



## "Otomotiv artık stratejik ortak konumuna yükselmeli"

Karsan, dünyanın en büyük otomotiv üreticilerinden Hyundai Motor Company ile yaptığı işbirliği kapsamında seri üretimine başladığı H350 hafif ticari araçlarının "Üretim Başlangıç Töreni"ni gerçekleştirdi.

**ESRA ÖZARFAT - BURSA**

Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanı Fikri Işık, kendi markası olmayan ülkelerde otomotiv yapan sanayinin tedarikçi konumunda kaldığına işaret ederek, "Türkiye'de otomotiv stratejik ortak konumuna yükselme zamanı geldi" dedi.

Türkiye'nin köklü otomotiv üreticilerinden Karsan, iş ortağı Hyundai Motor Company (HMC) ile Kasım 2012'de imzaladığı anlaşma kapsamında deneme üretimini tamamlayarak seri üretimine başladı. "Hyundai H350" adlı yeni hafif ticari araçlarının "Üretim Başlangıç Töreni"ni düzenledi. Hyundai H350 serisinin azami yüklü ağırlığı 3 ton 6 ton arasında değişen panel van, şasi kamyonet ve minibus olmak üzere üç farklı versiyonu bulunuyor. İlk etapta yerlilik oranı yüzde 50 olan H350, ilk 7 yılda 200 bin adedin üzerinde üretilerek yüzde 80'den fazlası Avrupa Birliği ülkeleri olmak üzere 50'den fazla ülkeye ihraç edilecek. Üretimin yüzde 80'den fazlasının başta Avrupa Birliği ülkeleri olmak üzere Kuzey Afrika, Ortadoğu ve CIS ülkelerine ihraç edilmesi beklenen araçların Türkiye pazarındaki distribütörlüğünü münhasır olarak Karsan Pazarlama yürütecek.

Hyundai'nin yeni hafif ticari araç serisi H350'nin "Üretim Başlangıç Töreni"ne T.C. Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanı Fikri Işık, Karsan Yönetim Kurulu Başkanı İnan Kırac, Murahhas Aza Jan Nahum, CEO Murat Selek, Hyundai Motor Company'nin Başkan Yardımcısı Byung Tae YEA ve Kore Cumhuriyeti Türkiye Büyükelçisi CHO Yunsoo katıldı. Törende ayrıca Bursa Valisi Mü-

### KIRAC: BAŞARI KARSAN'IN, GURUR TÜRKİYE'NİN



nir Karaloğlu, Bursa Ticaret ve Sanayi Odası Başkanı İbrahim Burak, yerel yönetimlerden temsilciler ile sanayici ve işadamları katıldı.

#### Kendi markası olmayan ülkelerde otomotiv tedarik sektörüdür

Karsan Hasanağa fabrikasında gerçekleştirilen törende konuşan Bakan Işık, otomotiv sektörünün Türkiye'nin en fazla ihracat yapan ve dış ticaret fazlası veren sektörü olduğunu işaret etti. Işık, 18 milyar dolarlık ihracata karşılık yaklaşık 15 milyar dolarlık ithalat yapıldığını, bunun da önemli bir kısmının ürün ithalatı olduğunu belirtti. Türkiye'nin 2023 hedefleri için otomotiv toplamında Avrupa'nın 6'ncısı, dünyanın 17'ncisi olan Türkiye'nin dünya sıralamasında ilk 10'a girmesi gerektiğini ifade eden Bakan Işık, yerli marka vurgusu yaptı. Işık, otomotivde iddialı ülkelerde otomotivle ilgili bir karar alınırken ya sanayiye bakıldığını altını çizerek şöyle konuştu: "Şu anda ülkelerde otomotiv sektörleri ya stratejik ortak ya da tedarikçidir. Kendi markası olmayan ülkelerde otomotiv sektörü tedarik sektörüdür. Tedarikçidir, Türkiye gibi. Bugün Bursa, Kocaeli,

