

# Büyük Van Segmentinde Yeni Bir Oyuncu: Karsan Üretimi Hyundai H350

KARSAN'IN, ürettiği H350 Serisi hafif ticari araçlar, 50'nin üzerinde uluslararası basın mensubu tarafından Hyundai'nin Antalya'da düzenlediği "Test Sürüşü Organizasyonu"nda test edildi. 50'ye yakın ülkeye ihraç edilecek olan H350 Serisi minibüs, panelvan ve kamyonetler Mayıs ayından itibaren Türkiye pazarında, hemen ardından da sırasıyla Belçika,

Çek Cumhuriyeti, Almanya, Avusturya, İtalya, Polonya, İspanya ve İsviçre pazarlarında satışa sunulacak.

Hyundai tarafından düzenlenen "Test Sürüşü Organizasyonu"na İspanya, Almanya, Avusturya, İsviçre, Polonya, Hollanda, İrlanda, Yunanistan, Çek Cumhuriyeti ve Türkiye'den basın mensupları katıldı.

*Devamı 12. sayfada*





# Büyük Van Segmentinde Yeni Bir Oyuncu: Karsan Üretimi Hyundai H350

**Hyundai Motor Company tarafından düzenlenen Test Sürüşü Organizasyonu'na katılan 50'yi aşkın uluslararası basın mensubu H350'leri Antalya'da test etti.**

**KARSAN'IN**, ürettiği H350 Serisi hafif ticari araçlar, 50'nin üzerinde uluslararası basın mensubu tarafından Hyundai'nin Antalya'da düzenlediği "Test Sürüşü Organizasyonu"nda test edildi. 50'ye yakın ülkeye ihraç edilecek olan H350 Serisi minibus, panelvan ve kamyonetler Mayıs ayında itibaren Türkiye pazarında, hemen ardından da sırasıyla Belçika, Çek Cumhuriyeti, Almanya, Avusturya, İtalya, Polonya, İspanya ve İsviçre pazarlarında satışa sunulacak.

Hyundai tarafından 19-21 Mayıs tarihlerinde Antalya Belek'teki Kempinski Hotel The Dome'da düzenlenen "Test Sürüşü Organizasyonu"na İspanya, Almanya, Avusturya, İsviçre, Polonya, Hollanda, İrlanda, Yunanistan, Çek Cumhuriyeti ve Türkiye'den basın mensupları katıldı.

International Van Of The Year (Uluslararası Yılın Ticari Aracı) jüri üyelerinin de aralarında bulunduğu test sürüşlerinin ardından gerçekleştirilen basın bilgilendirme toplantısına ise üst düzey katılım gerçekleşti.

Hyundai Motor Company'nin İhracat Satışlarından Sorumlu Başkan Yardımcısı Edward Lee'nin açılış konuşması ile başladı. 2020'ye kadar Avrupa hafif ticari araç pazarının yüzde 20 büyüyeceğini öngördüklerini kaydeden Lee, bu dönemin pazara girmek için doğru bir zaman olduğunu vurguladı. Lee, bütün Avrupa regülasyonlarına uygun olan H350'nin bu süreçte çok önemli bir rol oynayacağını



gını düşündüklerini kaydetti.

Edward Lee'nin ardından söz alan Hyundai Motor Europe Operasyonları Sorumlusu Genel Müdür Yardımcısı Thomas A. Schmid; Hyundai Motor Group'un bugün dünyanın beşinci büyük otomobil üreticisi olduğunu anlattı



Hyundai Motor Company İhracat Satışlarından Sorumlu Başkan Yardımcısı Edward Lee

ve ticari araçlardaki büyüme stratejileri doğrultusunda Çin ve Avrupa'daki faaliyetlerini artıracaklarına dikkat çekti. Schmid; "Önümüzdeki beş yılda ticari araç üretimimizi yüzde 190 artırarak yıllık 320 bin adede çıkartmayı hedefliyoruz. Global vizyonumuz 2020'de dünyanın en büyük beş ticari araç üreticisinden biri olmak yönünde. H350 araçlarını Avrupa pazarı için dört yıllık bir programın sonucunda tasarladık. 2010'lu yılların sonuna geldiğimizde, HMC ürünlerinin ticari operasyonlarının 140'dan fazla ülkede yürütülmesini hedefledik. 2016 yılından itibaren de satış adetleri ve pazar pay-

larını yükseltmek ilerlemeyi hedefliyoruz" diye konuştu.

