

Karsan, Çin'de ortak üretime hazırlanıyor

Karsan Otomotiv, Çin menşeli ZYBT Holding ile ortak üretime geçmeye hazırlanıyor. J10 minibüsünün artık Çin'de üretilmesinin planlandığını belirten Karsan Otomotiv CEO'su Murat Selek, "Çinli ZYBT Holding ile kurmayı planladığımız ortaklık, Türk otomotiv sanayiine ait bir ürünün fikri mülkiyet haklarının ve teknolojisinin dünyanın en büyük pazarı olan Çin Halk Cumhuriyeti'ne transfer edilmesi noktasında oldukça önemli. Bu transferle Karsan, Türkiye'ye ait bir aracın dünyanın en büyük üretim merkezi olan Çin'de üretilmesi konusunda öncülük yapacak" dedi. Selek, 2016 Ocak'ta deneme üretimine başlamayı ve üç ay sonra da seri üretime geçmeyi hedeflediklerini bildirdi.

Çinli Wuhan Zhong Yuan Ban Tai Investment Holding (ZYBT) şirketiyle 2014'te imzaladıkları protokole göre, Karsan'ın 2012 sonuna kadar uzun yıllar ürettiği J10 minibüsünün, artık Çin'de üretilmesinin planlandığını haberini veren Murat Selek, fikri mülkiyet hakları ve üretim lisansı Karsan'a ait olan J10'un üretim hattının, üretim kalıplarının, fikri mülkiyet haklarının ve üretim lisansının Çin'li ZYBT Holdinge satılması için holding temsilcileri ile anlaşmalarını söyledi. Aralarındaki protokolün, J10 aracının Çin'de üretimi için yeni bir şirket kurulması amacıyla olası bir ortaklık (joint venture) anlaşması için ön çalışma gerektirdiğini belirten Selek, "Bu protokol; Çin'de kurulması planlanan yeni şirkete Karsan tarafından yüzde 35 ortak olunmasını, 62 milyon euro tutarındaki kuruluş sermayesinin yüzde 28.8'inin J10 aracının üretim hattının ve sair detayların satışından elde edilecek 18 milyon euro'dan karşılanmasını ve geri kalan 3.8 milyon euro sermayenin ayrıca ödenmesini kapsıyor. 2014 yılı Ekim ayında joint venture anlaşmasının imzalanması, 2016 Ocak'ta J10'un deneme üretimine başlanması ve üç ay sonra da seri üretime geçilmesi hedefleniyor. İlk yıl, yaklaşık 10 bin adet J10 üretilmesi planlanıyor. Bu üretimin artarak 20 bin adedin üzerine çıkması öngörülmüyor" diye konuştu.

"Karsan'ın yeni ürünlerini de Çin'de üretmeyi planlıyoruz"

Bu projeye Karsan'ın, Türkiye'de artık değerlendirilemeyen J10 üretim hattı ve fikri mülkiyet haklarını değerlendirileceğini ifade eden Murat Selek, "Çin'de uygun bir yatırımla yakalanan bu büyük or-

taklık fırsatının stratejik önemi de bulunuyor. Bu adım, Türkiye sanayisinin büyümesi ve markalaşması adına da önemlidir" dedi. Karsan'ın ZYBT ile yaptığı işbirliğinin, J10 ile sınırlı olmadığını, uzun soluklu bir ortaklık ve stratejik bir proje olduğunu dile getiren Selek, "Bu işbirliğindeki önemli adımlardan biri, kurmayı planladığımız joint venture şirket. Orta ve uzun vadede Karsan'ın yeni ürünlerini de Çin'de üretmeyi planlıyoruz. Bunun yanı sıra alternatif yakıt teknolojileri kullanan ürünleri de transfer etmeyi istiyoruz. Çin, büyük fırsatlar gördüğümüz kalıcı ve büyük bir işbirliği alanı" şeklinde konuştu.

