

Karsan Üretimi Hyundai H350'ler Yerli ve Yabancı Basına Tanıtıldı!

Hyundai H350s Produced by Karsan Have Been Showcased to the Local and Foreign Press!



Ticarete Yeni Soluk: Hyundai H350

Hyundai Motor Company tarafından düzenlenen "Test Sürüşü Organizasyonu"na katılan 50'yi aşkın uluslararası basın mensubu H350'leri Antalya'da test etti.

Karsan'ın ürettiği H350 Serisi hafif ticari araçlarını Hyundai'nin Antalya'da düzenlediği "Test Sürüşü Organizasyonu"nda test ettik. 50'ye yakın ülkeye ihraç edilecek olan H350 Serisi minibüs, panelvan ve kamyonetler Mayıs ayından itibaren Türkiye pazarında, hemen ardından da sırasıyla Belçika, Çek Cumhuriyeti, Almanya, Avusturya, İtalya, Polonya, İspanya ve İsviçre pazarlarında satışa sunulacak.

"Hyundai Beşinci Büyük Üretici"

Basın bilgilendirme toplantısı Hyundai Motor Company'nin İhracat Satışlarından Sorumlu Başkan Yardımcısı Edward Lee'nin açılış konuşması ile başladı. Edward Lee'nin ardından söz alan Hyundai Motor Europe'un Operasyondan Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Thomas A. Schmid; Hyundai Motor Group'un bugün dünyanın beşinci büyük otomobil üreticisi olduğunu anlattı ve ticari araçlardaki büyüme stratejileri doğrultusunda Çin ve Avrupa'daki faaliyetlerini artıracaklarını vurguladı. Schmid; "2014 yılında Hyundai ticari araçları tüm dünyada toplam 111 farklı pazarda satıldı. Hyundai'nin mevcut ticari araç portföyünde 3,5 ton ila 40 ton (GVW) aralığında değişen kapasiteye sahip dokuz kamyon ve otobüs modeli bulunuyor." diyor.

"Global Vizyonumuz Dünyanın En Büyük 5 Ticari Araç Üreticisinden Biri Olmak!"

Önümüzdeki beş yılda ticari araç üretimini %190 artırarak yıllık 320 bin adede çıkartmayı hedeflediklerini belirten Schmid şöyle devam ediyor; "Global vizyonumuz 2020'de dünyanın en büyük beş ticari araç üreticisinden biri olmak yönünde. H350 araçlarını Avrupa pazarı için dört yıllık bir programın sonucunda tasarladık. 2010'lu yılların sonuna

The New Kid in Town: Hyundai H350

At Antalya, over 50 international press members have tested the H350 at the "Test Drive Event" organised by Hyundai Motor Company.

We've tested the Karsan-manufactured H350 Series light commercial vehicles at Hyundai's "Test Drive Event" in Antalya. The H350 Series minibuses, panel vans and trucks will be exported to about 50 countries and starting from Turkey in May, respectively, they will be offered in the Belgian, Czech, German, Austrian, Italian, Polish, Spanish and Swiss markets.

"Hyundai is the Fifth Larger Manufacturer"

The press briefing started with the opening speech of Hyundai Motor Company's Export Sales Vice Manager Edward Lee. After Edward Lee's speech, Hyundai Motor European Operations Vice Manager Thomas A. Schmid took the floor. He explained that today, Hyundai Motor Group is the world's fifth largest car manufacturer and emphasized that they will increase their operations in China and Europe according to their strategy of development in the commercial vehicles. Schmid said: "In 2014, Hyundai commercial vehicles were sold in 111 different markets in the world. In its commercial vehicle line-up, Hyundai currently has nine truck and bus models that have different capacities between 3.5 to 40 tons (GVW)."

"Our Global Vision is To Be Among the Top 5 Largest Commercial Vehicle Manufacturers!"

Schmid stated that they plan to increase their commercial vehicle production by %190 in the next five years to an annual number of 320 thousand and said: "Our global vision is to be among the top 5 largest commercial vehicle manufacturers in 2020. We've designed the H350



Önemli yol ve sürüş bilgilerini görüntüleyen renkli, 4.2" araç bilgi ekranı.

Colour, 4.2" vehicle infotainment screen that displays important road and driving information.



Yükseklik ve derinlik ayarlı hidrolik direksiyon.

Height and reach adjustable hydraulic steering wheel.



