

## ■ Cenevre'den Karsan Geçti...



- Concept V1'in Avrupa Prömiyeri Amsterdam Taksi Fuarı'nda Gerçekleşti
- Elektrikli Concept V1 Londra'da Görücüye Çıktı
- Klod Nahum Röportajı
- Karsan Ödülleri Topladı
- Karsan Üretimi BredaMenarinibus'lar TransIST'te Sergilendi
- Basında Karsan
- Karsan'dan Comvex Fuarı'na Sıradışı Bir Yorum





KARSAN DERGİ  
SAYI 2

## KARSAN DERGİ / SAYI 2

5 KARSAN ULAŞIM ÇÖZÜMLERİNİ  
COMVEX'TE SERGİLEDİ

Karsan güvencesiyle pazara sunulan BredaMenarinibus, Hyundai Truck ve Karsan marka ticari araçlar, şehiriçinde yük ve yolcu taşımacılığına getirdiği alternatif çözümlerle Comvex'teki Karsan standında ziyaretçilerini karşıladı

11 CONCEPT V1 AMSTERDAM  
TAXI EXPO'DA13 82. ULUSLARARASI CENEVRE  
OTOMOBİL FUARI'NDAKİ İLK VE  
TEK TÜRK MARKASI

Ekonomi Bakanı Zafer Çağlayan ile birçok üst düzey bürokrat ve isim tarafından desteklenen Karsan, Cenevre'nin ilgi odağı haline geldi

18 CONCEPT V1 TAKSİNİN SAĞDAN  
DİREKSİYONLU ELEKTRİKLİ MODELİ  
LONDRA'DA SERGİLENDİ

Londra'daki "Kentsel Hareketlilik" konferansına davet edilen Karsan, sağdan direksiyonlu elektrikli Concept V1 taksi modelini ilk kez sergiledi

## 19 KLOD NAHUM RÖPORTAJI

24 "11. İNSANA SAYGI ÖDÜLÜ"  
OTOMOTİV ANA SANAYİNDE  
KARSAN'IN OLDU

Karsan, Türkiye'de istihdam kaynağı yaratma ve başarılı İnsan Kaynakları ortaya koyma alanlarında otomotiv sektörünün öncüsü oldu

25 KARSAN CONCEPT V1  
FABRİKADA SERGİLENDİ28 ENGELLİ İSTİHDAMINI  
DESTEKLEYEN KARSAN'A TAKDİR29 SOSYAL ETKİNLİKLER /  
GEZİLER

## 31 BASINDA KARSAN



KARSAN

- Karsan Otomotiv Sanayii ve Tic. A.Ş. Adına İmtiyaz Sahibi (Tüzel Kişi): Kadir Üsküp
- Sorumlu Yazı İşleri Müdürü: Yasemin Çokünlü
- Yayın Yönetmeni: Kadir Üsküp
- Yönetim Merkezi: Emek Mah. Ordu Cad. No: 10 34785 Sarıgazi / Ümraniye / İstanbul Tel: +90 216 499 65 50
- Basıldığı Yer: Mataş Matbaacılık, Yüzüncüyıl Mahallesi, Matbaacılar Sitesi, 2. Cadde, No: 193, Bağcılar / İstanbul. Tel: +90 212 629 00 95
- Basıldığı Tarih: 30 Haziran 2012
- Yayın Türü: Yerel ve süreli yayın
- Tasarım: °celsius





# DEĞERLİ KARSAN ÇALIŞANLARI...



Klod NAHUM

Karsan Otomotiv Sanayii ve Ticaret A.Ş.  
Yönetim Kurulu Başkan Vekili

Değerli Karsan Ailesi,

İlk sayısını geçtiğimiz yıl Aralık ayında başarıyla çıkardığımız Karsan Dergi'nin ikinci sayısını hazırlamış olmaktan mutluluk duyuyoruz. Otomotiv sanayinde 46 yılı geride bırakan Karsan için önemli bir arşiv niteliği oluşturacak olan bu dergi projesi tüm Karsan ailesinin gelişmeleri ortak bir platformda takip etmesi açısından büyük önem taşıyor.

Karsan, 2009 yılından itibaren büyük bir atılım içerisinde. Bunu eminim sıkça medyada çıkan, Karsan Dergi'de de yer verilen "Basında Karsan" başlıklı bölümdeki haberlerden takip ediyorsunuzdur. Karsan, son bir yıldır otomotiv sanayinde tartışılan "yerli marka" yaratma talebine New York Taksi ihalesi için sıfırdan geliştirdiği "Concept V1" araçlarıyla cevap veren bir firma olarak artık sektörde çok daha stratejik bir konuma sahip. Karsan Dergi'nin bu sayısında işte Karsan'ın bu atılımına ait birçok ilgi çekici haber bulacaksınız. Karsan'ın Uluslararası 82. Cenevre Otomobil Fuarı'na katılımı ve burada sergilediği araçları hükümet kanadında, medyada ve medya nezdinde kamuoyunda çok takdir gördü, eminim sizler de Cenevre dosyasını büyük bir gururla okuyacaksınız. Bunun yanı sıra katıldığımız diğer ulusal ve uluslararası fuarlar, bayi gezileri ve organizasyonlar ile yine dolu dolu bir sayımız var. İnsan Kaynakları'nın düzenlediği sosyal etkinlikler, röportajlar, Yönetim Kurulu ve üst yönetimdeki değişiklikler de derginin diğer konuları arasında yer alıyor.

"Sınırsız Ulaştırma Çözümleri" vizyonumuz doğrultusunda en küçükten en büyüğe farklı segmentlerde pazarın ihtiyaçlarına cevap veren çözümler geliştirmeyi kendine misyon edinen Karsan, bu doğrultuda yenilikçi, sürdürülebilir, ihtiyaca uygun geniş kapsamlı çözümler sunmayı hedefliyor. Faaliyetlerimizi otomotiv değer zincirinin her yönüne genişleterek katma değeri yüksek üretim ve hizmet alanlarına yönelme kararı alan bizler, daha başarılı bir ana üretici ve otomotiv markası olmayı, mevcut kapasiteyi verimli kullanarak fason üretimde hacim ve karlılığı arttırmayı, iş alanlarını genişleterek stratejik ortaklıklarını pekiştirmeyi ve Karsan'a ticari araç üreticisi kimliğinin yanı sıra otomotivin her alanında çözüm sunan bir şirket kimliği kazandırmayı hedefliyoruz. Daha yolun çok başındayız. Başarma hırslımız ve heyecanımız bize daha nice ilkleri yaşatacaktır. Hepimizin yolu açık olsun.

Sevgilerimle,

Klod NAHUM  
Karsan Yönetim Kurulu Başkan Vekili

Ocak 2012

## ÜST YÖNETİMDE DEĞİŞİKLİK



Karsan Yönetim Kurulu, 2012 başında İpek Kırac'ın Haziran ayında da Ali İhsan İlkbahar'ın katılımıyla birlikte yenilendi. 22 Kasım 2010'da vefat eden eski üye Talat Diniz'in ardından 22 Mart tarihi itibarıyla Sirena Marine Denizcilik San. ve Tic. A.Ş.'ye CEO (Chief Executive Officer) olarak atananan İpek Kırac, Karsan Yönetim Kurulu'na katıldı. 28 Haziran tarihinde yapılan Karsan Olağan Genel Kurulu'nda da Ali İhsan İlkbahar, Dr.Yiğit Tahsin Okur'un yerine Karsan Bağımsız Yönetim Kurulu Üyesi olarak atandı. İnan Kırac'ın başkanı olduğu Karsan Yönetim Kurulu'nda Klod Nahum Başkan Vekili, Jan Nahum Murahhas Aza olarak görevlerini sürdürmektedir. İpek Kırac ve Antonio Bene Yönetim Kurulu Üyesi, Giancarlo Boschetti ve Ali İhsan İlkbahar ise Bağımsız Yönetim Kurulu Üyesi olarak görev almaktadır.

1984 yılı İstanbul doğumlu İpek Kırac, 2002 yılında Koç Özel Lisesi'nden, 2007 yılında da

Brown Üniversitesi Biyoloji Bölümü'nden mezun olmuştur. Aynı üniversitede Kamu Sağlığı alanında yüksek lisans eğitimine devam etmektedir. Suna ve İnan Kırac Vakfı Kurucu Üyesi olan İpek Kırac, aynı zamanda Koç Lisesi Yönetim Komitesi Üyeliği ve Temel Ticaret A.Ş. Yönetim Kurulu Üyeliği görevlerini sürdürmektedir. İpek Kırac Mart 2012 itibarıyla Sirena Marine'nin CEO'su ve Karsan'ın Yönetim Kurulu Üyesi olmuştur.

İstanbul Teknik Üniversitesi Makine Mühendisliği Bölümü'nden Yüksek Mühendis olarak mezun olan Ali İhsan İlkbahar, 1964 yılında Otosan'da Üretim Mühendisi olarak göreve başladı. 14 yıl boyunca Ford Otosan'da Genel Müdür olarak görev yapan İlkbahar, 2000 yılı başında emekli oldu. İlkbahar bu dönemde 1980 yılında Eskişehir-İnönü'de Otosan Motor Fabrikası'nın kuruluşunda ve Kocaeli Fabrikası'nın üretim projelerinde yer aldı. 1991-2012 yılları arasında Ford Otosan'da Yönetim Kurulu Üyesi olarak

görev aldı. 1989'dan 2004'e kadar, aralıksız 15 yıl boyunca Otomotiv Sanayii Derneği'nin (OSD) Yönetim Kurulu Başkanlığı görevini sürdürdü.

Kıraca Holding'in yönetiminde de yenilik oldu. Ömer Bozer, Mayıs 2012 itibarıyla "Kıraca Holding Yönetim Komitesi Üyesi" olarak görev yapmaya başladı. 1958 İstanbul doğumlu olan Ömer Bozer, ODTÜ İşletme Bölümünden mezun olduktan sonra Georgia State Üniversitesi'nde Yüksek Lisans eğitimini tamamladı. 1983 yılında Koç Grubu'na katılan Bozer, sırasıyla Maret ve Düzey Pazarlama'da üst düzey yöneticilik yapmış ve 2002 başında Migros A.Ş. Genel Müdürü olmuştur. Ekim-Aralık 2004 döneminde Gıda ve Perakende Grubu Eş Başkanı olarak atanan Bozer, 2005-2006 yıllarında Gıda, Perakende ve Turizm Grubu Başkanlığı'nı üstlenirken, 2006-2011 yılları arasında da Gıda ve Perakende Grubu'nda Başkanlık görevini yürütmüştür.

Ocak 2012

## KARSAN'A YENİ CFO

Ahmet Eren Ocak 2012 'den itibaren Karsan'ın yeni CFO'su (Chief Financial Officer) olarak göreve başladı. Eren, 1982'de Kabataş Erkek Lisesi'nden, 1987'de ise ODTÜ İdari Bilimler Fakültesi İşletme bölümünden mezun olmuştur. Ocak 2012'de Karsan ailesine katılan Eren'in bugüne kadar birçok ulusal ve uluslararası şirkette üst düzey yöneticiliği bulunmaktadır.

1987-89 arasında Ernst&Young şirketinin İstanbul ofisinde denetçi olarak çalışma hayatına başlayan Eren, 1989-90 yıllarında şirketin Houston'daki ofisine terfi olmuş, daha sonra 1990-1992 yılları arasında tekrar İstanbul'da çalışmaya devam etmiştir.

Ahmet Eren, 1992 yılında Koç Grubu'na geçerek Arçelik'te mali kontrolör olarak çalışmaya başlamış, 1995 yılında ise Koçbank



Yatırım Bankası olan Koç Menkul'a geçerek Kurumsal Finansman Grup Müdür-lüğü yapmıştır.

1997 – 1999 yıllarında Arduman Mümessillik şirketine Genel Müdür Yardımcılığı görevini sürdürmüştür. 2000'de Uzel Grubu'na geçiş yapan Eren, 2008 yılına kadar Grup içinde çeşitli üst düzey yöneticilik görevlerinde bulunmuştur.

2008'de Hattat Holding'e geçen Eren, bir yıl boyunca şirketin CFO'su olmuştur. Daha sonra iki yıl süresince Tekfen Holding'e bağlı Toros Tarım Sanayi ve Ticaret A.Ş.'nin CFO'su olmuştur.

2001'de Doruk Tarımsal Yatırımlar Holding'in CFO'luğunu yürüten Eren, Ocak 2012'den itibaren Karsan'ın CFO'su olarak görev yapmaktadır. 17 Ağustos 1965 Bandırma doğumlu olan Ahmet Eren, evli ve iki çocuk babasıdır.

# KARSAN ULAŞIM ÇÖZÜMLERİNİ COMVEX'TE SERGİLEDİ

Kasım 2011

Karsan güvencesiyle pazara sunulan BredaMenarinibus, Hyundai Truck ve Karsan marka ticari araçlar, şehiriğinde yük ve yolcu taşımacılığına getirdiği alternatif çözümlerle Comvex'teki Karsan standında ziyaretçilerini karşıladı



Türk otomotiv sanayinde 45 yılı geride bırakan Karsan; üçüncüsü gerçekleştirilen ve minivandan, ağır kamyonu, otobüse kadar yolcu ve yük taşımacılığında kullanılan tüm ticari araçların en son modellerinin sergilendiği Comvex İstanbul Fuarı'nda, üretimini ve pazarlama, satış ve satış sonrası hizmet faaliyetlerini sürdürmekte olduğu üç markanın geniş ürün gamına ait modellerini sergiledi. 24-27 Kasım 2011 tarihlerinde TÜYAP Fuar ve Kongre Merkezi'nde gerçekleştirilen fuar; BredaMenarinibus marka otobüs modelleri, Hyundai Truck HD Serisi hafif kamyon modelleri ve Karsan J10 minibüs modelleri fuarın dikkat çeken yıldızları arasında yer aldı.

**Şehrin yakışıklısı İtalyan BredaMenarinibus Comvex'te Sergilendi**  
Eylül 2010'da İtalya'nın otobüs markası BredaMenarinibus ile seri üretim ve dağıtım faaliyetlerini içeren stratejik ortaklık niteliğindeki nihai anlaşmayı imzalayan Karsan, kısa sürede otobüs üretim tesisini devreye alarak, Ocak 2011'de üretime başladı. Böylelikle ürün portföyüne otobüsü de ekleyen Karsan, Comvex'teki standında 12 metre Avancity CNG (doğalgazlı), Vivacity 9.5 metre dizel ve elektrikli Zeus modeli olmak üzere üç farklı Breda-Menarinibus marka otobüs modelini sergiledi.

**Karsan üretimi Hyundai Truck HD Serisi araçlar farklı kullanım alanlarıyla dikkat çekti**

Farklı üst yapı çeşitlerinin uygulanmasına olanak sağlayan özellikleri ile özellikle belediyelerin şehiriğinde farklı kullanım amaçlarına çözümler sunan Hyundai Truck'ın kurtarıcı, çöp kamyonu

ve yol süpürme aracı fuarında yerini aldı. Karsan, Çevre ve Orman Bakanlığı'nın belediyelerin katı atıklarını modern araçlarla toplama imkanı tanımak üzere Mart 2010'da başlattığı proje kapsamında belediyelere Mayıs 2011'e kadar toplam 291 adet araç teslim etmişti. Çöp kamyonu olarak belediyelerin en çok tercih ettiği araç olan Karsan üretimi Hyundai Truck HD 75 150 PS araçlar aynı zamanda düşük emisyonlu çevreci motoru ve modern tasarımı ile de beğeni topladı.

**Karsan J10 kullanıcısına sunduğu ekonomi ve yolcularına sunduğu konfor ile dikkat çekti**

1981 yılından bu yana yolcu taşımacılığında sınıfının önde gelen, klasikleşmiş ismi olan J9'u müşteri ihtiyaç ve beklentileri doğrultusunda yenileyerek J10 adıyla pazara sunan Karsan, okul taşıtı, personel servisi ve hat taşımacılığına cevap veren geniş ürün gamı ve özellikleriyle ticarete başarıyı vaad ediyor.

Karsan, engelli erişimine olanak sağlayan liftli hat aracı ve öğrencilerin daha güvenli ve konforlu seyahat etmesine olanak sağlayan lüks paketli J10 Okul modelini de standında sergiledi.

Karsan J10 modern tasarımı, artan motor performansı, ilave konfor özellikleri ve satış sonrasında hat taşımacılığını destekleyen hizmet faaliyetleriyle tercih edilmeye devam ediyor.

**Karsan, müşteri odaklı yaklaşımıyla hizmet anlayışında farklılaşmayı hedefliyor**

Karsan ve otomotiv sektörünü değerlendiren Karsan Pazarlama Şirket Müdürü Vançin Kitapçı,

2011 yılının Türk Otomotiv Sektörü için global ekonomik krizin etkilerinin ortadan kalktığı ve özellikle iç pazarın büyüdüğü bir yıl olduğunu söyledi.

Comvex Fuarı'nda yer almış olmaktan duydukları memnuniyeti de dile getiren Kitapçı, ticari araç üretici ve distribütörlerinin büyük bölümünün fuarında yer almış olmasının ticari araç pazarının olumlu seyrinin bir göstergesi olduğunu belirtti. Kitapçı, sektörün bugün geldiği boyutu ve Karsan'ın sektördeki konumunu ise şöyle özetledi; "İlk dokuz aylık dönemde ticari araç pazarı 224 bin adet seviyesine ulaşarak geçen yılın aynı dönemine göre %30 artış gösterdi. Ticari araç pazarının tarihine bakıldığında bu bir rekor". Kitapçı, Karsan'ın, 2011 yılını minibüs pazarında J Serisi ile 3.000 civarında satış ve %15'lik pazar payıyla kapatmasını beklediklerini belirtti.

Bununla birlikte yine iç pazarda 3,5 ve 7,5 ton kamyon segmentlerinde Hyundai Truck HD Serisi modelleri ile %30 segment payını gerçekleştirmeyi öngördüklerini söyledi ve ekledi; "Üretimine başladığımız BredaMenarinibus marka otobüslerden İtalya'ya ihraç edilmek üzere yıl sonuna kadar 100'e yakın otobüs üretmiş olacağız".

Karsan'da başlayan "Değişim" sürecine paralel olarak Şubat 2009'da Karsan ve Hyundai Truck markalarının pazarlama, satış ve satış sonrası hizmet faaliyetlerini gerçekleştirmek üzere Karsan Pazarlama'nın faaliyete geçtiğini hatırlatan Kitapçı, bugün 100'den fazla noktada satış ve satış sonrası hizmetleri sunmakta olduklarını sözlerine ekledi.



Aralık 2011

# KARSAN ÜRETİMİ OTOBÜSLER TRANSİST-2011'DE YERİNİ ALDI

Karsan bu yıl 2.si düzenlenen TRANSİST -Toplu Ulaşım Haftası organizasyonunda dizel, elektrikli ve doğalgazlı BredaMenarinibus marka otobüs modellerini sergiledi



Karsan, 1 -2 Aralık tarihlerinde ikincisi gerçekleştirilen Toplu Ulaşım Haftası – TRANSİST 2011 organizasyonunda geçen yıl olduğu gibi yine yerini aldı. Karsan dış mekanda yer alan standında BredaMenarinibus marka otobüs modellerini sergilerken, iç mekanda bulunan tanıtım alanında da ziyaretçilerle bir araya geldi.

Türk otomotiv sanayinin gelişiminde üstlendiği rolü giderek önem kazanan Karsan; 1 -2 Aralık tarihlerinde İstanbul Halı Kongre Merkezi'nde düzenlenen TRANSİST organizasyonunda 12 metre Avancity+L CNG (doğalgazlı), Vivacity+M 9.4 metre dizel ve elektrikli Zeus modeli olmak üzere 3 farklı BredaMenarinibus marka otobüs modelini sergiledi. Transist 2011 organizasyonunun açılışında Karsan standını ziyaret eden İETT Genel Müdürü Hayri Baraçoğlu, Karsan Ağır Ticari Araçlardan Sorumlu Satış Müdürü Rüştü Başargan ve Pazarlama Hizmetleri Müdürü Özlem Güçlüer ile görüşerek, başarılı bir organizasyon olmasını diledi.

## İtalyan tasarımı Türk üretimi otobüsler Karsan standında

BredaMenarinibus, 90 yılı aşkın bir süredir ürettiği 30.000'in üzerinde otobüs ile İtalya'da toplu taşımacılığın gelişmesine katkıda bulunmuş köklü otobüs üreticilerinden biri olma özelliğini taşıyor. BredaMenarinibus otobüs tasarımında sahip olduğu vasıflı bilgi birikimi ile her model aracı (araç gövdesi

ve mekanik aksam) en güncel hesaplama ve tasarım teknikleriyle geliştiriyor, müşteri ihtiyaç ve beklentilerine hızlı ve etkin çözümler sunuyor.

