleri Kentsel Dönüşüm Başkanlığına sundu.

Büyükşehir Belediye Başkanı Murat Selçuk, İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanlığına toplam 875 adet otobüs teslim edildi.

İETT ile 490 adet otobüsümüz için 128 Milyon Euro'luk anlaşma imzalayan Karsan, Bursa'daki fabrikasında ürettiği 147 adet 12 metre CNG'li otobüsü İETT'ye teslim etti. Geçtiğimiz yıl 240 adet solo tip 12 metre CNG'li ve 250 adet köprükılı 18 metre dizel olmak üzere toplam 490 adet otobüs alımı için İETT ile

anlaşma imzalayan Karsan, ilk 147 adet Breda Menarinibus marka 12 metre CNG'li otobüsünün toplu teslimatını 23 Şubat 2013 Cumartesi günü gerçekleştirdi.

başlayışını İstanbul'da İETT İkilili Garajı'na
kaydettik. İstanbul Büyükşehir
Kongresinde odaya Zeynepbasi Sınır Mahallesinde
bulunan Kocaeli Kentel Dışişleri Projesi
Bünyesinde düzenlenen konferansta
Şişirlik Bulvarı Ertan Bayraktar ve İstanbul
Büyükşehir İktisadi Başkan Kadir Topbaş, o
zamanı olarak İETT İkilili Garajı na video
konferans sistemiyle bağlanarak otobüslerin
testlerini sistemde gerçekleştirdi.

Başbakan Erdoğan'ın video konferans
sistemiyle İstanbul'dan yapılan konuşmaları
Kongresine Başkan İstanbul Büyükşehir Prof.
Dr. Burhan Kurban, AKP İl Başkanı Anayusa
Fikri Mehmet Ergün Turan ve İETT Genel
Müdürü Dr. Hayri Baran'ın bulundukları

İstanbul Büyükşehir Belediyesi'nin başlatığı yenilenebilir çalgıların kapsamını toplam 675 milyon TL değerinde 1700 adet otostan almayı karar verdiğinde 437 adad Başbakan Erdoğan açılış ile birlikte 437 adad otostan hizmete aldıklarını belirtti. Başbakan Erdoğan konuşurken CNC'li otostanlara ve İETT Kağıthane garajında CNC'li otostanlara da değindiği konuşum tesine de dikkat çekti. Başbakan Erdoğan konuşurken CNC'li otostanların araçların bugün için kurtarıcı olduğunu, 10 tane içinde çevre dostu derinlik sağlıyor. Bu CNC (CNC) Kağıthane'de kullanılıyor. 240 araç için de Kağıthane'de kullanılıyor. Tünel için de CNC'li otostanlar kullanılıyor.

Arkiye'nin en büyük CNG
pazari, halesi yapilan 1700 otobüsten
8'ye teslim edildi. Biz bugün 437 araci
muza ekliyoruz. Bu 437 otobüsün bedeli
Avro'dur. Istanbul muza hayirla

Ulaştırma Dünyası - 04.03.1998

Karsan'ın CNG'li Otobüsleri İstanbul Yollarında

İETT ile 490 otobüs üretimi için 128 milyon Avro'luk anlaşma imzalayan Karsan, üretimin ilk partisi olan 147 adet 12m CNG'li otobüslerin teslimatını gerçekleştirdi.
23 Şubat 2014

geçerleştirilen 2013 Cumartesi günü
İstanbul Büyükşehir Belediyesi'nin
yatırımını Sümer Mahallesi'nde
yapılacak olduğu Kentel Dönüşüm
projesi kapsamında düzenlenen tö-
renin açılış konuşmasını yapan
İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı Kadir

rende açıklama yapan Başbağcıoğlu, İBB'nin 2011'de başlatılan yenileme çalışması kapsamında 875 milyon Türk Lirası ile bin 700 adet yeni otobüs alarak verildiğini, açılı ile bir-
dinci otobüsü hizmete aldıklarını söyledi. Erdoğan sözlerine şöyle devam etti: "Bu araçlardan bugün itibarıyla hizmete alıyoruz. Otobüsler 90 milyon Avro'dur. Bu araçlar sayesinde ulaşım

Kargo Haber - 01.02.13

Doğalgazlı otobüsler yollarda

GEÇTİĞİMİZ yıl 240 adet solo tip 12m. CNG (basınç altında sıkıştırılmış doğalgaz) ve 250 adet körüklü 18m. dizel olmak üzere toplam 490 adet otobüs alımı için İETT ile anlaşma imzalayan Karsan, ilk 147 adet BredaMenarinibus marka 12m. CNG'li otobüsünün teslimatını gerçekleştirdi. Avancity+L CNG otobüslerde karoser indirme kaldırma mekanizması sayesinde tekerlekli sandalye giriş sistemine sahip.

Kocaeli fuarı...

Londra organizasyonlari...

Kamyonum - 01.07.13

Milliyet - 21.06.13

Karsan V1 konseptine 'mükemmellik' ödülü

İngiltere'nin başkenti Londra'da iki ayrı organizasyonda V1 konseptini sergileyen Karsan, taksi ve binek araç platformuyla "2013 Global Product Differentiation Excellence Award" (2013 Global Ürün Farklılaştırma Mükemmellik Ödülü) almaya hak kazandı.

Karsan, dün Frost & Sullivan'ın düzenlediği "Urban Mobility 3.0" organizasyonu kapsamında "V1" aracının elektrikli ve Londra taksi-sine uygun bir versiyonunu sergi-

lerken, organizasyon kapsamında V1 konseptine bir ödül verildi. "2013 Global Ürün Farklılaştırma Mükemmellik Ödülü", Londra'da-nen bir törenle verilirken, törene Karsan Yönetim Kurulu Başkanı İnan Kırac, Başkan Vekili Claude Nahum ve Murahhas Aza Jan Nahum katıldı. Karsan adına ödülü Jan Nahum, bu prestijli ödülün şirket açısından çok büyük bir onur oldu-ğunu söyledi.

Londra organizasyonlari...

Taxi - 24.06.13

organizasyonları...

Taxi - 24.

