

OKUL SERVİSLERİNİN GÖZDESİ Hyundai H350

Hyundai H350 seri araçlar ailesinin temel taşlarından biri minibüs versiyonu. 13+1 ve 16+1 yolcu kapasiteli minibüs alternatifleri ile okul servisi taşımacılığında önemli bir aktör olarak devreye giriyor.

■ KARSAN tarafından üretilen Hyundai H350 serisi geçtiğimiz mayıs ayında itibaren Türkiye yollarına çıkarken, hemen ardından da sırasıyla Belçika, Çek Cumhuriyeti, Almanya, Avusturya, İtalya, Polonya, İspanya ve birçok pazarında satışa sunulacak. Hyundai Motor Group'un bugün dünyanın beşinci büyük otomobil üreticisi olduğunu vurgulayan Hyundai Motor Europe'un Operasyonları Sorumlusu Genel Müdür Yardımcısı Thomas A.Schmid, Çin ve Avrupa'daki faaliyetlerini artıracaklarına dikkat çekti.

ti. Schmid, "Önümüzdeki beş yılda ticari araç üretimimizi yüzde 190 artırarak yıllık 320 bin adede çıkartmayı hedefliyoruz. Global vizyomuz 2020'de dünyanın en büyük beş ticari araç üreticisinden biri olmak yönünde. H350 araçlarını Avrupa pazarı için dört yıllık bir programın sonucunda tasarladık. 2010'lu yılların sonuna geliştirdiğimiz HMC ürünlerinin ticari operasyonlarının 140'dan fazla ülkede yürütülmesini hedefledik. 2016 yılından itibaren de satış adetleri ve pazar paylarını yükselterek

ilerlemeyi hedefliyoruz" dedi.

16 YOLCU KAPASİTESİ

H350 ürün ailesinin temel taşlarından biri de minibüs versiyonu. 13+1 ve 16+1 yolcu kapasiteli minibüs alternatifleri ile okul servisi taşımacılığında önemli bir aktör olarak yer alıyor. Teknik ve donanım özelliklerinde incelendiğinde, H350 tüm güncel regülasyonlara uyum sağlayan, personel - okul ve turizm taşımacılığı için ideal bir araç.



Kapsamlı güvenlik ve koruma

■ H350 ile maksimum güvenlik ve koruma standartları üzerinde. Geniş kapsamlı emniyet teknolojisi ile kazaların önlenmesinde veya kaza anında araç içerisinde sürücü ve yolcuların korunmasına yardımcı olur. Sağlam ve dayanıklı gövde yapısı, acil durumlarda yapılan ani frenlerde otomatik devreye giren opsiyonel dörtlü flaşör, ısıtılabilir elektrikli yan aynalar, standart sürücü

hava yastığı ve opsiyonel yolcu hava yastığı, yokuşlarda geri kaymayı önleyen yokuş kalkış desteği, ani frenleme anında ekstra yardım sağlayan hidrolik fren asistanı ile tüm araç kapsayan güvenlik ve koruma donanımına sahip.



Okul servis şoförü olabilmenin şartları değişiyor



Okul servisleri için yönetmelikte değişikliğe gidilme kararı alındı. Okul servis araçlarını kullanacak şoförler, 26 yaşından gün almak zorunda olacak.

■ ULAŞTIRMA, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı'nın, "Okul Servis Araçları Hizmet Yönetmeliği"nde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmeliği" Resmi Gazete'de yayımlandı. Buna göre, 26 yaşından gün almayanlar, okul servis araçlarında şoförlük yapamaz. Söz konusu şoförlerin ayrıca, E sınıfı sürücü



Servis şoförlerine seminer verilecek

■ KAHRAMANMARAŞ'ta 24-25 Ağustos 2015 tarihleri arasında Elbistan Mesleki Teknik Anadolu Lisesi Konferans Salonu'nda verilecek seminere, tüm servis şoförlerinin katılması bekleniyor. Konu ile ilgili bilgi veren İlçe Milli Eğitim Müdürü Kürşat Bayazit, Milli Eğitim Bakanlığı, İçişleri Bakanlığı ve Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu arasında imzalanan protokol kapsamında okul servis şoförlerinin eğitilmesini geçeceğini belirtti. Elbistan Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi konferans salonunda verilecek seminere Elbistan'da öğrenci taşımacılığı yapan 150 okul servis aracı şoförü katılacak.



Okul servislerinin rengi yenileniyor

■ VAN Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Koordinasyon Merkezi (UKOME) öğrenci okul servisleri ile ilgili yeni kararlar aldı. Van Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Koordinasyon Merkezi (UKOME) ulaşım ile ilgili birçok karara imza attı. Görüşülen ve onaylanan gündem maddelerinden bir tanesi de okul servis araçlarının yani 5 plakalar, Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Dairesi Başkanlığı'nın belirleyeceği kodlu pembe ve mavi renklerde güyünlmesi talebi kabul edildi. Alınan bu kararın en önemli amacı, okul servis araçlarının korsan araçlardan ayrıtılması olacak denildi.