BredaMenarinibus otobüslerinin İtalya'nın en çok tercih edilen markalarından biri olması tesadüf değil. BredaMenarinibus'un tüm ürün gamı; uzun ömürlü, geniş koridor alanlarına sahip, tam alçak tabanlı tasarımı ile kapı girişlerinde ve araç içerisinde basamak bulunmaması ve estetik görünümü ile rakiplerinden ayrışıyor. BredaMenarinibus'un geniş ürün gamında yer alan 6 metreden 18 metreye tüm toplu taşıma araçları tam alçak taban yapısına sahip. Araçlarda tam alçak taban, engelli erişimine uygun giriş sistemi ve araç içinde ayrılan özel güvenli alan sayesinde hareket engellilerin kaliteli ulaşım ihtiyaçları kolaylıkla çözümlenmektedir. Motor seçimleri aracın genel yapısı ve kullanım alanı dikkate alınarak özenle belirlenmektedir. Aracın arkasında enlemesine yerleştirilmiş motor sayesinde yolcu alanı ergonomisi maksimum seviyede artırılmıştır. Çekiş ve güçten ödün vermeden EEV emisyon değerlerine ulaşan tüm motorların CNG versiyonları da bulunmaktadır. Dizel ve CNG'nin yanı sıra ürün gamında elektrikli motor çözümü de sunan BredaMenarinibus'un motor parçaları, mekanik aksam, fren ve süspansiyon elemanları yıpranmaya karşı üst düzey dayanıma sahiptir. Bu sayede, geniş bakım aralıklarıyla da tasarruf sağlanmaktadır. BredaMenarinibus'larda yolcular kadar şoförün

konforu da ön planda tutulmuştur. Sürücü kabinleri sunduğu konforun yanı sıra geniş görüş açısı ve güvenliği ile de sürücünün işini kolaylaştırmaktadır. Tüm modellerde yer alan gelişmiş elektronik donanım sayesinde sürücü, araçtaki bütün sistemleri aynı anda izleyebilmekte ve kontrol edebilmektedir.

Karsan, İtalya'nın önde gelen otobüs üreticisi BredaMenarinibus'un otobüslerini üretmek, satmak ve BredaMenarinibus'a ihraç etmek üzere 26 Mart 2010 tarihinde Ön Anlaşma – MoU (Memorandum of Understanding) imzalamış ve bu doğrultuda Nisan ayında BredaMenarinibus'un otobüs modellerinin deneme üretimine başlamıştı. Anlaşma kapsamında belirlenen dört aylık sürenin sonunda deneme üretimlerini başarıyla tamamlayan Karsan, şirketle olan işbirliğinin kapsamını genişletmek üzere, seri üretim ve pazarlama faaliyetlerini içeren, stratejik ortaklık niteliğindeki nihai anlaşmayı ise Eylül ayında imzalamıştı. Bu anlaşma ile Karsan, BredaMenarinibus'un bütün ürün gamının Türkiye'de münhasır olarak üretim, pazarlama, satış, satış sonrası hizmetler ve ihracatını sürdürmek üzere sorumluluğu üstlenmişti. Bu işbirliği sonucunda İtalya'ya ihraç edeceği araçların seri üretimine başlayan Karsan, üretmiş olduğu BredaMenarinibus marka ilk araçlar olan Avancity+L ve Vivacity+C CNG modellerini ilk kez TRANSİST 2010 organizasyonunda ziyaretçileri ile buluşturmuştu.

# YETKİLİ SATICILARIMIZLA İSVİÇRE'DE BİR ARAYA GELDİK

Mart 2012

Karsan ve Hyundai Truck yetkili satıcıları, Zürih'de gerçekleştirilen bayi toplantısının ardından 82. Uluslararası Cenevre Otomobil Fuarı'nda yer alan Karsan standını ziyaret etti



Karsan, Hyundai Truck ve BredaMenarinibus markalarının Şubat 2009'dan bu yana pazarlama, satış ve satış sonrası hizmet faaliyetlerini sürdürmekte olan Karsan Pazarlama; 2012 yılı Karsan ve Hyundai Truck Yetkili Satıcılar Toplantısı'nı İsviçre'de gerçekleştirdi.

Karsan Pazarlama Şirket Müdürü Vançin Kitapçı'nın liderliğinde gerçekleştirilen toplantıya Karsan ve Hyundai Truck yetkili satıcıları ortakları ve Karsan yöneticilerinden oluşan bir ekip katıldı.



Karsan ve Karsan Pazarlama'nın önümüzdeki dönem hedef ve planlarının paylaşıldığı toplantıda, Karsan ve Hyundai Truck markalarını temsil eden yetkili satıcılar; otomotiv sektörünün genel değerlendirmesi, markalarının yakın gelecekte gerçekleştireceği atılımlar ve yeniliklerle ilgili olarak birinci ağızdan bilgi aldı ve görüş alışverişinde bulundu.

Zürih'de yapılan yetkili satıcılar toplantısının ardından katile, 17 Mart günü 82. Uluslararası Cenevre Otomobil Fuarı'nı ziyaret etti. Fuarda salon 2'de yer



alan Karsan standını gezen yetkili satıcılar, tamamen Türk mühendisleri tarafından tasarlanan Karsan'ın Concept V1 binek ve taksi araçlarını inceleme ve Karsan yetkililerinden bilgi alma imkanı buldu. Concept V1'in dünyada her sene yapılan tek otomotiv fuarında yer almasından gurur duyan yetkili satıcılar, toplamda 13 gün süren fuarda büyük ilgiyle karşılaşan Karsan standından ayrılırken global bir otomotiv markası olma yolunda hızla ilerleyen Karsan ile gurur duyduklarını belirterek bu yolda başarılar dilediler.

## KARSAN'DAN STRATEJİK ÇALIŞTAYA DESTEK...

Nisan 2012



Karsan, İzmir Minibüsçüler Odası'nın 27 - 28 Nisan 2012 tarihlerinde Aydın Kuşadası'nda düzenlediği "Minibüslerin Toplu Taşımadaki Yeri ve Geleceği" konulu stratejik çalıştayın ana sponsoru oldu. Türkiye çapında hizmet veren 180'i aşkın kooperatif başkanı ve yönetim kurulu üyelerinin katıldığı çalıştayda toplu taşımacılık dünyası çapında örneklerle ve tüm paydaşlarıyla bir bütün olarak masaya yatırıldı.

Bu bilgilerin ışığında, minibüs ölçeğindeki araçların toplu taşımada nasıl bir rol üstlenmesi gerektiği üzerinde tartışılırken, konuyla ilgili akademik araştırmalara ve yaşanmış örneklerle de yer verildi. Ülke çapında müşteri memnuniyeti yaratılması, minibüsçülerin verdiği önemli ulaştırma hizmetinin



kamuoyunda daha iyi anlaşılması için özel çaba sarf edilmesi gerektiği ortaya konuldu.

Toplantıda söz alan Karsan Hafif ve Orta Ticari Araç Satış Müdürü Selim Aydınlioğlu, yaptığı sunumda minibüslerin toplu taşımada çok önemli bir yere sahip olduğunu altını çizdi. "Minibüs taşımacılığı toplu ulaşımın ayrılmaz bir parçasıdır. Ancak minibüs tanımının da Avrupa Birliği'ndeki uygulamalar göz önüne alınarak yeniden yapılandırılması gerekmektedir." diyen Aydınlioğlu, minibüs hizmetinin çağdaş, engelli erişimine olanak sağlayan ferah araçlarla gerçekleştirilmesinin önemine dikkat çekti. Bir üretici firma olarak geçmişte ve bugün olduğu gibi gelecekte de daima minibüs işletmecilerinin yanında olacağını



ifade eden Aydınlioğlu, "Önümüzdeki dönemde de periyodik olarak gerçekleşmesi planlanan çalıştaylarda siz değerli dostlarımızla yan yana bulunmaktan ve minibüsçülerimizin geleceği için birlikte emek vermekten mutluluk duyacağız." diyerek sözlerini bitirdi. Toplantı hazırlanan sonuç deklarasyonu ile tamamlandı.

Yeni nesil engelli erişimli Karsan J10 araçlarının sergilendiği toplantıda 60'tan fazla il - ilçeden katılan oda başkanları ile ikili toplantılar gerçekleştirildi.

Karsan standı tüm minibüsçülerin toplanma noktası olarak sıcak ilişkiler kurulmasında önemli bir görev üstlendi.



Mayıs 2012

## KARSAN, BODRUM MİNİBÜSÇÜ ESNAFINI AĞIRLADI

Uzun yıllardır Bodrum'da toplu ulaşım hizmetinin en önemli çözüm ortağı olan Karsan, gerçekleştirdiği yemekli toplantıda minibüsçü esnafıyla bir araya geldi

Bodrum'da uzun yıllardır toplu ulaşımın en önemli aktörü olan Karsan, Bodrum yarımadasında hizmet veren yolcu taşıma kooperatiflerini bir yemekte ağırlayarak minibüsçü esnafıyla birlikte bir gün geçirdi. Bodrum'un şehiriçi, Gümbet, Torba ve Milas'ta hizmet veren taşımacı kooperatiflerinin katıldığı etkinliğe Bodrum Kaymakamı Dr. Mehmet Gödekmerdan, Bodrum Belediye Başkanı Mehmet Kocadon, Bodrum İlçe Jandarma Komutanı Bnb. Hakan Demirörs, Yalıçiftlik Belediye Başkanı İsmail Altındağ da katılarak Karsan yetkilileri ve Bodrum yarımadası minibüsçü esnafını yalnız bırakmadılar.

Karsan Pazarlama Şirket Müdürü Vançin Kitapçı, Hafif ve Orta Ticari Araç Satış ve İhracat Müdürü Selim Aydınlioğlu, Pazarlama Hizmetleri Müdürü Özlem Güçlüer, Satış Sonrası Hizmetler Müdürü Cengiz Yüksel ve diğer ilgili Karsan yöneticilerinin katılımıyla Yalıçiftlik'te gerçekleşen toplantı Karsan yetkilileri, minibüsçü esnafı ve Bodrum'un idari ve mülki yetkililerini bir araya getirdi.

Toplantıda bir konuşma yapan Karsan Pazarlama Şirket Müdürü Vançin Kitapçı, 2012 yılı Temmuz ayından itibaren geçerli olacak ve toplu taşıma araçlarına engelli erişimini şart koşan yasaya bir



yıl önceden uyararak Karsan tarafından üretilen engelli rampalı J10 model minibusleri tercih eden Bodrum minibüsçülerinin tüm Türkiye'ye öncülük ettiğini ve turizmin başkenti Bodrum'da hizmet veren minibüsçü esnafının takdire layık olduğunu ifade etti. 1000'e yakın Karsan markalı minibusüyle Bodrum yarımadasını taşıyan Karsan'ın uzun yıllardır Bodrum'un hizmetinde olduğunu ifade eden Kitapçı, minibüsçü esnafının her konuda yanlarında olduklarını ifade ederek sözlerini tamamladı. Bodrum Belediye Başkanı Mehmet Kocadon ise, Bodrum'un Türkiye'nin yurt dışına açılan en modern yüzü olduğundan bahsederek engelli erişimine uygun J10'ları Bodrum'a



kazandıran minibüsçü esnafına teşekkürlerini iletti. Karsan J10'ların Bodrum'a yakıştığını ifade eden Kocadon, sürekli gelişen Bodrum'da ulaşımın da modernize olduğunu, klimalı ve engelli erişimli J10'ların turizme de katkıda bulunduğunu söyleyerek Karsan yetkililerini tebrik etti.

Karsan tarafından minibüsçü esnafına verilen çeşitli hediyelerle sona eren yemeğin ardından güzel bir günü birlikte geçirmenin mutluluğuyla verdikleri önemli kamu hizmetine devam etmek üzere mekandan ayrılan minibüsçü esnafı, Karsan yetkililerini bu güzel aktivite için tebrik ederek takdirlerini ifade etti...

Mayıs 2012

## BURSA VE MERSİN'E YEPYENİ BAYİLER

Bursa Karsan Yetkili Satıcısı M.Mehmetler ve Mersin Karsan ve Hyundai Truck Yetkili Satıcısı ve Servisi Özmehmetler yeni tesislerinde hizmete başladı



Karsan Pazarlama, Mayıs ayında iki yeni bayi açılışını gerçekleştirdi. Açılış törenlerinin ilki Bursa protokolü ve Karsan yetkililerinin bir araya gelmesiyle yapıldı. 17 Mayıs tarihinde düzenlenen Bursa Karsan Yetkili Satıcısı M. Mehmetler'in açılış törenine Bursa Vali Yardımcısı Samet Ercoşkun, Bursa Büyükşehir Belediye Başkan Yardımcısı Muhsin Özlütürk, Gürsu Belediye Başkanı Hamdi Bilge Aktaş, Karsan CEO'su Murat Selek, Karsan Pazarlama Şirket Müdürü Vançin Kitapçı, Karsan Pazarlama Hizmetleri Müdürü Özlem Güçlüer, Hafif Ticari Araç Satış ve İhracat Müdürü Selim Aydınlioğlu, Satış Sonrası Hizmetler Müdürü Cengiz Yüksel, ilgili Karsan yöneticileri, M.Mehmetler Yönetim Kurulu Başkanı Mehmet

Ertusun ve geniş bir davetli kitlesi katıldı. 600m<sup>2</sup> kapalı showroom alanına ve 600 metrekare açık alana sahip, Bursa-Ankara yolu üzerinde kurulu olan Karsan yetkili satıcısı M.Mehmetler, sembolik kurdele kesme merasiminin ardından hizmete açıldı.

18 Mayıs tarihinde ise Mersin'de yer alan Karsan ve Hyundai Truck Yetkili Satıcısı ve Servisi Özmehmetler yeni tesisinde hizmet vermeye başladı. Açılış törenine; Mersin Milletvekili Ahmet Tevfik Uzun, Toroslar İlçesi Belediye Başkanı Hamit Tuna, Akdeniz İlçesi Belediye Başkanı M. Fazıl Türk, Özmehmetler ortakları Mehmet Aydın, Rahmi Özmen, tüm Karsan Pazarlama yönetim ekibi ve geniş bir davetli kitlesi katıldı. Özmehmetler Karsan ve Hyundai Truck Yetkili Satıcı ve Yetkili Servisi 1640 metrekare kapalı servis alanıyla Portakal Mahallesi çevre yolu bağlantısı üzerinde hizmet vermeye başladı.

Her iki açılıшта da konuşma yapan Karsan Pazarlama Şirket Müdürü Vançin Kitapçı; "Karsan,



iki ayrı fabrikasında 1000'den fazla çalışanıyla altı büyük dünya markasına üretim yapıyor. Üretimin yanı sıra, ülke geneline yayılmış 100'den fazla hizmet noktasıyla da Karsan ve Hyundai Truck markalarına pazarlama, satış ve satış sonrası hizmetleri sunuyor. Bu hizmetler kapsamında çağın gereklerine uygun yepyeni tesisleri hizmete açıyoruz. Faaliyete başlayan bu iki yeni tesisimizle hizmet kalite standartlarımızı daha da yükseltiyor olmanın mutluluğunu yaşıyoruz. Bu yatırımları yapan, otomotiv sektörüne uzun yıllarını vermiş olan bayilerimizi kutluyor ve başarılarının devamını diliyorum." diye konuştu. Her iki tesisin yönetim kurulu başkanlarına Karsan CEO'su Murat Selek tarafından plaket takdim edildi.



# KARSAN DENİZLİ'DE ENGELLERİ AŞTI

Mayıs 2012

Karsan, bu yıl 5.'si düzenlenen Denizli Otomobil, Ticari Araç ve Yan Sanayileri Fuarı'nda engelli erişimine uygun J Serisi araçlarını tanıttı



Karsan, sektörün önde gelen firmalarının katıldığı Otomotiv Distribütörleri Derneği destekli 5. Denizli Otomobil, Ticari Araç ve Yan Sanayileri Fuarı'na Denizli Bayisi Meydan ile birlikte katıldı. 22 – 27 Mayıs 2012 tarihlerinde Denizli Fuar Merkezi EGS Park'ta gerçekleştirilen fuarda Karsan, 210 metre karelik standında Karsan J10 20+1 Okul, 16+1 Servis ve 12+1+1 Engelli Erişimli hatlı araçlarını sergiledi.

Karsan standını ziyaret eden Denizli Valisi Abdülkadir Demir, Temmuz 2012'den itibaren devreye girecek olan yeni engelli erişimli toplu taşıma araçları kanununun gerekliliklerini karşılayan Karsan J10 12+1+1 aracını inceleyerek, Karsan Bölge Satış Yöneticisi Oktay Güven'den konuyla ilgili detaylı bilgi aldı. Kanunun getirdiği zorunluluklara uygun minibusleri üreten ilk firmalardan olan Karsan, böylece Denizli'de de konuyla ilgili farkındalık elde edilmesini sağladı. Geçen ay Denizli'de de hizmete giren Karsan J10 12+1+1'ler her geçen gün ülke çapındaki kullanım alanını genişletiyor. Aracın 800mm X 1.300mm ölçülerindeki geniş ve ferah tekerlekli sandalye yerleşim alanı tüm yolculara konforlu, güvenli ve ferah bir yolculuk alanı sağlıyor.

Fuar süresince Karsan standını ziyaret eden katılımcılar, engelli erişimine uygun Karsan J10 12+1+1 aracını inceleyerek, engelli vatandaşlar için rampanın yarattığı kolaylığı yakından görme, deneyimleme fırsatı yakaladı.



# BU YIL DA İSAROD PİKNIĞİNDEYDİK

Haziran 2012

Karsan J10'lar, 4000 kişinin katıldığı geleneksel İSAROD (İstanbul Umum Servis Aracı İşletmecileri Esnaf Odası) pikniğinde sergilendi



Yolcu taşımacılığının tecrübeli markası Karsan, modelleri arasında engelli erişimli araçların da bulunduğu J10 Serisi'ni geleneksel İstanbul Umum Servis Aracı İşletmecileri Esnaf Odası (İSAROD) pikniğinde sergiledi.

İSAROD tarafından üyelerine yönelik olarak her yıl yaz başında düzenlenen geleneksel piknik bu sene de İstanbul'daki Fatih Ormanları'nda gerçekleşti.

4.000 kişinin bulunduğu pikniğe aileleriyle birlikte katılan İSAROD mensupları hoşça vakit geçirirken Karsan'ın 12+1+1 Engelli Erişimli, 16+1 Turizm Paketli ve 20+1 Okul araçlarını inceleme fırsatı buldu.

İSAROD Başkanı Hamza Öztürk ve diğer ilgililer tarafından ziyaret edilen Karsan standı, etkinlik boyunca katılımcıların yoğun ilgisini çekti.

Haziran 2012

## HYUNDAİ TRUCK'LAR 8. TRABZON OTOMOTİV FUARI'NDA SERGİLENDİ

Karsan ve yetkili satıcısı Hasanbaşıoğlu; Karsan üretimi HD75 Kısa ve HD75 150 PS araçlarını 8. Trabzon Otomotiv, Ticari Araç ve Yan Sanayi Fuarı'nda sergiledi



Karsan, Trabzon yetkili satıcısı Hasanbaşıoğlu ile Trabzon Dünya Ticaret Merkezi'nde gerçekleştirilen 8. Trabzon Otomotiv, Ticari Araç ve Yan Sanayi Fuarı'na katıldı. 5-10 Haziran tarihleri arasında gerçekleşen fuarda 150m<sup>2</sup> açık stand alanına sahip olan Karsan,

HD75 Kısa ve HD75 150 PS araçlarını sergiledi. Karsan güvencesiyle üretilen Hyundai Truck'lar Trabzon ve Karadeniz bölge sakinlerinin beğenisine sunuldu. Özellikle sunduğu alternatifli üstyapı olanakları ve katı atık toplama aracı olarak elde ettiği sınıf birinciliğiyle dikkat

çeken Hyundai Truck'lar her sektörden yük taşımacılara çözüm üretiyor. Otomotiv sektöründe faaliyet gösteren tüm binek ve ticari araç üretici, distribütör ve otomotiv yan sanayi firmasının katıldığı fuarda Hyundai Truck standı ilgiyle karşılandı.

Haziran 2012

## J10 VE BREDAMENARINIBUS MODELLERİ 2. KOCAELİ TOPLU TAŞIMA ARAÇLARI FUARI'NDA...

Karsan 11 – 13 Haziran tarihleri arasında İzmit'te gerçekleşen Toplu Taşıma Fuarı'nda J10 16+1 Turizm, 12+1+1 Engelli Erişimli, BredaMenarinibus 12 m Avancity L CNG ve Vivacity M 9.4 m dizel modellerini sergiledi

Karsan, Kocaeli Fuar Alanı'nda gerçekleştirilen 2. Toplu Taşıma Araçları Fuarı'na katıldı. 11-13 Haziran tarihleri arasında düzenlenen fuarda 200m<sup>2</sup> stand alanında, Karsan J10 16+1 Turizm, 12+1+1 Engelli Erişimli, BredaMenarinibus 12m Avancity L CNG ve Vivacity M 9.4 m dizel modelleri sergilendi.