HIGHLIGHTS THIS

- 1 **STEVES FACTORY MONSTER**
This firm requires good gear
- 2 **MINICARWORK CHANGES REFORM**
Chassis problems have been fixed
- 3 **MIDRANGE TRUCKS ADAPTED**
To make the going more easy
- 4 **STRAIGHT OFFERS**
Hatchback (previous page)

The above programme of the Lanchester Taxi Company is available - www.ltda.co.uk - 01223 311111

May 2002 • £5.50 (inc. VAT)

More readers than the rest put together. Ask any driver!

[illegible]

Londra organizasyonları...

Habertürk - 24.06.13

Karsan Concept V1'e Londra'dan ödül geldi

Londra'da iki ayrı organizasyonda Concept V1'i sergileyen Karsan, ulaşımında erişilebilirliği kolaylaştırmayı amaçlayan taksi ve binek araç platformu ile "2013 Global Product Differentiation Excellence Award" / "2013 Global Ürün



Farklılaştırma Mükemmellik Ödülü'nü almaya hak kazandı. Şirket 20 Haziran'da Frost & Sullivan'ın düzenlediği "Urban Mobility 3.0" etkinliğinde Concept V1'in elektrikli Londra Taksi konfigürasyonunu sergiledi.

Commercial Vehicles - 01.03.13

Karsan Concept V1'e Londra'dan Ödül



Londra Crown Plaza'da düzenlenen "Ödül Töreni"ne Karsan Yönetim Kurulu Başkanı İnan Kıraç, Başkan Vekili Claude Nahum ve Murahhas Aza Jan Nahum katılmaya gitti. Karsan adına ödülü alan Murahhas Aza Jan Nahum F&S tarafından verilen bu prestijli ödülünü söyledi. Nahum, "Ödülün verilmesinin herkes için eşit olması adına verdiklerimiz

Düşük karbon ayak izi ve kapsamlı ulaşım geleceğin mega kentlerinin ihtiyaçlarını şekillendiren kentsel ulaşımın iki önemli özelliği. Bu eğilimler bize aracımızın platform özelliklerini V1 platformu ile herkese eşit ulaşım hakkı tanımayı amaçlıyoruz." Concept V1; yaşlılar, tekerlekli sandalyeye bağlı olanlar, ağır kilo taşıyanlar, hamile kadınlar, çok çocuklu aileler, yolcu taşıma için çok fazla eşya veya nesnelere sahip olanlar, kasacası olmayanlar için, özel araçla seyahat etme zorluğunu eyleye bağlı kalmak için bir neden olan bir araç. Ergonomik tasarım, herkeste kucakla açılan otomatik rampalarla, tekerlekli sandalye ile birlikte beş kişiyi rahatlıkla oturtma imkanı veren ferah ve geniş iç tasarımla, natiflerine imkan veren yapıyla, işletim çağına uygun gelişmiş bilgi-eğilence sistemleriyle, geniş görüş açısı sağlayan komple cam tavanıyla

Londra'da iki ayrı organizasyonda Concept V1'i sergileyen Karsan, ulaşımında erişilebilirliği kolaylaştırmayı amaçlayan taksi ve binek araç platformu ile "2013 Global Product Differentiation Excellence Award" / "2013 Global Ürün Farklılaştırma Mükemmellik Ödülü"nü almaya hak kazandı.

Karsan, bu yıl 20 Haziran tarihinde Frost & Sullivan'ın Londra'da düzenlediği "Urban Mobility 3.0" organizasyonunda Concept V1 aracının Elektrikli Londra Taksi konfigürasyonunu Siemens Crystal Binası önünde sergiledi. Frost & Sullivan tarafından düzenlenen organizasyon kapsamında Karsan'ın kardeş kuruluşu Hexagon Studio tarafından tasarlanan Concept V1'e "2013 Global Product Differentiation Excellence Ödülü" verildi.



2015 yılından itibaren Londra'daki taktilerin elektrikli motora sahip olmasının beklenmesinin yanı sıra, sürüş emniyeti için son jenerasyon elektrikli motorlu bir araç olarak geliştirilen Concept V1, her türlü AC güç gerektiren hızlı şarj olan, Renault tarafından temin edilen elektrikli motor grubuna sahip bir araç. Concept V1 aynı zamanda Londra taktilerinde aranan 8 metre içinde dönme manevrası yapabilen ve arka tekerleri de bu açıdan dönme kabiliyetine sahip bir araç.

ikonik panoramik cam tavanı yolcuların dışarıdan bağlantılarını sağlarken, geniş iç hacminde etkisiz yolculara keyifli bir yolculuk fırsatı sunuyor. Concept V1 vatandaşların günlük hayatının bir parçası olmayı amaçlıyor. Aracın eğilence sistemleri, ödeme seçenekleri, konforlu bariyerler, navigasyon ve bilgi sistemleri gibi yolcuların ihtiyaçlarını karşılamak için tasarlanıyor. Bu benzersiz "bilgi-eğilence" sistemlerini kullanan yolcuların yine araç içinde bulunan şarj üniteleri sayesinde seyahatleri kesintisiz bir şekilde gerçekleştirebilmeleri planlanıyor.

Kentli Toplu Taşıma - 22.06.13

Karsan Concept V1'e ödül

Londra'da iki ayrı organizasyonda Concept V1'i sergileyen Karsan, ulaşımında erişilebilirliği kolaylaştırmayı amaçlayan taksi ve binek araç platformu ile "2013 Global Ürün Farklılaştırma Mükemmellik Ödülü"nü almaya hak kazandı.

Karsan, 20 Haziran tarihinde Frost & Sullivan'ın Londra'da düzenlediği "Urban Mobility 3.0" organizasyonunda Concept V1 aracının Elektrikli Londra Taksi konfigürasyonunu Siemens Crystal Binası önünde sergiledi. Frost & Sullivan tarafından düzenlenen organizasyon kapsamında Karsan'ın kardeş kuruluşu Hexagon Studio tarafından tasarlanan Concept V1'e "2013 Global Product Differentiation Excellence Ödülü" verildi.