HYUNDAI
Truck & Bus



geldiğimizde, HMC ürünlerinin ticari operasyonlarının 140'dan fazla ülkede yürütülmesini hedefledik. 2016 yılından itibaren de satış adetleri ve pazar paylarını yükselterek ilerlemeyi hedefliyoruz."

"H350 Rakiplerinden Ayrılıyor"

Hyundai Motor Europe'un Filo Satış ve Pazarlama Direktörü Adrian Porter ise H350 araçlarıyla ilgili detaylı bilgi verdi. H350'nin Avrupa büyük van piyasasına sürülmesi ilk yeni rakip konumunda olduğunu belirten Porter, H350'nin tüm versiyonlarının etkin iç-dış hacim oranı ve kargo kapasitesi ile rakiplerinden ayrıldığını vurguluyor.

Binek Araç Konforunda Tasarım

Yaptığımız test sürüşünde edindiğimiz izlenimleri siz okurlarımızla paylaşmak isteriz... Avrupalı müşterilerin beklenti ve ihtiyaçlarını fazlasıyla karşılayacak şekilde geliştirilen ve üretilen H350 Serisi araçlar projenin başından beri yapılan çalışmalarda binek araç konforunu, fonksiyonallitesi ve esnekliğini atmayacak şekilde tasarlanmış. Panelvan, şasi kamyonet ve minibüsten oluşan üç farklı H350 ürün grubunun sahip olduğu sürüş dinamikleri, dayanım ve yalıtım/izolasyon karakteri ilk etapta göze çarpıyor. Hyundai yetkilileri bu sonucun alınabilmesi için Almanya, Rusya, İspanya ve Türkiye'de çok farklı yol - yük ve hava koşullarında test sürüşleri gerçekleştirdiklerini ifade ediyorlar.

vehicles for the European market as a result of a four-year program. We plan on operating the commercial activities of the HMC products in more than 140 countries. towards the end of the 2010s, Starting from 2016, we plan on continuously increasing the sales numbers and market shares."

"H350 is Different Than its Competitors"

Hyundai Motor Europe's Fleet Sales and Marketing Director Adrian Porter gave detailed information about the H350 vehicles. Porter emphasizes that H350 is the first new competitor for Europe's large van market and underlines that all versions of H350 have different active exterior-interior volume ratios and cargo capacity than their competitors.

Comfortable Design of a Passenger Vehicle

We would like to share our impressions from our test drive... The H350 Series vehicles have been developed and produced to satisfy the expectations and needs of the European customers and right from the start, they have been designed to resemble the comfort, functionality and flexibility of a passenger vehicle. H350 product range has three different settings: panel van, truck and minibus. The first things we notice are their driving dynamics, strength and isolation characteristics. Hyundai officials stated that, in order to achieve these results, they test drove in many road, load and weather conditions in Germany, Russia, Spain and Turkey.



HYUNDAI
Truck & Bus

KARSAN

H350

H350 Ürün Ailesi: Panelvan, Minibüs ve Kamyonet

H350 Panelvan: Üstün Yükleme Kapasitesi ile İddiasını Ortaya Koyuyor

H350 Panelvan'ın iki farklı şasi boyunda, sırasıyla 10,5m³ ve 12,9m³ yükleme hacmine sahip versiyonları bulunuyor. Bu da müşterisinin en kolay ve en hızlı biçimde en fazla yükü taşıyabilmesi için tasarlanmasına olanak sağlıyor. 3,5 ton azami yüklü ağırlık sınıfında, üstün yükleme kapasite ile sınıfında fark yaratıyor. 3,6 m uzunluğundaki yükleme alanına beş adet Euro-Pallet yerleştirilebiliyor.

H350 Panelvan: Fonksiyonel Yükleme Alanı ile Her İşin Üstesinden Gelecek

Üstün yükleme kapasitesinin yanı sıra, yükleme alanının sahip olduğu fonksiyonellik ile her işin üstesinden rahatlıkla gelebilecek şekilde tasarlanmıştır. Kolaylıkla yükleme yapılabilecek geniş sürgülü ve arka kapıları sayesinde, hem zaman tasarrufu hem de konfor sağlayan H350 araçlar 270 dereceye kadar açılabilen arka kapıları ile, her türlü zor yükleme koşulunun rahatlıkla üstesinden gelecek şekilde tasarlanmıştır. 690 mm'lik yükleme yüksekliği ile her türlü yük H350 Panelvan içerisine yüklenebiliyor.