Dünya otomotiv sektöründe Çin'in, gerek yarattığı arz, gerekse oluşturduğu taleple açık ara lider konumunda olduğunu vurgulayan Murat Selek, 2009 yılı itibarıyla Çin'in yıllık otomobil üretiminin, Avrupa Birliği ülkelerinin toplam üretimini ve ABD ile Japonya'nın toplam üretimini geçtiğini vurguladı. Artan otomobil talebinde 1.35 milyarlık nüfusun gelir artışının etkili olduğunu aktaran Selek, bu artış sonucu bir kesimin ilk otomobilini alma gücüne eriştiğini ve hızlı kentleşme nedeniyle toplu taşıma aracına olan ihtiyacın arttığını bildirdi. 2008'den 2012'ye kadar geçen sürede, pazarın büyüklüğünün 10 milyar dolardan 24 milyar dolara çıktığına işaret eden Selek, şöyle devam etti: "Çin'in 2012'de dünya otomotiv pazarındaki yeri yüzde 24'tü. 2028 yılına yönelik tahminler bu payın yüzde 28'e çıkacağını öngörüyor. Piyasa analistlerine göre Çin'de 2012'de 15.8 milyon birim olan otomobil satışı, 2019'da 27.7 milyona ulaşacak. 2014 sonu için beklenti 18.1 milyon. Bu, 2019 sonuna kadar paza-



rın neredeyse iki kat daha büyümesi anlamına geliyor. 2013 yılında, 4 milyonu hafif ticari olmak üzere toplam 22 milyon üzerinde araç üreten Çin, üretim hacminde en yakın takipçisi olan ABD'yi ikiye katlamış durumda. Çin'de üretilen araçların yüzde 44.3'ü yerli markalar, yarıdan fazlasıysa yabancı üreticilerle yapılan or-

taklıklar. Altyapı ve yeni yatırımlar otomotiv sektörünün büyümesinin arkasındaki en önemli faktörler." Çin ekonomisinin 2020'ye kadar yıllık ortalama yüzde 7 büyümesinin öngörüldüğünü kaydeden Selek, ülkenin 2020'de otomotiv ana yan sanayinde ihrac edeceği araçların yüzde 30'unun kendi markası olmasını hedeflediğini ileri sürdü.

Karsan'ın 1966 yılında yüzde 100 yerli sermayeyle kurulduğunu kaydeden Murat Selek, "1979-1998 yılları arasında Koç Grubu çatısı altında faaliyet gösteren şirket, 1998'de İnan Kırac'ın çoğunluk hisseslerini almasıyla birlikte Kıraca Holding bünyesine dâhil oldu. Firma, 2009 yılında belirlediği 'Sınırsız Ulaştırma Çözümleri' vizyonu doğrultusunda, binek araçtan otobüse, minivandan ağır kamyonla geniş bir yelpazede ürün geliştirip üretiyor. Bugün Bursa'da yer alan modern ve esnek tesislerinde lisans altında Hyundai Truck HD75/35 hafif kamyonlarını, BredaMeraninibus marka otobüslerini ve kendi markası altında Karsan JEST, Karsan ATAK ve Karsan Star araçları üretiyor" diye konuştu.

The Turkish automotive brand Karsan is being prepared for joint manufacturing in China. Karsan will lead in manufacturing of a vehicle that belongs to Turkey in China.

MURAT SELEK / CEO of Karsan Otomotiv Sanayi ve Ticaret A.Ş.

Karsan Otomotiv Sanayi ve Ticaret A.Ş. is being prepared for a joint manufacturing with Chinese ZYBT Holding. Murat Selek, CEO of Karsan Otomotiv Sanayi ve Ticaret A.Ş. says "significance of the partnership we plan to establish with

Chinese ZYBT Holding is the transferring of intellectual property rights and technology of a product that belongs to Turkish automotive industry to the biggest market of the world, People's Republic of China. Karsan, with this transfer, will lead in manufacturing of a vehicle that belongs to Turkey in China, the biggest manufacturing center in the world."