Londra Crown Plaza'da düzenlenen "Ödül Töreni"ne Karsan Yönetim Kurulu Başkanı İnan Kıraç, Başkan Vekili Claude Nahum ve Murahhas Aza Jan Nahum katıldı. Karsan adına ödülü alan Murahhas Aza Jan Nahum F&S tarafından verilen bu prestijli ödülünü Karsan açısından çok büyük bir onur olduğunu söyledi.

Nahum, "Ödülün verilmesindeki en önemli nedenlerden biri kentsel ulaşımın herkes için eşit olması adına verdiklerimizdir. Düşük karbon ayak izi ve kapsamlı ulaşım geleceğin mega kentlerinin ihtiyaçlarını şekillendiren kentsel ulaşımın iki önemli özelliği. Bu eğilimler bize aracımızın platform özelliklerini şekillendirmemizde yardımcı oldu. Geliştirme çalışmalarına devam ettiğimiz Concept V1 platformu ile herkese eşit ulaşım hakkı tanımayı amaçlıyoruz" dedi.

Karsan adına ödülü alan Murahhas Aza Jan Nahum, "Concept V1; yaşlılar, tekerlekli sandalyeye bağlı olanlar, ağır kilo taşıyanlar, hamile kadınlar, çok çocuklu aileler, yolcu taşıma için çok fazla eşya veya nesnelere sahip olanlar için, özel araçla seyahat etme zorluğunu eyleye bağlı kalmak için bir neden olan bir araç. Ergonomik tasarım, herkeste kucakla açılan otomatik rampalarla, tekerlekli sandalye ile birlikte beş kişiyi rahatlıkla oturtma imkanı veren ferah ve geniş iç tasarımla, natiflerine imkan veren yapıyla, işletim çağına uygun gelişmiş bilgi-eğilence sistemleriyle, geniş görüş açısı sağlayan komple cam tavanıyla



Londra organizasyonları...

Kamyonum - 01.07.13

KARSAN CONCEPT V1'E LONDRA'DAN ÖDÜL!

Londra'da iki ayrı organizasyonda Concept V1'i sergileyen Karsan, ulaşımında erişebilirliği kolaylaştırma-ya amaçlayan taksi ve binek araç platformu ile "2013 Global Product Differentiation Excellence Award" / "2013 Global Ürün Farklılaştırma Mükemmellik Ödülü"nü almaya hak kazandı.

Karsan, bu yıl 20 Haziran tarihinde Frost & Sullivan'ın Londra'da düzenlediği "Urban Mobility 3.0" organizasyonu kapsamında Concept V1 aracının Elektrikli Londra Taksi konfigürasyonunu Siemens Crystal Binası önünde sergiledi. Frost & Sullivan tarafından bu yıl üçüncüsü düzenlenen organizasyon kapsamında Karsan'ın kardeş kuruluşu Hexagon Studio tarafından tasarlanan Concept V1'e "2013 Global Product Differentiation Excellence Ödülü" verildi.

London Crowne Plaza'da düzenlenen "Ödül Töreni"ne Karsan Yönetim Kurulu Başkanı İnan Kıran, Başkan Vekili Claude Nahum ve Murahhas Aza Jan Nahum katılım gösterdi. Karsan adına ödülü alan Murahhas Aza Jan Nahum F&S tarafından verilen bu prestijli ödülün büyük bir onur olduğunu söyledi. Nahum; "Ödülün verilmesindeki en önemli nedenlerden biri kentsel ulaşımın herkes için erişilir olması adına verdiğimiz uğraşlardır. Düğümüz ayak izi ve şük karbon ayak izi ve kapsamlı ulaşım geleceğinin şekillendiği ihtiyaçlarını karşılayan kentsel ulaşımın iki önemli özelliği. Bu eğitimler bize aracımızın platform özelliklerini şekillendirmemizde yardımcı oldu. Geliştirme çalışmalarına devam ettiğimiz Concept V1 platformu ile herkese eşit ulaşım hakkı tanımayı amaçlıyoruz."

Concept V1; yaşlılar, tekerlekli sandalyeye bağlı olanlar, aşırı kilolu insanlar, hamile kadınlar, çok çocuklu aileler, yolculuğa çıkarken yanına çok fazla eşya veya eğlence-spor ekipmanı alanlar, kısacası geleneksel bir araçla seyahat edemeyecek durumda olan herkes için, özel araçla seyahat etme zorluğunu eve bağlı kalmak için bir neden olmaktan çıkarmayı amaçlayan, herkesi kucaklayan bir araç. Engelli erişimine uygun çift taraflı açılan otomatik rampalarıyla, tekerlekli

sandalye ile birlikte beş kişinin rahatlıkla oturmasına imkan veren ferah ve geniş iç tasarımıyla, başta elektrik olmak üzere farklı motor alternatiflerine imkan veren yapıyla, iletişim çağına uygun gelişmiş bilgi-eğlence sistemleriyle, geniş görüş açısı sağlayan komple cam tavanıyla ve ikonik tasarımıyla Concept V1 geleceğin otomobili. Sadece yolcu değil, tüm gününü aynı koltukta geçiren sürücüler için tasarlanmış özel bir araç.

F&S ödül komitesi, rakip otomobil firmalarını da değerlendirerek verdiği bu ödülle ilgili olarak Concept V1'in geleceğin toplu taşıma sistemleri için çok yenilikçi bir araç olduğunu belirtti.



Karsan Concept V1'e mükemmellik ödülü

Yeni Şafak - 24.06.13



Karsan, Frost & Sullivan'ın "Urban Mobility 3.0" organizasyonu kapsamında Concept V1 aracının Elektrikli Londra Taksi konfigürasyonunu Siemens Crystal Binası önünde sergiledi. Frost & Sullivan tarafından bu yıl üçüncüsü düzenlenen organizasyon kapsamında Karsan'ın kardeş kuruluşu Hexagon Studio tarafından tasarlanan Concept V1'e "2013 Global Product Differentiation Excellence Ödülü" verildi. Concept V1; yaşlılar, tekerlekli sandalyeye bağlı olanlar, aşırı kilolu insanlar, hamile kadınlar, çok çocuklu aileler için sosyal araç konumunda.

İhracat altın madalyası...

Adana bayi açılışı...