Karsan güvencesiyle 2010 yılından bu yana Bursa'da üretilen, Kocaeli'nin yanı sıra, ihraç edildiği İtalya'da ve Avrupa'da birçok ülkede hizmet veren BredaMenarinibus'lar ilgiyle karşılandı. Temmuz 2012'de tüm Türkiye'de devreye alınacak yasanın getirdiği toplu taşıma araçlarına engelli erişimi zorunluluğunu karşılayan Karsan J10 12+1+1'ler ise Kocaeli 2. Toplu Taşıma Araçları Fuarı'nın en dikkat çeken araçlarından biri oldu. Fuarda



Karsan'ı, Hafif ve Orta Ticari Araç Satış ve İhracat Müdürü Selim Aydınlioğlu, Otobüs Satış Müdürü Rüştü Başargan, ilgili yöneticiler ve Karsan yetkili

satıcıları temsil etti. Fuar sırasında bölge kooperatifleri ile güçlü bağlantılar ve olumlu ilişkiler kuruldu.



# CONCEPT V1 AMSTERDAM TAXI EXPO'DA

Aralık 2011

Concept V1'in geliştirilme sürecinde taksi sektöründeki ilgili kişilerin (dernek başkanları, üyeleri, taksi şoförleri, taksi sahipleri vs.) araç hakkındaki görüşlerini almak ve onlardan bilgi toplamak amacıyla 2 – 3 Aralık 2011 tarihlerinde Amsterdam'da gerçekleştirilen Taxi Expo Fuarı'na katılım gerçekleştirildi. Böylelikle Concept V1'in ilk yürüyen prototipi ilk kez Avrupa'da görücüye çıktı ve iki gün boyunca fuarda sergilendi.

Amsterdam'ın fuar merkezi RAI'de gerçekleştirilen organizasyonda Karsan, "Diamond Lounge" adı verilen fuarın girişindeki 76 metre karelik alanda aracını sergiledi. "Concept V1'in yürüyen prototipinin ilk kez görücüye çıktığı bu organizasyon için aracın gerçek görsellerinin yer aldığı yeni bir broşür hazırlandı. Aracın profesyonel fotoğraf çekimleri otomobil fotoğrafçısı Zafer Kaptanoğlu tarafından gerçekleştirildi.

Fuar öncesinde 500'e yakın kişiye, isme özel mektup ve e-davetiye gönderildi. Fuarın ilk günü, 2 Aralık Cuma saat 13.00 – 14.00 arasında mektup ile davet edilen kişilerle bir klinik çalışması gerçekleştirildi. Basın bülteni fuarın ilk günü uluslararası basın ile paylaşıldı. Standı ziyaret eden Anadolu Ajansı Karsan Hafif Ticari Araç Program Müdürü Levent Erdoğan ile röportaj gerçekleştirdi ve haberi Türkiye genelinde servis etti. 2 gün boyunca taksi sektörü ile ilgili kişilerle araç hakkında görüş alış verişinde bulunulan fuar, Karsan açısından oldukça başarılı geçti. İlk gün fuarın açılışını gerçekleştiren Amsterdam Belediye Başkan Yardımcısı Eric Weibes Karsan standını ziyaret etti ve araç hakkında bilgi aldı. İkinci gün Hollanda Büyükelçisi Uğur Doğan standı ziyaret etti ve Karsan yetkilileri ile iki saate yakın sohbet etti.

Fuar; taksi pazarnın dinamiklerini anlamak, araç hakkında görüş almak, yeni kontak/network oluşturmak açısından oldukça faydalı geçti.

Klinik çalışması ve araştırmalar Arama Danışmanlık tarafından raporlandı. Fuarda V1 broşürünün ve Karsan tanıtım kitinin yanı sıra Karsan'ın danışmanı Wim Faber tarafından daha önce hazırlanan Karsan haberinin Hollandaca versiyonu fuar girişinde ve Karsan standında gelen ziyaretçilere dağıtıldı.

Son altı yıldır düzenlenen Taxi Expo'nun 7.'si bu yıl ilk kez Amsterdam'da gerçekleştirilmiş oldu. Wim Faber ve Fuar Müdürü Patrick van Tilburg tarafından başlatılan "Taxi Expo", Taksi Meslek Odası KNV Taxi'nin de katılımıyla geliştirildi. Önceleri Houten Expo Center'da (Hollanda) Hall 2 ve dış alanda gerçekleştirilen fuar Belçika ve Hollanda'nın tek taksi organizasyonu olma özelliğini taşıyordu. Amsterdam RAI'nin 2010'da fuarın yeni organizatörü olmasının ardından fuar 2 – 3 Aralık 2011 tarihinde ilk kez Amsterdam'da gerçekleştirilmiş oldu. Fuarda Hollandalı/ Flemenk ve diğer ülkelerden gelen 60'dan daha fazla katılımcı yer alırken, 2.000'in (2035 sertifikalı ziyaretçi) üzerinde de ziyaretçi ağırlandı. Ziyaretçi profili genelde büyük ve küçük taksi sahipleri, taksi firma direktörleri oldu. 8. Taxi Expo



30 Kasım ve 1 Aralık 2012 tarihlerinde yine Amsterdam RAI'de düzenlenecek. Gelecek yıl seminer programının da daha geniş kapsamlı bir taksi konferansı olarak düzenlenmesi planlanıyor.

Şubat 2012

## KARSAN, TEDx'İN ANA SPONSORU OLDU

Karsan, İltek tarafından bu yıl üçüncüsü düzenlenen TEDx etkinliğinin ana sponsoru oldu. “Quo Vadis? – Yolculuk Nereye” temasıyla 2 Şubat 2012 tarihinde İstanbul, Boğaziçi Üniversitesi'nde gerçekleşen etkinlik “Engelleri Aşmak, Cesur Yeni Bir Dünya, Bilgiyi Paylaşmak ve Yeniden Yollara Düşelim” olmak üzere dört ana başlık altında irdelendi.

Ezber bozacak ve zihinleri sarsacak bir etkinlik olarak planlanan TEDxReset, geleceğe dönük uluslararası bir vizyonu paylaşmak adına kar amaçsız (non-profit) düzenlenen, gönüllü bir organizasyon. Daha iyi bir dünya yaratmak için neler yapabileceklerini sorgulayan ve yıllardır düzenledikleri uluslararası etkinlikler ile bu amaca hizmet eden TED oluşumunun Türkiye gönüllüleri, TEDx Türkiye ekibi, Karsan'ın çözüm ortağı İltek.

Bu yılki organizasyonun davetlileri arasında; üst düzey yöneticiler, yön verenler, trendsetterlar, geleceği şekillendirenler, üniversite öğrencileri, teknoloji, iletişim, eğitim, kültür, sanat, eğlence dünyasının temsilcileri ve meraklıları, basından köşe yazarları ve ağırlıklıla bloggerlar (Blogger Balcony), TED ve TEDx yetkilileri yer aldı. Etkinlikte Hexagon Danışmanlık Genel Müdürü Murat Oğuz Arcan'ın da bir konuşması oldu.



TEDxReset destekçisi olarak sponsorluğu kapsamında Karsan; mekanda markalama, basılı malzemelerde logo kullanımı, etkinlik kitapçığında bir tam sayfa ilan alanı, web site ve sosyal medya mecralarında logo yerleştirmesi, sahnede sözlü ve görsel vurgu, basın bültenleri, duyuru ve anonslarda yazılı ve sözlü vurgu ve davetiye haklarına sahip oldu. İlan çalışmasında etkinliğin konseptine uygun olarak farklı bir tasarım tercih eden Karsan, şelalenin tersine doğru sıçrayan

somon balığı görseli kullanarak farklılığını ve lider ruhunu bir kez daha vurgulamış oldu.

İlki 2010'da “Haydi Sıfırlayalım” temasıyla gerçekleşen TEDxReset; dünya çapında yapılan 500 TEDx etkinliği arasında ilk 10'a girmiştir. Etkinliğe yerli, yabancı 550 civarında davetli katılmış, 900'e yakın davetiye dağıtılmış ve 270 kişi internet'ten müracaat etmiştir. Etkinlik esnasında Webstreaming ile yapılan canlı yayını 1000'den fazla kişi izlemiş, bir sene boyunca etkinliğin video'ları paylaşmaya devam etmiştir.

2011'de ikincisi yapılan “What if” - “Ya yanıyorsak?” konulu TEDxReset Facebook'ta 2000 takipçiye ulaşmış, yaklaşık 3800 blogda yer almıştır. Twitter'da 600 civarında takipçisi bulunurken, konferans sırasında 250 mesaj almıştır. Konferans günü canlı yayını aynı anda 500 kişi izlemiş ve gün boyunca toplam 5000 canlı izleyiciye sahip olmuştur.

İlk konferanstan bu yana izlenme sayısı 321 bin, videoların indirilme sayısı 107 bin, her hafta ortalama takip sayısı 2000 olmuştur. Etkinlik Türkiye, ABD, Kanada, Almanya, UK, Fransa, Hollanda, Rusya, Çin ve İsveç başta olmak üzere toplam 91 ülkede izlenmektedir. Flickr'da etkinlik fotoğrafları yaklaşık 2000 defa görüntülenmiştir.

Mart 2012

## CONCEPT V1 WEB SİTESİ YAYINDA



82. Uluslararası Cenevre Otomobil Fuarı katılımı öncesinde Concept V1 için [www.conceptv1.com](http://www.conceptv1.com) alan adı alındı ve site Mart ayında fuar öncesinde yayına girdi. Concept V1 araçlarının yapısıyla uyumlu, geleneksel site tasarımlarından farklı, sıradışı bir görünüme sahip olan sitede sayfalar yukarıdan aşağıya veya sağdan sola doğru ilerlemek suretiyle değişmekte. Başlangıçta İngilizce olarak yayına alınan sitenin Türkçe versiyonu ise Nisan ayında devreye girdi. Karsan'ın kurumsal web sitesinde de ana sayfadan girilen Concept V1 sayfasında [www.conceptv1.com](http://www.conceptv1.com)'a yönlendirme yapıldı, sitedeki tüm Concept V1 görselleri ve logoları da yenileri ile değiştirildi.

Böylece ziyaretçiler telefonlarını Karsan standındaki yan duvarda yer alan QRCode görseli üzerine tutarak, bu kod üzerinden link verilen [www.conceptv1.com](http://www.conceptv1.com) adresine direkt olarak yönlendirildiler.

Karsan ve Concept V1 için Facebook hesapları da açıldı. Karsan'ın Facebook hesabı Nisan ayı ortasında devreye girerken, Concept V1'in hesabı Mayıs ayında yayına alındı. Karsan'a <http://www.facebook.com/karsanotomotiv>, Concept V1'e ise <http://www.facebook.com/conceptv1> link'ine tıklanarak ulaşılabilir. Burada Concept V1'in web sitesinde olduğu gibi fotoğraflara, video'lara ve Concept V1 ile ilgili bilgilere ulaşılabilir.



Cenevre Fuarı'nda standa gelen ziyaretçiler için “Quick Response” – QR Kod uygulaması yapıldı.

Concept V1'in Twitter hesabı ise şöyle düzenlendi: <https://twitter.com/#!/conceptv1>



# 82. ULUSLARARASI CENEVRE OTOMOBİL FUARI'NDAKİ İLK VE TEK TÜRK MARKASI

Mart 2012



Bu yıl 82.'si düzenlenen Uluslararası Cenevre Otomobil Fuarı 6 – 18 Mart, 2012 tarihlerinde İsviçre'nin Cenevre kentinde gerçekleşti. 5 – 6 – 7 Mart tarihlerinde kapılarını basın ve VIP misafirlere açan fuar, 18 Mart tarihine kadar devam etti. 180 dünya ve Avrupa prömiyeri yapılan ve 80'den fazla ülkeden toplam 260 katılımcının yer aldığı fuarda bu yıl da yine en son teknolojiler ve 30 büyük üreticinin en son modelleri sergilendi. 700 binin üzerinde ziyaretçinin katıldığı fuar 10 bin medya temsilcisi tarafından takip edildi.

Bu yıl "Geleceğe Sürüş" temasıyla kapılarını açan fuara Türk otomotiv sektörü de yeni modelleriyle damgasını vurdu. İzmitli Hyundai yeni i20'nin, Gölcüklü Transit Tourneo Custom'ın, Bursalı Megane HB'nin makyajlı versiyonu ile elektrikli Fluence Z.E.'nin ve Doblo'nun yedi kişilik versiyonunun yanı sıra fuarın asıl gözde "Delikanlı"sı Karsan'ın Concept V1 adlı taksi ve binek modelleri oldu.

İlk kez Şubat 2011'de Cenevre Otomobil Fuarı'na katılma planı olduğunu açıklayan Karsan, bir yıl sonra Ocak 2012'de fuara katılımını kesinleştirdi ve ardından 1,5 ay sürecektir yoğun bir hazırlık sürecine girdi.

Cenevre Palexpo'da düzenlenen fuarda Karsan, Hall 2'de bulunan 2050 stand no'lu 105 metre-karelik stand alanında yerini aldı.

Hexagon Studio tarafından tasarlanan stand, Cenevre'deki bir mimarlık firmasına inşaa ettirildi. Artı 90 firması tarafından da fuara davet edilen Ekonomi Bakanı Zafer Çağlayan için standın 1/60 ölçekli maketi hazırlandı.

Cenevre Fuarı'na Bakanlar, Bakan Yardımcıları, Belediye Başkanları, Dernek Başkanları ve VIP misafirler olmak üzere birçok üst düzey isim davet edildi. Şubat ayı başında Ekonomi Bakanı Zafer Çağlayan, Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanı Nihat Ergün, Ulaştırma Bakanı Binali Yıldırım ve Çevre ve Şehircilik Bakanı Erdoğan Bayraktar'a davet mektubu gönderildi. Ulaştırma Bakanı Binali Yıldırım ve Çevre ve Şehircilik Bakanı Erdoğan Bayraktar'ın makamından katılamayacaklarına dair telgraf alındı. Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanı Nihat Ergün'ün katılamayacağı fuarın ilk günü olan 5 Mart sabahı öğrenildi.

## **Ekonomi Bakanı Çağlayan, Karsan'ın Özel Davetlisi Olarak Cenevre'ye Geldi**

Karsan'ın davetine olumlu geri dönüş yapan

Ekonomi Bakanı Zafer Çağlayan özel uçak ile Ankara'dan Cenevre'ye getirildi. Karsan'ın basın toplantısının gerçekleştiği 6 Mart sabahı yerel saat ile 11:00'de Cenevre'de olacak şekilde Ankara'dan özel uçak kaldırılan T.C. Ekonomi Bakanı Zafer Çağlayan'a Ekonomi Bakanlığı'ndan 6 kişi ve Karsan'dan bir kişi eşlik etti.

Saat 11.00'de fuar alanına gelen Bakan Çağlayan, Karsan standındaki konuşmasının ardından basının sorularını yanıtladı ve TV kanallarıyla özel röportajlar gerçekleştirdi. Daha sonra Karsan yetkilileriyle fuarı gezen Bakan, Karsan üst yönetimi ve köşe yazarları ile birlikte Cheateau Vieux'daki öğle yemeğine katıldı. Daha sonra özel uçak ile İstanbul'a geri döndü.







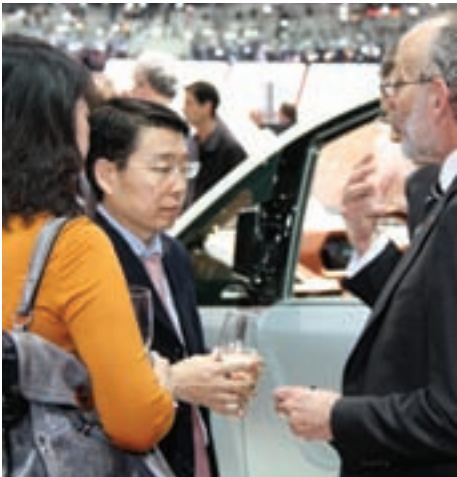
### Hürriyet'in Eski Genel Yayın Yönetmeni ve Milliyet'in Başyazarı da Karsan'a Destek için Cenevre'deydi

Karsan'ın davetini büyük bir memnuniyet ile kabul eden Hürriyet Gazetesi'nin eski genel yayın yönetmeni Ertuğrul Özkök ve Milliyet Gazetesi başyazarı Güneri Cıvaoğlu Cenevre sonrasında Karsan'a köşelerinde önemli ölçüde yer ayırdılar. Karsan'ın aracını çok beğendiklerini vurgulayan yazarlar iki gün boyunca Karsan'ın davetlisi olarak Cenevre'de bulundular.

Televizyon kanallarından CNNTürk ve Bloomberg HT de Karsan'ın davetlisi olarak Cenevre'deydi. CNNTürk'ten Sinem Yöndem, Bloomberg HT'den Levent Oğuz basın toplantısı sonrasında Bakan Çağlayan, İnan Kırac ve Jan Nahum ile özel röportaj gerçekleştirdiler.

### Bursa Belediye Başkanı da Karsan'ı Yalnız Bırakmadı

Bursa Büyükşehir Belediye Başkanı Recep Altepe, Bursa Büyükşehir Belediyesi Genel Sekreteri Seyfettin Avcı, Bursa Vali Yardımcısı Hüseyin Eren, Bursa Büyükşehir Belediyesi Basın Danışmanı Yusuf Hakan Güler, İTÜ Komite Başkanı Prof.Dr. Ali İhsan Sabuncuoğlu ve TEYDEB Başkanı Fatih Bilal Yülek Karsan'ın davetlisi olarak Cenevre'deydi.



7 Mart günü saat 14.30'da Karsan standına gelen Kamu grubu için bir kokteyl düzenlendi. Bu önemli günde Karsan'a olan desteğini esirgemeyen Bursa Büyükşehir Belediye Başkanı Recep Altepe'ye Jan Nahum tarafından günün anısına bir plaket verildi.

İnan Kırac ve Jan Nahum ile sohbet eden Başkan Altepe, sürücü koltuğuna oturup aracın teknik donanımlarını ve konforunu inceledi.

İnan Kırac, Jan Nahum ve Klod Nahum'u tebrik eden Recep Altepe şöyle konuştu; "Türk Mühendisleri dünyaya bir mesaj verdi, Türkiye ilk defa tasarımı kendine ait bir ürün ortaya koyuyor.

Bursa kendi markalarını üreten bir kent. İşte Karsan örneği karşımızda. Yüzde 100 Türk mühendislerinin geliştirdiği araca yabancıların gösterdiği ilgiyi görüyoruz".

### Cenevre Öncesi Karsan Medyada Adını Duyurdu

Fuar öncesinde Jan Nahum, 2 televizyon kanalının canlı yayın konuğu oldu. İlk yayın 23 Şubat tarihinde Bloomberg HT'de saat 17.00'de yayınlanan Aslı Şafak'ın hazırlayıp sunduğu "Günden Kalanlar" programıydı. İkinci yayın 29 Şubat tarihinde CNBC-e kanalında saat 13.30'da yayınlanan Melda Yücel'in



Bursa Büyükşehir Belediye Başkanı Recep Altepe'ye Jan Nahum tarafından günün anısına bir plaket verildi.



Bakan Çağlayan ve Supercross Şampiyonu Mark Ristori

hazırlayıp sunduğu "Finanscafe" programı oldu. Konuyla ilgili tüm gruba bilgilendirme maili gönderildi.

### Karsan Cenevre'nin Odak Noktası Oldu

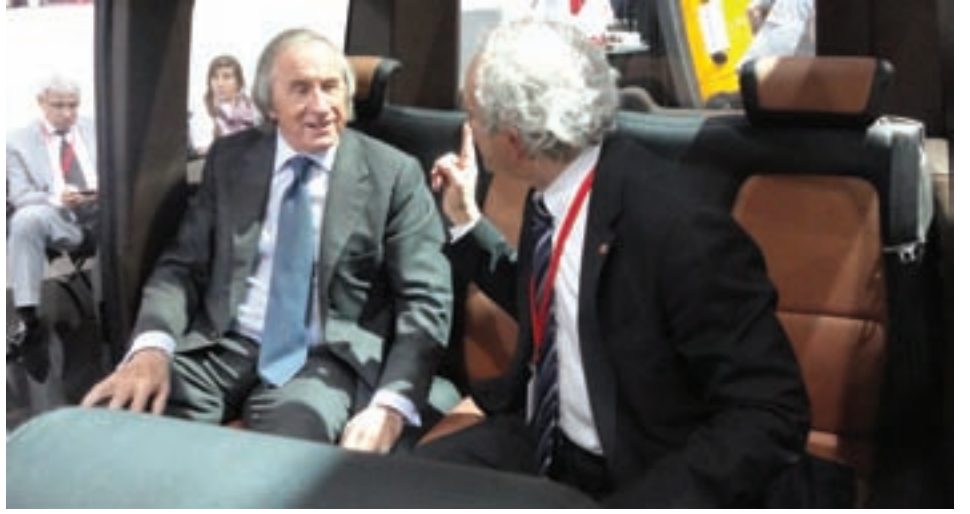
Cenevre'de Hall 2'deki Karsan standında 6 Mart Salı günü saat 10.15'te gerçekleştirilen basın toplantısına Cenevre'de yer alan Türk medyasının tamamı, Karsan'ın davetlisi olarak gelen köşe yazarları Ertuğrul Özkök ve Güneri Cıvaoğlu, televizyon kanalları Bloomberg HT ve CNNTürk ve ayrıca orada bulunan DHA, TRT, CNBC-e, A Haber gibi diğer kanallar toplantıya katıldı.

