

250 milyon dolara yerli oto V1 olur

New York'taki taksi ihalesinden elenmesine rağmen Londra dahil başka kentler için de düşünülen, binek versiyonu da geliştirilen yerli otomobil "V1" için 250 milyon dolar aranıyor



Levent Köprülü

Hexagon Studio Yönetim Kurulu Başkanı ve Karsan Yönetim Kurulu Üyesi Jan Nahum, "V1" kodlu aracın 250 milyon dolarlık bir yatırımla Türk markalı bir otomobil olarak bantlardan inmeye hazır hale geleceğini, kaynak arayışını sürdürdüklerini belirtti.

2023 hedeflerinin yakalanabilmesi için mutlaka marka yaratmak gerektiğini, bu anlamda Başbakan Recep Tayyip Erdoğan'ın yerli marka otomobile bakışının doğru olduğunu düşündüğünü vurgulayan Nahum, şöyle devam etti:

"Yabancı markalarla bir sınıra kadar gelindi. Yeni markaların yatırımları konusunda maalesef gelişme olmadı. 2023 yılı hedeflerine, mevcut koşullarla ulaşmak mümkün değil. Ortada bir çıkmazımız var. Türkiye kendi modellerini yapmazsa, bu hedefi gerçekleştiremez."

'Risk almak istemiyorlar!'

Hexagon ve Karsan'ın, "V1" ile farklı bir konsept sunduğunu, taksi ve binek olarak üretilbileceğini dile getiren Nahum, "Seri üretime geçmesi için kaynak bulmaya çalışıyoruz. Bankalar bu riski üstlenmek istemiyor. Stratejik ortaklığa da sıcak bakıyoruz. Sonuçta kaynak



sağlarsak, Türk markalı otomobili üretmiş olacağız" dedi.

V1'in sadece taksi olmadığını, aracın farklı bir "kavram" ortaya koyduğunu anlatan Nahum, "Londra'da, New York'ta taksi, Güney Amerika'da başka ihtiyaca cevap veren bir otomobil olabilir. Yılda 10 bin adetlik üretim için motor hariç 250 milyon dolar yatırım gerekiyor.

Çünkü böyle bir araca istenilen her motor konulabilir" diye konuştu. Hexagon ile otomobil, tekne, hızlı tren, hatta savunma sistemlerine kadar pek çok tasarıma imza attıklarını söyleyen Nahum, "Artık mühendislik Türkiye için bir mesele değil. Ama sıfırdan ortaya fikir koymak

gerekiyor" dedi. Türkiye'nin son 50 yılda otomotivde her şeyi yaptığını hatırlatan Nahum, "Maalesef otomobili icat edemedi. Bir Ford T, Volkswagen Kaplumbağa yaratamadık. Üretimde büyüklerin ya

nındayız ama yaratmada 150 yıl gerideyiz. İşte biz şimdi onun kavgasını veriyoruz, gerçini yerine getirmeliyiz" dedi.



Jan Nahum



Üretmekten başka bir çaremiz yok...

Türkiye otomotiv sanayinin bugün dört dörtlük bir konumda olduğunu, Avrupa'da İtalya'yı geçip, nefesini İspanya'nın arkasında hissettirdiğine dikkat çeken Hexagon Studio Yönetim Kurulu Başkanı Jan Nahum, "Ama 2023 yılı hedeflerine baktığımızda, 10 yıl sonra varmak istediğimiz nokta bugünkü Almanya'nın bulunduğu noktadır. Yani 10 yıl sonra ortalama fiyatı 25 bin dolardan 3 milyon araç ya da muadili yedek parça ihraç edip, güçlü yan sanayi ihracatıyla birlikte bugünün Almanya'sının seviyesine gelmemiz gerekiyor" diye konuştu.

Nahum, Türkiye'nin otomobil üretmekten başka şans olmadığını, bunun ülkenin geleceğiyle ilgili bir konu olduğunu belirterek, şöyle devam etti:

"Bugün İsviçre Danimarka otomobil mi yapıyor. 'Biz de yapmayalım, mecbur muyuz?' diyebiliriz. Kişi başına milli geliri 25 bin dolara gelmiş bir ülkede 1000 kişiye düşen araç sayısı 500 adede çıkmak zorunda. Bizde bugün 200 civarında. Her yıl 4 milyon araç ihtiyacı var demektir. Tüm bu araçları ithal edersek, 100 milyar dolar açık verir Türkiye."



İtalya'ya süper oto geliştirdi

Son dönemde İtalya'nın ses getiren tasarımcıları arasında yer alan Umberto Palermo'nun imzasını taşıyan süper spor otomobilin mühendislik desteği Hexagon Studio'dan geldi.

Geçen hafta İtalya'da tanıtılan "Lucrezia Quattro Coupe"nin tüm

mühendislik tasarım, geliştirme ve doğrulama çalışmalarını yaptıklarını anlatan Hexagon Studio Genel Müdürü Tolga Doğancıoğlu, bu araca imza atmaktan gurur duyduklarını söyledi. Araçta 510 beygirlik 4.2 lt V8 turbo motor bulunuyor.