Ulaştırma Dünyası - 18.03.13

Avrupa Birliği'ne gümrük birliği resti

OSD'nin 39. Genel Kurulu'na katılan Ekonomi Bakanı Zafer Çağlayan, serbest ticaret anlaşmalarında Türkiye'yi taraf yapmayan AB'ye, "Böyle olursa biz de Türkiye olarak Gümrük Birliği'ni gözden geçiririz. Bunun başka yolu yok, ben şu anda göz göre haksız rekabet ile karşı karşıyayım" diyerek mesaj gönderdi.



■ Serif KILIÇLI

Otomotiv Sanayi Derneği'nin (OSD) 39. Genel Kurulu 15 Mart Cuma günü, İstanbul Sanayi Odası'nda gerçekleştirildi. Divan başkanlığını Anadolu Isuzu Satış ve Pazarlama Direktörü Fatih Tamay'ın yaptığı genel kurul toplantısına Ekonomi Bakanı Zafer Çağlayan'ın, Avrupa Birliği'ne yönelik eleştirileri damgasını vurdu. Otomotiv Distribütörleri Derneği Başkanı Mustafa Bayraktar, Taşıt Araçları Yan Sanayicileri Derneği Başkanı

Mehmet Dudaçoğlu, Uludağ Otomotiv Endüstrisi İhracatçıları Birliği Başkanı Orhan Sabuncu da OSD Genel Kurulu'nun onur konukları arasındaydı.

"Gümrük Birliği'nde hata var"

Genel Kurulda kendisinden önce söz alan temsilcilerin diğer ülkelerle serbest ticaret anlaşmaları yapılmasıyla ilgili beliren Ekonomi Bakanı Zafer Çağlayan, "1 Ocak 1996'da Gümrük Birliği Anlaşması'nı yapmanın günahını çekiyorum.

O dönemin hükümeti eğer bu kararın yanlış bir şekilde yapmamış olsaydı bu günün bu sıkıntılar yaşamamış olacaktık. Güney Afrika, Meksika, Cezayir, bunlar Avrupa Birliği'yle serbest yıl, on iki yıl önce yaptılar ve bu ülkelerden de hiçbir Türkiye'yle müzakereye başlamaya dahi yanaşmadı. Avrupa pazarına girdiği zaman 'ASB' belgesiyle benim ülkeye elini kolunu sallayarak giriyor. Bu ülkelerin gümrükleri girenken, ben Avrupa Birliği'nin gümrük birliği üyesi olarak, ortak gümrük tarifelerinin yüzde 4,2 gümrük vergisi koyarken, bu ülkeler; yüzde 40, yüzde 50, yüzde 60'dan başlayan haksızlığı kabul etmek mümkün hükümeti uyarılara rağmen bu hatayı yaptı" dedi.

"Gümrük Birliği'ni gözden geçirebiliriz"

Avrupa Birliği ile Gümrük Birliği Anlaşması yapıldıktan, Türkiye'nin serbest ticaret anlaşmalarına taraf olmasının engellenmesinin önemli bir hata olduğunu altın cizen Çağlayan, "Avrupa Birliği bunu soruna kadar sündürse sündürse kullanıyor! Avrupa Birliği'ni yapılmış, hatamızı kabul ediyoruz ama gelin düzeltelim! Gümrük Birliği ortadımın, kanayilerimizi birbirine sonuna kadar açmışız. Ortak Gümrük Birliği tarafı olduğum için de yüzde 70, yüzde 80 gümrük vergisi uygulayana, yüzde 70, yüzde 80 gümrük vergisi uygulayamıyoruz. Elimiz kolumuz bağlı. Ancak hiç müzakerelerine başladığınız ülkelere Türkiye ile de

müzakereler başlamanın" diye konuştu. Gümrük Birliği kaynaklı sıkıntıların çözülmemesi halinde, Türkiye'nin Gümrük Birliği anlaşmasını tek taraflı gözden geçirebileceğini de ifade eden Bakan Çağlayan, "Türkiye'nin tek örneği gümrük birliği anlaşmasını yapmış ve Avrupa Birliği'ne tam üyelik yüklerinin tamamını bize yüklenmiş durumda. Böyle bir şey olur mu! Avrupa Birliği ile Gümrük Birliği anlaşması yaparken dönerim başbakanı; 'Bu Avrupa'nın tam üyelik şartları' diye hepimiz deklare etmişiz. Şimdi ise adeta bize yük yolduruyorlar. Ben de diyorum ki; Böyle olursa biz de Türkiye olarak Gümrük Birliği'ni gözden geçiririz! Bunun başka yolu yok! Ben şu anda göz göre göre haksız rekabet ile karşı karşıyayım" şeklinde konuştu.

"Babayiğiti artık çıkarın"

Yeni teşvik sistemi ile sektörün beklentilerine cevap verdiklerini de hatırlatan ve sararın yeni bir sistem anlayışına geçmesi için sektöre geldiğini vurgulayan Bakan Çağlayan, "Bir an önce babayiğiti çıkarm da şu işi bitirelim istiyorum. Sadece çok işimiz var! Bu konuda atacağımız adımlar var. Getireceğiniz önerileri oturup konuşmaya hazırız. Benim 2023'e kadar şahsen siyaset yapmaktan gibi bir beklentim yok. Ama Gazi Mustafa Kemal Cumhuriyetimizin 100. yıldönümünde; Bakanların, cumhurbaşkanlarının, başbakanların, cumhurbaşkanlarının yerli bir otomobile gelip geçtikleri bir Türkiye hayal ediyorum. İnşallah hayalimiz gerçekleşsin" diye konuştu.

2012 başarı ödülleri sahiplerini buldu

OSD'nin 39. Genel Kurulu'nda; "Yan Sanayi Başarı Ödülleri ile İhracat Başarı Ödülleri" de sahiplerini buldu. OSD Yan Sanayi Başarı Ödülleri; Çukurova İnşaat Makineleri, Farba Otomotiv Aydınlatma ve Plastik Fabrikaları ile Matay Otomotiv Yan Sanayi'nin oldu. OSD İhracat Başarı Ödülleri'nde ise Ford Otomotiv Sanayi, Renault Otomobil Fabrikaları, Tofaş ve Toyota Otomotiv Sanayi Hyundai Assan Otomotiv Sanayi ve Ticaret ile Mercedes Benz Türk tealun plaketi; Türk Traktör, MAN Türkiye, Honda Türkiye, Temsa Global, Otokar ve Isuzu'ya ise gümüş madalya ödülleri takdim edildi.

