

Nahum, 250 milyon dolara ilk Türk otosunu yapacaklarını söyledi

Parayı bulursak babayiğit oluruz

YILLARCA Tofaş ve Fiat'ta üst düzey pozisyonlarda çalışan, Türkiye'de geliştirilen bir çok modele imzasını atan Jan Nahum, Türkiye'nin ilk yerli marka aracını ortaya çıkarma konusunda iddialı olduğunu açıkladı. Türkiye'nin son 50 yıl içinde otomotiv adına her şeyi yaptığını bir tek kendi markasını yaratamadığını kaydeden Nahum, "Biz bir Ford T model, Volkswagen Kaplumbağa ya da Renault Kangoo yaratamadık. Üretim konusunda büyüklerin yanındayız ama yaratma konusunda 150 yıl gerideyiz. İşte biz şimdi onun kavgasını veriyoruz. Bunun da gereğini yerine getirmeliyiz" dedi.

3 MİLYON ARAÇ

Karsan Murahhas Azası ve tasarım şirketi Hexagon'un Yönetim Kurulu Başkanı olan Jan Nahum, hükümetin koyduğu 2023 hedefleri içinde otomotiv sektörünün 75 milyar dolar ihracat payının mevcut şartlarda gerçekleştirilmesinin imkarsız olduğunu belirtti. Nahum, Türkiye'nin yerli ortaklarla ya da doğrudan kendisi yatırım yaparak araç üreten yabancı markalarla gelebileceği son noktaya geldiğini, bunun üstüne çıkabilmesi



İtalyan aygırına Hexagon imzası

Umberto Palermo'nun tasarladığı spor otomobilin mühendislik tasarımı, model ve prototip faaliyetlerini Türk mühendislik firması Hexagon Studio üstlendi. Araç, Türk mühendislerinin imzasını taşıyor.

için atması gereken adımlara bugünden karar verilmesi gerektiğini savundu. Nahum, şunları söyledi: "Bugün bir fotoğraf çektiğimizde iyi bir yerde miyiz? Evet otomotiv sanayi bugün dört dörtlük bir yerde. Ama 2023 yılı hedeflerine baktığımızda ise 10 yıl sonra varmak istediğimiz nokta bugünkü Almanya'nın bulunduğu noktadır. Türkiye kendi modellerini yapmaz ise hedefini gerçekleştire-

mez. Başbakan'ın bakışı çok doğru" dedi. "Biz babayiğit olmak için uğraşıyoruz. Bu aracı hayata geçirmek için çalışmaya devam edeceğiz. Yılda 10 bin adetlik bir üretim için motor hariç 250 milyon dolar yatırım gerekiyor. Ancak bankalar bu yatırım yüksek riskli buldukları için finanse etmek istemiyorlar. Belki bir stratejik ortak bularak bu yolda ilerleyeceğiz" diye konuştu. **Emre ÖZPEYNİRCİ**

Marka çıkmazsa açık 100 milyar dolar olur

JAN Nahum, Türkiye'nin otomobil üretmekten başka şans olmadığını belirterek şunları söyledi: "Kisi başına milli gelirin 25 bin dolara gelmiş bir ülkede 1000 kişiye düşen araç sayısı da 500 adet olmalı. Bu bizde 200. Yani 80 milyon nüfusa 25 milyon araç daha eklemek lazım. Mevcut 20 milyon aracı da eklerseniz bu rakam 45 milyon adete ulaşır. 4 yılda bir yenileneceğini düşürsek, her yıl 4 milyon araç ihtiyacı demektir. Tüm bu araçları ithal etmemiz halinde ise 100 milyar dolar açık verir Türkiye."



Jan Nahum