Toplantı saat 10.15'te Karsan Murahhas Azası Jan Nahum'un açılış konuşmasıyla başladı ve saat 11.00'de T.C.Ekonomi Bakanı Sn. Zafer Çağlayan'ın fuara girişiyile devam etti. Saat 11.00'de Karsan standına gelen Bakan Çağlayan yaptığı konuşmada aşağıdaki önemli noktalara dikkat çekti;

- Sayın Başbakanımız cari açığı azaltacak, otomotiv sektörüne katma değer katacak bir babayiğit arıyordu. İşte o "babayiğit" burada.
- Karsan V1'in Cenevre Otomobil Fuarı'nda sergilenmesinden dolayı gurur duyduk.
- Şimdi sıra aracın Türkiye'de seri üretimine başlamasında.







Yeni Zelandalı yarışçı Jack Stewart; 1950 ve 1954'teki "British Empire Oyunları"nda bronz madalya kazanmıştır.



- Eskiden ben otomobil fuarlarına kız almaya gelirdim. Bu kez damadı görücüye çıkardık.
- Türkiye ilk defa tasarımı kendine ait bir ürünü ortaya koyuyor.
- İyi ki New York taksi ihalesi yapıldı. Yoksa böyle bir araç ortaya çıkmayacaktı.
- İnan Kırâç, Jan ve Klod Nahum'u tebrik ediyorum, dünyanın en büyük fuarında "Ben de varım" dediler.

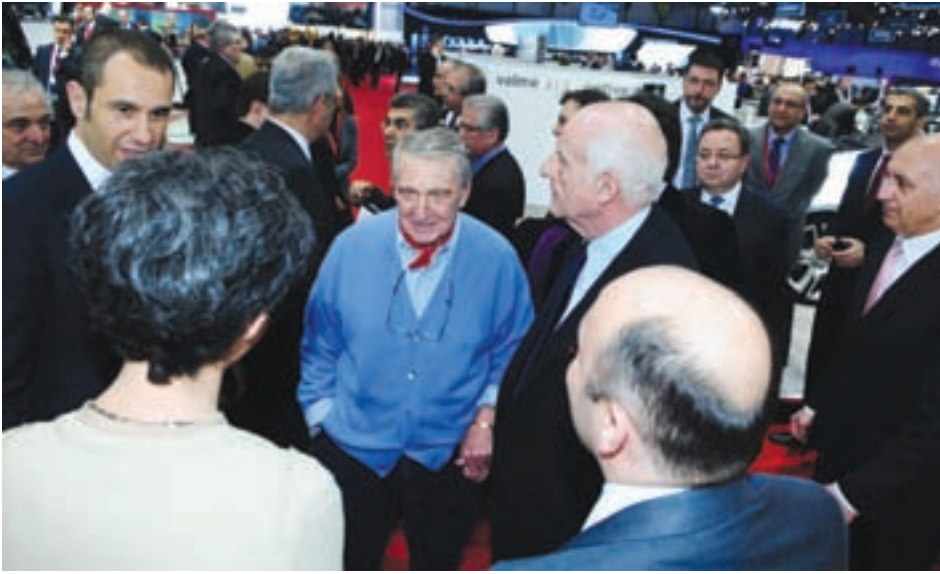
- Karsan V1 dünyanın her yerinde konuşulacak.
- Türkiye otomotivde önemli bir noktaya geldi.
- Diğer markalar da yarışa çıkacak. Siz yapın, manevi, maddi destek bizden. 2023 hedefimiz var. Dünyanın 10 büyük ekonomisi olmanın yolu buradan geçiyor. Kendi otomobilimizi, kendi uçağımızı üretmeliyiz. Yeni teşvik tasarısını Başbakanımıza sunduk. Döviz götüren değil getiren bir teşvik sistemi olacak.

- Bu konseptin adı "Delikanlı" olmalı.

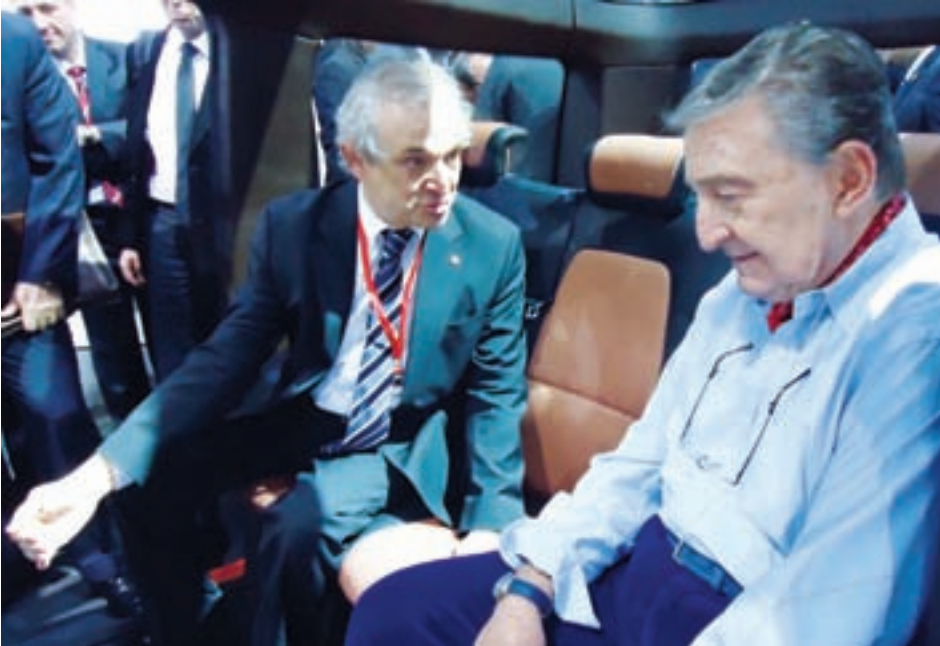
Bakan Çağlayan'ın ardından konuşan Karsan Yönetim Kurulu Başkanı İnan Kırâç ise şöyle dedi;

- Koç'tan emekli olurken Karsan V1'in hayalini kurdum. Bağımsız olmak için yabancı ortaksız yapıda Karsan'ı kurmanın sebebi bu hayalimin gerçek olmasıydı. Bugün hayal edemediğim





Koç Holding Yönetim Kurulu Başkanı Rahmi Koç



bir yerdeyim. 60 yıldır bu sektördeyim, hayalimin gerçekleştiğini hayranlıkla seyrederim.  
• Bu alanda öndeyiz, komşular bu durumu fark

etmeden hızlı yol almamız gerekiyor.  
• Bu araçla hitap ettiğimiz kesime artık hükümetler ve belediyeler de hazırlık yapıyor.

- Bu aracın oluşturulmasında Suna Kırac'ın durumu (hastalığı) ilham kaynağı oldu, dünyada benzer sorunları yaşayan 1.5 milyar insan olduğunu unutmamak lazım.
- Türkiye'de uzun zamandan beri yerli otomobil konuşuluyor ve beklenti hep 25-30 bin liralık araçlar üzerinde. O denizde yüzlerce model var. Biz yepyeni dünyaya açılacak bir segment oluşturduk. Türk mühendisliğinin büyük bir kademe kazandığını görüyorum. 165 günde maketten gerçek yürüyen bir araca dönüştürdük.

Karsan Murahhas Azası Jan Nahum ise yaptığı konuşmada özet olarak şunları söyledi;

- 17 milyon dolarla geliştirdiğimiz iki prototipi Cenevre'de sergilemekten büyük mutluluk duyuyoruz.
- Aracı 200 milyon euro yatırımla 2014 yılının ilk yarısından itibaren üretmeye başlayacağız. İlk etapta en az 20 bin adet üretilecek.
- Üç yolcudan altı yolcuya kadar versiyonları olabilecek.
- Dünyada 650 milyon engelli olduğunu fark ettik, bunlara yaşlı, kilolu ve hamileleri de eklediğimizde 1.5 milyar hareket kabiliyeti kısıtlı insan var. Biz ilk kez bu dünyada bu insanlara özel bir araç yarattık. Bu sosyal sorumluluğu olan bir araç.
- Karsan V1 yüzde 90 yerli olacak. 2.4 litrelik benzinli Chrysler motoru şimdilik dışarıdan tedarik ediyoruz. Ama 2015-2017 yılları arasında motoru da geliştirip yerli hale getireceğiz. Karsan V1 konsepti yerli araç projesiyle örtüşüyor.

Toplantı sonrasında Bakan Çağlayan ve İnan Kırac ile özel televizyon röportajları gerçekleşti. Röportajların ardından Bakan Çağlayan Karsan'ın destekçisi engelli Supercross şampiyonu Mark Ristori ile fotoğraf çekti. İsviçreli Supercross Şampiyonu Marc Ristori, 2007 Aralık ayındaki supercross yarışmasında kaza geçirerek düşmüş ve belden aşağısı felç olmuştur. Ristori, engellilerin durumlarını iyileştirme konusundaki çalışmalarda aktif rol almakta ve Karsan V1 projesini desteklemektedir.

Toplantı sonrasında saat 15.00 – 16.30 arasında Jan Nahum ile röportajlar gerçekleştirildi. Fuar boyunca standı iş ve otomotiv dünyasının isimleri ziyaret etti.

Fuar süresince standı 180 uluslararası basın mensubu ziyaret etti ve araç hakkında bilgi aldı.

La Stampa'dan Michele Fenu, Automotive world.com'dan Martin Kahl ve Auto news.com'dan Luca Ciferri 7 Mart Çarşamba günü Jan Nahum ve Klod Nahum ile özel röportajlar gerçekleştirdi.

Haberler yurt içinde ulusal ve yerel olmak üzere 100'e yakın gazete, dergi ve internet sitesinde yayımlandı. Uluslararası basında da farklı ülkelerin medya kuruluşlarında Concept V1 geniş bir şekilde yer buldu. Türk televizyonlarında Karsan'ın aracı 50'nin üzerinde kanalda yer buldu.







NTV'de Celal Pir ve Saffet Üçüncü'nün sunduğu 0'dan 100'e programı için Klod Nahum ile özel bir röportaj yapıldı.



### Karsan Sosyal Medyada

Karsan.com.tr'deki bilgi ve görseller revize edilirken, Concept V1 için de yeni bir web sitesi yaratıldı. Karsan.com.tr'deki giriş resmi yeni görsel ile değiştirilerek Concept V1'in sayfasına [www.conceptv1.com](http://www.conceptv1.com)'a yönlendirme yapıldı.

Fuara 8 gün kala Karsan ve Hexagon Studio web sitelerinde İngilizce ve Türkçe geri sayım lightbox'ları kullanıldı. Aynı lightbox'lar Facebook ve Twitter sosyal ağlarında da paylaşıldı.

### Concept V1 için Video Hazırlandı

Concept V1'in video'sunda hem binek ve hem de taksi modeline yer verildi. Çekimin ikinci gününde taksi, üst bölümü çıkartılarak lansman rengi olarak belirlenen mat gri renkte kaplandı. Film çekimi esnasında fotoğrafçı Zafer Kaptanoğlu da aracın profesyonel fotoğraflarının çekimini gerçekleştirdi.

Karsan ve Concept V1'in web sitelerinde de yer alan film üç ayrı bölümden oluşuyor. Birinci



bölümde Concept V1 için belirlenen ve broşürlerde de kullanılan sloganlar, farklı renklerde farklı anonim şehir görüntüleri içinde araç misali yolda gidiyor gibi kullanılıyor, ikinci bölümde farklı renklerde 3D render olarak hazırlanan binek aracın detaylarına odaklanılıyor, üçüncü bölüm ise eski ve yeni çekilen cast ve prop'lu görüntülerden oluşuyor. Film, şubat ayının ikinci haftasında başlanan çekimlerin ardından 29 Şubat tarihinde finalize oldu.



Mayıs 2012

## KARSAN “ÇEVRECİ TESİS” ÖDÜLÜNE LAYIK GÖRÜLDÜ

Bursa Büyükşehir Belediye Başkanı Recep Altepe'nin başkanı olduğu Türkiye Sağlıklı Kentler Birliği tarafından bu yıl ilk defa verilen 'Çevreci Tesis Ödülleri' Atatürk Kongre Kültür Merkezi'nde yapılan törenle sahiplerini buldu. Türkiye Sağlıklı Kentler Birliği'nin de başkanlığını üstlenen Büyükşehir Belediyesi, ülke ekonomisine önemli katkılar sağlarken, çevreye saygılı yatırımları ön planda tutan dört firma ile arıtma tesislerine önemli yatırımlar yapan üç organize sanayi bölgesini "Çevreci Tesis" ödülüne layık gördü.



Çevreci Tesis ödülüne layık görülen Karsan adına ödülü Satınalma Müdürü Durmuş Büyüktuncel, Türkiye Sağlıklı Kentler Birliği ve Bursa Büyükşehir

Belediye Başkanı Recep Altepe'den aldı. Karsan'ın Organize Sanayi Bölgesi'nde kurulan ilk firma olduğunu ve bundan sonra ilkleri gerçekleştirmeye devam edeceklerini belirten Büyüktuncel, "İnşallah yerli otomobili üreten ilk firma da biz olacağız" diye konuştu. Türkiye Sağlıklı Kentler Birliği Yönetimi ve Danışma Kurulu Üyeleri tarafından belirlenen kriterlere göre verilen ödüle hak kazanan Karsan, daha sağlıklı bir gelecek için çevreye verdiği önemi bir kez daha ortaya koymuş oldu.

Haziran 2012

## CONCEPT V1 TAKSİNİN SAĞDAN DİREKSİYONLU ELEKTRİKLİ MODELİ LONDRA'DA SERGİLENDİ

Londra'daki "Kentsel Hareketlilik" konferansına davet edilen Karsan, sağdan direksiyonlu elektrikli Concept V1 taksi modelini ilk kez sergiledi

Araştırma ve danışmanlık şirketi Frost&Sullivan'ın 13-14 Haziran tarihlerinde Londra'da düzenlediği Kentsel Hareketlilik Konferansı'na ("Urban Mobility 3.0") davet edilen Karsan, konferansın ikinci gününün gerçekleştirildiği Honourable Artillery Company'de (HAC) Concept V1 taksiyi sergiledi. Sağdan direksiyon kullanılan pazarlar için geliştirilen yeni araç, Londra'nın da ileriye dönük elektrikli taksi proje beklentisi çerçevesinde bu defa elektrikli olarak hazırlandı.



6 – 18 Mart tarihlerindeki 82. Uluslararası Cenevre Otomobil Fuarı'nda soldan direksiyonlu binek ve taksi modellerini sergileyen Karsan, fuar sonrası Londra için sağdan direksiyonlu üçüncü modelin üretimine başladı. Londra Belediye Başkanı Boris Johnson'ın alması beklenen stratejik karar neticesinde 2015 yılından itibaren Londra'daki taksilerin elektrikli motora sahip olmasının beklendiğini belirten Karsan Murahhas Azası Jan Nahum sözlerine şöyle devam etti; "Belediye Başkanı'nın bu yaklaşımından Londra yollarına çıkan 21 bin araç etkilenecek. Londra Belediye Başkanı'nın 15 yıllık araçların trafiğe çıkmasını engelleyen bu karar 1000 adet taksinin 2012 itibarıyla değişecek olmasını gerektiriyor. Başkanın "Source London Charging Network" planına göre şu an Londra'da 150 adet şarj istasyonu bulunuyor, hedef 2013'e kadar bu sayının 1.300 adete çıkması. Dolayısıyla burada elektrikli aracımızı sergilemek ve aracımız hakkında görüş almak istedik. Yeni taksi 20 ila 60 dakika içinde tamamen hızlı şarj olabilen ileri teknoloji bir elektrikli motor grubuna sahip. Aracımız aynı zamanda Londra taksilerinde aranan 8 metre içinde dönebilme şartına da uygun, arka tekerler bu çapta dönebilecek şekilde tasarlandı". Londra'da 22 bin adetlik bir taksi pazarının bulunduğuna işaret eden Nahum, taksilerin büyük çoğunluğunun LTI şirketinin ürettiği meşhur London Black Cab'ler olduğunu ve Mercedes'in Vito modeli ile Londra pazarında bulunduğunu belirtti. Nahum; "Normalde Londra'da yılda 2.000 adet taksi yenileniyor ancak elektrikli taksi zorunluluğu nedeniyle

2015'ten itibaren bu rakam yılda 5-6 bin adetlere çıkacak. Dolayısıyla Londra Concept V1 için önemli bir fırsat" dedi.

Organizasyonda Karsan Murahhas Azası Jan Nahum da iki gün boyunca tartışma panellerinde yer aldı. 13 Haziran Çarşamba günü "Lordlar Kamarası'nda ("Houses of Parliament") düzenlenen "Kişisel Ulaşım" ile "Toplu Ulaşım"ın karşılıklı tezlerinin ortaya konulup savunulduğu paneldeki konuşmacılar arasında yer alan Nahum şöyle konuştu; "Geçmişten gelen mevcut kentsel ulaşım çözümleri son yıllarda daha da gelişmiş olan modern özel araçlar için yetersiz kalıyor. Ulaşımın daha sürdürülebilir, hızlı ve herkesi kucaklayan şekilde olması gerekiyor. Bugünkü kentsel yapı ve aşırı nüfus yoğunluğu toplu ulaşım araçlarını mecbur kılmakta. Öte yandan toplu taşıma araçları da görevlerini layıkıyla yerine getirmek için büyük kitleleri hızlı bir şekilde bir noktadan diğerine taşımak zorunda, bu durum da durak sayısının daha az olmasını gerektiriyor. Ancak durak sayısı az olunca da bireylerin erişebilirlikleri sıkıntıya düşüyor, özel araçlar burada çözüm noktası olabiliyor. Bireysel taşıma araçları toplu taşıma sistemlerinin verimliliğini arttıracak önemli bir fırsatı getirebiliyor ve toplu taşımanın erişebilirlik zaafını ortadan kaldırıyor ancak kentsel ulaşım çözümlerinin de bu modeli destekler şekilde tasarlanması lazım. Transfer noktalarının, park alanlarının ve diğer kesişen yolların tasarlanması lazım. Geçmişten gelen mevcut çözümler bu çözümü yaratamamış ve trafik sıkışıklığı doğurmuştur. Ve özel araca olan tepki körüklenmiştir.

Oysa ki bugünkü özel araçlar sürdürülebilirlik ve emniyet açısından çok ileri teknoloji araçlar olarak tasarlanmaktadır. Dünyada yeni kurulan kentlerin, özel araçları sosyal bir tabu olarak görmek yerine toplu taşıma sistemlerinin tamamlayıcı bir unsuru olarak görmeleri durumunda her iki taraf için de çok ciddi bir kazan kazan durumu oluşacaktır". İkinci gün "Yeni Mobilite İş Modelleri" ("New Mobility Business Models") konu başlıklı panelde 15 dakikalık bir sunum gerçekleştiren Nahum yaşlanan nüfus ile birlikte mobilite ihtiyaçlarının farklılaşmasına dikkat çekti; "Şehirlerin gelişmesiyle ulaşım sistemleri giderek daha kompleks hale geldi. Özel araçlar rahat ama ekonomik değilken toplu ulaşım araçları ise ekonomik ama rahat değil. Yaşlanan nüfusun da artmasıyla birlikte artık yaşlı ve engelli erişimi de giderek önem kazanıyor. Concept V1, bir insanın doğumundan yaşlılığına kadar hayatın tüm evrelerini kucaklayan bir araç". Her iki panelin sonunda da katılımcıların modern ulaşım çözümleri ve Concept V1 ile ilgili soruları yanıtladı.

Concept V1; bir insanın tüm hayatı boyunca bebekliğinden yaşlılığına kadarki ulaşım ihtiyacını karşılamak üzere tasarlandı. Bugüne kadar bir otomobille yaratılmış en geniş yolcu alanına sahip araç olan Concept V1, rakipsiz genişlikte diz ve bacak mesafesi sunuyor. Esnek koltuk seçenekleri ve düzeni sayesinde üç-dört-beş kişi ya da tekerlekli sandalye ile seyahate imkan veren iç tasarım için kişisel taleplere göre özelleştirme imkanı da tanınıyor.



# KLOD NAHUM RÖPORTAJI



Röportaj: Burcu ÖZKUTAN

**Karsan 2011 yılında Türk Otomotiv Sanayii'nde 45. yılını doldurdu. Yüzde yüz yerli sermayeli bir kuruluş olan Karsan'ın 45 yıl boyunca rekabette varlığını başarıyla sürdürmesini sağlayan güçlü yanları nelerdir?**

Karsan'ın başarısının temelinde değerli çalışanları ve onların şirketlerine bağlılıkları yatmaktadır. Karsan çalışanlarının 45 yıl boyunca karşılaştıkları sorun ve engellere ürettikleri çözümler birikime dönüşerek, bir "Karsan yolu ve Karsan kültürü" oluşturmuştur. Mühendisi, işçisi, idarecisi ile hiçbir engel tanımadan çalışan bu takım Karsan'ın bu günlerinin mimarı olmuştur.

