

Minibüsçüler yeni küçük otobüslerinden memnun

Durakta Jest var!



Son yılların en önemli değişikliği kent içi ulaşım cephesinde oluştu. Duraklar ve güzergahlar ergonomik açıdan yeteri kadar gelişmese de araç ergonomisinde çok önemli yenilik ve değişiklikler yaşanıyor. Kent yönetimleri bir yandan metro hatları ile yolcuları tanıştırmak, diğer yandan neredeyse alçak tabanlı otobüs ve minibüsleri standart tercihleri haline getirdiler. Kent içi taşımacılığın en eski en özgün en esnek, kimi zaman da kuralsız öznesi olan minibüsler de hızla gelişip, değişti. Son dönemde bu pazarın en gözde araçlarından biri; "Sınırsız ulaşım çözümleri" sloganı ile yola çıkan Karsan'ın 2013 yılı başında piyasaya sunduğu Jest minibüs.

Özellikle büyük kentlerde fiyatı, performansı ve işlevselliği nedeniyle tercih edilen ve duraklarda sayısı hızla artan Jest'i kullanıcılarına sorduk. Önden motorlu ve önden çekişli, alçak tabanlı olan ve basamaksız binilebilen Jest'i sürücüler beğeniyor. Jest; sessiz, iyi süratlenen, ergonomik ve yolcuların rahat iniş-biniş yaptıkları bir araç olarak niteleniyor. Bu arada sürücülerin para yeri, otomatik vites ve manevra kabiliyetinin artırılması gibi talepleri de var.

J Serisine yeni bir kimlik yeni bir ruh

Karsan'ın ilk ürünlerinden Peugeot J Serisi'nin karakteristik özelliklerini taşıyan, ancak yeni bir kimlik ve yeni

Jest neler vaad etti?

- ☐ Düşük yakıt tüketimi
- ☐ Düşük bakım giderleri
- ☐ Paslanmaya karşı bir otobüs gibi dirençli olma
- ☐ Sürücülere pratik ve konforlu bir çalışma mekanı
- ☐ Yolculara merdivensiz olarak araca binip, inme olanağı
- ☐ 1,95 ila 2,18 m iç yükseklik ve geniş camlarla ferah bir atmosfer sunan, iyi klimatize edilmiş yolcu bölümü
- ☐ Önde ve arkada bağımsız süspansiyon ve disk frenlerle konforlu ve güvenli yolculuk imkanı

Lashik Ölçüleri	215/75 R16C
Toplam Uzunluk	5.845 mm
Toplam Genişlik	2.055 mm
Toplam Yükseklik (klimasız)	2.800 mm
İç Yükseklik	1.945 / 2.185 mm
Dönüş Yarıçapı	6.800 mm
Dinamik Mesafesi	3.750 mm