Otogar Güleğüle - 20.05.13



Karsan JEST, '01'den başladı

Basın lansmanı yapılan Karsan JEST, ilk olarak '01' plakalı Adana'da müşteri kitlesine 'merhaba' dedi. Yenilenen Star Otomotiv Plaza'da sergilenen JEST, büyük ilgi gördü.

KARSAN, "Ulaştırma Kentsel Dönüşüm" yaklaşımını benimseyerek geliştirdiği, tam alçak tavan özelliğine sahip, engelli erişimine uygun minibusü JEST'i Adana Bayi Star Otomotiv'in yenilenen tesisinin açılışında tanıttı. Açılışa katılan Karsan JEST, katılımcıların büyük beğenisini topladı. Açılışa konuşan Karsan Pazarlama Satış ve İhracat Müdürü Selim Aydınlioğlu, Adana'ya ve Karsan markasına yakışan bir tesisi hayata geçiren Star Otomotiv Sahibi Ergün Keklik'i tebrik ederek, "JEST'i Adana'dan hizmetine sunmanın ile engelleri ortadan kaldırdık. Modern tasarımı ve çevreci özellikleriyle gelişen değişen se-



hayata katılımına olanak sağlayan bir ürün. Jest, yavaş ve hareket engelli tüm yolcuların araca kolayca binip ve inmesini sağlayan alçak tavan özelliği ve engelli rampası ile engelleri ortadan kaldırdık. Modern tasarımı ve çevreci özellikleriyle gelişen değişen se-

hirlere dokusuna uyum sağlıyor, yollara değer katıyor. Düşük yakıt ve bakım giderlerine sahip olan yeni teknoloji motoru ile kullanıcısına ekonomi sağlarken, tüm gününü trafikte geçiren sürücülerimiz için de konfor sunuyor..."

Busworld Kortrijk...

Dünya - 21.10.13

Karsan, Busworld Kortrijk'te Jest'i görücüye çıkardı

BURSA - DÜNYA

Karsan CEO'su Murat Selek, 2012 yılında 15 bin 500 araç üreten Karsan'ın, bu araçlardan 11 bin adedini 34 ülkeye ihraç ettiğini bildirdi.

Busworld Kortrijk'te Karsan markalı yeni toplu taşımacılık ürün ailesinin ilk üyesi Jest'i ve aynı ürün ailesine ait "CXI" ile "MPXL" proje kodlu prototiplerini görücüye çıkaran Karsan, 18m körtüklü BredaMenaribus marka otobüsünü de ziyaretçilerin beğenisine sundu. 18-23 Ekim 2013 tarihleri arasında Belçika'da gerçekleştirilen Busworld Kortrijk Fuarı'na bu yıl ilk kez katılan Karsan, yeni toplu taşımacılık araçlarını ve prototiplerini iki ayrı standda sergiliyor. Karsan CEO'su Murat Selek, şehirlerin toplu taşıma gereksinimlerinin değiştiğini belirterek, "Biz ideal toplu taşımacılık sistemine insan vücudunun dolaşım sistemine benzer bir yapıyla ulaşabileceğine ina-



nyoruz. Bu inançla, Karsan yeni bir toplu taşımacılık ürün ailesi yarattı. 5 metreden 18 metre ve ötesine kadar uzanan ürün gamımız ile ihtiyaca uygun araçlar sunmayı amaçlıyoruz. Busworld Kortrijk'te geliştirdiğimiz bu yeni ürün ailesine ait -bazısı prototip olan- ürün-

leri, sergilemekten gurur duyuyoruz" dedi. Karsan'ın 2012'de ürettiği 15 bin 500 aracın 11 binini 34 ülkeye ihraç ettiğini anlatan Selek, "Aynı yıl Karsan'ın konsolide cirosu 250 milyon euroya ulaşmış ve bu cironun 85 milyon eurosu ihracattan elde edilmiştir" dedi.

Fanatik Ek - 20.11.13

KARSAN'DAN

ENGELSİZ TAŞIMA



Milliyet - 17.10.13

AVRUPA'YA KARSAN 'JEST'

İsviçre Volvo bünyesindeki Renault Trucks ile 6 yıllık üretim sözleşmesi sona eren Karsan, buradan doğan boşluğu farklı projelerle doldurmak için harekete geçti. Kendi markası altında ürün geliştirme hızı veren Karsan, bu kapsamda üretmeye başladığı "Jest" minibüsünün yanı sıra iki yeni model ekledi.

Karsan, Jest'i Avrupa'ya açmak ve yeni ürünlerini tanıtmak amacıyla Belçika'da düzenlenen Busworld Fuarı'na katılarak, aynı zamanda BredaMenaribus adında çok markalı üretim yapan Karsan, PSA, Hyundai, BredaMenaribus gibi markaların yanı sıra devam edenler, geçtikten buftalarda olduğu açıklanmış. Bu yıl İstanbul Belediye- reketteki yarışan Karsan, aynı zamanda Hyundai ile üretilecek kamyon serisinin de hazırlıklarını sürdürüyor.

Yeni ürünler yolda

Ancak Karsan, kendi markalı taşıyan ürünlerine de hayli ağırlık vermiş görünüyor. Nitekim, bir yandan New York kuyruklarından sonra başlanmış bir proje haline getirdiği V1'in son, diğer yandan da J10'un yerine tamamen sıfırdan geliştirilmiş Jest adını taşıyan minibüsü üretmeye başlamıştı.



LEVENT KÖPRÜLÜ

Karsan, Jest'i iç pazara sürdükten sonra Avrupa pazarı için de bir modelin geliştirilmesi için çalışıyor. Jest ile birlikte yeni nesil bir taşıma aracı yelpazesi yaratmak üzere "CXI" ve "MPXL" kod adlarını taşıyan iki adet model, daha doğrusu küçük otobüsler, daha doğruya engelsiz erişimine sahip, 60 yolcu alabilen ilk çeyreğinde piyasaya sunulması planlanıyor.

