



# Hyundai H350 minibüs ve vanları test ettik

Hafif ticari araç pazarında dengeler, Karsan tarafından Türkiye'de üretilen Hyundai H350 ile yeniden değişiyor. Bu aracın en büyük özelliği ise Asyalıların, Avrupa'nın en büyük van piyasasına sürdüğü ilk yeni rakip olması. Yıllık 40 bin adet olarak üretilmesi plânlanan araçların 35 bini Avrupa, 5 bini ise Türkiye yollarını aşındıracak.



**Hüseyin KARABULUT**

Karsan Yönetim Kurulu Başkanı İnan Kıracın ev sahipliğinde T.C. Bilim Sanayi ve Teknoloji Bakanı Fikri Işık başta olmak üzere çok sayıda davetlinin katılımı ile 14 Mayıs Perşembe günü üretim bandından inen Hyundai H350'nin basın test sürüş etkinliği Antalya'da yapıldı. Antalya Havalimanı ve Belek arasında belirlenen parkurda Hyundai H350 panelvan ve minibüs modellerini Ulaşım Gazetesi olarak test ettik. Belirlenen parkur gidüş-dönüş olarak yaklaşık 110 kilometre idi. Panelvan araçların testi yüksüz olarak yapıldı.

## AVRUPA PAZARINDA

Test öncesi Karsan Pazarlama Genel Müdürü Vançın Kitapçı ile yaptığımız sohbet; Hyundai H350'nin panelvan ve minibüs modellerinin Haziran ayından itibaren Türkiye pazarının hemen ardından sırasıyla Belçika, Çek Cumhuriyeti, Almanya, Avusturya, İtalya, Polonya, İspanya ve İsviçre pazarlarında satışa sunulacağını öğrendik. Yapılan son hazırlıkların ardından araçlar ikiserli gruplar halinde basın mensuplarına tahsis edildi ve test sürüşümüz başladı.

Tanıtaçığımız araç Hyundai H350'nin 13+1 villası diye nitelendirilebileceğimiz minibüsti ve panelvan modeli. Teknik verileri, diğer markalara göre şanda daha üstün olduğunu gösteriyor. Ancak bu üstünlük, uzun kullanımlardan sonra daha iyi anlaşılacak.

## SERİ VE TUTUMLU

Trans Medya Dergisi'nin Genel Yayın Yönetmeni gazeteci dostum Hasan Karakurt ile birlikte döndüşümlü olarak H350 panelvanı kullandım. Test için belirlenen parkurun birazcık dışına çıktık. Anlayacağınız Havalimanı-Belek güzergahı yerine, Havalimanı-Kemer-

Belek güzergahını, döndüşte ise Belekten Düden Şelalesi'ne ve oradan da Havalimanı'na ulaştık. Yani 110 kilometreden fazla bu aracı test etmiş olduk. Kullandığımız panelvan 150, minibüs ise 170 beygirdi. Sıra 4 silindirli, Euro 5 emisyonlu 2500 cc'lik dizel motora sahip 372 torklu H350'ler, sınıfında en az yakıt harcayan araçlardan birisi. Yüksüz olarak kullandığım panelvan araçta otele giderken 11 litre, döndüşte ise 8.9 litre yakıt tüketimine şahit oldum. Fabrika verileri ise 8 litre olarak belirlenmiş.

Bu rakam saatte 70 kilometre hızın altına düşmeden yapılan testte elde edildi. 75 litrelik depoya sahip H350 araçlar, yakıt tüketiminde sınıfının lideri diyebiliriz. Yol tuşu ise tek kelimeyle mükemmel, rampa filan dinlemiyor. Keskin viraj olmayan rampalarda 4'üncü viteseye düşmüyorsunuz. Aracın boş olmasının da bu çeşke katkı yaptığını belirtmem gerekir. Araçlar, manuel 6 ileri şanzımana sahip, arkadan itişli ve tüm Hyundai ticari araç modelleri gibi hızlı. İç mekan panellerinin kullanımı kolay.

## ÜST DÜZEY GÜVENLİKLİ

Her şey elinizin altında ve tamamen kontrol sizde. Seri bir araç. Şehir içinde yüksek manevra kabiliyetine sahip. Kontrol tamamen sizde, Euro5 motoruyla da çevrenin kontrolü H350'de.. Yüksek manevra kabiliyetine sahip dedik de ya virajlara girişine ne demeli? Tek kelimeyle güvenlik üst düzey. Kullanıcısına virajlarda herhangi bir savrulma ve kayma yaşatmıyor. Denge kontrolü ve güvenliği sayesinde boş ya da dolu fark etmiyor, kullanıcı olarak herhangi bir sertlik göstermediğiniz takdirde

döndüşleri bile hissetmiyorsunuz! Hyundai, 150 BG 421 nm tork ve 170 BG 421 nm tork ile 2.5 CRDI dizel motor olarak iki farklı modelde pazar sunuldu. Tüm güvenlik donanımları araçlarda standart olarak veriliyor. Bunlardan bazıları kilitlemeyi önleyici fren sistemi (ABS), güvenlik sistesi (VCD), ön ve arka için viraj denge çubukları, güç aktarma ünitesi (PTO), diferansiyel kilidi, kolay erişilebilir vites kolu, 6 ileri manuel şanzıman, yakıt ekonomisine büyük katkı sağlayan Auto Stop, üstün güvenlik için arka ve ön disk frenler, sağlam ve dayanıklı gövde yapısı, acil durumda yapılan ani frenlerde otomatik devreye giren dörtlü flaşör, sürücü ve yolcu hava yastıkları, yokuş kalkış desteği (HSA), hidrolik fren asistanı (HBA), elektrikli yan aynalar, park yardım sistemleri (PAS), dikiz aynasında arka kamera için LCD ekran, Cruise Konrol gibi güvenlik özelliklerini sayabiliriz.

## KONTROL TAMAMEN SİZDE

Aracın kontrol paneli ergonomisi, kullanım kolaylığı ve emniyetli çalışma sağlıyor. Aracın 25 saklama bölmesi

var. İç plastik kaliteli. Hem telefon, hem de tabletinizi aynı anda şarj edebileceğiniz 3 adet priz var. Ticari araçların en belirgin özelliklerinden biri panoramik görüş açısı. H350'nin sürücü kabini, hacim ve görüş mesafesi açısından güvenli ve keyifli. Sürücünün net görüş hattı ve H350'nin derin yan camları sayesinde dışarı rahatça görülebiliyor ve ön cam 44 derecelik bir görüş açısı sunuyor.

## KOLAY YÜKLEME

H350 panelvan, müşterisinin en kolay ve en hızlı biçimde en fazla yükü taşıyabilmesi için tasarlanmış. Panelvanların iki farklı şasi boyunda, sırasıyla 10,5 metrekep ve 12,9 metrekep yüklem hacmine sahip versiyonları bulunuyor. 3,5 ton azami yükü ağırlık sınıfında, üstün yüklem kapasite ile fark yaratıyor. 3,6 metre uzunluğundaki yüklem alanına beş adet Euro palet yerleştirilebiliyor. Kolaylıkla yüklemeye yapılabilecek geniş stüğütlü ve arka kapıları sayesinde, hem zaman tasarrufu hem de konfor sağlıyor. Araç 270 derece kadar açılabilen arka kapılara ve 690 mm'lik yüklem yüksekliği ne sahip.