H350 Minibüs: 13+1 & 16+1 Yolcu Kapasiteli Alternatifleri ile Pazarda

H350 ürün ailesinin temel taşlarından biri de Minibüs versiyonu. 13+1 ve 16+1 yolcu kapasiteli minibüs alternatifleri ile toplu taşımacılıkta önemli bir aktör devreye giriyor. Teknik ve donanım özellikleri incelendiğinde, H350 tüm güncel regülasyonlara uyum sağlayan, personel - okul ve turizm taşımacılığı için ideal bir araç olarak ön plana çıkıyor. Geniş/ferah iç hacmi, panoramik camları, rahat koltukları ve fonksiyonel donanımlarıyla H350 çağdaş ve konforlu yolculukların adresi olmaya aday. H350 Minibüs model versiyonları, ayrıca projeksiyon tip LED farlarıyla ilk bakışta dikkat çekiyor.

H350 Kamyonet: Geniş Üst Yapı Seçenekleri ve Esnekliği İçin Tasarlandı

H350 ürün ailesi, üçüncü üyesi olan kamyonet modeli ile tamamlanıyor. İki farklı şasi uzunluğu ile her türlü ihtiyaca cevap verecek esneklikte olan H350 kamyonetler; sağlam, dayanıklı ve güvenilir şasi platform yapısı ile geniş üst yapı seçeneklerine ve esnekliğine sahip. Uzun kollu yan ayna seçeneği; regülatif limitler dahilinde rekabetçi üst yapı (örneğin kapalı kasa) uygulamalarının yapılmasını mümkün kılıyor.

H350 Product Range: Panel Van, Minibus, and Truck

H350 Panel Van: A Truly Outstanding Loading Capacity

H350 Panel Van has two versions in two different chassis sizes that provide respectively 10,5m³ and 12,9m³ of loading volume. This allows a design that allows the customer to carry a large load as swift as possible with ease. In the 3.5-ton maximum load segment, it makes a difference with its outstanding loading capacity. Five Euro-Pallets can fit inside its 3,6 meters-long loading area.

H350 Panel Van: It Will Overcome Every Duty with its Functional Loading Area

Aside from its outstanding loading capacity, it is designed to overcome all sorts of assignments with the functionality of its loading area. Thanks to its easy to load, wide latches and rear doors, H350 vehicles provide both time efficiency and comfort. They are designed with 270 degree turning rear doors that can easily overcome all sorts of difficult loading conditions. With a loading height of 690mm, all sorts of loads can be carried inside the H350 Panel Van.

H350 Minibus: Offered with 13+1 & 16+1 Passenger Capacities

Minibus is one of the key versions of the H350 product range. Offered with 13+1 and 16+1 passenger capacity alternatives, the minibus has an important role in mass transit. When we take a look at its technical details and features, H350 shines as a vehicle that suits all the latest regulations. It is an ideal vehicle for employee, school and tourism transit. With a wide and spacious interior volume, panoramic windows, comfortable seats and functions, the H350 is ready for a modern and comfortable ride. At first glance, H350 Minibus model versions attract a lot of attention with their projection type LED headlights.

H350 Truck: Designed With a Spacious Upper Structure and Flexibility

H350 product range is completed with its 3rd member, the truck model. With a rigid, durable and safe chassis platform structure, spacious upper structure and flexibility, the H350 trucks have two different sizes of chassis as a solution for every need. The long side rear view mirrors allow competitive upper structures to be made (for example: box body) within the limits of the regulation.



Navigasyonlu
8" dokunmatik
multimedya ekranı.
Hemen altında
havalandırma
ve koltuk ısıtma
kontrolleri.

8" multimedia
navigation touch
screen. Right below,
there is climate
and seat heating
controls.



Avrupa sürüş standartlarına
uygun tasarlanmış sürücü
koltuğu.

European driving standards
compatible driver's seat.



Mükemmel konumda kolay
erişilir vites kolu.

Easy to access gearshift.



İki Farklı Güçte A2 2.5 CRDI Turbo Diesel Motor

H350'de, Hyundai'nin standart veya yüksek motor gücüne sahip, arkadan çekişli ve altı vitesli düz şanzımanlı 2,5 litre turbo diesel motoru bulunmaktadır. Motorun özellikleri gerçek çalışma koşullarına yönelik olarak, en çok kullanılan 1.500 - 2.500 rpm devir hızı aralığında %10-20 daha fazla tork üretmek üzere geliştirilmiştir.