**Karsan J10, Hyundai HD Serisi, PSA Partner ve Berlingo modelleri ile Renault Kamyon üretimleri devam ederken, İtalya'nın önde gelen otobüs markası BredaMenarinibus ile de anlaşıldı. 2014'ten itibaren de Karsan markasıyla V1'in üretimine başlanıyor. Karsan "Sınırsız Ulaştırma Çözümleri" vizyonu doğrultusunda önümüzdeki dönemde başka projelerle de gündeme gelecek mi?**

Karsan kısa vadede özellikle toplu taşımacılık sektöründe ek anlaşmalar ile gündeme gelebilir. Aynı zamanda anlaşmalarımızın devam ettiği ilişkili şirketlerle gelecekte üretilecek/satılacak yeni ürünler için ortak çalışmalar yapılabilir.

Karsan'ın en büyük adımı, "Sınırsız Ulaştırma Çözümleri" vizyonu doğrultusunda Hexagon Studio'nun desteği ile geliştirmekte olduğu kendi ürünlerini, önümüzdeki dönemde yurt içi ve yurt dışı pazarlara sunması olacaktır.

**Hükümetin "yerli otomobil" çağrısını nasıl değerlendiriyorsunuz? Sizce Karsan, Concept V1 projesi ile bu fikre nasıl katkıda bulunmuştur?**

Yerli otomobil çağrısı doğru anlaşıldığı ve doğru yönlendirildiği takdirde, otomobil endüstrisinin kendi iç katma değer ve döviz dengesinin tekrar kurulmasında etkili adımlardan biri olacaktır. Ülkemizde insan gücü ve becerisi

bu çağrıya cevap verebilecek düzeydedir. Birikimimizi ve değerli insan kaynağımızı, çok oyunculu acımasız bir rekabette kar marjlarının neredeyse yok olduğu segmentlere girmek için israf etmek yerine, az rekabet ve doğal olarak daha gerçekçi marjların olduğu niş segmentleri hedefleyerek değerlendirmemiz gerekir.

Karsan V1 bu yönde atılmış ilk, yenilikçi ve sosyal anlamda da çok değerli bir adımdır.

**1966'da Karsan'ın temel kuruluş amaçları arasında Türkiye'ye ait bir "marka" yaratmak da yer alıyor muydu?** Karsan kurulduğunda mühendislik talebesiydim. Karsan'ı kuran teknik okul hocalarımızın, ustaların ve diğer ortakların o günlerde hedeflerinin yerli sanayiinin tohumlarını atmak, imkansızlıklar içinde olsa dahi kendi kendimize elle, çekiçle, tahta kalıpla, basit aparatlarla neyi yapabileceğimizi araştırmak, usta yetiştirmek ve o günkü sınırları zorlamak olduğunu düşünüyorum.

O zamanlar bir marka kurabileceğimizi düşündüklerinden emin değilim. Ancak; Karsan'ın kuruluşunda emeği geçenler bugün bir marka yaratmamızın yolunu açmışlardır. Yapmak bizlere düşmektedir.

**Karsan'ın önümüzdeki 5 yıllık stratejisi nedir?**

Karsan'ın önümüzdeki 5 yıl stratejisi Sınırsız Ulaştırma Çözümleri vizyonu ile hedeflenen projelerini hayata geçirmek, senelerdir yapmakta olan her türlü yatırımın karşılığını çalışanına, ortaklarına ve iş paydaşlarına verebilmektir.

**Cenevre'de yaşıyorsunuz. Holding'in ve bilhassa Karsan'ın işlerine ne derece dahil olabiliyorsunuz? Ne sıklıkta Türkiye'ye gelebiliyorsunuz?**

Cenevre'ye 1980 senesinde yerleştim. İş hayatım Avrupa ile Türkiye arasında gelişiyor. Özellikle yurtdışı ile ilişkilerden üzerime alabildiğim kadarını alıyorum.

Genellikle senede 110 ila 150 gün arası seyahatte oluyorum, bu sürenin büyük çoğunluğunu Türkiye'de geçiriyorum.

**1970'lerde Türkiye'nin otomobil motoru satın almak için yeterli döviz olmadığı dönemde siz, 16 ayda 108 beygirlik 2 adet Wankel motor tasarladınız. Ancak General Motors'un Wankel motor üretimini durdurmasının ardından bir bildikleri vardır denilerek sizin de projeniz iptal oldu. Aynı yılların sonuna**

**doğru Jan Nahum tarafından tasarlanan Çağdaş'a sizin geliştirdiğiniz Wankel motor yerleştirilmişti ancak 80'lerdeki politik, sosyal ve ekonomik çalkantılar nedeniyle bu proje de hiçbir zaman gerçekleşemedi. Bu dönem hakkında neler söyleyebilirsiniz? Çağdaş veya Anadol o gün seri üretime geçseydi ve/veya Wankel motor projesi iptal olmasaydı T ürk otomotiv sanayi bugün çok daha farklı bir boyutta olurdu diyebilir misiniz?**

Bahsettiğin çalışmaların 70'li senelerde gerçekleştirilebilmiş olması o senelerde işin başında olan otomotiv sanayiinin babalarının ne kadar vizyoner ve cesur insanlar olduklarının -hala bunu ispat etmek gerekli ise- bir ispatıdır. Tabii ki 40 senelik bir perspektifle geriye bakınca bu projeleri düşünen ve yürüten Jan, ben ve beraberimizdeki mühendis, teknisyen, ressam ve işçilerin cesaret, hırs, bağlılık ve çalışkanlıklarını takdir etmemek mümkün değil. Her gelişmenin bir doğal akışı ve zaman gereksinimleri vardır. Her gelişmede ilk adımlar çok cesur ve ilerici olmak mecburiyetindedir ve her zaman tam olarak anlaşılmayabilir, gerektiği şekilde desteklenmeyebilir veya destekleyecek kaynaklar olmayabilir.

O gün yapılanlar, bugün dünyanın en gelişmiş otomotiv endüstrilerinden biri olma yolunu tutmuş otomotiv endüstrimizin tohumlarıydı. Bence o çalışmaların o günlerde durdurulmuş veya yer değiştirmiş olması o kadar da mühim değildi. Tohumlar atılmış ve kıvılcım yakılmıştı. O gün yakılan ve belki söndüğü zannedilen ateşin neticelerini bugün gözlerimizle görüyoruz.

**Yarış arabalarına ve yarışlara olan tutkunuzu biliyoruz. Türkiye'nin ilk ralli arabası olan Anadol A1'le yarışmış olan pilotlar arasında yer alıyorsunuz. Anadol ile yarışmak nasıl bir duyguydu? O yılları nasıl hatırlıyorsunuz?**

Anadol ile yarışmak için o günlerde otomobil sporuna merak salmış bir avuç gencin her şeyi yaratmaları gerekti. TTOK ile temaslar, lisansların getirilmesi, tercüme ve basılmaları, yönetmeliklerin hazırlanması, FIA yarış annex'lerinin uygulanması, yarış organizasyonları vs gibi. Başlangıçta pancur, tampon sökmek ve iki spot lamba koymakla sınırlı olan yarış otomobili hazırlıkları kısa sürede çok gelişti ve eldeki imkanlarla ülkemizdeki yarışlara gelen yabancı ekiplerle yarışabilir hale geldik.

O zaman 36, 48 saat süren, gece gündüz devam eden ralliler ve bu ralliler için yapılan hazırlık seyahatleri ve turları bizlere Anadolu'nun başka şekilde gitme ihtiyacı duymayacağımız birçok yerini öğretti, görme fırsatı verdi ve

bizlere Anadolu toprağının ve insanının güzelliklerini gösterdi.

Anadol'un kendisine gelince çok az hazırlıkla kullanılması kolay, çok dengeli ve çok süratli bir yarış arabası idi.

**Önümüzdeki dönemde katılmayı istediğiniz veya planladığınız otomobil yarışları var mı?**

Zamanım elverdiği kadar senede 5 yarıştan meydana gelen Classic Endurance Racing şampiyonasına ve bu sene iki senede bir yapılan Le Mans Classic yarışına katılacağım.

**İş hayatınız boyunca çalışmalarınızı, kararlarınızı, zamanlamanızı düşün-düğünüzde "iyi ki" dediklerinizin yanısıra "keşke" dediğiniz anlar da oldu mu?**

İş hayatımda keşke dediğim çok an oldu. O anlarımdan, hatalarımdan öğrenmeye ve edindiğim tecrübe ışığında "iyi ki"lerimin "keşke"lerden fazla olmasına çalıştım. Başardığımı ümit ediyorum. Bu süreçte öğrendiğim, bir durum karşısında edindiğim ilk intibaya ve en çabuk hissettiğim şeylere güvenmem gerektiğidir. Ne zaman bu ilk intibamı düşünce gücü, araştırma ve bilgi ile değiştirmeye çalıştıysam keşke dediğim anları yarattım.





# YETKİLİ SATICIMIZ ATALAY OTOMOTİV İLE SÖYLEŞİ



İsmet Atalay

## Bize firmanızdan bahseder misiniz?

Faaliyete başladığımız 1994 yılından günümüze kadar ticari araç alım satım işi ile uğraşmaktayız. Sıfır ve 2. el minibüs piyasasında Türkiye geneline yayılmış müşteri portföyümüzü genişleterek çok iyi bir ivme yakaladık 2007 yılında OTOKAR bayiliği ve ardından 2010 yılında Karsan bayiliğini aldık.

Bugün 55 personelin bulunduğu firmamızda deneyimli, uzman satış ve satış sonrası hizmet kadrosu ile müşteri memnuniyeti ve kalite odaklı hizmet anlayışını ön planda tutarak Esenyurt Haramidere'deki 4.000m<sup>2</sup>'lik plazamızda satış ve servis hizmeti vermekteyiz.

Halen yönetim kurulu başkanlığını yürüten İsmet Atalay tarafından kurulmuş olan şirketimizin diğer ortakları oğulları Ali Rıza Atalay ve Emre Atalay'dır.

## Hangi bölgelerde faaliyet gösteriyorsunuz?

Kuruluşumuzdan itibaren 2008 yılına kadar faaliyet gösterdiğimiz Fındıkzade'den Esenyurt-Haramidere'deki satış ve servis hizmeti verdiğimiz plazamıza taşındık. Ayrıca Eskişehir'deki şubemizde ve Türkiye'nin diğer birçok bölgesinde (ağırlıklı Trakya ve Marmara) aktif satış pazarlama yetkilileri ile hizmet vermekteyiz.

## Faaliyet gösterdiğiniz sektörler nelerdir?

Karsan ve Otokar yetkili bayisi olarak araç satış faaliyetimizi sürdürmemizin yanısıra Halk Otobüsü işletmeciliği ve Otokar yetkili servisi olarak hizmet vermekteyiz.

## Karsan ile olan iş ortaklığınız ne zaman başladı, nasıl gelişti?

2010 yılında aldığımız Karsan bayiliğinin

ardından müşteri portföyümüzü genişletmek ve ismimizi Karsan markası ile duyurmak amacıyla yoğun bir çalışma temposuna girdik. Özellikle Marmara, Trakya ve Batı Karadeniz bölgelerinde yaptığımız tanıtım gezileriyle güzel dönüşümler kazandık ve nihayetinde 2011 yılında Türkiye'nin 2. Başarılı firması olma mutluluğuna eriştik. Her zaman ve her koşulda büyük hedefler peşinde olan Atalay Otomotiv olarak ilerleyen yıllarda daha büyük başarılarla imza atmayı çok arzu ediyoruz.

## Karsan ile çalışmaktan memnun musunuz?

Karsan bayiliğini aldığımız günden bu yana Karsan'ın gerek bölge satış müdürünün yakın ilgi ve takibinden, gerek müşterilerimize sağladığı kredi avantajlarından çok memnunuz.

## Çalışma ve yönetim ilkelerinizden biraz bahseder misiniz?

Atalay Otomotiv'in başarısının ardında her zaman uzun vadeli düşünme, sorumlu hareket etme ve müşteri memnuniyetini ön planda tutma ilkeleri yer almaktadır.

## Müşterilerinize en kaliteli hizmeti verebilmek için neler yapıyorsunuz?

Güven esasına dayalı hizmet vermeyi sürdüren firmamız; müşteri isteğini ön planda tutan, satış ve satış sonrası hizmetlerinde de işlemlerini hızlı yürütmeye gayret gösteren ve markalarının tanıtımdan satışına kadar olan süreçte iyi bir imaj çizmesine katkı sağlayan öncü bir kuruluştur.

Atalay Otomotiv, müşterilerine sunduğu kaliteli hizmetin yanında konaklama, ikram ve ulaşım hizmetleriyle de değerli müşterilerini en iyi şekilde ağırlamaktan mutluluk duymaktadır.

Atalay Otomotiv'in bugüne kadar elde ettiği başarılarının altında güven, sorumluluk ve özenli iş takibi ilkelerini istikrarlı bir şekilde yürütmesi yer almaktadır. Firmamız bu başarılarının yanısıra yaptığı diğer toplu işlerle de adını duyurmaktan büyük bir kıvanç duymaktadır.



Emre Atalay, İsmet Atalay, A. Rıza Atalay

# NAF METAL OTOMOTİV: “KARSAN’LA BİRLİKTE BÜYÜMEK İSTİYORUZ”



1974 yılından bu yana otomotiv sanayine hizmet veren firmamız; Vahapoğlu ve Şenocak ailelerinin otomotiv sanayindeki 36 yıllık tecrübelerini 2010 yılında NAF Metal Otomotiv A.Ş. adı altında toplamıyla oluşturdu. Kayapa Sanayi Bölgesinde 4000m<sup>2</sup>'si kapalı, 5000m<sup>2</sup>'si açık olmak üzere toplam 9000m<sup>2</sup>'lik alanda 120 çalışanımızla ağırlıklı olarak OEM ve OEM ana tedarikçilerine üretim yapıyoruz. Ana faaliyet alanlarımız; sac kalıbi imalatı, preste sac ve profil şekillendirme, kaynaklı ve montajlı parçaların üretilmesidir. Üretimimizin %70'ini otomotiv, %20'sini beyaz eşya ana üreticileri için yapıyoruz. Aynı zamanda tır dorselerinde kullanılan gerdirme mekanizması parçası spanzet ve inşaat sektöründe kalıpları gerdirmekte kullanılan çiroz gibi kendi ürünlerimizin de üretimi yapmaktayız.

## 2011'de Karsan'ın stratejik ortağı olduk, bugün 25 milyon TL ciromuzun %35'ini Karsan sağlıyor

Karsan'la çalışmaya 2006 yılında J9'un kapı mekanizmalarını ve iç karoseri parçalarını üreterek başladık. O dönemde yüksek adetli talepleri karşılamakta zorlandığımız zamanlar bile oldu. J9 üretiminin bitip J10'un devreye girmesi arasındaki bir yıllık geçiş sürecinde ise oldukça zorlandık ve kendi ürünlerimizi üreterek ayakta kaldık. Daha sonra J10'un 2010 yılında devreye girmesiyle birlikte tekrar eski yüksek tempolu günlerimize kavuştuk. Bu süreçte bizde üretim araçlarımızı artırarak ve yeni yatırımlar yaparak Karsan'ın taleplerini karşılayacak seviyeye geldik.

Karsan'ın 2011'de başlattığı "Outsource Projesi-Faz 2" kapsamında J10'un tüm sac parçalarını ürettiği pres hattını ve 5 eksen lazerini bünyemize dahil ederek Karsan'ın stratejik ortağı olduk. Aynı zamanda otomotiv sanayiinde dış panel sac üretebilecek az sayıdaki yan sanayiden biri konumuna ulaştık. Bugün yıllık 25 milyon TL ciromuzun %35'ini Karsan sağlamaktadır. Yıllık sac tüketimimiz de 10.000 ton/yıl'a ulaşmıştır.

## Karsan bize eksiklerimizi nasıl ortadan kaldıracığımızı gösterdi

Karsan'la uzun yıllara dayanan işbirliğimizin artarak devam etmesini arzu ediyoruz. Bu bağlamda Karsan'ın "Sınırsız ulaştırma



Çözümleri" vizyonu doğrultusunda tüm ihtiyaçlarını karşılamak için gerekli tüm yatırımları yapıyoruz. Karsan da bu büyüme ve gelişim sürecinde bizi "Tedarikçi Gelişim Projesi"ne dahil ederek kendi fabrikalarında uyguladığı en güncel yönetim ve üretim tekniklerini bize aktarıyor. Bu süreçte Karsan Yalın Yönetim ekibinden Gökhan Çelikliay ve Erdiñ Karacaoğlu'nun rehberliğinde Yerde Kalite, Kaizen, Hat Yönetimi, 5S, Bakım Yönetimi, Hedeflerle Yönetim gibi konularda çok verimli ve çok yararlı çalışmalar yaptık. Bu eğitim sürecinde müşterimiz Karsan'a en iyi hizmeti verebilmek için ilk seferde doğru üretmeyi, sürekli gelişmeyi, tertip düzeni sağlamayı, insana saygıyı ve hedeflerle yönetimi firmamızda uygulamaya başladık. Hem Karsan, hem çalışanlarımız hem de yönetim olarak bizler yapılan çalışmalardan çok memnun kaldık. Altı ayda firmamızın çehresi değişti, diğer müşterilerimiz ve firmamızı ziyaret eden herkes bu değişimi görünce çok şaşıyorlar. Karsan'dan gördüğümüz bu önemli desteği başka hiç bir müşterimizden görmediğimizi de belirtmek isteriz. Diğer müşteriler sadece denetim yapıp eksiklerimizi bize raporlayıp giderken, Karsan eksiklerimizi nasıl ortadan kaldıracığımızı ve kendimizi nasıl geliştireceğimizi bize gösterdi. Bu eğitim programı sayesinde Karsan'ın yeni projeleri içinde ekibimizi yetiştirmiş ve hazırlamış olduk.

## Karsan'dan öğrendiğimiz "Yalın Yönetim"i her alanda uygulamaya çalışıyoruz

İş hayatında benim en çok önem verdiğim değerler çalışkanlık, güven ve saygıdır. Bu değerler üzerine kurulan tüm işler başarılı olur. İşletmemizde de tüm yönetim sürecimiz bu

değerler üzerine kuruludur. Çalışanlarımız işlerini en iyi şekilde yapmak için çalışırlar ve üstün gayret gösterirler. Bizler de yönetim olarak onları her zaman destekleriz. Tüm çalışanlarımızla yakından ilgilenir, her konuda yardımcı olmaya çalışırım. Onlar da beni bir patrondan çok bir ağabey olarak görürler. Fabrikamızın daha da büyümesinin, gelişmesinin ve başarılı olmasının ancak tüm çalışanlarımızın katkısı ve desteğiyle mümkün olabileceğine inanıyorum. Örneğin Kaizen sunumları benim için çok önemlidir, hepsine mutlaka katılırım, çalışanlarımızın kendi işlerindeki problemleri nasıl çözdükleri ve işlerini nasıl geliştirdiklerini görmek beni çok mutlu eder. Karsan'dan öğrendiğimiz "Yalın Yönetim"i her alanda uygulamaya çalışıyoruz hatta Fabrika Müdür Yardımcımız Ali Kemal Şenocak'ı Yalın Yönetim çalışmalarını incelemesi için Japonya'ya eğitime bile gönderdik. Onun orada gördükleri ve anlattıkları da bizlerin ufkunu açtı artık yan sanayi olarak ana sanayiye desteklemenin ve onunla birlikte büyümenin gereklerini yerine getiriyoruz.

## Karsan'ın organizasyonu ile tüm yönetim ekibi olarak "Liderlik, İletişim ve Takım Olma" eğitimlerine katıldık

Çalışanlarımızın teknik yetkinlikleri, bilgi ve becerileri işlerini iyi ve hatasız yapabilmeleri için çok önemli. Dolayısıyla teknik eğitimlere çok önem veriyoruz. Takım liderlerimizi hatta çalışanlarımızı sürekli eğitiyoruz. Onlar da her vardiya öncesi müşteri beklentileri, kalite problemleri, üretim problemleri konusunda toplantı yapıyorlar yine üretim başlangıcında ve üretim boyunca uygulanan etkin, yerinde bir kalite sürecimiz var. Hattaki operatörlerimiz ürettikleri tüm parçaları kendileri kontrol ediyorlar. Amacımız üretildiği yerde kaliteyi sağlamak, ilk seferde doğru ve hatasız üretim yapmak. Ayrıca kalite odaklı kaizenlerimiz ile olası hataları da önüyoruz. Öte yandan geçtiğimiz ay Karsan'ın organizasyonu ile tüm yönetim ekibi olarak "Liderlik, İletişim ve Takım Olma" eğitimlerine katıldık. NAF Metal olarak artık bir takım olarak çalışıyoruz. Amacımız müşterilerimizin sadece tedarikçisi olmak değil, onların tüm beklentilerini karşılayan bir iş ortağı olmak.

