



'Yerli' H350, büyük beğeni topladı

'Üretim Başlangıcı Töreni' ile KARSAN tarafından seri üretimine başlanan Hyundai H350 Serisi hafif ticari araçlar, basın mensubu tarafından Antalya'da test edildi. H350, Hyundai'nin düzenlediği "Test Sürüşü Organizasyonu"nda başarılı bir sınav verdi... **Sayfa 6'da**





Basın mensupları, aracı Antalya'da test etti

Yeri H350, büyük beğeni topladı

Önceki hafta 'Üretim Başlangıcı Töreni' ile KARSAN tarafından seri üretimine başlanan Hyundai H350 Serisi hafif ticari araçlar, basın mensubu tarafından Antalya'da test edildi. H350, Hyundai'nin düzenlediği "Test Sürüşü Organizasyonu"nda başarılı bir sınav verdi...

TÜRKİYE otomotivinin önemli aktörlerinden KARSAN tarafından seri üretimine başlanan Hyundai H350 için, test ve tanıtım atışı başladı. Hyundai, bu kapsamda geçtiğimiz hafta Antalya Belek'te "Test Sürüşü Organizasyonu" düzenledi. Etkinliğe çok sayıda basın mensubu katıldı.

"Test Sürüşü Organizasyonu" çerçevesinde düzenlenen basın bilgilendirme toplantısı, Hyundai Motor Company'nin İhracat Satışlarından Sorumlu Başkan Yardımcısı Edward Lee'nin açılış konuşması ile başladı.

Edward Lee'nin ardından söz alan Hyundai Motor Europe'un Operasyon Sorumlusu Genel Müdür Yardımcısı Thomas A.Schmid; Hyundai Motor Group'un bugün dünyanın beşinci büyük otomobil üreticisi olduğunu anlattı ve ticari araçlardaki büyüme stratejileri doğrultusunda Çin ve Avrupa'daki faaliyetlerini artıracaklarına dikkat çekti. Schmid; "Önümüzdeki beş yılda ticari araç üretimimizi yüzde 190 artırarak yıllık 320 bin adede çıkartmayı hedefliyoruz."

Global vizyonumuz 2020'de dünyanın en büyük beş ticari araç üreticisinden biri olmak yönünde. H350 araçlarını Avrupa pazarı için dört yıllık bir programın sonucunda tasarladık. 2010'u yılının sonuna geldikçe, HMC ürünlerinin ticari operasyonlarının 140'dan fazla ülkede yürütülmesini hedefledik.

2016 yılından itibaren de satış adetleri ve pazar paylarını yükselterek ilerlemeyi hedefliyoruz" diye konuştu.

H350 araçlarla ilgili detaylarını anlatan Hyundai Motor Europe'un Filo Satış ve Pazarlama Direktörü Adrian Porter ise şu bilgileri verdi:

Avrupalı müşterilerin beklenti ve ihtiyaçlarını fazlasıyla karşılayacak şekilde geliştirilen ve üretilen H350 serisi araçlar, binek araç konforunu, fonksiyonallitesi ve esnekliğini aratmayacak şekilde tasarlandı. Panelvan, sırtı kamyonet ve minibusden oluşan üç farklı H350 ürün grubunun sahip olduğu sürüş dinamikleri, dayanım ve yalıtım/izolasyon karakteri, Avrupalı müşteriler özelinde ortaya çıkarıldı.

Bu sonuçun alınabilmesi için Almanya, Rusya, İspanya ve Türkiye'de çok farklı yol-yük ve hava koşullarında test sürüşleri gerçekleştirildi.

Sadece Hyundai markası için değil, aynı zamanda hafif ticari araç segmenti için de yıllar sonra çıkan veriyen bir ürün olan H350'ler; geniş yüklem hacmi, ergonomik tasarım, yüksek performans, çağdaş güvenlik-teknik ve fonksiyonel donanımlar ile pazara sunuluyor.

Tüm bu özelliklerin yanı sıra benzersiz işletim maliyeti avantajına sahip H350'lerin pazarın vazgeçilmezi olması bekleniyor.