Hyundai Motor Europe'un Filo Satış ve Pazarlama Direktörü Adrian Porter ise H350 araçlarıyla ilgili detaylı bilgi verdi. Avrupalı müşterilerin beklenti ve ihtiyaçlarını karşılayacak şekilde geliştirilen ve üretilen H350 Serisi araçlar projenin başından beri yapılan çalışmalarda; binek araç konforunu, fonksiyonallitesi ve esnekliğini aratmayacak şekilde tasarlandığını kaydeden Porter, bu konuda sonucun alınabilmesi için Almanya, Rusya, İspanya ve Türkiye'de farklı yol - yük ve hava koşullarında 5 milyon kilometre test sürüşü gerçekleştirildiğini belirtti.

**TEST** sürüşünün ardından Türk gazetecilerle bir araya gelen Karsan Pazarlama Genel Müdürü Vançın Kitapçı ise önce gazetecilerin araçla ilgili düşüncelerini dinledi. Daha sonra gazetecilerin sorduğu soruları yanıtlayan Kitapçı, global hedeflerine ulaşmak isteyen Hyundai için hafif ticari araç segmentinin önemini kaydetti. Kitapçı, ticari araçta Avrupa pazarına girmek isteyen Hyundai ile başlatılan görüşmelerin ve yatırım çalışmalarının sonunda H350 için fabrikada ayrı bir hat kurulduğunu söyledi. Karsan'ın kabuk değiştirerek kaliteli üretim ödülleri aldığını vurgulayan Kitapçı, tamamen ayrıştıran üretim bandında 58 tane üretim

## H350 Panelvan

H350 Panelvan'ın iki farklı şasi boyunda, sırasıyla 10,5 metre küp ve 12,9 metre küp olmak üzere yüklemesine sahip, versiyonları bulunuyor. 3,5 ton azami yüklü ağırlık sınıfında, yüklemeye kapasite ile sınıfında fark yaratıyor. 3,6m uzunluğundaki yüklem alanına beş adet Euro-Pallet yerleştirilebiliyor. 270 dereceye kadar açılabilen arka kapıları ile daha fazla yük standart oluyor.



## Hyundai H350'yi Türkiye'de Karsan Pazarlayacak

robotunun bulunduğu hatta yüksek teknolojinin dikkat çektiğini kaydetti.

H350 ile Türkiye'de uzun yıllar sonra otomotive ilk yatırımını yaptığını altını çizen Kitapçı, Avrupa'da da gazetecilerin bulunduğu organizasyonda sadece Vanların test sürüşünün yapıldığını açıklayarak sözlerine şöyle devam etti: "H350'nin minibus seg-

Karsan Pazarlama Genel Müdürü Vançın Kitapçı



ile tek seferde rahat yüklemeye koşulları sunuyor.

## H350 Minibus

H350 ürün ailesinin temel taşlarından biri de Minibus versiyonu. 13+1 ve 16+1 yolcu kapasiteli minibus alternatifleri ile toplu taşımacılıkta yeni bir aktör devreye giriyor. Geniş/ferah iç hacmi, panoramik camları, rahat koltukları ve fonksiyonel donanımlarıyla dikkat çeken H350 Minibus model versiyonları, projeksiyon tip LED farlarıyla ilk bakışta dikkat çekiyor.