## Karsan'la birlikte büyüme, gelişme ve ülkemize, milletimize hizmet etmek istiyoruz

Otomotiv sanayiine uzun yıllar kalıp üreticisi olarak hizmet ettim. Dolayısıyla sac parçanın nasıl şekilleneceğini ve üretileceğini çok iyi biliyorum. Kalıp üreticisi olduğum dönemde Toyota ve Tofaş gibi ana sanayilere üretim yapan hemen hemen tüm yan sanayilere kalıp ürettim. Şimdi de sac parça üreticisi olarak o dönemde edindiğim tüm bilgi birikimini ve tecrübemi kullanıyorum. Bu nedenle başka firmaların basamadıkları zor ve dertli parçaları hep bana getirirler. Bu tecrübem Karsan'ın dış yüzey parçalarını bizim firmamıza vermesinde de çok etkili oldu. Sadece ana sanayilerin ve büyük yan sanayilerin basabildiği dış yüzey parçalarını biz firmamızda yüksek kaliteyle üretebiliyoruz. Karsan'ın yeni projelerinde daha da büyük pay sahibi olarak Karsan'la birlikte büyüme, gelişme ve ülkemize, milletimize hizmet etmek istiyoruz.



## KARSAN'DA ÇİFTE KUTLAMA

Ocak 2012

Her yılbaşında geleneksel olarak düzenlenen yılbaşı kutlaması bu yıl da Sangazi ofiste ve Karsan Bursa fabrikasında gerçekleşti. Yeni yıla dair umutların ve mesajların paylaşıldığı gecede Karsan'da 10. yılını doldurmuş olan kıdemli çalışanlara "10.Yıl Plaketleri" teslim edildi. Kıdem yıllarına göre plaketleri takdim edilen Karsan çalışanlarına, şirkete olan bağlılıkları ve göstermiş oldukları başarılı performanslarından dolayı teşekkür edildi.

Her iki kutlamada da çok keyifli vakit geçiren Karsan çalışanları, bol bol sohbet edip gecenin anısına fotoğraf çektiler.



## KİŞİSEL GELİŞİM EĞİTİMLERİNE "DEFANSİF SÜRÜŞ EĞİTİMİ" İLE START VERİLDİ

Ocak 2012

İnsan Kaynakları Departmanı tarafından planlanan kişisel gelişim eğitimleri geçen yıl olduğu gibi bu yıl da devam etti. 2012 Karsan Kişisel Gelişim Eğitim Planı kapsamında gerçekleştirilecek eğitimlerin ilki olan "Güvenli ve Defansif Sürüş Teknikleri Eğitimi" 28 Ocak 2012 tarihinde başladı, Şubat ve Mart ayları boyunca devam etti.

Şirket araçlarını kullanan çalışanları kapsayan ve TOSFED tarafından onaylı "Türk Sürüş



Akademisi"nin uzman eğitmenleri tarafından verilen eğitimler, bir kişi için üç saati "Teori Eğitimi", dört saati "Pratik Eğitimi" olmak üzere toplam yedi saat sürecek şekilde tasarlandı. Katılım listesi bölümlere göre düzenlendi ve haftalık bilgilendirme yapıldı. "Teori Eğitimi", Karsan Seminer Salonu'nda her hafta cuma akşamı 18.00-21.00 saatleri arasında gerçekleştirirken, "Pratik Eğitimi" ise bağlı olunan bölüme göre takip eden haftasonu personel araç otoparkında gerçekleşti.

Mart 2012

## “11. İNSANA SAYGI ÖDÜLÜ” OTOMOTİV ANA SANAYİNDE KARSAN’IN OLDU

**Karsan, Türkiye’de istihdam kaynağı yaratma ve başarılı İnsan Kaynakları ortaya koyma alanlarında otomotiv sektörünün öncüsü oldu**

İşveren ile bireyi buluşturmada Türkiye’nin en büyük platformu olan Kariyer.net ana sponsorluğunda düzenlenen 17. İnsan Kaynakları Zirvesi kapsamında dağıtılan 11. İnsana Saygı Ödülleri 15 Şubat 2012 Çarşamba günü İstanbul Lütfi Kırdar Kongre ve Sergi Sarayı’nda düzenlenen törenle sahiplerini buldu. Türk Otomotiv Sanayii’nin köklü kuruluşlarından Karsan, Türkiye’de istihdam kaynağı yaratma ve başarılı İnsan Kaynakları uygulamaları ortaya koyma alanlarında sektörlerinde öncü şirketlere verilen bu ödülü ilk kez alırken, otomotiv sektöründe bu ödülü almaya hak kazanan tek şirket oldu.

Karsan adına ödülü Karsan İnsan Kaynakları Sorumlusu Elif Tayan aldı. Karsan’a yapılan iş başvurularını hızlı, yüksek ve doğru oranda yanıtlama yetkinliği ile layık oldukları İnsana Saygı Ödülü’nü, otomotiv ana üreticileri içerisinde almaya hak kazanan tek şirket olduklarına vurgu yapan Tayan, sözlerine şöyle devam etti. Tayan; “Karsan İnsan Kaynakları olarak adayları iş başvurusu yaptığı andan itibaren süreç ile ilgili haberdar etmenin ve cevapsız bırakmamanın en önemli

görevimiz olduğunu düşünüyoruz. Adaylarımıza duyduğumuz saygının ve süreçlerimize gösterdiğimiz özenin aday ve iş dünyasını buluşturan bir platformda ödüle layık görülmesini çok anlamlı buluyoruz. Adaylarımızla iletişim kurabilmede elimizdeki araçlardan etkin bir şekilde faydalanabilmek amacındayız. Karsan ve adaylarımızın yollarının ilk kesiştiği andan itibaren geri besleme yapmanın İnsan Kaynakları profesyonellerinin yükümlülüğü olduğunun bilincindeyiz. Bu bilinçle tüm İnsan Kaynakları süreçlerimizi yapılandırıyor ve geliştiriyoruz.” dedi.



Mart 2012

## "KADINLAR GÜNÜ" KUTLAMASI



Her yıl 8 Mart’ta kutlanan ve Birleşmiş Milletler tarafından tanımlanmış uluslararası bir gün olarak kabul edilen “Dünya Kadınlar Günü” diğer adıyla “Dünya Emekçi Kadınlar Günü” Karsan fabrikasında çalışan kadınlar arasında da kutlandı. Akçalar fabrikası VIP yemek salonunda öğlen saatinde bir araya gelen kadınlar için günün anısına özel bir yemek organize edildi. Bu özel günde hep birlikte keyif içinde yemek yiyen Karsan’ın kadın çalışanları, günün anısına fotoğraf da çektiler.

### Kadınlar Günü Hakkında Bilgi

8 Mart 1857 tarihinde ABD’nin New York

kentinde 40.000 dokuma işçisi daha iyi çalışma koşulları istemiyle bir tekstil fabrikasında greve başladı. Ancak polisin işçilere saldırması ve işçilerin fabrikaya kilitlenmesi, arkasından da çıkan yangında işçilerin fabrika önünde kurulan barikatlardan kaçamaması sonucunda çoğu kadın 129 işçi can verdi. İşçilerin cenaze törenine 10.000’i aşkın kişi katıldı.

26 - 27 Ağustos 1910 tarihinde Danimarka’nın Kopenhag kentinde 2. Enternasyonale bağlı kadınlar toplantısında (Uluslararası Sosyalist Kadınlar Konferansı) Almanya Sosyal Demokrat Partisi önderlerinden Clara Zetkin, 8 Mart 1857

tarihindeki tekstil fabrikası yangınında ölen kadın işçiler anısına 8 Mart’ın "Internationaler Frauentag" (International Women's Day - Dünya Kadınlar Günü) olarak anılması önerisini getirdi ve öneri oybirliğiyle kabul edildi.

Türkiye’de 8 Mart Dünya Kadınlar Günü ilk kez 1921 yılında "Emekçi Kadınlar Günü" olarak kutlanmaya başlandı. 1975 yılında ve onu izleyen yıllarda daha yaygın ve yığinsal olarak kutlandı, kapalı mekanlardan sokaklara taşındı. "Birleşmiş Milletler Kadınlar On Yılı" programından Türkiye’nin de etkilenmesiyle, 1975 yılında "Türkiye 1975 Kadın Yılı" kongresi yapıldı.



## KARİYER FUARI'NDA KARSAN'A YOĞUN İLĞİ

Mart 2012

Şirketin bilinirliğini artırma faaliyetleri kapsamında Karsan, Ortadoğu Teknik Üniversitesi'nin (ODTÜ) Kariyer Planlama Merkezi tarafından her yıl düzenlenen ODTÜ Kariyer Fuarı'nın ikinci ayağı olan "Sektörleri Tanıyalım II" etkinliğine katıldı. 7-8 Mart tarihlerinde Kültür ve Kongre Merkezi'nde gerçekleşen etkinlikte Karsan'ın yanı sıra Türkiye'nin lider sanayi kuruluşları da yer aldı. Kariyer Fuarı'nda bulunan Karsan İnsan Kaynakları yetkilileri otomotiv endüstrisinde kariyer yapmayı hedefleyen gençlerle görüşürken, onlara Karsan'ı tanıttılar.

Karsan'a iş ya da staj başvurusunda bulunan öğrenciler, Karsan'ın Kariyer Fuar etkinliğinde yer almasından dolayı duydukları memnuniyeti dile getirerek, Karsan standına yoğun bir ilgi gösterdiler.



## KARSAN'A ANLAMLI PLAKET

Mart 2012

Orman Bölge Müdürlüğü'ne 50 bin TL bağışta bulunan Karsan'a Müdürlük tarafından 300 hektarlık bir "Hatıra Ormanı" armağan edildi. Orman Bölge Müdürlüğü tarafından yarısının ağaçlandırıldığı 300 hektarın diğer yarısı Kasım ayında Karsan tarafından ağaçlandırılacak. Ağaç dikme haftası dolayısıyla 21 Mart tarihinde gerçekleştirilen ağaç dikme töreninde Karsan'a ve bağışta bulunan diğer üç firmaya sağladıkları katkılardan dolayı plakette teslim edildi. Plaketi Karsan adına İdari İşler Sorumlusu Bilal Demir teslim aldı.



## KARSAN CONCEPT V1 FABRİKADA SERGİLENDİ

Nisan 2012

2010 yılında New York Taxi ihalesindeki başarısı ile adını dünyaya duyuran Concept V1, Mart ayında İsviçre'nin Cenevre şehrinde gerçekleştirilen 82. Uluslararası Otomobil Fuarı'ndan sonra ilk kez 4 Nisan tarihinde fabrikada sergilendi.

Otomotiv endüstrisinde yeni bir segment yaratmış olmanın verdiği heyecana tüm çalışanların ortak olması amacıyla düzenlenen "Karsan Concept V1 Tanıtım Töreni" saat 17.30'da Akçalar 2. Otobüs İşletmesi Binası önünde düzenlendi.



Günün anısına, 18 Mart 2012 tarihinde NTV'de yayınlanan Celal Pir ve Saffet Üçüncü tarafından hazırlanan, Karsan Yönetim Kurulu Başkan Vekili Klod Nahum'un katıldığı "0'dan 100'e" programının DVD'si tüm çalışanlarla paylaşıldı.



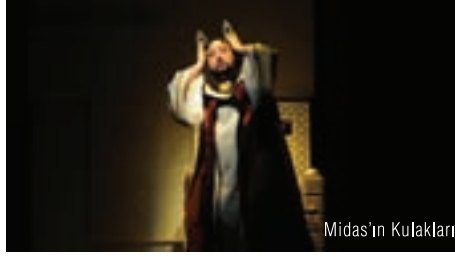
Mart 2012

## TİYATROYLA DOLU BİR SEZON...

Karsanlılar 2011-2012 sezonunda birbirinden keyifli oyunları izleme fırsatı buldu



Karmakarışık



Midas'ın Kulakları



Denizaltı

Şubat 2011'de İstanbul Kraliyet Tiyatro'sunun Bursa Tayyare Kültür Merkezi'nde oynadığı **"Denizaltı"** adlı oyununa 35 kişi olarak giden Karsanlılar, IX. Lions Tiyatro Ödülleri'nde "Komedi Toplu Canlandırma" (Comedy Ensemble) ödülü alan oyunda Kraliyet Oyuncularının performanslarını büyük bir keyifle izledi. Oyunun konusu, miadını doldurmuş müzeli bir denizaltının, jilet olmaya giderken yaptığı son seferin komik hikayesi.

55 Karsanlı Şubat 2012'de Ahmet Vefik Paşa Devlet Tiyatrosu'nda oynanan **"Karmakarışık"** adlı oyunu izledi. İngiliz yazar Ray Cooney'in en yüksek tempolu ve en komik oyunu olarak bilinen Karmakarışık, Bursa Devlet Tiyatrosu'nun usta oyuncularıyla can bularak gerçek bir komedi şöleni haline aldı. Çevirisini büyük usta Haldun Dormen'in yaptığı oyun, Kerem Atabeyoğlu'nun yönetmenliğinde sahneye kondu. İngiltere Başbakan yardımcısı Bay Philips'in, ana muhalefet partisinin sekreterlerinden biriyle yapacağı kaçamak için, bir otel odası tutmasıyla başlayan oyun, birçok davetsiz misafirin geceye dahil olmasıyla daha da kanışır. Gecenin en davetsiz misafiri bir ceset olunca da her şey daha Karmakarışık bir kahkaha tufanı haline gelir.

Mart 2012'de Merinos Atatürk Kongre ve Kültür Merkezi'nde düzenlenen **"Midas'ın Kulakları"**



Seyahatname

adlı oyununa ise 32 Karsanlı katıldı. İstanbul Devlet Opera ve Balesi, Yücel Erten'in rejisörlüğünde sahnelenen "Midas'ın Kulakları" operası, güneş tanrısı Apollon ile oyun ve şarap tanrısı Pan'ın 'Müzik alanında kim daha usta, kim daha güçlü?' yarışını konu alır. Yargıç olarak da Frigya Kralı Midas seçilir. Apollon'un ölümsüz ezgilerini, ancak anlayan kulaklar işitebilecektir.

Midas, daha güçlü olan Apollon'un müziğini duymasına rağmen onu yenik düşürür. Öfkelenen Apollon da Kral Midas'ın kulaklarını eşek kulaklarına çevirir. Bu mitolojik öyküden kaynaklanan oyun, bir anlamda sanat için sanat veya toplum için sanat tartışmalarını hatırlatan bir imgeyle başlar ve Midas'ın gizinin açığa vurulup vurulmaması ikileminde yol alır. Midas'ın tam da kulaklarını kabullenerek daha da yücelmeye karar verdiği noktada, kendisini yeni bir sürpriz beklemektedir.

Karsanlılar, İstanbul Devlet Opera ve Balesi tarafından, 26 Nisan 2012 tarihinde sahnelenen **Seyahatname 2'**yi Merinos Kongre ve Kültür Merkezi'nin Osmangazi Salonu'nda büyük bir keyif ile izlediler.

Beyhan Murphy'nin 2001 yılında sahneye koyduğu ve kamuoyunda büyük yankı uyandırdığı Seyahatname'nin yeni versiyonu; MDTist Projesi'nin ilk prodüksiyonu olarak, Bursa izleyicisi ile buluştu. Evliya Çelebi'nin 17.yüzyıl'da kaleme döktüğü seyahat gözlemleri ve Elif Şafak'ın çağdaş edebiyat metinleri üzerine kurulu olan eseri, özünü Türk kültürel kaynağından alıyor. Evliya Çelebi'nin bazen macera bazen tılsımla dolu seyahatleri, Elif Şafak'ın aşk, yaşam ve kimlik sorgulayıcı pasajları ile iç içe kurgulanıyor.

Modern dans, video ve tekstlerin bulunduğu ve hayatın müşterek bir yolculuk olduğu olgusundan yola çıkan 'Seyahatname-reload' oyununda çağdaş bir kurgu ile insanın içsel yolculuğundaki gelişimi işleniyor. Evliya Çelebi'nin Seyahatname'si'nden; Cinci Hoca ve Molla Mehmet, Bir Değişik Hamam, Acayip Şeyler, İstanbul'un Tılsımlı Sütunları gibi bölümler, Elif Şafak'ın Fırarperest, Med-Cezir, Aşk ve Şehrin Aynaları kitaplarından alıntılarla eş zamanlı olarak sergileniyor Seyahatname'de.

Nisan 2012

## EGE RALLİSİ İLE BAŞLAYAN SEZONDA BİRİNCİLİK

Karsan ana sponsorluğunda Neo Motorspor adına yarışan Tezcan Dalfidan – Eda Özer ikilisi, 7-8 Nisan tarihlerinde düzenlenen Ege Rallisi ile start verdikleri 2012 sezonuna Sınıf 8 birinciliği ile başladı.

Geçtiğimiz yıl Türkiye şampiyonası sezonlarında yedi yarışta yedi podyum yaparak büyük başarı kazanan ve dikkat çeken Bursalı Dalfidan – Özer ikilisi, Karsan ana sponsorluğunda ve Liqui Moly desteğinde Neo Motorspor adına Ford Fiesta ST ile bu sezon da mücadeleye devam ediyor.

2011 sezonunu Türkiye Ralli Şampiyonası Sınıf 8 Birincisi ve Türkiye Ralli Bayan Co-Pilotlar Birincisi olarak tamamlayan Tezcan Dalfidan – Eda Özer ikilisi 2012 sezonunu Ege Rallisi ile açtı. Bu sezon



da Sınıf 8'in en iddialı ekibi konumunda olan Dalfidan – Özer ikilisi Ege Rallisi'nde beklentileri haklı çıkararak rakiplerine karşı büyük bir üstünlük sağlayarak birinciliği elde etti. Türk otomotiv sanayinde 45 yılı

geride bırakan Karsan, 2011 İstanbul Ralli Kupası ile Tezcan Dalfidan ve Simin Bıçakçıoğlu'na sponsor olarak motorsporlarına giriş yapmıştı.

Dalfidan-Özer ikilisi, 28-29 Nisan tarihlerinde düzenlenen 3.KYK Eskişehir Rallisini sınıf 8 ikincisi olarak tamamlarken şampiyona liderliğini sürdürdü. İkili sınıf 8'de rahat bir birincilik sürdürürken son özel etapta yaşadıkları aks problemi nedeni ile oldukça zaman kaybetti ve finiş tagına ikinci sırada ulaşabildi.

Dalfidan-Özer ikilisi, 9-10 Haziran tarihlerinde İstanbul Otomobil Kulübü tarafından düzenlenecek olan İstanbul Rallisi ile sezona devam edecek.



## BASKETBOL TAKIMIMIZ YENİ SEZONDA DA ŞAMPİYON

Mayıs 2012



Karsan'ın atletik çalışanlarından oluşan Karsan Basketbol Takımı, 2010-2011 Bursa Şirketler Ligi sezonunu şampiyon olarak tamamlayarak herkesin gururu oldu. Karsan Basketbol Takımı, 2011-2012 sezonunda da iddiasını devam ettiriyor.

Normal sezon grup maçlarını sekiz galibiyet iki yenilgi ile 2. olarak tamamlayan takımımız, çeyrek finalde geçen sene finalde karşılaşmış yendiği Bosch ile eşleşti. Takımımız karşılaşmadan yenik ayrılarak turnuvaya veda etti. Karsan takımı, gelecek sene için hazırlıklarına "şampiyonluk" sloganıyla Haziran ayı itibarıyla tekrar başladı.



## BÖLÜMLER ARASI 6. BOWLING TURNUVASI

Mart 2012

6.Karsan Bölümlerarası Bowling Turnuvası elemeleri 14 – 15 Mart 2012'de 30 takım arasında başladı. Final karşılaşması ise 13 takım arasında "Carrefour Bowling Salonu"nda 22 Mart tarihinde düzenlendi. Karsan, final karşılaşmasına 10 Nisan'da altı takım ile katıldı. Bölümlerarası Bowling Turnuvası'nda en yüksek puanı alan Karsanlıların oluşturduğu altı takım, firmalararası turnuvaya katılmaya hak kazandı. 21 Mayıs haftasında üç Karsan takımının yarı final oynadığı turnuvaya çeşitli şirketlerden 150 civarında takım katıldı.



## KARSAN ULUDAĞ ÜNİVERSİTESİ KARIYER GÜNLERİ'NDE...

Mayıs 2012



Karsan, 9-10 Mayıs tarihlerinde gerçekleştirilen Uludağ Üniversitesi Kariyer Günleri etkinliğinin ana sponsoruydu. Etkinlik kapsamında, Organizasyonel Gelişim Yöneticisi Ender Kaynar, "Karsan Şirket Tanıtımı"nı; Yalın Yönetim ve Eğitim Yöneticisi Gökhan Çelikliay ise "Yalın Yönetimde Mühendisten Beklentiler" konulu sunumlarını öğrenciler ve öğretim görevlileriyle paylaştı.