Minibüs, Panelvan ve kamyonet
H350'nin, minibüs, panelvan ve kamyonet olarak 3 ayrı versiyonda üretilceğini ifade eden Adrian Porter, minibüsün özellikleriyle ilgili şunları söyledi: H350 ürün ailesinin temel taşlarından biri de Minibüs versiyonu. 1341 ve 1641 yolcu kapasiteli minibüs alternatifleri ile toplu taşımacılıkta önemli bir aktör devreye giriyor. Teknik ve donanım özellikleri incelendiğinde, H350 tüm güncel regülasyonlara uyum sağlayan, personel-öklü ve turizm taşımacılığı için ideal bir araç.

Geniş-ferah iç hacmi, panoramik camları, rahat koltukları ve fonksiyonel donanımlarıyla H350 çağdaş ve konforlu yolculukların adresi olacak. Yolcuların tercih edeceği ve işe, okula ya da tatile giderken seyahat için tek tercih edebilecekleri ürün konumuna gelecek. H350 Minibüs model versiyonları, ayrıca projeksiyon tip LED farlarıyla ilk bakışta dikkat çekiyor.

İşletme maliyetini düşürecek
Araçların teknik özelliklerine de vurgu yapan Adrian Porter, "H350'de, Hyundai'nin standart veya yüksek motor gücüne sahip, arkadan çekişli ve altı vitesli düz şanzımanlı 2,5 litre turbo diesel motoru kullanıldı. Motorun özellikleri gerçek çalışma koşullarına yönelik olarak, en çok kullanılan 1.500-2.500 rpm devir hız



Hyundai Başkan Yardımcısı Edward Lee



Europa Filo Satış Direktörü Adrian Porter

aralığında yüzde 10-20 daha fazla tork üretmek üzere geliştirildi. Araç son derece rekabetçi bir çekiş kapasitesine sahip. Yakıt ekonomisini geliştirmek üzere H350'ye Hyundai'nin "Idle Stop'n Go" olarak adlandırılan akıllı dur kalk teknolojisi eklemek de mümkün.

Vites değiştirme göstergesi, ekonomik bir sürüş sağlamak için geliştirildi. Akıllı Yönetim sistemi frenleme enerjisinin geri kazanılmasını sağlayarak aküyü şarj ediyor.

Bütün bu faktörler yakıt tüketimini yüzde 10'a kadar azaltmaya yardımcı oluyor.

Ayrıca "Ekonomik Sürüş" butonu, motoru ekonomik moda alarak yakıt ekonomisinde yüzde 2 oranında ekstra bir artış sağlıyor" diye konuştu.

Satış sonrası ve garanti...

Satış sonrası öneminde de dikkat çeken Adrian Porter, şunları söyledi: H350 müşterilere sıra dışı bir servis hizmeti ve rekabetçi bir bakım maliyeti sunuyor. Kazalara karşı dayanıklılığı ve arka tampon enerji emici ünitesi gibi akıllı çözümleri tamir maliyetlerini düşürürken yüksek bir ikinci el değeri sağlıyor.

Ayrıca her modelde, rekabetçi iki yıl sınırsız kilometre ve 10 yıl paslanmazlık garantisi bulunuyor. Avantajlı günlük işletme maliyetlerinin yanı sıra yeni H350, birkaç yıllık kullanım sonrasında bile değerinin büyük kısmını koruyor olacak. EurotaxGlass's üç yıl ve 90.000 km sonrasında araçın değerinin yüzde 36 olacağını teyit etti. Bu değer, bu segmente rakiplerin ortalamasından yaklaşık yüzde 2 daha fazla.

Üstün Sürüş Konforu

H350'nin konfor ve güvenlik açısından mükemmel bir performans sergilediğini belirten Adrian Porter, "H350'nin süspansiyonu, konforlu bir sürüş, mükemmel kontrol kolaylığı ve hassas sürüş dinamikleri sağlıyor. McPherson tipi ön süspansiyonlar ve horizontal yaprak yaylar ile arkada parabolik yaylar ve denge barları her türlü yüklemeye koşulunda konforlu ve emniyetli sürüş imkanı veriyor.

H350 12,9 metreküp dönüş çapı ile şehirçi kullanıma çok uygun. Rahatlık ve konfor sağlayan bu özellikler, araç sürücüsünün memnuniyetini arttırmakla kalmıyor, aynı zamanda güvenlik ve etkinlik de sağlıyor" dedi.