Geliştirilmiş Yakıt Ekonomisi

Yakıt ekonomisini geliştirmek üzere H350'ye Hyundai'nin "Idle Stop'n Go" olarak adlandırılan akıllı dur kalk teknolojisini eklemek de mümkün. Kırmızı ışıkta ya da kısa park hallerinde "Idle Stop'n Go" teknolojisi ile motor duruyor. Hareket için tekrar debriyaja basıldığında ise motor tekrar çalışmaya başlıyor.

Vites değiştirme göstergesi, ekonomik bir sürüş sağlarken 'Gelişmiş Akü Yönetim Sistemi' frenleme enerjisinin geri kazanılmasını sağlayarak aküyü şarj ediyor. Bütün bu faktörler yakıt tüketimini azaltmaya yardımcı oluyor. Ayrıca 'Ekonomik' sürüş butonu, motoru ekonomik moda olarak yakıt ekonomisinde ekstra bir artış sağlıyor.

Güvenlik Ön Planda

H350'de bulunan 'Şerit Değiştirme Uyarı Sistemi' (LDWS) sayesinde sürücünün beklenmedik bir şekilde şeritten ayrılması halinde sesli uyarı veriyor. 'Park Yardım Sistemi' (PAS) park sırasında potansiyel engelleri tespit etmek için stratejik olarak konumlandırılmış ön ve arka sensörler kullanılıyor. Ayrıca opsiyonel olarak sunulan dikiş aynasında arka kamera için LCD ekran bulunuyor.

Acil durumlarda yapılan ani frenlerde otomatik devreye giren opsiyonel dörtlül flaşör H350'de opsiyonel olarak sunuluyor. 'Yokuş Kalkış Desteği' (HSA) yokuşlarda kaymayı önleyerek sürücüye destek oluyor. Standart sürücü hava yastığı ve opsiyonel sunulan yolcu hava yastığı H350 bulunan bir diğer güvenlik unsuru olarak ön plana çıkıyor. Hidrolik Fren Asistanı (HBA) ise ani frenleme anında ekstra yardım sağlıyor. 'Dinamik Araç Kontrolü' (VDC) hareket halinde aracın dengesini sağlıyor ve savrulma anında dinamik sürüş desteği otomatik olarak devreye giriyor. Araca dahil olan Dinamik Kontrol Sistemi ile dokuz adet elektronik cihaz sürücüye yardımcı oluyor ve koruma sağlıyor. Bu cihazlar arasında Savrulma Önleyici Kontrol Sistemi (Anti - Roll), Elektronik Fren Dağılımı, Ani Frenleme Uyarı Sistemi, Motor ve Fren Kontrollü Çekiş Sistemi, Elektronik Denge Kontrol Sistemi, Hidrolik Fren Asistanı, Yokuş Kalkış Desteği Sistemi, Acil Durma Sinyali ünitelerini sayabiliriz.

A2 2.5 CRDI Turbo Diesel Engine with two different outputs

Under the bonnet of the H350, there is Hyundai's 6-speed Manual rear wheel drive 2.5 litre turbo diesel engine that is offered with a standard and high performance version. The engine was developed to output %10-20 more torque between the most used 1.500 to 2.500 rpm rotative speeds in order to accommodate real working conditions.

Increased Fuel Efficiency

In order to increase the fuel efficiency, Hyundai's "Idle Stop'n Go" smart stop start technology can also be added to the H350. At traffic lights or short-term parking situations, the "Idle Stop'n Go" technology stops the engine. When the clutch is pressed again, the engine restarts.

While the gear shifting indicator ensures an economical ride, the "Advanced Battery Management System" charges the battery by regenerating the brake energy. All these factors contribute to decrease the fuel consumption. Also, the 'Economic' driving button changes the engine to an economic mode to increase the fuel efficiency.

Safety First

Thanks to the 'Lane Departure Warning System' (LDWS) in H350, when driver unexpectedly departs the lane, the system warns with an audible sound. 'Parking Assistance System' uses the strategically placed front and rear parking sensors to detect potential obstacles while parking. Also there is an optional LCD screen on the rear view mirror for the backup camera.