Karsan'a iş başvurusunda bulunan yarının mezunları, Karsan'ın Kariyer Günleri etkinliğinde yer alıyor olmasından dolayı duydukları memnuniyeti dile getirirken, Karsan standına yoğun ilgi gösterdiler. Öğrenciler Karsan standında yer alan yetkililerle görüş alışverişinde bulunup, onlara çeşitli sorular yönelttiler ve Karsan'ın projelerini merakla belediklerini ifade ettiler.

İki gün süren etkinlik boyunca Karsan, tüm katılımcıların takdirini topladı.



Mayıs 2012

## MURAT USLU KOŞMAYA DEVAM EDİYOR

10 yıldır Karsan sponsorluğunda uzun mesafe maraton ve yarımara ton koşan Kır aça Holding Muhasebe Sorumlusu Murat Uslu, 4 Mart 2012 Pazar günü pek çok sporcunun katıldığı Antalya Öger Maratonu'nda koştu.

Uslu, yarımara ton kategorisinde yarışı tamamlayan 1.183 sporcu içinde tüm genelde 97. olurken, kendi yaş grubunda 139 kişi içinde 17. olarak parkuru 1 saat 34 dakika 34 saniyede tamamladı.

Murat Uslu, 6 Mayıs'ta Cenevre'de gerçekleştirilen yarımara tonda 3.405 kişi içinde 207. olurken



kendi yaş grubundaki 801 kişi içinde de 75. oldu. Uslu parkuru, 1 saat 29 dakika 56 saniyede tamamladı.

Son olarak 27 Mayıs günü Çayırova'da 10km yarımara tonu koşan Murat Uslu, erkekler tüm genelde 485 kişi içinde 67., kendi yaş grubunda ise 46 kişi içinde 4. oldu. Uslu parkuru 42 dakika 30 saniyede tamamladı.

Murat Uslu, 21 Nisan 2013'te dünyanın kayıt yapılması en zor yarışları olan London Marathon'unda 42 km koşacak.

Mayıs 2012

## ENGELLİ İSTİHDAMINI DESTEKLEYEN KARSAN'A TAKDİR

Uludağ Üniversitesi Engelli Öğrenci Destek Birimi, engelli bireylerin istihdamına gösterdiği hassasiyet ve engelli bireylere verdiği destekten dolayı Karsan'a teşekkür mektubu gönderdi. Uludağ Üniversitesi Öğretim Görevlisi Dr. Sıdka Parlak gönderdiği mektupta Karsan Otomotiv'in bu kapsamdaki başarılarının devamını diledi.

Bugün Karsan'da beyaz ve mavi yaka olmak üzere toplam 934 kişi çalışmakta ve bu kişilerin, fabrikada çalışanlar dahil, 26'sı engellidir. Çalışmanın temel insan haklarından ve özgürlüklerinden biri olduğunun bilincinde olan Karsan, engelli istihdamı konusunda oldukça duyarlı bir kurum olduğunu bir kez daha göstermiş oldu.



Haziran 2012

## DRAGON FESTİVALİ'NDE KARSAN'A "MARKA ÖDÜLÜ"



Karsan'ın iki takımla katıldığı 16 – 17 Haziran tarihlerinde Gemlik Yelken Kulübü'nde gerçekleştirilen Türkiye'nin en geniş katılımlı kurumsal spor organizasyonu "Dragon Festivali"nin Bursa ayağı büyük bir coşku ile gerçekleşti. Dünyaca ünlü şirketlerden ekiplerin kıyasıya yarıştığı festival

2008'den bu yana her sene artan katılımcı sayısı ile düzenleniyor. Şimdiye kadar 668 takım, 14.696 yarışmacının katıldığı festival, aynı zamanda dünyanın en büyük üç festivalinden biri olma özelliğine sahip. Festivalde şirketler 17 kişilik takımlar halinde birbirleriyle mücadele edip, mücadele ederlerken de eğleniyorlar.

Katılımcıların iş yaşamının getirdiği stresi kürek çekerek yok ettikleri festivalde takımlar dört ayrı seride yarıştı. Eleme yarışlarında ise toplam 16 takım yer aldı. İlk gün her takım iki kez yarıştı. İkinci gün tüm takımlar tekrar yarıştı, yani finale kalacak sekiz takım belirlendi. 4 x 4 olarak iki seri şeklinde yarış final yarışları yapıldı, ardından en iyi dereceyi alan beş takım finalde karşılaştı. Birbirinden güçlü takımların yarıştığı finalde Fico sa Gemlik 01:04:66 ile birinci, BP 01:05:12 ile ikinci ve İntertek 01:05:60 ile üçüncü oldu. Karsan 1 takımının en iyi yarış derecesi 1:13:09, Karsan 2 takımının en iyi yarış derecesi ise 1:17:03 olarak gerçekleşti. Yarışlarda bir derece elde edilmese de Karsan, festival çadırını en güzel şekilde



hazırlayarak kurumunu en iyi şekilde temsil eden firmaya verilen "Marka Ödülü"nü kazandı. İş hayatının yarattığı ciddiyetin ofiste kaldığı, su üzerinde herkesin eşit olduğu festivalde şirket çalışanları aralarındaki bağları kuvvetlendirirken, ekip ruhunu da canlandırmış oldular.



Ağustos 2011

## AKTOPRAKLİK HÖYÜĞÜ ZİYARETİ

Karsanlılar, Bursa İl merkezinin 25 km güneybatısında, Nilüfer İlçesi Akçalar Bölgesi'nde yer alan, Neolitik döneme ait çok önemli kalıntıların ortaya çıkarıldığı "Aktopraklık Höyüğü"nü ziyaret etti. 50 kişilik Karsan ekibinin ziyareti 25 Ağustos 2011 tarihinde, kazı başkanlığını yürüten İstanbul Üniversitesi Edebiyat Fakültesi Prehistorya Anabilim Dalı Öğretim Üyesi Doç. Dr. Necmi Karul eşliğinde gerçekleşti. Karul, Karsanlıları höyük ile ilgili bilgilendirdi.



üniversitelerinden öğrenciler ve uzmanların yanı sıra Alman Arkeoloji Enstitüsü ve Fransız bilim insanlarının yer aldığını ifade etti. Doç. Dr. Necmi Karul, Aktopraklık'ta açığa çıkarılan kalıntıların bölgedeki ilk yerleşik hayat ve özellikle ilk tarımcı toplulukların Avrupa'ya yayılım süreci açısından büyük önem taşıdığını belirtti. Aktopraklık

çevresinde yıllar öncesinde bulunan Bizans dönemine ait lahit parçası sayesinde 8 bin yıllık tarihe ulaşıldığını kaydeden Karul, "Aktopraklık yerleşiminde çalışmaların henüz başında olmamıza rağmen, göçebe hayatı terk edip yerleşik yaşama geçen, yabani bitkileri tarıma alıp hayvanları evcilleştiren bir topluluğun bu bölgedeki en eski izlerini görüyoruz. Neolitik olarak adlandırdığımız bu dönem, bugünkü uygarlığın temellerinin atıldığı bir süreç olarak kabul ediliyor ve geçmişin en önemli dönüşümlerinin bu süreçte yaşandığı kabul ediliyor. Bu anlamda Aktopraklık'ta ulaşılan sonuçların, bölge tarihinin yanı sıra evrensel kültür tarihinin anlaşılmasına önemli katkılar yapacağı rahatlıkla söylenebilir." dedi.

Ulubat Gölü'ne uzanan teraslardan birinin üzerinde bulunan höyükteki çalışmaların 2004 yılında başladığını ve yılda iki aylık periyotlar halinde çalışıldığını belirten Doç. Dr. Karul, projede İstanbul ve Eskişehir Anadolu

## ABANT VE SAFRANBOLU GEZİSİ

Eylül 2011

Karsan İnsan Kaynakları Departmanı tarafından, geçtiğimiz yıl 17 – 18 Eylül tarihlerinde Abant ve Safranbolu gezisi düzenlendi. 17 Eylül sabahı erken saatlerde Bolu'ya gitmek üzere hareket eden Karsan çalışanları 5 saat süren yolculuğun ardından çam ormanlarıyla çevrili Abant Gölü'ne vardı. Abant Gölü'nde geçirdikleri serbest zamanın ardından ekip Bolu merkezinde öğle yemeği yedi. Gölçük'e (Cennet Gölü) süren yolculuğun ardından göl çevresinde yürüyüş yapan Karsanlılar Safranbolu'da bulunan otellerine gittiler. 18 Eylül sabahı Safranbolu'yu şehri panoramik olarak gören Temenni Tepesi'nden seyredip, sırasıyla Safranbolu Müzesi, Saat Kulesi, Kaymakamlar Evi, Köprülü Camii, Güneş Saati ve Yemeniciler



Arastası'nı gezdiler. Safranbolu gezisinden sonra ekip akşam saatlerinde Bursa'ya geri döndü.

Safranbolu, klasik tarzdaki Osmanlı Safranbolu evleri ile çok sayıda turist çekmeyi başaran Safranbolu, 17 Aralık 1994 yılında Dünya Kültür Mirası içine alınmıştır. Safranbolu'da gezilecek yerlerin başında Osmanlı evleri bulunmaktadır. 18. ve 19. yy'da yaşayan toplumun kültürünü,

ekonomisini, yaşam biçimini yansıtan bu evler görülmeye değerdir. Günümüzde Safranbolu evlerinden 1008'i tescillenmiş, koruma altına alınmıştır. Ayrıca; Osmanlı döneminden kalan cami, çeşme, köprü, han ve hamamlar bulunmaktadır. Tarihi M.Ö. 3000'e dayanan Safranbolu, topraklarında hüküm süren medeniyetlerin de izlerini taşımaktadır. Hadrianapolis Antik Kenti, Kaya Mezarları ve Asar Tepe mutlaka görülmesi gereken eski medeniyet kalıntılarının başında gelmektedir. Göl, Bolu'nun 34 km güneybatısında bulunan, çam ve köknar ağaçlarının baskın olduğu bir Tabiat Parkı içinde, yaklaşık 1.350 metre yükseklikte bulunan, alanı 125 hektarı bulan bir heyelan gölüdür; gölün en derin yeri 18 metredir.

## BURSA EKİBİ İSTANBUL'DA

Ekim 2011



Bursalı Karsan ekibi için 9 Ekim 2011 tarihinde bir İstanbul gezisi düzenlendi. Gezi Pazar sabahı saat altıda İstanbul'a hareket ile başladı. Bir gün boyunca İstanbul'un görülmesi gereken tarihi yerleri gezildi. Osmanlı Padişahlarının 400 yıl boyunca yaşadığı tarihi Topkapı Sarayı, Sultanahmet Meydanı'nda yer alan Alman İmparatoru II. Wilhelm'in sultana ve İstanbul'a hediye ettiği Alman Çeşmesi, Dikili Taşlar, Bizans İmparatoru I. Jüstinyen tarafından M.S.532-537 yılları arasında İstanbul'da inşa ettirilen, 1453'te İstanbul'un fethinden sonra Fatih Sultan

Mehmet tarafından camiye dönüştürülen Ayasofya Müzesi ve Yerebatan Sarnıcı gibi İstanbul'un tarihi mekanları rehber eşliğinde gezildi. Geziye katılan ekip öğle yemeğini meşhur Sultanahmet meydanında yedi. Boğaz'da küçük bir tekne turunun ardından da Bursa'ya geri döndü.

## BEYAZ CENNETTE KAR KEYFİ

Mart 2012

Karsan, 4 Mart Pazar günü 2.500 metre yüksekliği ile Türkiye'nin en büyük kış ve doğa sporları merkezi olan Uludağ'a günü birlik bir gezi düzenledi.



Sabah dokuzda yola çıkan Karsan çalışanları saat 10 civarında zirveye ulaştı. Kayak tutkunları bütün gün keyifle Uludağ'da kayak yaptılar. Gün boyunca keyifli vakit geçiren ekip, saat 16.00'da Bursa'ya geri dönmek üzere hareket etti.

Mayıs 2012

## ÇANAKKALE'DEN KARSANLILAR GEÇTİ



Karsanlılar, 3.000 yıllık bir tarihe sahip Çanakkale'ye 6 Mayıs Pazar günü bir gezi gerçekleştirdi. İki otobüs olarak çıkan gezi, sabah verilen kahvaltı molasından sonra Lapseki'den feribotla Gelibolu Yarımadası'na geçilerek devam etti. Şehitlikler, 57. Alay, Conkbayır, Yahya Çavuş, Seyit Onbaşı ve Abide'yi gezen Karsanlılar daha sonra Eceabat'tan Çanakkale'ye

geçip, öğle yemeği molasının ardından Askeri Müze ve Çimenlik Kalesi'ni gezdi. Ekip Çimenlik Kalesi'ni gezdikten sonra akşam saatlerinde Bursa'ya dönmek üzere hareket etti. Cumhuriyetin ilk yıllarında Biga ve Gelibolu sancaklarının kaldırılması ve her ikisinin ortasında bulunan Çanak köyünün il ilan edilmesiyle meydana gelen Çanakkale'de 3.000 yıldan beri



yerleşim olduğu bilinmektedir. İl içindeki en kayda değer yükselti Biga Dağları'dır. İlin eski merkezi Biga olup, Cumhuriyet döneminde kazanılmış olan başarlardan dolayı ilin ismi ve merkezi Çanakkale olarak değiştirilmiştir. Şehrin iki simgesi hâline gelen Kale-i Sultaniye ile çanakçılık özdeşleşince de şehir Çanakkale olarak adlandırılmıştır.

Mayıs 2012

## ASSOS - AYVALIK'TA DOLU DOLU İKİ GÜN

Karsanlılar 12-13 Mayıs tarihlerinde Türkiye'nin en önemli turizm merkezlerinden biri olan Assos – Ayvalık gezisinde bulundu. Sabahın erken saatlerinde yola çıkan ekip, yol üstündeki Zeus Altarı'nı gezdikten sonra öğle saatlerinde Kaz Dağı eteklerinde yer alan, dünyadaki oksijen oranının en yüksek olduğu ikinci yer olan Yeşilyurt Köyü'ne vardı. Zeytin ve çam ağaçlarıyla çevrili bu şirin köyde öğle yemeği yiyen Karsanlılar serbest zamanın ardından Assos'a gitmek üzere yola çıktılar. Assos'a ulaştıklarında tanrıça Athena için yapılan Akrapol'ü gördükten sonra Antik Limanı gezdiler ve Assos Kadırga Koyu'nda bulunan otellerine gitmek üzere hareket ettiler. Gezinin ikinci gününde Şeytan Sofrası'na giden ekip



burada Ayvalık adalarının güzel manzarasını gördükten sonra Cunda Adası'na geçti. Karsanlılar ada içinde kısa bir tur yapıp öğle



yemeği için serbest zamanı değerlendirdi. Ekip serbest zaman sonrası Bursa'ya dönmek üzere yola çıktı.

Haziran 2012

## DOĞA VE TARİHİN BÜTÜNLEŞTİĞİ YERE YOLCULUK

Karsanlılar 9-10 Haziran tarihlerinde Kapadokya'ya gezi düzenledi. Akşam saatlerinde hareket eden ekip molalarla birlikte kahvaltının ardından İhlara Vadisi Milli Parkı'na ziyaret etti. Aynı zamanda Ağaçalı Yılanlı Kilise olarak da bilinen bu gezinin ardından ufak odacıkların birbirine bağlanmasıyla oluşan yörenin en büyük yer altı şehri Derin Kuyu'yu gezdi. Avanos'daki öğle yemeği molasının ardından ekip sırasıyla Göreme Açık Hava Müzesi, Uçhisar Kalesi ve Develi Vadi'yi gezdi. Akşam otelde düzenlenen Türk Gecesi'nde



keyifli dakikalar geçiren Karsanlılar ikinci gün otelde aldıkları kahvaltının ardından Avanos'taki çömlek atölyelerini, Onix imalathanelerini, Ürgüp'teki Şarap Mahzenlerini ve Eski ve Yeni Asmalı Konağı gezdi. Ekip öğle yemeğinin ardından Bursa'ya dönmek üzere hareket etti. Doğa ve tarihin bütünleştiği bir yer olan Kapadokya, bundan 60 milyon yıl önce Erciyes, Hasandağı ve Güllüdağ'ın püskürttüğü lav ve küllerin oluşturduğu yumuşak tabakaların milyonlarca yıl boyunca yağmur ve rüzgar tarafından aşındırılmasıyla ortaya çıkmıştır.



J1011 VEH 2000

Türk otomotiv sanayisinde 45 yılı geride bırakan "Bursali" Karsan, Convex tavanlı Fiat'dan ticari araçlarını sergimeye başladı. Kendi markası ile birlikte 5 farklı marka için ticari araçları gerçekleştiren Karsan, yük ve taşımacılığında en küçükten en büyük farklı segmentlerdeki pazar ihtiyarına cevap vermek üzere Satışlarına Çözümleri sunmayı vaat ediyor. Yeni vizyonu doğrultusunda 2010'da Italyan otomobil markası Menarini'ın ile seri üretim faaliyetlerini içeren stratejik ortaklığındaki yeni anlaşması Karsan, anlaşma kapsamı boyunca BredaMenarini'nin Türkiye'de üretimci olmamasından, satışından, hizmetlerinden ve ihracatlarından olarak sorumlu olduğunu, bu kapsamda kasa üretimi tasarıma devreye geçti.

Ocak 2011'de üretime girecek ürün portfolyosuna beyzer Karsan, Cominda 12 metre Avancity ve 12, Vwcity 9,5 metre

Karsan, Hyundai Motor Company (HMC) ile ortak yapılmış bir anlaşma (Memorandum of Understanding) aracılığıyla 28 Haziran tarihinde "Çerçeve Anlaşması" imzalandı. HMC tarafından geliştirilecek olan 3 - 6 ton arasında ağırlığı yüksek taşıtlara sahip kamyonet ve minibüs versiyonlarını içeren yeni bir ticari araç modelini Avrupa ve bölge pazarları için mühendis üretti ve Türkiye'deki diğer mühendis dağıtıcı kuruluşları açıkladı. 1981 yılından bu yana HMC tarafından geliştirilen ve üretilen, klasikleşmiş bir olan 3500 min-

**HYUNDAI** ile ortaklık kurarı ve yeniden yapılandırılan **KARŞAN**, pazarın önemli aktörleri arasında girdi. Özellikle AB normlarına uygun üretilen J10 minibüsler, piyasamızın en çok satılan araçları... **KARŞAN**, **COMVEX** üzerinden de daha çok toplu taşıma araçlarını (önce çukurd). Dolayısıyla da, Karşan standan en önemli konukları da minibüsçüler oldu. Yurdun dörtbir yanından gelen minibüsçü odaları temsilcileri, J10'u yakından inceleyip pazarlık yaptı. Karşan'ın sergilediği bir diğer toplu taşıma özelliği olan fredda da yoğun ilgi gören araçlar arasındaydı...

**Karsan ticari araç çözümleri ile yerini aldı**

**TransMedya -**  
**San ticari araç çözümleri ile yerini aldı**  
Karsan fuarda; BredaMenarinibus, Hyundai Truck ve Karsan marka ticari araçları sergilerken şehirlerinde yük ve yolcu taşımacılığına getirdiği alternatif çözümleri tanıttı.

otobüs modelleri, Hyundai Truck HD Serisi hafif kamyon modelleri ve Karsan J10 minibüs modelleri fuarın dikkat çeken araçları arasında yer aldı. Kendi markası ile birlikte 5 farklı marka için ticari araç üretimi gerçekleştiren Karsan'ın yeni yolcu taşımacılığına yönelik en büyük alternatif çözümünü tanıttı.

lanmasına olarak sağlayan özellikleri ile özellikle belediyelerin şehir içinde farklı kullanım amaçlarına yönelik Hyundai Truck'in kurtarıcı, çöp toplama, yüpürme aracı stand aralar olarak beğeniliyor.

Karson, bu yıl ikincisi düzenlenen TRANSİST - Toplu Ulaşım Haftası organizasyonunda elektrikli modellerden CNG'li otobüs modellerine kadar ürün yelpazesini sergiledi.

**T**ürk otomotiv sektöründe 45 yıl geride bırakan Karsan, 1-2 Aralık 2011 tarihlerinde ikinci gerçekleştirilen Toplu Üçüncü Hafta - Transit 2011 organizasyonunda geçen yıl olduğu gibi yine oldu. Karsan'da mekânda yer alan standlarda Breadalmeninbus marka otobüs modellerini sergileyen, iç mekânda bulunan tavan altında da ziyaretçilerle bir araya geliyor.

Karsan; 1-3 Aralık tarihlerinde İstanbul'da

BredaMenaribus'un tüm ürün geniş, uzun, dümsü, geniş koridor alanlarına sahip, tam alçak tabanlı tasarımı ile kapağın altında ve araç içerisinde basamak bulunmaması ve estetik görünümü ile rakiplerinden ayrılır. BredaMenaribus'un geniş ürün gamında yer alan 6 metrelerden 18 metreye tüm toplu taşıma araçları tam alçak tabanlı yapılarına sahip. Araçlarda tam alçak tabanlı, eğimli girişine uygun giriş sistemi ve araç içinde ayrılan özel güvenlik alanı sayesinde

nüsünün işi kolaylaştırmaktadır. Tüm modellerde yer alan gelişmiş elektronik donanım sayesinde sürücü, araçtaki bütün sistemleri aynı anda idare edebilmekte ve kontrol edebilmektedir.

