



Aydın JEST ve ATAK Teslimatı



Kocaali Otobüs Teslimatı



Budapeşte ATAK Teslimatı



Konya Otobüs Teslimatı

Balıkesir ATAK Teslimatı



KARSAN 50 Yıllık Tecrübesiyle Ulaşımında Kentsel Dönüşümü Gerçekleştiriyor

B in 300'e yakın çalışan ve kardeş şirketi Hexagon Studio'da 200'den fazla Ar-Ge personeline sahip olan Karsan, bugüne dek 275 binin üzerinde araç üretti. Bugün Karsan, Bursa fabrikasında kendi markası da dahil olmak üzere toplamda üç farklı marka için üretim gerçekleştiriyor. Karsan'ın ürün gamı; kendi markasına ait minibus ve otobüs modellerinden (6 metre JEST ve 8 metre ATAK ile STAR), Hyundai hafif ticari araçlarından (H350 Serisi panelvan, minibus ve şasi kamyonet) ve BredaMenaribus marka (12 metre ve 18 metre) otobüslerden oluşuyor. Bu ürünlerin yurt içi ve yurt dışında pazarlama, satış ve satış sonrası hizmet faaliyetleri ise, ülke geneline yayılan 117 yetkili satıcı ve servis noktasıyla Karsan Pazarlama ile yürütülüyor. "Ulaşımında Kentsel Dönüşüm" yaklaşımının bir sonucu olarak 2013 yılında pazara sunulan Karsan markalı JEST ve 2014 yılında pazara sunulan ATAK, otobüs özelliklerini kullanıcılarına ödün vermeden sunabildiği için, Karsan'ın dünya piyasalarında rekabet etmesini sağlıyor. Ulaşımında tatmin edilemeyen ihtiyaç ve taleplere cevap veren bu ürünler; rakiplerinin aksine mevcut araç veya platformlardan türetilerek değil; amacına uygun olarak müşteri beklentilerine göre, uygun teknoloji, inovasyonlar ve Hexagon

Studio ile yürütülen uzun soluklu Ar-Ge çalışmaları neticesinde hayata geçiriliyor.

GÜCÜNÜ ARTIRDI

Öte yandan Karsan, kendi markasına ait bu ürünleri pazarlayarak uluslararası boyuta taşımak adına İtalya'da Karsan Europe şirketini kurdu. Karsan Europe; Karsan markalı JEST, ATAK ve STAR'ın Batı Avrupa'daki pazarlamasını, satışını ve satış sonrası faaliyetlerini yürütüyor. Böylelikle Avrupa'ya yapılan ihracat faaliyetleri yerinde ve daha verimli yönetilebiliyor. Bugün Karsan marka araçlar; Almanya, Avusturya, Romanya, Bulgaristan, Azerbaycan, İtalya, İspanya, Fransa ve Yunanistan gibi önemli pazarlarda tercih ediliyor. Ayrıca Karsan, Ar-Ge şirketi Hexagon Studio ile sinerjisini birleştirerek kişisel ulaşım sahasında, toplu taşıma konusunda özgün Türk ürünlerini çıkartmayı hedefliyor. Karsan'ın sadece Türkiye için değil bölgesel olarak Avrupa'nın ihtiyaçlarını gidermek yolunda bir vizyonu bulunuyor.

ÖNEMLİ PROJELER

Son beş yıl içinde birçok önemli anlaşmaya imza atan Karsan, Türk Otomotiv sanayisindeki gücünü artırdı. İETT'ye 540 otobüs (240 adet solo

tip 12m doğalgazlı ve 300 adet körüklü 18m dizel otobüs) teslim edildi. Karsan, üretimini yaptığı araçların beş yıl boyunca bakım onarımlarından ve gaz dolumundan da sorumlu. Kocaeli Büyükşehir Belediyesi'ne 240 adet CNG yakıtlı solo otobüs teslimatı gerçekleştirdi. Konya Büyükşehir Belediyesi'nde 120 adet doğalgazlı solo tip ve 61 adet doğalgazlı körüklü tip otobüsü hizmete aldı.

Karsan'ın 2012 yılında yaptığı bir önemli anlaşma Hyundai Motor Company (HMC) ile imzaladığı nihai "Üretim ve Tedarik Anlaşması" oldu. Bu kapsamda yatırımlarını tamamlayarak; 2015 yılının Nisan ayında H350 serisi araçlarının (3-6 ton arasındaki panelvan, minibus ve şasi kamyonet) seri üretimine başladı. İlk sekiz yılda 200 bin adedin üzerinde üretilmezi planlanan Hyundai H350 serisi araçlar 50'ye yakın ülkeye ihraç edilecek.

KARSAN MARKASI BELEDİYELERİN TERCİHİ

Karsan, toplu taşımacılık ailesinin en küçük üyesi JEST ile bugün Türkiye'nin yaklaşık 50 şehrinde kendi segmentinde %40 civarında bir pazar payına ulaştı. Geçtiğimiz yıl İstanbul, Balıkesir, Muğla, İzmir, Manisa, Antalya ve Muş'a yüksek adetli toplu teslimatlar gerçekleştirerek



Manisa ATAK Teslimatı

Türkiye genelinde 1.500'den fazla JEST'i hizmete aldı. 2016 yılının ilk teslimatı ise Karabük'e oldu, 45 adet JEST Karabük'te hizmete başladı.

2014 yılında tanıtılan 8 metrelik alçak tabanlı ATAK otobüsleri ise rakiplerinden ayrıştığı özellikleriyle sektördeki dinamikleri değiştirdi ve kendi segmentinde belediyeler tarafından en fazla tercih edilen orta boy otobüs oldu. Karsan ATAK, pazara girişinin birinci yılında tüm yerli otobüs üreticilerinin ürünlerinin bulunduğu bu segmentte %35 gibi bir pazar payı başarısı elde etti. 2015 yılında yapılan ATAK teslimatlarının bazıları Manisa'ya 186, Aydın'a 70 ve Balıkesir'e 120 adet oldu.