On the H350, the automatic hazards system that turns on the hazards in an emergency brake situation is offered as an option. The 'Hill Start Assist' (HSA) supports the driver by holding the vehicle on inclined surfaces. The standard driver side airbag and the optional passenger airbag are also among the other safety features of H350. Hydraulic Brake Assist (HBA) also provides extra support in case of an emergency brake. 'Vehicle Dynamic Control' (VDC) stabilizes the vehicle on road and in case of under steer, it activates automatically. With the Vehicle Dynamic Control added, there are a total of nine electronic systems that supports and keeps the driver safe. These systems are: Roll Over Mitigation (Anti-roll), Electronic Brake Distribution, Emergency Brake Warning System, Vehicle Dynamic Control, Engine and Brake Controlled Traction System, Hydraulic Brake Assist, Hill Start Assist and Emergency Stop Signal.

Şehirlerarası kullanımlar için 'Cruise Control' fonksiyonunu da rahat ve ekonomik kullanım olanagi sunuyor.

Satış Sonrası Hizmetler ve Garanti Uygulamaları

H350 müşterilere sıra dışı bir servis hizmeti ve rekabetçi bir bakım maliyeti sunuyor. Kazalara karşı dayanıklılığı ve arka tampon enerji emici ünitesi gibi akıllı çözümleri tamir maliyetlerini düşürürken yüksek bir ikinci el değeri sağlıyor. Ayrıca her modelde, rekabetçi iki yıl sınırsız kilometre ve 10 yıl paslanmazlık garantisi bulunuyor. Avantajlı günlük işletme maliyetlerinin yanı sıra yeni H350 birkaç yıllık kullanım sonrasında bile değerinin büyük kısmını koruyor olacak. EurotaxGlass's üç yıl ve 90.000 km sonrasında aracın değerinin %36 olacağını teyit etti. Bu değer, bu segmentte rakiplerin ortalamasından yaklaşık %2 daha fazla.

Geniş Hacimli Kabin

H350'nin sürücü kabini, hacim ve görüş mesafesi açısından da otomobilleri aratmıyor. Sürücü kabini, boyu iki metreyi bulan yolcular için tasarlandı. Sürücünün net görüş hattı ve H350'nin derin yan camları sayesinde dışarı rahatça görülebilir ve ön cam 44 derecelik son derece rekabetçi bir görüş açısı sunuyor.

Üstün Sürüş Konforu

H350'nin süspansiyonu, konforlu bir sürüş, mükemmel kontrol kolaylığı ve hassas sürüş dinamikleri sağlıyor. McPherson tipi ön süspansiyonlar ve horizontal yaprak yaylar ile arkada parabolik yaylar ve denge barları her türlü yüklemeye koşullunda konforlu ve emniyetli sürüş imkanı veriyor. H350 12,9 metrelik dönüş çapı ile şehir içi kullanıma çok uygun. Rahatlık ve konfor sağlayan bu özellikler, araç sürücüsünün memnuniyetini arttırmakla kalmıyor, aynı zamanda güvenlik ve etkinlik de sağlıyor.

NVH (gürültü/titreşim/kullanım konforu)/ İyileştirme

Hyundai mühendisleri tüm gürültü/titreşim ve sertlik izlerini kaynağında minimize etmeye odaklanarak yine "otomobilden farksız" sloganını şiar edinmiş.

The 'Cruise Control' feature allows a comfortable and economical use on long-distance trips.

After Sales Services and Warranty

H350 offers an outstanding technical service and competitive maintenance costs. Its durability against collisions and smart solutions like the energy absorbing rear bumper decrease the maintenance costs while increasing the second hand value. Also, on each model, a warranty for unlimited kilometres for 2 years and anti-corrosion for 10 years are offered. Besides the advantageous daily running costs, the new H350 will hold its value even after years of service. EurotaxGlass has confirmed that after three years and 90.000 km, the vehicle's value will be at %36. This value is %2 higher than the average of its competitors in this segment.

Spacious Cabin

The driver cabin of H350 is just like a passenger vehicle in terms of volume and all round visibility. The driver cabin is designed for passengers with up to two meters in height. Thanks to a clear line of vision and wide side windows of H350, visibility is very good and the windshield offers a very competitive 44 degrees of line of sight.

Excellent Driving Comfort

H350's suspensions offer a comfortable ride, excellent ease of control and precise driving dynamics. Independent McPherson strut suspension at the front is joined by horizontal leaf-spring suspension and stabilizing bars provide a comfortable and safe driving in all load conditions. With a turning circle of 12,9 meters, H350 is suitable for urban use. These features provide convenience and comfort while not only increases the satisfaction of the driver but also offers safety and activity.

NVH (noise/vibration/harshness/Improvement

Hyundai engineers focused on minimizing all the noise/vibration and harshness at their source and aimed for the "just like a passenger vehicle" slogan.