## H350 Kamyonet

H350 ürün ailesi, üçüncü üyesi olan kamyonet modeli ile tamamlanıyor. İki farklı şasi uzunluğu ile sunulan H350 kamyonetler, geniş üst yapı seçeneklerine uygulama alanı sunuyor. Uzun kolları ayna seçeneği; regülatif limitler dahilinde, rekabetçi üst yapı (örneğin kapalı kasa) uygulamalarının yapılmasını mümkün kılıyor. 2,32m genişliğine kadar elverişli bu üst yapılar ile daha fazla yük standart oluyor.

## İki farklı güçte A2 2.5

## CRDI Turbo Diesel Motor

H350'de, Hyundai'nin arkadan çekişli ve altı vitisli düşük şanzımanlı 2,5 litre turbo dizel motoru kullanıldı. Motorun özellikleri gerçek çalışma koşullarına yönelik olarak, en çok kullanılan 1.500 - 2.500 rpm devir hızı aralığında yüzde 10-20 daha fazla tork üretmek üzere geliştirildi.

## Geliştirilmiş Yakıt

## Ekonomisi Teknolojileri

Yakıt ekonomisini geliştirmek üzere H350'ye Hyundai'nin "Idle Stop'n Go" olarak adlandırılan akıllı dur kalk teknolojisini bulunuyor. Vites değiştirme göstergesi, ekonomik bir sürüş sağlarken Gelişmiş Akı Yönetim sistemi frenleme enerjisinin geri kazanılmasını sağlayarak aküyü şarj ediyor. Bütün bu faktörler yakıt tüketimini yüzde 10'a kadar azaltmaya yardımcı oluyor. Ayrıca ekonomik sürüş butonu, motoru ekonomik mod olarak ve agresif kullanımları kısıtlayarak yakıt ekonomisinde yüzde 2 oranında ekstra bir artış sağlıyor.

## Sürüş Konforu

44 derecedik görüş açısı ile dikkat çeken H350'de McPherson tipi ön süspansiyonlar ve horizontal yaprak yaylar ile arkada parabolik yaylar ve denge barları bulunuyor. H350 12,9 metrelik dönüş çapı ile dikkat çekiyor. NVH (gürültü/titreşim/kullanım konforu) iyileştirmeyle binek araç kullanım veren sistemlerinde yer aldığı araçta "otomobilden farksız" sloganı kullanılıyor.

Hyundai binek otomobillerinden alınan akıllı teknolo-

olacaktır. Yakıt tüketimimiz en düşük olmasa bile kesinlikle en avantajlı tüketim sağlayan modellerden biri olacaktır."

Tasarım ile ilgili sürecin uzun olduğunu ve bu süreçte talepleri göz önünde bulunduklarını aktaran Kitapçı, yerli üretici olmanın bir avantaj olduğunu da aktararak, "H350 yüksek kaliteli bir araç hissi veriyor. Zaten performans seviyesi de en yüksek noktada. Çok başarılı olacağımızı tahmin ediyorum" dedi.

Kitapçı sözlerine şöyle devam etti: "Bu aracın içinde yer aldığı şasi kamyonet, panelvan ve minibus pazarı Türkiye'de 80 bin adetlere ulaşüyor. Çok yoğun bir rekabet var bu alanda. Yerli üretici olarak kendimizi avantajlı görüyoruz. Bizim dışımızda tek bir yerli marka var. Minibus tarafın-





lojiler arasında ise hız kontrolü, arka güvenlik kamerası, park yardım sistemi ve silecekleri harekete geçiren yağmur sensörünü bulunuyor. İç ve dış kısımlardaki LED ışıklar da aracın genel enerji verimliliğine katkıda bulunuyor.