Karsan, İtalya'nın içinde gelen otobüs Üreticisi BredaMenaribus'un otobüslerini üretmek, satmak ve BredaMenaribus'a ihraz etmek üzere 26 Mart 2010 tarihinde On Anlaşma - MoU (Memorandum of Understanding) imzalamış ve bu doğrultuda

*Commercial Vehicles World - 01.12.11*



Taşıma Dünyası - 14.05.12

# Minibüsçülüğün geleceğini minibüsçüler belirliyor

## Karsan Bodrumlu minibüsçülerle buluştu

Karsan Pazarlama Müdürü Vançın Kitapçı, Bodrum'un şehirci, Gümbet, Torba ve Milas'ta hizmet veren taşımacı kooperatiflerini bir yemekli ağırladı. Etkinliğe Bodrum Kaymakamı Dr. Mehmet Gödekmen, Belediye Başkanı Mehmet Kocadon, İlçe Jandarma Komutanı Binbaşı Hakan Demirel, Yalıçiftlik Belediye Başkanı İsmail Altındağ da katıldı.

Kitapçı, toplu taşıma araçlarına engelli erişimini şartı koşan yasaya bir yıl önceden uyarak Karsan tarafından üretilen engelli rampalı J10 model minibüsleri tercih eden Bodrum minibüsçülerinin tüm Türkiye'ye öncülük ettiğini söyleyerek hizmet veren minibüsçü esnafının takdirine layık olduğunu ifade etti.



Hürses - 05.05.12

## Karsan minibüsçülüğün geleceğini minibüsçülerle birlikte oluşturuyor

Karsan, İzmir Minibüsçüler Odası'nın 27 - 28 Nisan 2012 tarihlerinde Aydın Kuşadası'nda düzenlenen "Minibüslerin Toplu Taşımadaki Yeri ve Geleceği" konulu stratejik çalıştayın ana sponsoru oldu. Türkiye çapında hizmet veren 180'i aşkın kooperatif başkanı ve yönetim kurulu üyelerinin katıldığı çalıştayda toplu taşımacılık dünya çapında örneklerle ve tüm paydaşlarıyla bir bütün olarak masaya yatırıldı. Toplantıda söz alan Karsan Hafif ve Orta Ticari Araç Satış Müdürü Selim Aydınhoğlu, yaptığı sunumda minibüslerin toplu taşımada çok önemli bir yer sahip olduğunu altını çizdi. "Minibüs taşımacılığı toplu ulaşımın ayrılmaz bir parçasıdır. Ancak minibüs taşımacılığı da Avrupa Birliği'ndeki uygulamalar gibi önüne alınarak yeniden yapılandırılması gerekmektedir" diyen Aydınhoğlu, minibüs hizmetinin çağdaş, engelli erişimine olanak sağlayan ferah araçlarla gerçekleştirilmesinin öneminde ısrar etti. Bir üretici firma olarak gelecekte de daima geçmişte ve bugün olduğu gibi gelecekte de daima minibüs işletmecilerinin yanında olacaklarını ifade eden Aydınhoğlu, "Önümüzdeki dönemde de periyodik olarak gerçekleştireceğimiz planlanan çalıştaylarda siz değerli taşımacıların yanı sıra bulaşmaktan ve minibüsçülerimizle geleceği için birlikte emek vermekten mutluluk duyuyoruz" diyerek sözlerini bitirdi. Toplantı hazırlanan sonuç deklarasyonu tamamlandı. (Ekonomi Servisi)

Kentçi Toplu Taşıma - 06.05.12

## Karsan 'GELECEK'e sponsor oldu

İzmir Minibüsçüler Odası, "Minibüslerin Toplu Taşımadaki Yeri ve Geleceği" konulu bir çalıştay düzenledi. KARSAN, bu anlamlı organizasyona sponsorluk yaparak müşterisine destek

KARSAN, İzmir Minibüsçüler Odası'nın Kuşadası'nda düzenlenen "Minibüslerin Toplu Taşımadaki Yeri ve Geleceği" konulu stratejik çalıştayın ana sponsoru oldu. Türkiye çapında hizmet veren 180'i aşkın kooperatif başkanı ve yönetim kurulu üyelerinin katıldığı çalıştayda toplu taşımacılık dünya çapında örneklerle ve tüm paydaşlarıyla bir bütün olarak masaya yatırıldı.

Özellikle araçların toplu taşımada nasıl bir rol üstlenmesi gerektiği üzerinde tartışılırken, konuyla ilgili akademik araştırmalara ve yaşanan örneklerle de yer verildi.

Selam Aydınhoğlu, minibüslerin toplu taşımada çok önemli bir yer sahip olduğunu altını çizdi. "Minibüs taşımacılığı toplu ulaşımın ayrılmaz bir parçasıdır. Ancak taşımacılığı da Avrupa Birliği'ndeki uygulamalar gibi önüne alınarak yeniden yapılandırılması gerekmektedir" diyen Aydınhoğlu, minibüs hizmetinin çağdaş, engelli erişimine olanak sağlayan ferah araçlarla gerçekleştirilmesinin öneminde ısrar etti. Bir üretici firma olarak gelecekte de daima minibüs işletmecilerinin yanında olacaklarını ifade eden Aydınhoğlu, "Önümüzdeki dönemde de periyodik olarak gerçekleştireceğimiz planlanan çalıştaylarda siz değerli taşımacıların yanı sıra bulaşmaktan ve minibüsçülerimizle geleceği için birlikte emek vermekten mutluluk duyuyoruz" diyerek sözlerini bitirdi. Toplantı hazırlanan sonuç deklarasyonu tamamlandı. (Ekonomi Servisi)

Otobüs ve Yolcu Taşımacılar - 01.05.12

## BODRUM MINİBÜSÇÜ ESNAFINI AĞIRLADI

Uzun yıllardır Bodrum'da toplu ulaşım hizmetinin en önemli çözümü ortağı olan Karsan, gerçekleştirdiği yemekli toplantıda minibüsçü esnafıyla bir araya geldi.

Türizmin başkenti Bodrum'da uzun yıllardır toplu ulaşımın en önemli ortağı olan Karsan, Bodrum yarımadasında hizmet veren yolcu taşımacı kooperatiflerini bir yemekli ağırladı. Etkinliğe Bodrum Kaymakamı Dr. Mehmet Gödekmen, İlçe Jandarma Komutanı Binbaşı Hakan Demirel, Yalıçiftlik Belediye Başkanı İsmail Altındağ da katılarak Karsan yetkilileri ve Bodrum yarımadası minibüsçü esnafını bu güzel günlerinde yalnız bırakmadılar. Karsan Pazarlama Şirketi Müdürü Vançın Kitapçı, Hafif ve Orta Ticari Araç Satış ve İhracat Müdürü Selim Aydınhoğlu, Pazarlama Hizmetleri Müdürü Özlem Güçlüer, Satış Sorumlusu ve diğer ilgili Karsan yöneticilerinin katılımıyla Yalıçiftlik'te gerçekleştirilen toplantı neşeli saatlere sahne olarak Karsan yetkilileri, minibüsçü esnafı

## "ENGELLİ ARAÇ KULLANIMININ DA BODRUM LİDERİ"

Toplantıda bir konuşma yapan Vançın Kitapçı, 2012 yılı Temmuz ayında itibaren geçerli olacak ve mini taşıma araçlarına engelli erişiminden uyduğu belirterek sözlerini şöyle sürdürdü: "Karsan tarafından üretilen engelli rampalı J10 model minibüsleri



Karsan olarak Bodrum esnafını yalnız bırakmadık" diyerek sözlerini tamamladı.

## "KARSAN J10'LAR BODRUM'DA YAKIŞIYOR"

Toplantıda söz alan Bodrum Belediye Başkanı Mehmet Kocadon ise, Karsan geçen gün gelip Bodrum'da ulaşımın da modernleştiğini, kışla ve engelli erişimli J10'ların turizme de

Eko Haber - 08.05.12

## Karsan, toplu taşıma çalıştayına sponsor oldu

KARSAN, İzmir Minibüsçüler Odası'nın geçtiğimiz günlerde Kuşadası'nda düzenlediği "Minibüslerin Toplu Taşımadaki Yeri ve Geleceği" konulu stratejik çalıştayın ana sponsoru oldu.





**Kentiçi Toplu Taşıma - 27.05.12**

## Karsan'dan Çifte PLAZA açılışı...

**KARSAN** ve **Hyundai Truck** markalarının pazarlama, satış ve satış sonrası hizmet faaliyetlerini yürüten **Karsan Pazara**na, hafta içinde 2 yeni bayi tesisinin açılışını gerçekleştirdi.

Bir gün arızalı düzente-  
ren açtığı törenlerin ilk  
burası protokol ve Kar-  
san yetkililerinin bir araya  
gelmesiyle yapıldı. 600  
metrelik kapalı showroom  
alanına ve 600 metere-  
kare açık alana sahip, İer-  
kurulu olan Karsan Yetkili  
Satışları M. Mehmetler,  
sembolik kurdelle kesme  
merasiminden ardından bir  
anete açıldı. Açılışı yap-  
ılan Mersin Özmenbeten  
Karsan ve Hyundai Truck  
Yetkili Satıcı ve Yetkili  
Servisi ise 1640 metreka-  
r kapalı showroom'u ve  
1440 metrelik kapalı ma-  
viz alanıyla Portakal Ma-  
hullisi çevre yolu başla-

nasal tıkanıklığı hissetti ve  
nefes alamadı.

Her iki açılışta da kentin en büyük pazarına yapılan Kurban Bayramı'na ilişkin ziyaretler Sirtke Müdiresi Mustafa Özalp, Başkan Vekili Vahit Kızıllı ve Başkan Yardımcısı Mustafa Kızıllı tarafından gerçekleştirildi. Kurban Bayramı'nın 1000'den fazla cattle ve 6 büyük dünya markasının ürünlerini piyasaya sürüyor. Özalp, Kızıllı ve Kızıllı, bayramın 100'den fazla ürününü ziyaret ettiler ve ürünlerin kalitesini kontrol ettiler. Özalp, Kızıllı ve Kızıllı, bayramın 100'den fazla ürününü ziyaret ettiler ve ürünlerin kalitesini kontrol ettiler.



Bursa'daki açılışa Karsen CEO'su Murat Selek, Pazarcılar  
Şirket Müdürü Vahap Kızılcı, M.Mehmetler Yönetim Kurulu  
Başkanı Mehmet Akın ve çok sayıda davetli katıldı...



Mersin'deki açılışı Mersin Milletvekili Ahmet Tevlik Uzun, Toroslar ve Akdeniz İpeşi Belediye Başkanı, Öznelmeler Ortakları Mehmet Aydın, Rahmi Özmen, tüm Karsan Paftası yöneticileri ve basın mensupları bir davetli kitleli katıldı.

**Karsan,  
Bursa ve  
Mersin'de  
yeni  
yerinde**

Buana Kartana Yekiki Satana M.  
Muhannadur ve Mordun Kartan ve  
Hyundai Truck Yekiki Satana ve  
Sertanli Urmanlarnin yeni muvazirah  
bilimnisi thagadi.

[illegible][illegible]

**Taşıma Dünyası - 28.05.12**

Karsan'dan Bursa ve Mersin'de 2 yeni bayi

[illegible]

Hürses - 26

## Karsan Denizli'de de engelleri aşıyor

**KARSAN**, sektörün önde gelen firmalarının katıldığı Otomotiv Distribütörleri Derneği destekli 5. Denizli Otomobil, Ticari Araç ve Yan Sanayileri Fuarı'na katıldı. 22-27 Mayıs 2012 tarihlerinde Denizli Fuar Merkezi EGS Park'ta gerçekleştirilen fuarda Karsan, 210 metrekaresel standında Karsan J10 20+1 okul, 16+1 servis ve 12+1+1 engelli erişimli hatlı araçlarını sergiledi. Kanunun getirdiği zorunluluklara uygun minibüsleri üreten ilk firmalardan olan Karsan, böylece Denizli'de de konuyla ilgili farkındalık elde edilmesini sağladı.

Yurt Gazetesi - 29.05.12

**KARSAN engelli ulaşımına uygun araçlarını tanıttı**

Karsan, bu yıl 5'incisi düzenlenen Denizli Otomobil, Ticari Araç ve Yan Sanayileri Fuarı'nda engelli erişimine uygun J Serisi araçlarını tanıttı

Karsan, sektörün önde gelen firmalarının katıldığı Otomotiv Distribütörleri Derneği destekli 5. Denizli Otomobil, Ticari Araç ve Yan Sanayileri Fuarı'na Denizli Büyükşehir Meclisi ile birlikte katıldı. 22 - 27 Mayıs 2012 tarihlerinde Denizli Fuar Merkezi EGS Park'ta gerçekleştirilen fuarda Karsan, 210 metrekarelik standında Karsan J10, 20+1 okut, 16+1 servis ve 12+1+1 engelli erişimli bath araçlarını sergiledi.

Karşın standını ziyaret eden  
Denizli Valisi Abdülkadir Demir,



Temmuz 2012'den itibaren devreye girecek olan yeni engelli erişimli toplu taşıma araçları kapsamında gerekçeliklerini kapsayan Karsın 310 12+1+1 aracı inceleterek, Karsın Bülge Satış Yöneticisi Öktay Güvendi'ni konuşuyla ilgili detaylı bilgi aldı. Karınan getirildiği zorunluluklara uygun minibüsleri üreten ilk firmalardan olan Karsın, böylece Denizli'de de konuşyla ilgili farkındalık elde edilmesini sağladı. Geçen ay Denizli'de de hizmete giren Karsın 310 12+1+1'ler her geçen

gün ülke çapındaki kullanım alanını genişletiyor. Aracın 800mm X 1.300mm ölçülerindeki geniş ve ferah tekerlekli sandalye yerleşim alanı tüm yolculara konforlu, güvenli ve ferah bir yolculuk alanı sağlıyor.

Fuar süresince Karsan standını ziyaret eden katılımcılar, engelli erişimine uygun Karsan J10 12+1+1 aracını inceleyerek, engelli vatandaşlar için rampanın yararlılığı konusunda yakından görme, deneyimleme fırsatı yakaladı. ■







## Karsan, Cenevre'de sergilenen ilk gerçek Türk markası olacak



**6** Mart'ta kapılarını önce dünya basınına açacak Uluslararası Cenevre Otomobil Fuarı'nda bu yıl Türk malı araçlar gövde gösterisi yapacak. Ford Otosan tarafından tüm dünya için üretilen yeni Transit ilk kez Cenevre'de sergilenirken, Hyundai'nin izmit fabrikasında üreteceği yeni 120 modeli de yine fuarın bir başka yıldız olacak. Ancak Cenevre için Türkiye

adına en önemli model ise Karsan'ın V1 modeli olacak. Karsan'ın New York takist ihalesi için 40 milyon dolar yatırımla geliştirdiği ancak finalde elenmesinin ardından çalışmalarına ara vermediği V1 modelinin iki farklı (taksi+binex) yürüyen versiyonu fuardaki yerini alacak. Fuar öncesi tanıtım çekimleri için İstanbul'da görüntülenen V1'in siyah renkli binex versiyonu beğeni topladı. Karsan'ın Cenevre'de kiraladığı standta sergileyecek V1, gerçek anlamda yürüyen ilk Türk markalı araç olacak.



Hürriyet - 30.01.12

Vatan - 07.03.12

## İlk Türk malı otoyolu görücüye çıkardı, 'Babayiğit benim' dedi

Tasarrufları ve filanı nüfuziyet bakken tasarrufları Karsan'a ait olan V1'in hem insanları hem de taşıt verimliliği için bir Cenevre Otomobil Fuarı'nda görücüye çıktı. Hükümet, 'Midele in Turkey' logosu aracın tasarrufları için dikkat çekti.

Ekonomi Bakanı Ziya Çoğulu, Karsan'ın tasarrufları ve filanı nüfuziyet bakken tasarrufları Karsan'a ait olan V1'in hem insanları hem de taşıt verimliliği için bir Cenevre Otomobil Fuarı'nda görücüye çıktı. Hükümet, 'Midele in Turkey' logosu aracın tasarrufları için dikkat çekti.



Koc: AB'de

## Karsan'dan Cenevre'ye iki bakanlı çıkarma

Cenevre Fuarı'nda sergileyecek ilk Türk markalı araç olacak Karsan V1'in tanıtımına Türkiye'den iki bakanın da katılması bekleniyor

LEVENT KÖPRÜLÜ

Cenevre Otomobil Fuarı, ilk kez bir Türk otomobil markasının en büyük fuarına evsahibi olacak. Karsan V1'in tanıtımına Türkiye'den iki bakanın da katılması bekleniyor.



Ziya Çoğulu

Mehmet Ergüder

## Dünyada vitrine çıkan ilk Türk otosu oldu, banttan 200 milyon Euro'ya inecek

KARSAN'ın New York takist ihalesi için geliştirdiği araç, Uluslararası Cenevre Otomobil Fuarı'nda sergilenerek, dünyada vitrine çıkan ilk Türk otomobili olmaya kavuştu. Ekonomi Bakanı Ziya Çoğulu, "Babayiğit benim" dedi. Karsan Murahhasat Aracı Sanayi ve Ticaret A.Ş. tarafından 200 milyon Euro yatırımla seri üretime geçecekleri söylendi.



Türk otomobil sektörü, Cenevre Otomobil Fuarı'nda dünyaya tanıtılacak. Karsan'ın New York takist ihalesi için geliştirdiği V1 otomobili, fuarın en büyük yıldızı olacak.

Ekonomi Bakanı Ziya Çoğulu, "Babayiğit benim" dedi. Karsan Murahhasat Aracı Sanayi ve Ticaret A.Ş. tarafından 200 milyon Euro yatırımla seri üretime geçecekleri söylendi.

Suna, ilham oldu 165 günde 60 yıllık hayalimi yarattılar

Adı 'Delikanlı' olsun

Motoru da kendimiz üreteceğiz

KARSAN'ın New York takist ihalesi için geliştirdiği V1 otomobili, fuarın en büyük yıldızı olacak.

Ekonomi Bakanı Ziya Çoğulu, "Babayiğit benim" dedi. Karsan Murahhasat Aracı Sanayi ve Ticaret A.Ş. tarafından 200 milyon Euro yatırımla seri üretime geçecekleri söylendi.

## BABAYIĞIT Cenevre'de çıktı

Otomobil endüstrisinin vitini Cenevre Fuarı'nda gövde gösterisi yapan Karsan'ın aracı V1'e hükümetten destek geldi. 2014'te 200 milyon euroluk yatırımla aracın seri üretimine başlanacak

Türk otomobil sektörü, Cenevre Otomobil Fuarı'nda dünyaya tanıtılacak. Karsan'ın New York takist ihalesi için geliştirdiği V1 otomobili, fuarın en büyük yıldızı olacak.

Ekonomi Bakanı Ziya Çoğulu, "Babayiğit benim" dedi. Karsan Murahhasat Aracı Sanayi ve Ticaret A.Ş. tarafından 200 milyon Euro yatırımla seri üretime geçecekleri söylendi.

Suna, ilham oldu 165 günde 60 yıllık hayalimi yarattılar

Adı 'Delikanlı' olsun

Motoru da kendimiz üreteceğiz



KARSAN'ın New York takist ihalesi için geliştirdiği V1 otomobili, fuarın en büyük yıldızı olacak.

Ekonomi Bakanı Ziya Çoğulu, "Babayiğit benim" dedi. Karsan Murahhasat Aracı Sanayi ve Ticaret A.Ş. tarafından 200 milyon Euro yatırımla seri üretime geçecekleri söylendi.

Suna, ilham oldu 165 günde 60 yıllık hayalimi yarattılar

Adı 'Delikanlı' olsun

Motoru da kendimiz üreteceğiz

Hürriyet - 07.03.12

Sabah - 07.03.12











# KARSAN

## Genel M¼d¼rl¼k ve Akçalar Fabrika

Akçalar Sanayi Bölgesi 16225 Akçalar / Nilüfer / Bursa  
Tel: +90 (224) 484 21 70 (25 hat) - +90 (224) 280 30 00  
Fax: +90 (224) 484 21 69

## Organize Sanayi Bölgesi Fabrika

Organize Sanayi Bölgesi Mavi Cad. No: 13 16159 Nilüfer / Bursa  
Tel: +90 (224) 243 33 10 (4 hat)  
Fax: +90 (224) 243 74 50

## İstanbul Ofisi

Emek Mah. Ordu Cad. No: 10 34785 Sarıgazi / Ümraniye / İstanbul  
Tel: +90 (216) 499 65 50  
Fax: +90 (216) 499 65 53

[www.karsan.com.tr](http://www.karsan.com.tr)  
[karsan@karsan.com.tr](mailto:karsan@karsan.com.tr)