MPXL ise henüz prototip aşamasında, sahip ve tutunma amaçlı kullanılmıyordur. Bu aracın piyasaya çıkış tarihi ise belirlenmiyor.

Karsan'ın bu üç modeli de, fuar kapsamında düzenlenen ve farklı dallarda ödülleri verildiği bir yarışma için, uzman yabancı jüri üyelerinin incelemesine de sunuldu.



İtalyanları da temsil edecek

Üç modelini, Belçika'da düzenlenen dünyanın önemli otobüs etkinliklerinden Busworld Kortrijk fuarında Avrupalılara tanıtmak Karsan, aynı zamanda İtalyan ortağı adını Bursa'da ürettiği 18 metrelik standta sergileyecek.

Özellikle İtalyan ortağı ile yapılan modellerin geliştirilmesini de Karsan, BredaMenaribus hizmeti veren fuarlar için bir stand kurmuş. Karsan, daha önce de BredaMenaribus şirketinin, İtalya'nın Bologna kentinde

kazandığı ihale için 2013 yılı sonuna kadar 14 adet doğalgazlı ve körtüklü otobüs üreteceğini, bu otobüslerin yaklaşık 3,9 milyon euro tutarında olduğunu bildirmişti. Karsan önce yaptığı açıklamada Karsan'ın, İtalyan ortaklarına aracılığıyla BredaMenaribus'un arac geliştirdiğini, geliştirdikleri araçlarla Avrupa'da Belçika'daki fuar Karsan'ın yanı sıra Temsa, Otakar, Anadolu Isuzu gibi Türkiye'den markalar da katılıyor.

Sabah Oto Market - 14.11.13

Karsan'dan sürpriz modeller

KARSAN, Comvex İstanbul Fuarı'nda kendi markasına ait Jest minibüsü, Akçalar fabrikasında ürettiği 12m BredaMenaribus otobüsü, Hyundai Truck HD 75 Euro5 katı atık toplama aracını sergileyecek. Ayrıca, Jest ürün ailesinin 2014 yılının ilk çeyreğinde pazara çıkacak üyeleri; "CXL" ve "MPXL" proje kodlu prototiplerini de tanıttacak.

Karsan'ın kardeş kuruluşu Hexagon Studio tarafından tasarlanan, Sınıf A ve Sınıf B opsiyonu bulunan, azami 21 yolcu kapasiteli Jest, düşük yakıt ve bakım giderlerine sahip olan yeni motoru ile avantaj sağlarken, tüm gününü trafikte geçiren sürücüler için de konfor sunuyor. Jest, büyük şehirlerin toplu taşımacılık sistemlerinde ana arterleri besleyen yan yollardaki güzergahlar için tasarlandı.



Engelsiz erişim özelliğine sahip, alçak tabanlı CXL, bağımsız ön süspansiyon sistemi, 60 kişiye varan yolcu kapasitesi ve düşük işletim maliyeti ile kullanıcılarına güven ve verimlilik sunuyor. Gelecek yılın ilk çeyreğinde Euro V - EEV Dizel olarak lansmanı yapılacak olan CXL'nin aynı yıl son çeyrekte Euro VI Dizel ve sonrasında da CNG versiyonunun lansmanı planlanıyor.

Turizm ve servis taşımacılığında faaliyet gösterecek olan MPXL, 8.1 metre uzunluğunda ve esnek koltuk yerleşimi ile maksimum 31 yolcu kapasitesi sunuyor. Sınıfının en geniş bagaj hacmine sahip olan MPXL, arkada yer alan motor yerleşimi ve ön bağımsız süspansiyon sistemi sayesinde yüksek yolcu konforu vaad ediyor.

21 KİŞİLİK JEST, KISA MESAFEDE OTOBÜS KONFORU SUNUYOR

Karsan'ın kardeş kuruluşu Hexagon Studio tarafından tasarlanan, Sınıf A ve Sınıf B opsiyonu bulunan, azami 21 yolcu kapasiteli Jest, düşük yakıt ve bakım giderlerine sahip olan yeni motoru ile avantaj sağlarken, tüm gününü trafikte geçiren sürücüler için de konfor sunuyor.

Büyük şehirlerin toplu taşımacılık sistemlerinde ana arterleri besleyen yan yollardaki güzergahlar için tasarlanan Jest, İstanbul'da Mayıs ayından bu yana 40 farklı hatta, toplamda 300'den fazla sürücü tarafından tercih edildi.



Yaygın olarak İstanbul'da şehir içi kullanılan yeni Jest'in yolcular, yolculukları süresince ücretsiz internetten yararlanabiliyor.

Habertürk - 14.11.13

Yeni körüklüsüyle görücüye çıkıyor

"Sınırsız Ulaştırma Çözümleri" başlığı altında özellikle kent içi çözümleri sunan Karsan, COMVEX'te pek çok yeniliğinin yanı sıra Akçalar fabrikasında ürettiği yeni 18 metrelik BredaMenaribus körüklü otobüsünü sergiliyor.

JEST'i ve aynı ürün ailesine ait "CXL" ve "MPXL" proje kodlu prototiplerini Karsan, 18 m körüklü BredaMenaribus marka otobüsünün de sergisine sunacak. Karsan standında JEST'in yanı sıra 8 metrelik "CXL" ve "MPXL" proje kodlu yeni şehir içi midibüsü ve "MPXL" proje kodlu turizm/ servis taşımacılığı amaçlı kullanılacak olan midibüsün prototipleri de standta yer alacak. Turizm ve servis taşımacılığında faaliyet gösterecek olan MPXL, esnek koltuk yerleşimi ile maksimum 31 yolcu kapasitesi sunabiliyor. Sınıfının en geniş bagaj hacmine sahip olan MPXL,



arkada yer alan motor yerleşimi ve ön bağımsız süspansiyon sistemi sayesinde yüksek yolcu konforu vaat ediyor.