Karsan'ın son 15 yıldır ciddi bir değişim ve gelişim içerisinde olduğunu belirten Karsan Yönetim Kurulu Başkanı İnan Kırac, "Bu 15 yılın son beş yılı ise 2009'da belirlemiş olduğumuz 'Sınırsız Ulaştırma Çözümleri' vizyonumuz kapsamında fiilen hayata geçirdiğimiz projelerimizle dolu. Bu proje sadece bizler açısından değil, Türkiye açısından da çok büyük önem arz ediyor. İş ortağımız Hyundai Motor Company bu denli stratejik önemi olan bir projede yepyeni bir hafif ticari araç serisinin üretimini Kore dışında dünyada ilk ve tek olarak Türkiye'de Karsan'da yapmayı uygun gördü. Bu başlı başına Türkiye'nin, Türk otomotiv sanayinin

ve bu sanayide yabancı ortağı olmayan ender şirketlerden biri olan Karsan'ın uluslararası rekabet ortamında eriştiği gücün bir göstergesi. Karsan, otomotiv sektöründen beklenen 75 milyar dolarlık ihracat hedefine ulaşmak uğrunda yükü her zaman omuzlarında taşımaya hazır. Başarı Karsan'ın, gurur Türkiye'nin" dedi. Hyundai Motor Company'nin Başkan Yardımcısı Byung Tae Yea ise 130'dan fazla ülkeye hafif ticari araç üretim ihraç etiklerini bildirdi. Yea, "Karsan'la yaptığımız bu ortaklıkta Avrupalı müşterilerin beklentilerini tam anlamıyla karşıladığımızı, hatta beklentilerin üzerinde bir ürün serisi sunduğumuzu düşünüyoruz" dedi.

Tekirdağ, İstanbul dünyanın her yerine ihracat yapıyor. Özellikle Avrupa'nın ve dünyanın küresel markalarına ihracat yapıyoruz. Ama yarın fiyatla rekabet avantajımızı kaybetme riskimiz olursa çok kolaylıkla tedarikçiyi değiştirme riskiyle de karşılaşırız. Neden? Stratejik ortak değiliz. Artık Türkiye'de otomotivin stratejik ortak konumuna yükselme zamanı geldi. Bunu için de bir tek şeye ihtiyaç var. Artık dünya yollarında yerli bir otomobil markasıyla çıkmanın zamanı geldi."

Türkiye'nin kendi otomobil markası için yürüttükleri çalışmalarda ilk d-fazı tamamlamak üzere olduklarını açıklayan Bakan Işık, ikinci faza geçerken Karsan'ın bugüne kadar otomotiv sektöründeki birikiminden de yararlanacaklarını dile getirdi. 2015-2018 dönemini kapsayan Sanayi Strateji Belgesi'nde Türkiye'nin vizyonunun "üretim ve tasarımda Afro-Avrasya'nın üssü olmak" olduğunu belirten Işık, Ar-Ge ve inovasyonun önemine vurgu yaptı.

#### Murat Selek: H350 marka araçlar 50'ye yakın ülkeye ihraç edilecek

Karsan CEO'su Murat Selek ise Hyundai ile birlikte H350'nin haya-

ta geçirilmesi için 200 milyon euro-nun üzerinde yatırım gerçekleştirdiklerini söyledi. Murat Selek şunları söyledi: "Panelvan, şasi kamyonet ve minibus olmak üzere üç farklı versiyonuyla üretmeye başladığımız H350'leri önümüzdeki aydan itibaren ağırlıklı olarak Avrupa Birliği pazarlarında göreceksiniz. Fabrikamızda Türk mühendisler tarafından üretilen 200 bin adedin üzerinde Hyundai H350 marka araçlar 50'ye yakın ülkeye ihraç edilecek."

#### "Otomotiv test merkezinde kamulaştırma tamamlandı"

Bu arada, Bursalı işadamları ile de bir araya gelen Bakan Işık, Yenişehir Otomotiv Test Merkezi'nin acele kamulaştırmasını bitirdiklerini söyledi. Işık, 38 milyon liralık ödemeyi hak sahiplerine yaptıklarını aktardı. Fikri Işık, tüm sanayicilere de çağrı yaptıklarını belirterek, "Gelin proje ile ilgili görüşlerinizi belirtin. Burasını dünyanın en iddialı otomotiv test merkezlerinden biri yapmak istiyoruz. Hatta en iddialısı olsun. Öyle bir test merkezimiz olsun ki Türkiye'den mümkün hiçbir araç veya ekipman test için dışarıya gitmesin" dedi.