#### Aktif ve Pasif Emniyet Teknolojileri

H350 araçlarda bulunan Dinamik Kontrol Sistemi ile dokuz adet elektronik cihaz sürücüye yardımcı oluyor ve koruma sağlıyor. Bu cihazlar arasında Savrulma Önleyici Kontrol Sistemi (Anti - Roll), Elektronik Fren Dağılımı, Ani Frenleme Uyarı Sistemi, Motor ve Fren Kontrollü Çekiş Sistemi, Elektronik Denge Kontrol Sistemi, Hidrolik Fren Asistanı, Yokuş Kalkış Destek Sistemi, Acil Durma Sinyali üniteleri yer alıyor. Ayrıca araçta sürücüye uyarıcı "Şerit Takip" sistemi de bulunuyor.

Araç kaportasında yüzde 75 oranında kullanılan az karbonlu çelik ile kapalı ring sistemi darbe kuvvetini ve üst üste binen yan çerçeveleri eşit olarak dağıtarak, darbeleri daha etkin bir şekilde emiyor.



da bizim ayrı bir uzmanlığımız ve başarımız var. Kaliteli ve güçlü bir araç hissi veren bu araç performans olarak da iyi bir yerde ilk satın alma maliyeti gibi fırsatlarla çok başarılı olacağımıza inanıyoruz. En üst seviye hedef alınarak yapılan bütün süreç sonucunda iddialı pazar payı hedefliyoruz. Yedek parça ve bakım masrafları gayet makul olacak. 2 yıl sınırsız garanti vereceğiz. Önümüzdeki 5 senede ortalama 4-5 bin adetlere çıkacağız. Bu da bize yaklaşık 10-15'lik bir Pazar payı verecek.Biz Karsan Pazarlama olarak çok agresif olacağız. Biz otomobil satmıyoruz. Tek işimiz bu. Tamamen bu işe odaklı yeni bir bayi ve servis teşkilatı kurduk. Yük ve yolcu taşımacılığını ayırıyoruz.”

### Hyundai H350 Test Sürüşünden Notlar:

**HYUNDAI'NİN** Avrupa ve Türkiye pazarları için üretmeye başladığı yeni H350'de genel olarak binek araçlardaki çizginin özellikle ön ve daha çok kabin içinde kendini hissettirdiğini söyleyebiliriz. Hyundai'nin son dönem binek araçlarında kullanmaya başladığı altıgen ızgara ve led farlarında bu etkiler kendini hissettiriyor. Teknik detayları ana haberde yer alan ancak bizim yüklenmeden kullandığımız test aracımız 2.5 CRDI motor 150 beygir gücüne sahipti.

Araç binek Hyundai araçlar gibi rahat kullanı

şartları şınacak şekilde tasarlanmış. Büyük hacme sahip motordan gelen güç seri sürüş imkanı sağlıyor. Ancak araçta bulunan ve akaryakıt tüketimine katkıda bulunan Ekonomi moduna geçildiği zaman bu gücün bir miktar azaldığını söyleyebiliriz.

6 ileri şanzımana sahip arkadan çekişli araç, 1500-2000 devirler arasında 100 kilometrede 8,1 litre yakıt tüketimine yakın değerler çıkıyor. Ayrıca araçta bulunan ve kullanımına pek alışık olmadığımız Şerit Takip sistemi güvenlik açısından çok önemli bir unsur olarak dikkat çekiyor.

Araçta, ön konsola akılcıca yerleştirilmiş eğlence, güvenlik ve konfor butonları sürüş sırasında dahi genel olarak kolay bir şekilde değiştirilebiliyor. Ek çok alanda sürücüye sağlanan saklama alanları ise araçta öne çıkan özellikler arasında.

İşlevsel yol bilgisayarı birçok veriyi sunabilen özelliklerle 2240 kilo gram ağırlığa sahip olan panelvanın toplam uzunluğu 6195 mm. 2690 mm yüksekliğe sahip olan panelvan kısa şaside 3,100 mm uzun şaside 3,780 mm yükleme uzunluğu sunuyor.