AKÇALARIN KÖRÜKLÜSÜ

Engelsiz erişim özelliğine sahip, alçak tabanlı CXL, bağımsız ön süspansiyon sistemi, 60 kişiye varan yolcu kapasitesi ve düşük işletim maliyeti ile kullanıcılarına

güven ve verimlilik sunuyor. Gelecek yılın ilk çeyreğinde Euro V-EEV Dizel olarak lansmanı yapılacak olan CXL'nin aynı yıl son çeyrekte Euro VI Dizel versiyonunun lansmanı planlanıyor. Karsan Fabrikası'nda ürettiği 18 m körüklü Euro 6 motora sahip BredaMenaribus marka otobüsünü sergileyecek. BredaMenaribus marka otobüsler tam alçak tabanlı, engelli erişimine uygun olmasıyla diğer çekiyor. Sürücü ve tüm yolcular için erişim ve seyahat konforu ön planda tutularak tasarlanmış olan bu otobüsler sınıfının en geniş iç koridor alanına sahip olmalarıyla ferah ve konforlu bir ulaşım imkânı sağlıyor.

güven ve verimlilik sunuyor. Gelecek yılın ilk çeyreğinde Euro V-EEV Dizel olarak lansmanı yapılacak olan CXL'nin aynı yıl son çeyrekte Euro VI Dizel versiyonunun lansmanı planlanıyor. Karsan Fabrikası'nda ürettiği 18 m körüklü Euro 6 motora sahip BredaMenaribus marka otobüsünü sergileyecek. BredaMenaribus marka otobüsler tam alçak tabanlı, engelli erişimine uygun olmasıyla diğer çekiyor. Sürücü ve tüm yolcular için erişim ve seyahat konforu ön planda tutularak tasarlanmış olan bu otobüsler sınıfının en geniş iç koridor alanına sahip olmalarıyla ferah ve konforlu bir ulaşım imkânı sağlıyor.

Convex fuari...

Taşıma Dünyası - 19.11.13

mvox fuarı...

na Dünyası - 19.11.13

Karsan: Toplu taşımacılığın en yenilerini sergiledi

Ayrıca bu gründe "ECAS" (Sas),
Alcatraz ve Yükseltme Sistemi)
ve "Kreeling" (Sas) Yata Yatma
Sistemi) konusundaki
standart olarak yer alıyor. MPXL
en geniş bagaj

Karsan Pazarlama Genel
Müdürü Yavuzhan Kılıç,
Müşteri ile alışverişin birlikte
yapılmasını dilerken,

Karsan; fuarda yeni ürün ailesinin ilk üyesi olan Jest ile küçük otobüs kategorisindeki "CXL" ve "MPXL" proje kodlu final prototiplerinin Türkiye tanıtımını gerçekleştirdi. Karsan, gerçekte ayrıca üretimini yaptığı 12 ve 18 metre CNG'li BredaMenarini otobüsleri ile birlikte Hyundai Truck HD75 kati atık toplama aracı ziyaretçilerin beğenisine sundu.

[illegible]

Ayrıca bu üründe "ECAS" (Çocuk Alçaltma ve Yüksekletme Sistemi) ve "Kneeling" (Sırtı Yana Yatırma Sistemi) fonksiyonları standartları olarak yer alıyor. MPXL ise sırtından en geniş bagaj hacmini ve yüksek yolcu konforunu rakiplerinden ayırıyor. Bu araçlarımızı 2014'ün ikinci çeyreğinde Euro V - TIV kategorisine sunacağız".

TEST Convex'te

JEST Convex'te
Karsan'ın Mayıs ayında
piyasaya sunduğu en büyük eriştiği
özelliğiyle, atacak tabanlı,
düşük yakıt tüketimine sahip,
yehrişir kalkışına uygun,
düşük dönüş yarı çapı 6 metrelik
JEST, W-1 özeğili ile kosa
zamanında yehrişirini favorisi oldu.
Karsan JEST, farklı köşeli düzleş
alternatifleriyle Snafl A21
kaydır, Snafl B'de ise 15 Klyşie
kaydır, yılko kapasite 100 sunum.
JEST, tansimandımı başlatı
ilede izlemiş vermişse başlatı

Karsan, Convex Fuarı ile metre tarımında, farklı kültür yerleşim alternatifleri ile 60 kişiye varan yolcu kapasiteli "CXI" alçak tabanlı özelliği ve kullanıcılarına verimlilik sunuyor. Arkadan motor ve otomatik ekim seçeneği de CXI, in finemli özellikleri arasında yer alıyor.

gösterecek ilk metre
tuzluluğuyla ilgili MPXL ise, estetik
kültür yerleşimi ile 31. yılını
kapasitesi ve yenilikçi tasarımıyla
85'e doldurulan bir araç. Sınırlı
en geniş bagaj hacmine sahip
olan MPXL, arkada yer alan
alanı yerleşimi ve ön bagajı, zincir
sistemleri konforu sayesinde
yüksek yükleri sistemli yapıyor.
Türkiye pazarına ilk kez görüldüğü
pazar her iki küçük otobüs de
güçlü performans ve yakıt
ekonomisi sağlayan motora
sahip. ■

Konya'ya 40 adet körüklü CNG

kirindü CNG'li otobüsü Konya Büyükşehir Belediyesi için Bremeye başladıklarını ve Ocak ayında doğalgaz (CNG) istasyonuna da devreye alarak otobüsleri Konya'ya teslim edeceklerini söyledi.

Karsan en yeni 'çözümler'ini görücüye çıkardı

KARSAN, Convex Fuarı'nda en yenilikçi ürünleri, olan 12 ve 18 metre CNG'li BredaMenaribus otobüs modellerinin yanı sıra JEST minibüs ve ailesi diğer dıyerler CXL ve MPXL prole kodlu final çıkış otobüs prototiplerini ve Hyundai Truck HD75 90 5 kütü ağı toplama aracını sergiledi. Basın Toplantısı'nda konuşan Karsan Pazarcıları, Basın Toplantısı'na Katılan Karsan Ailesiyle Birlikte Karsan'ın OEM kanadının daha da güçlendiğini dikkat çekerek, "Bugün burada JEST minibüsümüzün ya-

nasa final prototiplerini görmüş olduğunuz MRY ve CXL proje kodu küçük otobüslerimiz, ırme sa sileri ve arkadaş motorlarını bir otobüs DNA'sına sahip olup, sırfında yolcu taşımacılığına en uygun şekilde geliştirilmiş ürünlerdir. Çağdaş engelsiz ulaşım özelliğine sahip CXL de, aracın içine tek bir adım girip basmak üzere bir alanda ilerleyine tek bir adım da aracı çıkabiliyorsunuz. Aynı- ca bu üründe "ECAS" (Sasi Alçaltma ve Yükseltme Sistemi) ve "Kneeling" (Sasi Yana Yatma Sistemi)

fonksiyonları standart olarak yer alıyor. MPXL iş sınıfının en geniş bagaj hacmiyle ve yüksek yolcu konforuyla rakiplerinden ayrışıyor. Bu araçlarımız 2014'ün ikinci çeyreğinde Euro V - EEE dizel olarak pazara sunulacağı" dedi. Kıtıfçı, Konya'da kazandıkları ihaleye dikkat çekerek, 40 yıldır 18m köşüklü CNG'li otobüslerini Konya Büyükşehir Belediyesi için üretmeye başladıklarını ve Ocak ayında doğalgaz (CNG) istasyonunu da devreye alarak otobüsleri Konya'ya teslim edeceklerini söyledi.



Sınırsız ulaşımın çözümü adı: İEST



Koçaslanlar Holding'e bağlı KHT Otomotiv tarafından Bursa pazarına sunulan jest, 'sınırsız ulaştırma çözümleri' ile büyük ilgi görüyor.

Orhan GÜLİK
Sektörde sahip olduğu 47 yıllık tecrübe ile değişim ulaşımlarını hayataçarak çağdaş çözümler sunan Karsan, Bursa Oto Show'da bu yıl düzenlenen "Otomobil, Ticaret Açıları ve Otobüs" forumuna katılarak yenilikçi ürünlerini sergiledi.

"Sınırsız Ulaşım Çözümleri" vizyonunu doğrultusunda ulaşımda sürekli yenilikçi, sürdürülebilir, hayata uygun çözümler sunarak müşterileriyle her geçen gün kapıştığı çözümün sunduğu bedelsizden değil, taşıyıcılara ulaşımla gelmesini istedikleri ulaşımla ulaşım yapılmaması benimseyen ve her geçen gün ulaşımla sosyal yaşamla erişimini sağladığı amaçlarıyla, "Sen Düşün, Biz Uzman" çözümleri ürün gamı ile kendilerini çözüm ortağı olan Karsan, ulaşımda gerçek dönüşümde devam ediyor.

SEHRİN YENİ FAVORİSİ BURSA DA

Karsan'ın Mayıs ayında piyasaya sunduğu engelsiz erişim özelliği ile, alçak tabanlı, düşük yakıt tüketimine sahip, şerhleri kullanımlama uygun, düşük döndür yarı çaplı 6 metrelik JEST, Wi-Fi özelliği ile kısa zamanda şehirlerin favorisi oldu. "Engelsiz Erişim" için gerekli her türlü yasa ve yönetmeliğe uygun olarak tasarlanan Karsan JEST, modern tasarımıyla gelişen ve değişen şehirlerin dokusuna da uyum sağlar.

JEST



Koçaslanlar Holding Yönetim Kurulu Başkanı Mahmut Koçaslan, Jest'in engelleri dünyasındaki engelleri kaldıran özelliklerinin de bulunduğunu söyledi.



JEST, modern tasarımıyla gelişen ve değişen şehirlerin dokusuna da uyum sağlıyor.

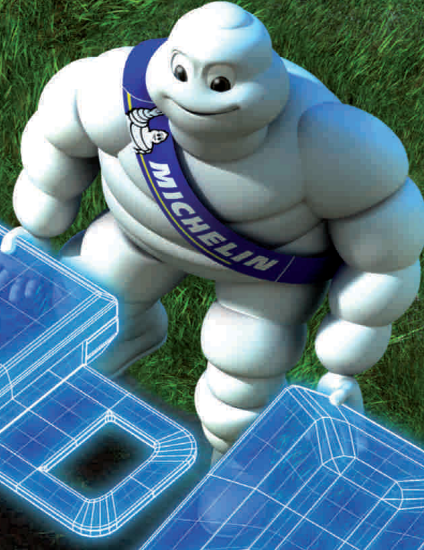


Bursa Otoshow

Kent Bursa - 27.11.13



**KONU GÜVENLİK OLDUĞUNDA,
AKLA İLK ÖNCE MICHELIN GELİR.**



GÜVENLİK BİZİM İÇİN HER ŞEYDEN ÖNCE GELİR.

Satış ekibimiz, Avrupa'da her yıl, 200.000'den fazla ziyaretle 265.000 aracı kontrol eder, 1.450.000'in üzerinde lastik inceler.*

Biz; filolardaki bu tecrübemizi araştırmaya ve geliştirmeye yaptığımız sürekli yatırımlarla birleştirerek, size her zaman maksimum güvenlik sağlayan lastikler üretiliyoruz.



MICHELIN

İlerlemenin en iyi yolu

*Michelin iç kaynak.



KARSAN

Genel M¼d¼rl¼k ve Akçalar Fabrika

Akçalar Sanayi B¼lgesi 16225 Akçalar/ Nil¼fer/ Bursa
Tel: +90 (224) 484 21 70 (25 hat)/ +90 (224) 280 30 00
Faks: +90 (224) 484 21 69



Organize Sanayi B¼lgesi Fabrika

Organize Sanayi B¼lgesi Mavi Cad. No: 13 16159 Nil¼fer/ Bursa
Tel: +90 (224) 243 33 10 (4 hat)
Faks: +90 (224) 243 74 50

İstanbul Ofisi

Emek Mah. Ordu Cad. No: 10 34785 Sarıgazi/ Ümraniye/ İstanbul
Tel: +90 (216) 499 65 50
Faks: +90 (216) 499 65 53

karsan.com.tr
karsan@karsan.com.tr

 facebook.com/KarsanOtomotiv - facebook.com/KarsanMarka
 twitter.com/KarsanOtomotiv - twitter.com/KarsanMarka

